

MEMORIA DE CÁLCULO DAS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS COM CBUQ												
LOCAL: CARMOLÂNDIA - TO SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS ÁREA : 18.453,97 m² de CBUQ												
RUAS A SEREM ASFALTADAS	COMP. (M)	LARG. COM SARJETA (M)	LARG. SEM SARJETA (M)	AREA PINTURA RR-2C (M2)	VOLUME CBUQ ESPESSURA 4CM (M3)	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE (2,4T/m3) (TXKM) (33,10Km)	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR (0,4L/m2) (TXKM) (279,0Km)	COMP. DE CALÇADA DIREITA (M)	COMP. DE CALÇADA ESQUERDA (M)	LARGURA CALÇADA (M)	CALÇADAS DIREITA (M2)	CALÇADAS ESQUERDA (M2)
RELAÇÃO DE RUAS												
RUA BANDEIRANTES	270,69	6,82	6,22	1.683,69	67,35	5.350,28	187,90	249,55	248,54	1,20	299,46	298,25
TRAVESSA UM	88,55	5,44	4,84	428,58	17,14	1.361,60	47,83	74,39	74,40	1,20	89,27	89,28
RUA CINCO - TRECHO I	99,24	6,78	6,18	613,30	24,53	1.948,66	68,44	92,03	99,08	1,20	110,44	118,90
RUA CINCO - LADO DIREITO - TRECHO II	137,78	6,43	6,13	844,59	33,78	2.683,48	94,26	131,51	0,00	1,20	157,81	0,00
RUA CINCO - LADO ESQUERDO - TRECHO II	137,42	6,70	6,40	879,49	35,18	2.794,70	98,15	0,00	136,53	1,20	0,00	163,84
RETORNO RUA MINAS GERAIS	7,98	14,94	14,34	114,43	4,58	363,84	12,77	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA MINAS GERAIS	175,30	7,03	6,43	1.127,18	45,09	3.581,95	125,79	163,38	134,71	1,20	196,06	161,65
RUA SÃO PAULO	86,72	10,23	9,63	835,11	33,40	2.653,30	93,20	67,02	0,00	1,20	80,42	0,00
RUA A	87,27	10,26	9,66	843,03	33,72	2.678,72	94,08	0,00	75,32	1,20	0,00	90,38
RUA JOSÉ PEDRO DE OLIVEIRA - TRECHO I	80,25	8,20	7,60	609,90	24,40	1.938,34	68,06	74,55	0,00	1,20	89,46	0,00
RUA JOSÉ PEDRO DE OLIVEIRA - LADO DIREITO - TRECHO II	91,86	5,41	4,81	441,85	17,67	1.403,70	49,31	76,05	0,00	1,20	91,26	0,00
RUA JOSÉ PEDRO DE OLIVEIRA - LADO ESQUERDO - TRECHO II	91,68	5,25	5,25	481,32	19,25	1.529,22	53,72	0,00	78,46	1,20	0,00	94,15
RETORNO RUA B	16,84	12,01	12,01	202,25	8,09	642,67	22,57	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA JOSÉ PEDRO DE OLIVEIRA - LADO DIREITO - TRECHO III	92,67	5,56	5,26	487,44	19,50	1.549,08	54,40	59,42	0,00	1,20	71,30	0,00
RUA JOSÉ PEDRO DE OLIVEIRA - LADO ESQUERDO - TRECHO III	92,68	5,32	5,02	465,25	18,61	1.478,38	51,92	0,00	90,48	1,20	0,00	108,58
RETORNO RUA C	12,64	12,44	12,44	157,24	6,29	499,68	17,55	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA C - LADO DIREITO - TRECHO I	84,19	5,98	5,68	478,20	19,13	1.519,69	53,37	42,71	0,00	1,20	51,25	0,00
RUA C - LADO ESQUERDO - TRECHO I	84,27	6,20	5,90	497,19	19,89	1.580,06	55,49	0,00	86,19	1,20	0,00	103,43
RETORNO RUA QUATRO	16,95	13,71	13,71	232,38	9,30	738,79	25,93	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA C - LADO DIREITO - TRECHO II	71,64	6,02	5,72	409,78	16,39	1.302,02	45,73	35,71	0,00	1,20	42,85	0,00
RUA C - LADO ESQUERDO - TRECHO II	71,42	5,87	5,57	397,81	15,91	1.263,89	44,40	0,00	36,61	1,20	0,00	43,93
RETORNO RUA CINCO	14,11	14,81	14,81	208,97	8,36	664,12	23,32	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA CINCO - LADO DIREITO - TRECHO III	63,62	5,57	5,27	335,28	13,41	1.065,29	37,42	50,90	0,00	1,20	61,08	0,00
RUA CINCO - LADO ESQUERDO - TRECHO III	63,61	5,54	5,24	333,32	13,33	1.058,94	37,20	0,00	51,75	1,20	0,00	62,10
RETORNO TRAVESSA ONZE	8,10	13,67	13,67	110,73	4,43	351,92	12,36	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA CINCO - LADO DIREITO - TRECHO IV	119,46	5,52	5,22	623,58	24,94	1.981,23	69,59	46,20	0,00	1,20	55,44	0,00
RUA CINCO - LADO ESQUERDO - TRECHO IV	119,14	5,77	5,47	651,70	26,07	2.071,00	72,73	0,00	119,80	1,20	0,00	143,76
RETORNO RUA E	13,78	13,75	13,75	189,48	7,58	602,16	21,15	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA E - LADO DIREITO - TRECHO I	72,79	5,53	5,23	380,69	15,23	1.209,87	42,49	52,51	0,00	1,20	63,01	0,00
RUA E - LADO ESQUERDO - TRECHO I	72,88	5,71	5,41	394,28	15,77	1.252,77	44,00	0,00	73,66	1,20	0,00	88,39
RETORNO RUA QUATRO C/ RUA E	16,47	13,19	13,19	217,24	8,69	690,33	24,24	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA E - LADO DIREITO - TRECHO II	83,65	5,44	5,14	429,96	17,20	1.366,37	47,98	43,32	0,00	1,20	51,98	0,00
RUA E - LADO ESQUERDO - TRECHO II	82,29	5,93	5,63	463,29	18,53	1.472,02	51,70	0,00	28,63	1,20	0,00	34,36
RUA D - LADO DIREITO - TRECHO I	74,19	5,76	5,46	405,08	16,20	1.286,93	45,21	4,11	0,00	1,20	4,93	0,00
RUA D - LADO ESQUERDO - TRECHO I	74,59	5,86	5,56	414,72	16,59	1.317,91	46,28	0,00	13,40	1,20	0,00	16,08
RETORNO RUA DOIS	17,14	13,79	13,79	236,36	9,45	750,71	26,38	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00
RUA D - LADO DIREITO - TRECHO II	69,78	6,26	5,96	415,89	16,64	1.321,88	46,41	36,43	0,00	1,20	43,72	0,00
RUA D - LADO ESQUERDO - TRECHO II	69,83	6,22	5,92	413,39	16,54	1.313,94	46,13	0,00	71,78	1,20	0,00	86,14
TOTAL GERAL	2.933,47	VAR.	VAR.	18.453,97	738,16	58.639,44	2.059,46	1.299,79	1.419,34	1,20	1.559,74	1.703,22
								2.719,13			3.262,96	

