



FORMALIZAÇÃO DA NECESSIDADE

Pelo presente instrumento, em atendimento ao inciso I, artigo 18, da Lei 14.133/2021, solicita-se **AUTORIZAÇÃO** para que se proceda com a realização de Estudo Técnico Preliminar, que é documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao Termo de Referência a ser elaborado caso se conclua pela viabilidade da contratação.

DADOS DA UNIDADE SOLICITANTE

NOME	Secretaria Municipal de Agricultura
CNPJ	25.064.056/0001-30

IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE

A malha de estradas vicinais do Município de Palmeiras do Tocantins constitui elemento essencial para a integração territorial, o desenvolvimento econômico e a garantia de direitos básicos da população, sobretudo aquela residente na zona rural. Entretanto, tais vias encontram-se, em diversos trechos, em condições precárias de trafegabilidade, situação que se agrava de forma significativa em determinados períodos do ano, especialmente durante a estação chuvosa, quando fatores naturais como o elevado índice pluviométrico, a característica do solo e a ausência de drenagem adequada contribuem diretamente para a rápida deterioração das estradas.

É importante destacar que a problemática enfrentada não decorre exclusivamente da ausência de intervenções, mas sim de um fenômeno recorrente e previsível, associado às condições climáticas e ambientais da região. Durante o período de chuvas intensas, é comum a ocorrência de erosões, formação de atoleiros, surgimento de sulcos profundos (valetas), desagregação do revestimento primário e comprometimento de dispositivos de drenagem, como bueiros e sarjetas. Esses fatores naturais impactam diretamente a estrutura das vias, reduzindo drasticamente sua durabilidade e exigindo ações contínuas e especializadas de manutenção e recuperação.

Nesse contexto, as estradas vicinais deixam de cumprir adequadamente sua função primordial, que é garantir o acesso seguro e eficiente entre as comunidades rurais e a sede do município, bem como a ligação com rodovias estaduais e federais. A precariedade dessas vias compromete não apenas o deslocamento cotidiano da população, mas também interfere diretamente no escoamento da produção agrícola — principal atividade econômica local — gerando prejuízos aos produtores rurais, aumento de custos logísticos e, conseqüentemente, impactos negativos na economia municipal.

Além disso, a situação das estradas vicinais afeta de maneira sensível a prestação de serviços públicos essenciais. O transporte escolar, por exemplo, torna-se irregular ou até inviável em determinados



trechos, prejudicando o acesso de estudantes às unidades de ensino e comprometendo o direito fundamental à educação. Da mesma forma, o acesso aos serviços de saúde é diretamente impactado, especialmente em casos de urgência e emergência, nos quais a dificuldade de deslocamento pode colocar em risco a vida dos cidadãos. Serviços como atendimento de assistência social, transporte de insumos e deslocamento de equipes técnicas também enfrentam obstáculos significativos em decorrência das más condições das vias.

Cumprе ressaltar que os principais atingidos por essa realidade são os moradores da zona rural, pequenos e médios produtores, transportadores, estudantes e usuários dos serviços públicos, que dependem diariamente dessas estradas para exercer suas atividades e garantir sua subsistência. A percepção generalizada entre esses grupos é de que a ausência de manutenção sistemática e adequada das vias representa um entrave ao desenvolvimento local, ampliando desigualdades e dificultando a fixação das famílias no campo.

Diante desse cenário, torna-se evidente que a execução de serviços especializados de recuperação, conservação e manutenção de estradas vicinais não se configura como uma ação pontual ou eventual, mas sim como uma necessidade contínua e estratégica para o município. Tais serviços devem contemplar atividades como patrolamento, cascalhamento, compactação, abertura e limpeza de dispositivos de drenagem, além de outras intervenções técnicas necessárias para assegurar a durabilidade e a funcionalidade das vias, especialmente em períodos críticos de chuva.

A adoção dessas medidas permitirá não apenas a restauração das condições de trafegabilidade, mas também a prevenção de danos futuros, promovendo maior eficiência na aplicação dos recursos públicos. A manutenção preventiva, quando realizada de forma planejada e contínua, reduz a necessidade de intervenções emergenciais de maior custo e complexidade, contribuindo para a sustentabilidade da gestão pública.

Ademais, a melhoria das estradas vicinais trará impactos positivos diretos e indiretos para toda a população. Entre os principais benefícios esperados, destacam-se a redução do tempo de deslocamento, o aumento da segurança viária, a diminuição dos custos com manutenção de veículos, a valorização da produção agrícola local, o fortalecimento da economia rural e a ampliação do acesso a serviços essenciais. Tais avanços refletem diretamente na melhoria da qualidade de vida dos municípios, promovendo maior inclusão social e desenvolvimento regional.

Portanto, a contratação de serviços especializados para a recuperação e manutenção das estradas vicinais do Município de Palmeiras do Tocantins revela-se medida imprescindível, devidamente justificada pelo interesse público e pelas condições naturais que impactam diretamente a infraestrutura viária local. Trata-se de uma ação que visa não apenas solucionar problemas imediatos, mas também estabelecer bases sólidas para o desenvolvimento sustentável do município, garantindo dignidade, segurança e melhores condições de vida à população, especialmente àquela que reside e produz na zona rural.

INDICAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA

000005

José Guilherme Ribeiro Barbosa, Matheus Nogueira Cardoso Rocha

Palmeiras do Tocantins - TO, 23 de Março de 2026

MATHEUS NOGUEIRA CARDOSO Assinado de forma digital por MATHEUS
ROCHA:05703960347 NOGUEIRA CARDOSO
ROCHA:05703960347

Matheus Nogueira Cardoso Rocha
Engenheiro Fiscal

000006

fechar X

Loading Image...

Usuário:RICARDO CESAR FERREIRA BARBOSA

CPF:024.489.521-08

23/03/2026 12:35:17 Sair do Sistema

Cadastro
Programas Página Principal
Propostas
Execução
Inf. Gerenciais
Cadastros
Acomp. e Fiscalização
Prestação de Contas
Administração
TCE
Verificação de Regularidade

PrincipalDados Proposta/Pré-Instrumento/Instrumento

Dados Proposta/Pré-Instrumento/Instrumento

22000 - Ministério da Agricultura e Pecuária

Instrumento 983858

Dados da Proposta

Plano de Trabalho

Requisitos

Projeto Básico/Termo de Referência

Execução Concedente

Execução Conveniente

NEs

DH

OPs/OBs

Verificação do Resultado do Processo Licitatório

Acompanhamento de Obras

Ajustes do PT

Prorroga de Ofício

TAs

Apostilamentos

Listagem de Notas de Empenho

Número do Empenho	Número da Minuta	Valor do Empenho	Valor do Empenho no SIAFI	Situação	Data de Emissão
2025NE000878	202500000881	R\$ 800.000,00	R\$ 800.000,00	Enviado	12/11/2025

Atualizar Situação Empenhado

**Nº / ANO DA PROPOSTA:**

060161/2025

OBJETO:

Execução de Obras e serviços de engenharia em Estradas Vicinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO

CARACTERIZAÇÃO DOS INTERESSES RECÍPROCOS:

Palmeiras do Tocantins está situada às margem da rodovia Belém-Brasília, na Região do Bico Papagaio no Estado do Tocantins. (Desmembrou-se do município de Tocantinópolis). Tem aproximadamente 7.580 habitantes. Economia: agropecuária, na plantação de arroz, feijão, milho e mandioca e criação de suíno, Granja de Frango. Palmeiras do Tocantins possui em seu território 11 assentamentos com a sobrevivência dos assentados mantida com a prática da agricultura familiar.

