

COMPOSIÇÃO 002: MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS  
COMPOSIÇÃO 003: DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

PROPONENTE / TOMADOR  
PREFEITURA DE GOIANORTE

DESCRIÇÃO DO LOTE  
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS COM CBUQ

MUNICÍPIO / UF  
GOIANORTE/ TO

CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DOS ESQUIPAMENTOS - SICRO (01/10/2021)

| Fatores de Utilização De Equipamentos De Grande Porte / D.M.T. de Palmas/TO até Lagoa do Tocantins/TO: 270,0 Km |   |                       |      |      |         |          |             |          |               |                        |           |                            |
|---|---|-----------------------|------|------|---------|----------|-------------|----------|---------------|------------------------|-----------|----------------------------|
| COD. SICRO  | DESCRIÇÃO DOS EQUIPAMENTOS  | TRANSPORTE RODOVIÁRIO |      |      |         |          |             |          |               | CUSTO UNIT. DESONERADO |           | CUSTO UNIT. NÃO DESONERADO |
|   |   | CÓDIGO                | FU   | K    | DM (km) | V (km/h) | QUANT. (un) | CH (R\$) | R\$ S/ BDI    |                        |           |                            |
| E9700   | FRESADORA A FRIO - 155 KW   | E9665                 | 0,50 | 1,00 | 270,0   | 60,0     | 2           | 345,40   | R\$ 1.554,29  | R\$                    | 1.992,13  | R\$ 1.896,23               |
| E9689   | USINA DE ASFALTO A QUENTE GRAVIMÉTRICA COM CAPACIDADE DE 100/140 T/H - 260 KW   | E9665                 | 4,00 | 1,00 | 270,0   | 60,0     | 2           | 345,40   | R\$ 12.434,23 | R\$                    | 15.936,95 | R\$ 15.169,76              |
| E9509   | CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR DE ASFALTO COM CAPACIDADE DE 6.000 L - 7 KW/136 KW | E9509                 | 1,00 | 1,00 | 270,0   | 60,0     | 3           | 240,72   | R\$ 3.249,69  | R\$                    | 4.165,12  | R\$ 3.964,62               |
| E9762   | ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO DE 27 T - 85 KW                         | E9665                 | 1,00 | 1,00 | 270,0   | 60,0     | 2           | 345,40   | R\$ 3.108,56  | R\$                    | 3.984,24  | R\$ 3.792,44               |
| E9526   | RETROESCAVADEIRA DE PNEUS COM CAPACIDADE DE 0,76 M3 - 58 KW                     | E9665                 | 0,50 | 1,00 | 270,0   | 60,0     | 2           | 345,40   | R\$ 1.554,28  | R\$                    | 1.992,12  | R\$ 1.896,22               |
| E9667   | CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 14M3 - 188 kW                             | E9667                 | 1,00 | 1,00 | 270,0   | 60,0     | 2           | 249,18   | R\$ 2.242,61  | R\$                    | 2.874,36  | R\$ 2.735,99               |
| TOTAL   |   |                       |      |      |         |          |             | R\$      | 24.143,66     | R\$                    | 30.944,92 | R\$ 29.455,26              |

| VEÍCULO TRANSPORTADOR |   |                         |
|-----------------------|---|-------------------------|
| COD. SICRO            | DESCRIÇÃO DOS EQUIPAMENTOS  | R\$/H (CUSTO PRODUTIVO) |
| E9665                 | CAVALO MECÂNICO COM SEMIRREBOQUE COM CAPACIDADE DE 22 T - 240 KW.               | 345,40                  |
| E9509                 | CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR DE ASFALTO COM CAPACIDADE DE 6.000 L - 7 KW/136 KW | 240,72                  |
| E9571                 | CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 10.000 L - 188 KW                             | 238,76                  |
| E9667                 | CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 14M3 - 188 kW                             | 249,18                  |

$$Cmbo = \frac{(DM \times K \times FU)}{V} \times CH \times QUANT.$$

- Cmbo:** representa o custo de mobilização
- DM:** representa a distância de mobilização em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
- K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
- FU:** representa o fator de utilização do veículo transportador;
- V:** representa a velocidade média de transporte, em km/h;
- CH:** representa o custo horário do veículo transportador.
- O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo trasnportador retornar ao local de origem.
- Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

quinta-feira, 23 de junho de 2022

Responsável Técnico: ELIEVAN MARQUES DOS SANTOS  
CREA/CAU: 9.001-8/D-TO