OBSERVAÇÕES:

LIMPEZA DA PISTA = COMPRIMENTO DA PISTA A SER RECAPEADA X LARGURA SEM SARJETA
PINTURA DE LIGAÇÃO = COMPRIMENTO DA PISTA A SER RECAPEADA X LARGURA SEM SARJETA
ÁREA DE CBUQ = COMPRIMENTO X LARGURA SEM SARJETA (ESPESSURA DE 4CM)
DMT DE IMPERATRIZ/MA ATÉ CARMOLÂNDIA/TO = 279,0 KM

MEMÓRIA DE CÁCULO DAS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL								
LOCAL: CARMOLÂNDIA - TO SERVIÇOS: RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS ÁREA : 18.453,97 m² de CBUQ								
RUAS A SEREM ASFALTADAS	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			SINALIZAÇÃO VERTICAL				
	FAIXA DE PEDESTRE BRANCA, LARG 0,40M (M2)	FAIXA RETENÇÃO BRANCA, LARG 0,40M (M2)	FAIXA CONTÍNUA E TRACEJADA EIXO VIA, LARG 0,10M (M)	PLACAS DE ADVERTÊNCIA		PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO		LOGRADOURO
				PASSAGEM DE PEDESTRE (UN)	A-32b	PARADA OBRIGATÓRIA R-1 (UN)	VELOCIDADE PERMITIDA R-19 (UN)	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE VIAS (UN)
RELAÇÃO DE RUAS								
RUA BANDEIRANTES	44,80	5,71	120,00	4,00		1,00	3,00	2,00
TRAVESSA UM	9,60	2,26	-	1,00		-	1,00	1,00
RUA CINCO	116,80	25,64	105,00	10,00		1,00	6,00	-
RUA MINAS GERAIS	36,80	4,51	90,00	2,00		1,00	2,00	1,00
RUA SÃO PAULO	35,20	4,18	15,00	2,00		-	1,00	1,00
RUA A	35,20	8,17	15,00	2,00		1,00	2,00	1,00
RUA JOSÉ PEDRO DE OLIVEIRA	86,40	19,58	60,00	5,00		2,00	4,00	-
RUA C	57,60	13,87	45,00	3,00		2,00	2,00	3,00
RUA E	57,60	10,68	45,00	3,00		2,00	2,00	3,00
RUA D	67,20	9,34	45,00	3,00		3,00	2,00	3,00
TOTAL	547,20	103,94	540,00	35,00		13,00	25,00	15,00
TOTAL GERAL	651,14		540,00	35,00		38,00		15,00