RELAÇÃO ENTRE A PROPOSTA E OS OBJETIVOS E DIRETRIZES DO PROGRAMA:

A proposta visa fomentar a agropecuária no município, garantindo aumento da produção agrícola, escoamento da produção rural e conseqüentemente a geração de renda da agricultura familiar, através de Execução de Obra e Serviços de Engenharia em Estradas Vicinais na Município de Palmeiras do Tocantins - TO.

PÚBLICO ALVO:

Localidade: Povoado Primeiro de Janeiro e povoado Coroatá. Problema a ser resolvido com a realização do convênio, são: Melhorar as estradas e transporte dos produtos da roça dos pequenos e médios produtores da região até as feiras livre na sede do município, mais emprego e renda, garantir a permanência do homem e mulher no campo. Público Alvo, 140 famílias na zona rural do município de Palmeiras do Tocantins - TO. A população é composta por sua maioria de pessoas de baixa renda

PROBLEMA A SER RESOLVIDO:

Atualmente foi identificado que as principais dificuldades encontradas refere-se à distribuição da produção das mercadorias - campo/cidade. Isso se deve à precariedade, ou inexistência de estradas vicinais para acessibilidade aos produtores, sendo que o município não possui máquinas suficientes para sanar este problema, ocasionando deficiência produtiva e de escoamento da produção

RESULTADOS ESPERADOS:

Com a Execução de Obra e Serviços de Engenharia em Estradas Vicinais na Município de Palmeiras do Tocantins - TO , facilitará o escoamento da produção, o acesso à assistência técnica, o transporte de insumos para correção e adubação da terra e tratamento animal, favorecendo o aumento da produção de alimentos e a criação agropecuária.

1 - DADOS DO CONCEDENTE

CONCEDENTE: 22000	NOME DO ÓRGÃO/ÓRGÃO SUBORDINADO OU UG: Ministério da Agricultura e Pecuária	
CPF DO RESPONSÁVEL: 983.896.617-72	NOME DO RESPONSÁVEL: FERNANDO MAGALHAES SOARES PINTO	
ENDEREÇO DO RESPONSÁVEL: ESPLANADA DOS MINISTÉRIOS, BLOCO D SALA741 (61)3218 7174		CEP DO RESPONSÁVEL: 70043-900

2 - DADOS DO PROPONENTE

000008

PROponente: 25.064.056/0001-30					
RAZÃO SOCIAL DO PROPONENTE: MUNICIPIO DE PALMEIRAS DO TOCANTINS					
ENDEREÇO JURÍDICO DO PROPONENTE: RUA MARIANO ARAUJO LIMA, S/N					
CIDADE: PALMEIRAS DO TOCANTINS	UF: TO	CÓDIGO MUNICÍPIO: 0185	CEP: 77913000	E.A.: Administração Pública Municipal	DDD/TELEFONE: 63991145207
BANCO: 104 - CAIXA ECONOMICA	AGÊNCIA: 3385-5	CONTA CORRENTE: 5732708088			
CPF DO RESPONSÁVEL: 576.745.073-00	NOME DO RESPONSÁVEL: FRANCISCO NOLETO JUNIOR				
ENDEREÇO DO RESPONSÁVEL: AVENIDA BERNARDO SAYAO, 680 - CENTRO				CEP DO RESPONSÁVEL: 77913000	

4 - DADOS DO EXECUTOR/VALORES

000009

VALOR GLOBAL:	R\$ 2.337.475,00	
VALOR DA CONTRAPARTIDA:	R\$ 2.500,00	
VALOR DOS REPASSES:	Ano	Valor
	2025	R\$ 800.000,00
	2026	R\$ 1.534.975,00
VALOR DA CONTRAPARTIDA FINANCEIRA:	R\$ 2.500,00	
VALOR DA CONTRAPARTIDA EM BENS E SERVIÇOS:	R\$ 0,00	
VALOR DE RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO:	R\$ 0,00	
INÍCIO DE VIGÊNCIA:	25/11/2025	
FIM DE VIGÊNCIA:	25/06/2028	
VIGÊNCIA DO INSTRUMENTO:	2028	

IDENTIFICADOR DA OBRA:

99362.17-70

NOME DO PROJETO:

Execução de Obra em Estradas Vicinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO

NATUREZA DA INTERVENÇÃO:

Obra

ESPÉCIE DA INTERVENÇÃO:

Construção

EIXO:

Econômico

TIPO:

Rodovia

SUBTIPO:

Estradas Vicinais

Geometrias

Latitude: -6.49594	Longitude: -47.62563
Latitude: -6.54564	Longitude: -47.60140
Latitude: -6.51823	Longitude: -47.59067
Latitude: -6.53162	Longitude: -47.60511
Latitude: -6.57354	Longitude: -47.53966
Latitude: -6.60668	Longitude: -47.55114

ESTE PROJETO DE INVESTIMENTO TEM ESTUDO DE VIABILIDADE?

Não

POSSUI PLANO NACIONAL DE POLÍTICA? Não

HÁ PLANO DE POLÍTICA VINCULADO: Não

QUANTIDADE DE EMPREGOS GERADOS: 20

POPULAÇÃO BENEFICIADA: 1000

DESCRIÇÃO DA POPULAÇÃO BENEFICIADA:
População beneficiada - Zona Rural
Produtores Ruruais

A OBRA FOI MODELADA EM BIM? Não

000011


Meta nº: 1

Especificação: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO			
Unidade de Medida: UN	Quantidade: 1.0	Valor:	R\$ 2.337.475,00
Início Previsto: 25/11/2025	Término Previsto: 25/06/2028	Valor Global:	R\$ 2.337.475,00
UF:	Município:	CEP:	
Endereço:			
Etapa/Fase nº: 1			
Especificação: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO			
Quantidade: 1.0 UN	Valor: R\$ 2.337.475,00	Início Previsto: 25/11/2025	Término Previsto: 25/06/2028

7 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO
Ministério da Agricultura e Pecuária

MÊS DESEMBOLSO: Abril		ANO: 2026
META Nº: 1	VALOR DA META: R\$ 466.995,00	
DESCRIÇÃO: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO		
VALOR DO REPASSE:	R\$ 466.995,00	PARCELA Nº: 1
MÊS DESEMBOLSO: Maio		ANO: 2026
META Nº: 1	VALOR DA META: R\$ 700.492,50	
DESCRIÇÃO: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO		
VALOR DO REPASSE:	R\$ 700.492,50	PARCELA Nº: 2
MÊS DESEMBOLSO: Junho		ANO: 2026
META Nº: 1	VALOR DA META: R\$ 1.167.487,50	
DESCRIÇÃO: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO		
VALOR DO REPASSE:	R\$ 1.167.487,50	PARCELA Nº: 3

8 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO
MUNICIPIO DE PALMEIRAS DO TOCANTINS

MÊS DESEMBOLSO: Abril		ANO: 2026
META Nº: 1	VALOR DA META: R\$ 2.500,00	
DESCRIÇÃO: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO		
VALOR DO REPASSE:	R\$ 2.500,00	PARCELA Nº: 1

9 - PLANO DE APLICAÇÃO DETALHADO

000013

DESCRIÇÃO DO BEM/SERVIÇO: Execução de Obra em Estradas Vacinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO				
NATUREZA DA AQUISIÇÃO: Recursos do Instrumento			NATUREZA DA DESPESA: 449051	
ENDEREÇO DE LOCALIZAÇÃO: Zona Rural				
CEP: 77913-000	UF: TO	MUNICÍPIO: 0185 - PALMEIRAS DO TOCANTINS		
UNIDADE: UN	QUANTIDADE: 1,00	V. UNITÁRIO:	R\$	V.TOTAL: R\$ 2.337.475,00
OBSERVAÇÃO:				

10 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO

NATUREZA DA DESPESA				
Código	Total	Recursos	Contrapartida Bens e Serviços	Rendimento de Aplicação
449051	R\$ 2.337.475,00	R\$ 2.337.475,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
TOTAL GERAL:	R\$ 2.337.475,00			

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao _____ para efeitos e sob as penas da Lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos das dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste plano de trabalho.

Pede Deferimento,

Local e Data

Proponente

12 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE DO PLANO DE TRABALHO

Aprovado

Local e Data

Concedente
(Representante legal do Órgão ou Entidade)

13 - ANEXOS

Comprovantes de Capacidade Técnica e Gerencial

Nome do Arquivo:

02 - DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE ADMINISTRATIVA E TÉCNICA.pdf

Comprovação da Contrapartida

Nome do Arquivo:

04 - DECLARAÇÃO DE CONTRAPARTIDA FINANCEIRA.pdf

Documentos Digitalizados do Instrumento

Nome do Arquivo:

SEI_48475345_Termo_de_Convenio_983858.pdf

EXTRATO DE CONVÊNIO - DOU.pdf

fechar X

Loading Image...

Usuário:RICARDO CESAR FERREIRA BARBOSA

CPF:024.489.521-08

23/03/2026 12:35:17 Sair do Sistema

Cadastramento
Programas Página Principal
Propostas
Execução
Inf. Gerenciais
Cadastros
Acomp. e Fiscalização
Prestação de Contas
Administração
TCE
Verificação de Regularidade

PrincipalDados Proposta/Pré-Instrumento/Instrumento

Dados Proposta/Pré-Instrumento/Instrumento

22000 - Ministério da Agricultura e Pecuária

Instrumento 983858

Dados da Proposta

Plano de Trabalho

Requisitos

Projeto Básico/Termo de Referência

Execução Concedente

Execução Conveniente

NEs

DH

OPs/OBs

Verificação do Resultado do Processo Licitatório

Acompanhamento de Obras

Ajustes do PT

Prorroga de Ofício

TAs

Apostilamentos

Listagem de Notas de Empenho

Número do Empenho	Número da Minuta	Valor do Empenho	Valor do Empenho no SIAFI	Situação	Data de Emissão
2025NE000878	202500000881	R\$ 800.000,00	R\$ 800.000,00	Enviado	12/11/2025

Atualizar Situação Empenhado

fechar X

Loading Image...

Usuário: RICARDO CESAR FERREIRA BARBOSA

CPF: 024.489.521-08

23/03/2026 12:39 - 1.0.0-b3607742- Sair do Sistema

Cadastramento

Programas

Propostas

Execução

Inf. Gerenciais

Cadastros

Acomp. e Fiscalização

Prestação de Contas

Administração

TCE

Verificação de Regularidade

[Página Principal](#)[Principal](#) [Consultar Instrumento](#) [Notas de Empenho](#)

Notas de Empenho

22000 - Ministério da Agricultura e Pecuária

Instrumento 983858

[Dados da Proposta](#)[Plano de Trabalho](#)[Requisitos](#)[Projeto Básico/Termo de Referência](#)[Execução Concedente](#)[Execução Conveniente](#)[Dados](#)[Programas](#)[Participantes](#)[Cadastro de Obras](#)

Modalidade	Convênio	Situação no SIAFI	Enviado para o SIAFI - 2025NS005955
Subtipo do Instrumento	Não possui subtipo		
Situação de Contratação Atual	Normal		
Situação	Em execução		
	Empenhado	simPublicação	Publicado
Código do Instrumento	983858	Número da Proposta	060161/2025
Número Interno do Órgão	060161/2025		
Número do Processo	21000.077970/2025-30		

Lista de Documentos Digitalizados

Nome Arquivo	Data Upload	
SEI_48475345_Termo_de_Convenio_983858.pdf	22/12/2025	Baixar
EXTRATO DE CONVÊNIO - DOU.pdf	22/12/2025	Baixar
Proponente	CNPJ 25.064.056/0001-30 - MUNICIPIO DE PALMEIRAS DO TOCANTINS Detalhar	

Executores

Nenhum registro foi encontrado.

Fundamento Legal: Portaria Conjunta MGI/MF/CGU nº 33, de 30 de Agosto de 2023 e alterações e o Decreto nº 11.531 de 16 de maio de 2023.

Órgão: 22000 - Ministério da Agricultura e Pecuária

Justificativa

Caracterização dos interesses recíprocos

Palmeiras do Tocantins está situada às margem da rodovia Belém-Brasília, na Região do Bico Papagaio no Estado do Tocantins. (Desmembrou-se do município de Tocantinópolis). Tem aproximadamente 7.580 habitantes. Economia: agropecuária, na

plantação de arroz, feijão, milho e mandioca e criação de suíno, Granja de Frango. Palmeiras do Tocantins possui em seu território 11 assentamentos com a sobrevivência dos assentados mantida com a prática da agricultura familiar.

Público alvo	Localidade: Povoado Primeiro de Janeiro e povoado Coroatá. Problema a ser resolvido com a realização do convênio, são: Melhorar as estradas e transporte dos produtos da roça dos pequenos e médios produtores da região até as feiras livre na sede do município, mais emprego e renda, garantira permanência do homem e mulher no campo. Público Alvo, 140 famílias na zona rural do município de Palmeiras do Tocantins - TO. A população é composta por sua maioria de pessoas de baixa renda
Problema a ser resolvido	Atualmente foi identificado que as principais dificuldades encontradas refere-se à distribuição da produção das mercadorias - campo/cidade. Isso se deve à precariedade, ou inexistência de estradas vicinais para acessibilidade aos produtores, sendo que o município não possui máquinas suficientes para sanar este problema, ocasionando deficiência produtiva e de escoamento da produção
Resultados esperados	Com a Execução de Obra e Serviços de Engenharia em Estradas Vicinais na Município de Palmeiras do Tocantins - TO , facilitará o escoamento da produção, o acesso à assistência técnica, o transporte de insumos para correção e adubação da terra e tratamento animal, favorecendo o aumento da produção de alimentos e a criação agropecuária.
Relação entre a proposta e os objetivos e diretrizes do programa	A proposta visa fomentar a agropecuária no município, garantindo aumento da produção agrícola, escoamento da produção rural e consequentemente a geração de renda da agricultura familiar, através de Execução de Obra e Serviços de Engenharia em Estradas Vicinais na Município de Palmeiras do Tocantins - TO.
Categorias	Obras e Serviços de Engenharia
Objeto do Instrumento	Execução de Obras e serviços de engenharia em Estradas Vicinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO
Capacidade Técnica e Gerencial	A Prefeitura Municipal de Palmeiras do Tocantins - TO possui a Equipe Técnica com capacidade para organizar, acompanha e fiscalizar todas as informações necessárias para o desenvolvimento do pleito. G.M.C - Ricardo Cesar F. Barbosa GESTOR MUNICIPAL DE CONVENIOS Contado.: (63) 99114 5207 / (63) / e-mail.: rc.lifeconsultoria@gmail.com / ccadin100@gmail.com Skype: ricardocesar.43

Arquivos Anexos - Capacidade Técnica e Gerencial

Nome Arquivo	Data Upload	
02 - DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE ADMINISTRATIVA E TÉCNICA.pdf	23/10/2025	Baixar

OBTV

Opera por OBTV	Sim	Permite OBTV do tipo "OBTV para o Conveniente"	Não

Dados Bancários

Banco	CAIXA ECONOMICA FEDERAL		
Agência	3385-5	Conta	5732708088
Situação	Conta Regularizada	Data da Última Modificação	31/12/2025 00:00:00
Descrição	A instituição bancária informou a regularização da conta do instrumento e a mesma está pronta para ser movimentada.		

Datas

Data da Proposta	23/10/2025
Data Assinatura	25/11/2025
Instrumento publicado no DOU em	04/12/2025
Data Início de Vigência	25/11/2025
Data Término de Vigência Atual	25/06/2028
Data Limite p/ Prestação de Contas	24/08/2028

Valores

R\$ 2.337.475,00	Valor Global
R\$ 2.334.975,00	Valor de Repasse
R\$ 2.500,00	Valor da Contrapartida
R\$ 2.500,00	Valor Contrapartida Financeira
R\$ 0,00	Valor Contrapartida Bens e Serviços
R\$ 0,00	Valor de Rendimentos de Aplicação

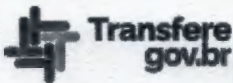
Anexos de comprovação da contrapartida

Nome

04 - DECLARAÇÃO DE CONTRAPARTIDA FINANCEIRA.pdf

[Baixar Contrapartida](#)**Cronograma orçamentário do valor do repasse**

Ano	Valor (R\$)
2025	R\$ 800.000,00
2026	R\$ 1.534.975,00



Usuário: RICARDO CESAR FERREIRA BARBOSA
CPF: 024.489.521-08

Sair do Sistema

23/03/2026 12:27 - v.3.10.14-b24766721

Cadastramento	Programas	Propostas
Execução	Inf. Gerenciais	Cadastros
Acomp. e Fiscalização	Prestação de Contas	Administração
TCE	Verificação de Regularidade	

Propostas

- » Consultar Declarações
- » Consultar Propostas
- » Copiar Proposta
- » Dados da Proposta/Pré-Instrumento/Instrumento
- » Histórico
- » Incluir Declarações
- » Incluir Proposta
- » Pareceres
- » Seleção PAC

Projeto Básico / Termo de Referência

22000 - Ministério da Agricultura e Pecuária

» Instrumento 983858



DOCUMENTOS ORÇAMENTÁRIOS

25.064.056/0001-30 - MUNICIPIO DE PALMEIRAS DO TOCANTINS

Voltar

Versão:

Dados Básicos		Anexos	Responsável Técnico	Documentação Complementar	QCI	PO/CFF
LAE	SPA	Quadro Resumo				
Número da Proposta: 60161/2025	Código do Instrumento: 983858	Modalidade: Convênio				
Programa: 2200020250004 - Programa Nacional de Estradas Rurais - PRONER						
Objeto: Execução de Obras e serviços de engenharia em Estradas Vicinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO		Proponente: MUNICIPIO DE PALMEIRAS DO TOCANTINS		UF: TO		
Valor Global: R\$ 2.337.475,00		Repasse: R\$ 2.334.975,00		Contrapartida: R\$ 2.500,00		Percentual Mínimo Contrapartida: 0,1%
Apelido do Empreendimento: *			Situação dos Documentos Orçamentários:			
EXECUÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL			SPA Concluída Automaticamente pelo Sistema			



PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS/TO

**PROJETO BÁSICO RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADA
VICINAL NO MUNICÍPIO DE PALMEIRAS DO TOCANTINS/TO.**

PALMEIRAS DO TOCANTINS/05 MARÇO – 2026

000021



Município: PALMEIRAS DO TOCANTINS/TO

Proposta: 60161/2025

**Objeto: Execução de Obra em Estradas Vicinais no Município de
Palmeiras do Tocantins - TO**



Sumário

1	DEFINIÇÃO DO OBJETO	4
1.1	DESCRIÇÃO DO OBJETO.....	4
1.2	PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO	4
1.3	MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....	5
1.4	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	6
2	FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO	9
2.1	ETP - (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR).....	9
2.2	DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE.....	9
2.3	LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES	10
2.4	JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO.....	11
2.5	BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO.....	11
3	DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO	12
3.1	NORMAS E MANUAIS APLICÁVEIS	12
3.2	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS.....	13
4	ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	19
5	PROJETOS.....	19
6	CONSIDERAÇÕES FINAIS	20



1 DEFINIÇÃO DO OBJETO

1.1 DESCRIÇÃO DO OBJETO

O projeto de manutenção e conservação das estradas vicinais tem como objetivo assegurar condições seguras e transitáveis para o tráfego rural, beneficiando o transporte de produtos agropecuários e contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da população rural. A execução dos serviços inclui terraplenagem com revestimento de cascalho, compactação e construção de bueiros, formando uma infraestrutura essencial para a mobilidade e segurança no campo.

O melhoramento de estradas de acesso tem como objetivo dotar as regiões beneficiadas de acessos eficientes, de modo que elas se integrem às malhas rodoviárias do Estado e Município, sendo estas experiências já realizadas bem-sucedida de programas que atendem comunidades carentes, contribuindo, portanto, para o desenvolvimento socioeconômico da Região.

A execução desta obra decorre da necessidade urgente de implantação da infraestrutura básica no trecho, considerando que, até o momento, pouco foi feito nesse sentido. O objetivo é fortalecer a estrutura e a organização desses povoados, assegurando às famílias de agricultores os benefícios socioeconômicos essenciais para a permanência no campo.

O Melhoramento desta estrada é uma necessidade das comunidades ocupantes das áreas, já que tem como objetivo dotar a região beneficiada de um tráfego eficiente, de modo que ela se integre às malhas municipais, estaduais e federais existentes na proximidade e, com isso contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico da região.

Melhorando o transporte, segurança e fluidez de discentes residentes em comunidades rurais ate a sede do município para estudarem.



1.2 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

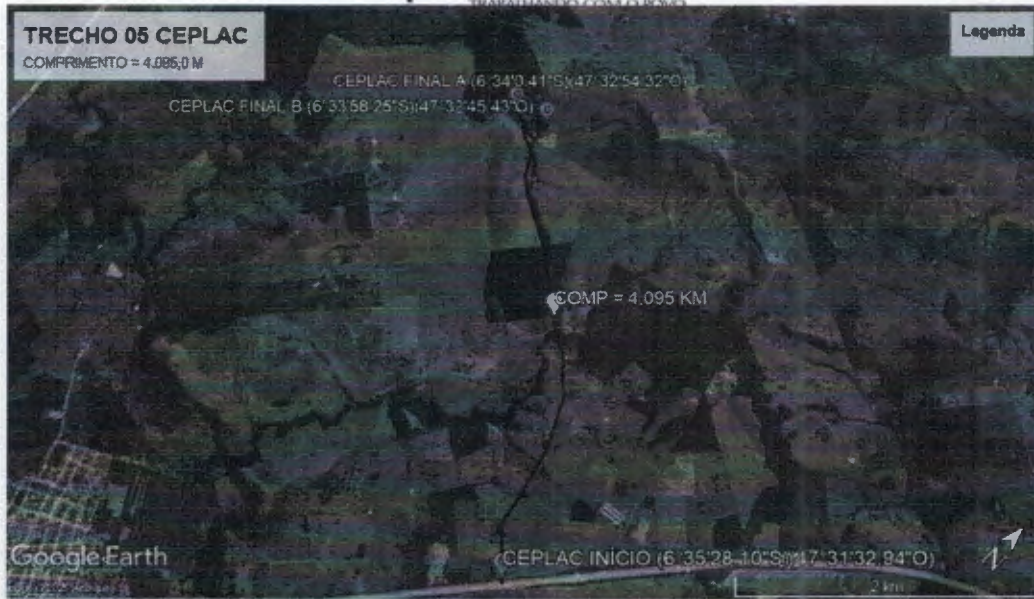
TRECHO:	GEORREFERENCIAMENTO			
	INICIAL		FINAL	
TRECHO 01	6°36'23.79"S	47°33'4.29"O	6°34'23.57"S	47°32'22.91"O
TRECHO 02	6°31'55.77"S	47°36'16.74"O	6°31'5.29"S	47°35'26.09"O
TRECHO 03	6°32'43.56"S	47°36'4.74"O	6°29'45.70"S	47°37'34.78"O
TRECHO 04	6°42'26.45"S	47°34'54.46"O	6°39'9.07"S	47°34'26.42"O
TRECHO 05	6°35'27.81"S	47°31'33.09"O	6°33'58.18"S	47°32'46.01"O

Extensão: 31.715,00 Metros.

1.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO









2 FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

2.1 ETP - (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR)

TRECHO:	GEORREFERENCIAMENTO			
	INICIAL		FINAL	
TRECHO 01	6°36'23.79"S	47°33'4.29"O	6°34'23.57"S	47°32'22.91"O
TRECHO 02	6°31'55.77"S	47°36'16.74"O	6°31'5.29"S	47°35'26.09"O
TRECHO 03	6°32'43.56"S	47°36'4.74"O	6°29'45.70"S	47°37'34.78"O
TRECHO 04	6°42'26.45"S	47°34'54.46"O	6°39'9.07"S	47°34'26.42"O
TRECHO 05	6°35'27.81"S	47°31'33.09"O	6°33'58.18"S	47°32'48.01"O

- Extensão: 31.715,00 Metros;
- Valor Global do Convênio: R\$ 2.337.475,00

2.2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

As estradas rurais que servem principalmente como meio de escoamento de produtos agropecuários locais, e como rota escolar de alunos da zona rural, necessitam de manutenção constante para garantir a boa trafegabilidade e oferecer um mínimo de conforto aos usuários. Ainda, as estradas selecionadas atendem diretamente 200 agricultores rurais e indiretamente toda a população de Palmeiras do Tocantins/TO.

As estradas rurais municipais não possuem revestimento asfáltico, portanto, possuem problemas crônicos similares os quais agravam significativamente no período chuvoso que vai de outubro a março do ano subsequente. A falta de intervenção periódica acaba afetando toda a população rural, no que se refere a dificuldade de acesso, comprometimento de serviços essenciais como saúde e educação, além de retardar o desenvolvimento econômico social e ambiental da região.



Assim, dentre a problemática comum, está o leito carroçável irregular em virtude do escoamento de águas pluviais, a inexistência de drenagem / bueiros, ondulação na pista conhecida como “costela de vaca” criada pela intensidade do tráfego na pista, erosão de taludes e invasão de vegetação na pista, o que ocasiona a perda visual de quem trafega nas pistas, além de excesso de material solto na pista, o que provoca poeira e gera atoleiros em período chuvoso.

São observadas grandes dificuldades no escoamento da produção agrícola local, devido à péssima qualidade dela. Deve-se observar que essa estrada, uma vez melhorada, irá apresentar um ótimo retorno para os produtores, assentados e toda a população local.

2.3 LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES

O Levantamento Topográfico foi executado com a finalidade de estabelecer uma base de referência para a realização dos estudos e projetos básicos, sendo adotado as recomendações do Termo de Referência e as instruções de serviço IS-204 e 205 do DNIT.

Execução do Estudo – Coleta: Os estudos topográficos iniciaram-se logo após a expedição da Ordem de Início dos Serviços, através da Modelagem digital do terreno com uso de RTK (Real-Time Kinematic), com varredura adequada, a partir do eixo da estrada existente, gerando uma base topográfica para atendimento às demandas deste Projeto Básico.

O sistema geodésico de referência adotado é o SIRGAS 2000 para coordenadas UTM (Universal Transversa de Mercator) no fuso 21.

O estudo hidrológico, por mais que se direcione para uma área reduzida, permite e possibilita a visão e o conhecimento de uma região ampla, a qual pertence este projeto.

Os estudos hidrológicos tiveram por objetivo o cálculo das vazões que serviram de base para checagem/dimensionamento das obras de dispositivos de drenagem superficial, que se fazem necessários ao bom funcionamento do trecho.

Neste caso, portanto, existem elementos específicos, que dizem respeito à área do projeto e outros que definem um espaço mais amplo, como por exemplo, os dados climatológicos e pluviométricos.

Diante dos estudos e levantamentos realizados para este determinado projeto, a solução adotada é:

Terraplenagem com revestimento primário: A estrada receberá uma camada de cascalho com espessura de 12,00 cm. Esse revestimento é nivelado para eliminar ondulações e buracos, proporcionando uma superfície regular que facilite o tráfego. Após o nivelamento, uma compactação é realizada para aumentar a resistência e durabilidade



da estrada.

Manutenção contínua: Para que as estradas permaneçam em boas condições, haverá manutenção periódica que incluirá reposição de cascalho e controle de vegetação e detritos nas margens, melhorando a circulação e segurança.

2.4 JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Entre os impactos ambientais analisados para melhoria dessas estradas vicinais, sejam com execução de pavimentos flexíveis, ou com pavimento rígido em concreto, a aplicação de revestimento primário (encascalhamento) ainda se apresenta como de menor impacto ambiental e de menor custo, razão pela qual o município definiu adotar essa opção.

As características geométricas desta estrada foram condicionadas pelo máximo aproveitamento do traçado existente, indispensável para que seus custos de melhoramentos sejam compatíveis com seu tráfego e função. Por outro lado, a estrada existente desenvolve-se, ao longo de espigões e/ou divisores de água, o que lhe confere uma razoável condição de drenagem natural.

Devido às limitações econômicas, foi adotado um greide de terraplenagem próximo do terreno natural, quando possível. Deste fato decorre, a ocorrência de rampas bastante fortes e curvas horizontais e verticais acentuadas.

Foram conduzidas adoções de alternativas mais econômicas, considerando-se todos os custos de construção e de operação da estrada, ao longo de toda a sua vida útil. Um exemplo foi o desenvolvimento das atividades até a conclusão das camadas de terraplenagem, intencionados com a futura pavimentação da via.

2.5 BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

A manutenção de estradas vicinais com revestimento primário traz uma série de benefícios significativos para a comunidade rural e para o desenvolvimento regional. Abaixo estão os principais benefícios:

Acessibilidade e Mobilidade Melhorada: Com estradas em boas condições, o tráfego se torna mais seguro e fluido, permitindo que os moradores rurais acessem serviços essenciais como saúde, educação e comércio com maior facilidade.

Redução dos Custos de Transporte: Estradas bem conservadas diminuem o desgaste dos veículos, resultando em menor gasto com combustível e manutenção, além de encurtar o tempo de deslocamento.

Facilidade no escoamento de Produtos: A melhoria nas condições das vias facilita o transporte de produtos agropecuários, evitando perdas durante o transporte e



melhorando a qualidade dos produtos que chegam ao mercado.

Segurança para Usuários: Superfícies niveladas e ausência de buracos e erosão proporcionam um ambiente mais seguro, reduzindo o risco de acidentes e garantindo que as estradas estejam transitáveis durante todo o ano, inclusive em épocas de chuva.

Desenvolvimento Econômico Local: Estradas de qualidade incentivam o crescimento econômico, uma vez que facilitam o acesso a novos mercados, atraem investimentos e permitem que agricultores e pequenos produtores ampliem sua capacidade de venda e distribuição.

Valorização da Propriedade Rural: Com a melhoria da infraestrutura de transporte, a valorização das propriedades rurais e adjacentes aumenta, beneficiando os proprietários e moradores locais.

Qualidade de Vida da População Rural: As estradas vicinais mantidas adequadamente oferecem uma maior qualidade de vida, com acesso mais rápido a serviços e uma rotina mais segura para os moradores.

Em resumo, a manutenção regular das estradas vicinais com revestimento primário contribui para o desenvolvimento sustentável da área rural, promovendo melhores condições econômicas, sociais e de segurança para a população.

3 DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente memorial descritivo tem como objetivo detalhar os serviços de manutenção e conservação a serem realizados em estrada vicinal, visando garantir a segurança, a transitabilidade e a durabilidade das vias que compõem a malha rural. A intervenção proposta visa melhorar a infraestrutura para o transporte de produtos agropecuários e o acesso da população rural a serviços básicos, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

Através da execução do objeto irá proporcionar maior acessibilidade e maior fluidez do trânsito e maior segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, irá reduzir também a lama e acúmulos de água que dificultam o deslocamento e o trânsito local, proporcionando qualidade de vida aos moradores e infraestrutura adequada aos produtores rurais, bem como, fortalecimento das atividades econômicas locais e ampliação da infraestrutura produtiva municipal.

3.1 NORMAS E MANUAIS APLICÁVEIS

- DNIT 007/2003 - ES: Terraplenagem – Execução;
- DNIT 103/2009 - ES - Drenagem superficial;



- DNIT Manual de drenagem de rodovias – IPR – 724.

3.2 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

Serviços preliminares

Instalação de Canteiro de obras: De acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 01 - Metodologia e Conceitos, os canteiros de obras são espaços que compreendem áreas operacionais e estruturas destinadas às atividades de produção, além de áreas de vivência voltadas para atender às necessidades básicas dos trabalhadores, como higiene pessoal, descanso, alimentação, educação, saúde, lazer e convívio social.

Canteiro Pré-Fabricado (Móvel - Contêiner): Devido ser um projeto de curta duração, extensão menor que 20 km e menor complexidade, como serviços de conservação rodoviária e acompanhará o andamento da obra, foi escolhido o contêiner para utilização como canteiro de obra.

Mobilização e desmobilização de equipamentos: Os serviços de mobilização e desmobilização são definidos como o conjunto de operações que o executor deve providenciar com intuito de transportar seus recursos, em pessoal e equipamentos, até o local da obra, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem, ao término dos trabalhos.,

Será considerada como origem o centro da capital estadual mais próxima e como destino o local do canteiro da obra. Caso a capital selecionada não possua o equipamento, em condições de atender as necessidades, a distância será a da capital mais próxima, com disponibilidade do equipamento, até o local da obra, desde que devidamente justificado.



Instalação da placa de obra: A instalação da placa de obra deverá seguir os padrões recomendados pelo manual de uso do governo federal.

PADRÃO GERAL DAS PLACAS

A instalação da placa, antes e/ou depois de qualquer obra, deve seguir sempre a ordem sequencial de importância da escavação para dentro das estruturas construídas do obra para além das estruturas existentes. Ou seja, a placa do Governo Federal deve ser sempre a última a ser instalada no local, e o mesmo de todas as outras em estruturas verticais.

Área geral:
proporção de 10x10 v.c.

Área de nome da obra (A):
- Cor de fundo verde - Tamanho 30x20.
- Fonte: Arial ou Helvetica, caixa alta e baixa.
- Cor de fundo branca.

Área de informações da obra (B):
- Cor de fundo verde - Tamanho 20x20.
- Fonte: Arial ou Helvetica, caixa alta e baixa.
- Cor de fundo branca - Tamanho 20x20 e 20x10.

Logotipo (C):
- Logotipo do BNDDES e do Governo Federal.

Logotipo do BNDDES:
- Tamanho: 10x10.
- Cor: Branco sobre fundo verde.

Logotipo do Governo Federal:
- Tamanho: 10x10.
- Cor: Branco sobre fundo verde.

A distribuição "horizontal total" ou "vertical total" deve estar em branco desenhada o nome do município ou o estado deve estar em branco desenhado sobre o fundo verde.

ÁREA: 10x10

Fonte: Arial ou Helvetica

Cor: Branco sobre fundo verde

ÁREA: 10x10

Fonte: Arial ou Helvetica

Cor: Branco sobre fundo verde

ÁREA: 10x10

Fonte: Arial ou Helvetica

Cor: Branco sobre fundo verde

Figura 1 – Modelo de placa de Governo Federal

Desmatamento, destocamento e limpeza da área: O serviço de desmatamento compreende o corte e a remoção da vegetação existente no terreno e o método executivo depende do porte das árvores a serem retiradas. Para árvores com até 0,15 m de diâmetro, a remoção mecanizada da vegetação e a limpeza do terreno são executados simultaneamente, sendo esse serviço medido por área (m²), em função da área efetivamente trabalhada.

O corte e a remoção de árvores de diâmetro igual ou superior a 0,15 m são medidos isoladamente, em função das unidades efetivamente destocadas e consideradas em dois conjuntos: árvores com diâmetro compreendido entre 0,15 m e 0,30 m e árvores com diâmetro superior a 0,30 m. Importa destacar que o diâmetro das árvores deve ser medido a um metro de altura do nível do terreno.

O material resultante dos serviços de desmatamento, destocamento e limpeza deve ser removido para fora, previamente ao início das escavações de terraplenagem ou exploração de fontes de material de construção por meio de operações que permitam a redução de suas dimensões e a sua estocagem para posterior mistura aos solos férteis da camada superficial do terreno.

Essa mistura deve ser utilizada na recomposição de áreas degradadas pelas obras, obedecendo aos critérios definidos nos condicionantes ambientais. Não é permitida a permanência de entulho nas adjacências do corpo estradal e em situações que prejudiquem a operação e o sistema de drenagem natural.



Regularização do terreno: Utilização de motoniveladoras para nivelar a superfície da estrada, eliminando ondulações e buracos. Esse processo visa criar uma superfície regular que facilite o tráfego e minimize o desgaste dos veículos.

Aplicação e Compactação do Revestimento Primário

Distribuição do cascalho: Aplicação de uma camada de cascalho com espessura de 12 cm, distribuída uniformemente sobre a superfície da estrada.

Compactação: Após a aplicação, a camada de cascalho deve ser compactada com rolos compactadores para assegurar a resistência e durabilidade da via.

O projeto de terraplanagem teve por finalidade, a avaliação onde se fez necessário, a distribuição de material proveniente de corte por compensação longitudinal bota-dentro, empréstimo e bota-fora para que o aterro do subleito atinja a cota de projeto.

Para a consecução destes objetivos, o projeto básico de terraplanagem foi apoiado nos seguintes elementos básicos: Estudos topográficos, geotécnicos, ambientais e geométricos

Os itens acima foram devidamente analisados, manipulados, interpretados e se redundado em quantificação e qualificação dos serviços constantes do Projeto de Terraplanagem. Estas quantificações são expressas através das Notas de Serviço e Cálculo de Volumes, que compõem e constituem a expressão do presente projeto.

Seções Transversais tipos:

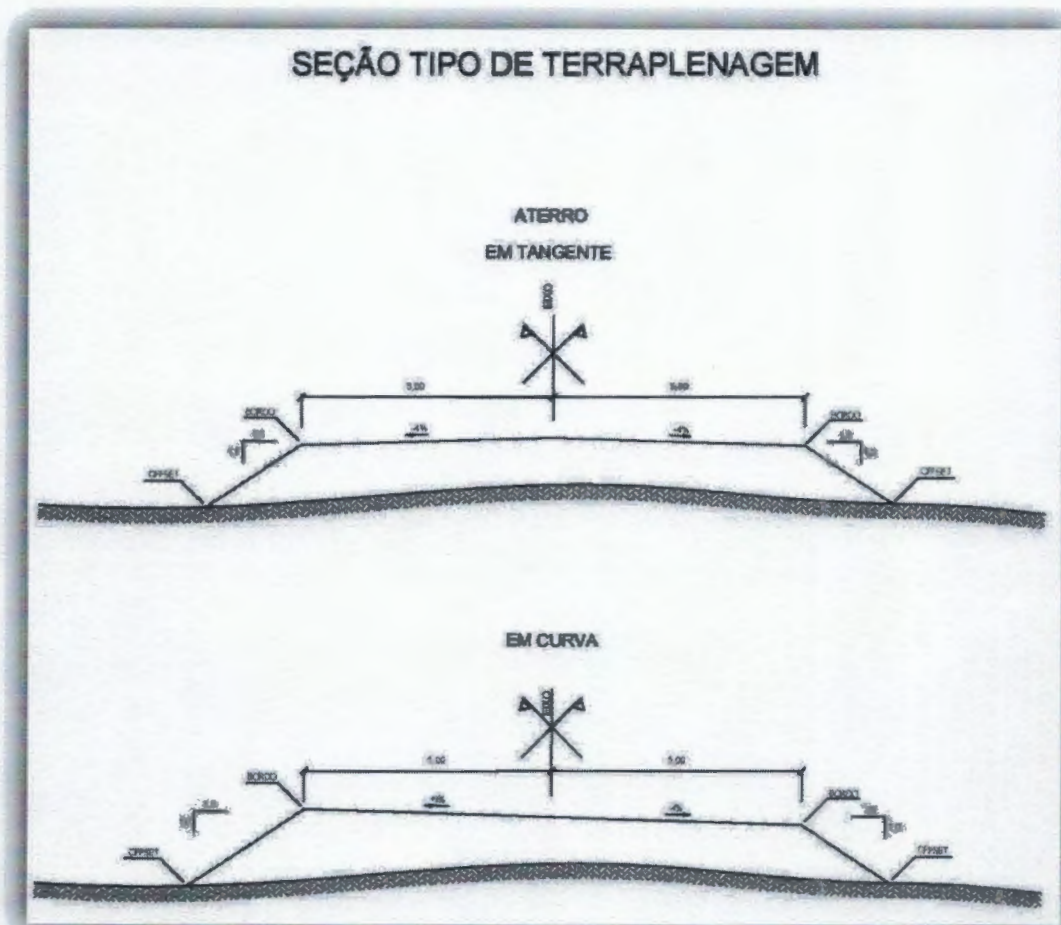


Figura 2 – Seção tipo de terraplenagem



ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS DE DRENAGEM

Execução de valas para drenagem em ambos os lados da estrada vicinal, de forma intermitente a cada 50 metros. O serviço será realizado com retroescavadeira, compreendendo a abertura de valas com seção transversal de 0,15 m x 0,80 m e comprimento de 6,00 m cada. O acabamento deverá garantir o caimento longitudinal para o escoamento das águas, sendo a medição realizada por metro cúbico (m³) de solo escavado (0,72 m³ por unidade), incluindo a limpeza e o espalhamento lateral do material resultante, conforme orientação da fiscalização.

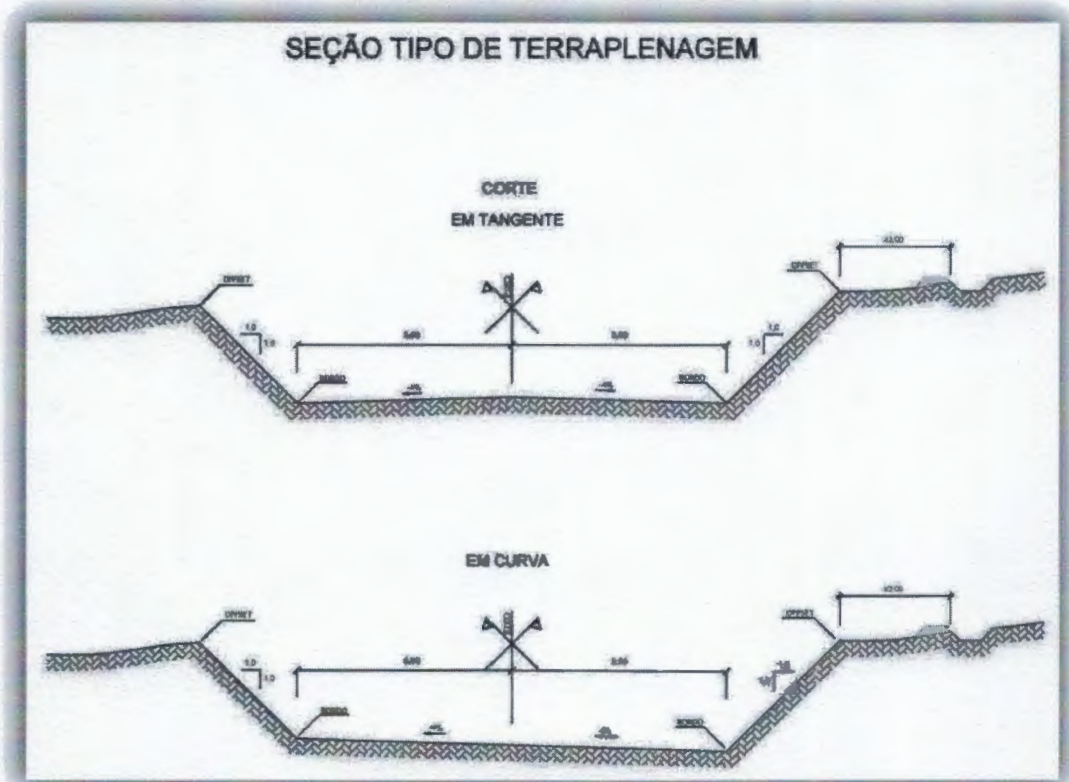


Figura 4 – Seção tipo de terraplenagem

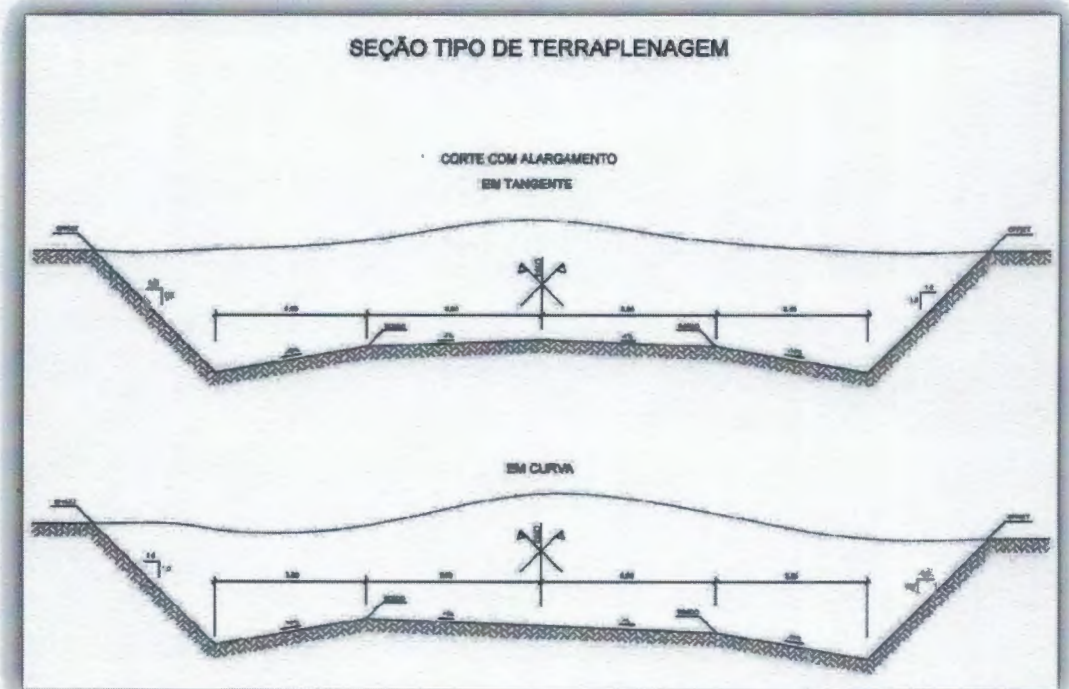


Figura 5 – Seção tipo de terraplenagem



4 ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Anexo I – Planilha de Orçamento

- Estimativa de custos e formação de preços;
- Planilha de composições próprias;
- Memória de cálculo;
- Composição do BDI;
- Cronograma Físico-Financeiro.

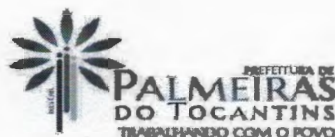
Anexo II – ART

- ART - (Anotação de Responsabilidade Técnica) do projeto Básico, orçamento e da elaboração do projeto técnico.

5 PROJETOS

Anexo III – PROJETOS

- Levantamento topográfico.



6 CONSIDERAÇÕES FINAIS

6.1 Prazo de contrato prevendo possibilidade de prorrogação.

O prazo de execução do objeto será de 06 meses (180 dias), contados a partir da emissão da ordem de serviço, conforme o cronograma físico-financeiro aprovado pela fiscalização. Há a possibilidade de prorrogação por até 6 meses (180 dias). Os prazos de que tratam este item, poderão ser prorrogados nos termos dos artigos 105 e 111 da Lei nº 14.133/2021, condicionada ao ateste da fiscalização de que as condições, e os preços permanecem vantajosos para a Administração."

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos a proposta para apreciação da equipe técnica de engenharia do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

Palmeiras do Tocantins/TO, 05 de março de 2026.

**MATHEUS
NOGUEIRA
CARDOSO
ROCHA:0570
3960347**

Assinado digitalmente por
MATHEUS NOGUEIRA
CARDOSO ROCHA:05703960347
ID: C=BR, CN=MATHEUS
NOGUEIRA CARDOSO
ROCHA:05703960347, O=ICP-
Brasil, OU=IC SyngularID Multipla
Recor: Eu sou o autor deste
documento
Localização:
Data: 2025.03.05 12:10:41-03'00'
Foxit PDF Editor Versão: 2025.3.0

MATHEUS NOGUEIRA CARDOSO ROCHA - ENG. CIVIL
Registro Nacional: CREA-MA nº 111790141-6 Registro Regional: 336487TO ART
NºTO20250588108

FRANCISCO NOLETO Assinado de forma digital
JUNIOR:5767450730 por FRANCISCO NOLETO
0 JUNIOR:57674507300

FRANCISCO NOLETO JÚNIOR

PREFEITO MUNICIPAL



DECLARAÇÃO DE INDICAÇÃO DE RESPONSÁVEL TÉCNICO			
Informações Gerais			
Proposta:	60161/2025		
Objeto:	Execução de Obra em Estradas Vicinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO		
Município:	Palmeiras do Tocantins	UF:	Tocantins
Valor Global:	2.337.475,00	Valor Repasse:	2.334.975,00
Valor de Contrapartida	2.500,00	Cronograma da Obra	6 meses

DECLARAÇÃO
<p>A PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS, CNPJ nº 25.064.056/000130, indica o Engenheiro MATHEUS NOGUEIRA CARDOSO ROCHA, CREA/TO nº Registro Regional: 336487TO para o acompanhamento e fiscalização da execução da Obra de Execução de Obra em Estradas Vicinais no Município de Palmeiras do Tocantins - TO, localizada na zona rural de Palmeiras do Tocantins/TO, neste Município, proposta nº 60161/2025, perante o MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO.</p>

Palmeiras do Tocantins/TO, 30/10/2025,

FRANCISCO NOLETO Assinado de forma
 JUNIOR:5767450730 digital por
 0 FRANCISCO NOLETO
 JUNIOR:57674507300

Francisco Noleto Júnior
 CPF: 576.745.073-00
 Prefeito do Município de Palmeiras do Tocantins

Aceito a presente indicação;

MATHEUS NOGUEIRA CARDOSO Assinado de forma digital por MATHEUS
 ROCHA:05703960347 NOGUEIRA CARDOSO
 ROCHA:05703960347

MATHEUS NOGUEIRA CARDOSO ROCHA
 ENGENHEIRO CIVIL
 CREA/TO nº 336487TO
 Responsável técnico pela Fiscalização

000041

PUBLICADO NO PLACAR

Prefeitura Municipal de Palmeiras do Tocantins



PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS

Gestão: 2025/2028

Em: 17/01/2025

Portaria N°029/2025

De 17 de janeiro

Juliana Costa Noleto
Secretaria Municipal da Fazenda
Portaria nº 029/2025

"Designa servidor para responder por Fiscal de contrato e dá outras providências".

O **PREFEITO MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS, ESTADO DO TOCANTINS**, no uso de suas atribuições legais conferidas pela Constituição Federal do Brasil e pela Lei Orgânica Municipal.

RESOLVE:

Art. 1° Designar o servidor o sr° **MATHEUS NOGUEIRA CARDOSO ROCHA**, para atuar como fiscal de contratos de obras de engenharia, celebrados pela prefeitura/Secretaria Municipal de Administração e fundos municipais do município de Palmeiras do Tocantins-TO, com a atribuição de acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços das obras celebrados entre a prefeitura de Palmeiras do Tocantins e qualquer outra pessoa, física ou jurídica.

Art. 2° Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Registra-se, Publica-se e cumpra-se.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS, ESTADO DO TOCANTINS, aos dezessete (17) dias do mês de janeiro de dois mil e vinte e cinco.

Francisco Noleto Júnior
Prefeito Municipal
FRANCISCO NOLETO JÚNIOR
Prefeito Municipal