

CONVENÇÃO DA EMISSÃO

PROJETO EXECUTIVO

NOTAS/LEGENDAS/CONVENÇÕES:

1 - O levantamento topográfico foi desenvolvido em 2025 e em visita ao local observou-se a presença de locais na qual se formam arrastamentos. Dessa forma, o levantamento representa a situação atual das ruas. Portanto, os serviços de terraplenagem deverão ser previstos para os casos de falta;

2 - Na fase de projeto não foram realizados estudos geotécnicos (não foram efetuados sondagens, estudos do solo, de estabilidade de taludes e de encostas, de áreas de emperrados e boca-forta);

3 - O CBR adotado para o subleito foi 80% - sob de excelente qualidade, como areia ou cascalho bem graduados;

4 - No volume de terraplenagem, estão contemplados apenas serviços de escavação, e aterro, para conformação da plataforma de terraplenagem, compreendendo crista de talude e/ou extremo inferior da sala do aterro (tal de aterro). Eventual necessidade de substituição de solo local deverá ser justificada e acrescida aos quantitativos.

5 - Em todos os trechos que houver rebaixamento deverá ser executada a proteção superficial e a drenagem do talude.

6 - Se houver locais em que os serviços de terraplenagem forem insuficientes para garantir a estabilidade completa com segurança aos usuários, deverão ser previstos estruturas de contenção;

7 - Na fase de projeto não foi realizado estudo de tráfego. Dessa forma, o Número Adotado foi baseado no valor especificado costumadamente para estradas do interior localizadas no Município de Urucuaia - MG;

8 - A velocidade de projeto é de 25km/h. Em alguns trechos, devido a limitações específicas (condições de entorno e topográficas), o ritmo adotado foi inferior a 20m. Nesse local, a velocidade adotada é de 15km/h;

9 - Em locais de acesso, sejam eles existentes, a Lata de Água-pilhas deverão ser substituídas e liberada rede de drenagem existente E, nos casos em que não houver rede de drenagem, esta deverá ser executada, caso necessário.

10 - TODOS OS TUBOS DEVERÃO SER DE CONCRETO ARMADOS DO TIPO PORTA E BOLSAS, visando a segurança e durabilidade em caso de enchentes e inundações. A base de resistência dos tubos utilizados deverá ser PN-4;

11 - Conforme indicado na planta, os acessos foram localizados de maneira aproximada em virtude de não constarem na sua totalidade no levantamento topográfico e serem localizados em visita;

12 - Se houver necessidade de corte em rodovia, deverá ser executada uma camada drenante na espessura de pelo menos 25cm;

13 - Em caso de constatação de níveis de água elevados ou presença de nascentes, deverão ser previstos drenos profundos específicos para estes fins;

14 - Os quantitativos são estimados de acordo corte/aterro e devem ser aferidos no momento da execução do solo;

15 - Casos omissos não detalhados ou descritos em memorial/ orçamento, deverão ser tratados pela equipe de fiscalização, que possui autonomia para realizar adequações visando o melhor funcionamento do objeto.

RUAS BENEFICIÁRIAS:

AVENIDA MONTES CLAROS / 224m



PLANTA BAIXA - SITUAÇÃO

ESC.: 1:1000

Tabela Símbolos	
001 - 1:1.010	002 - 2:1.010
003 - 3:1.010	004 - 4:1.010
005 - 5:1.010	006 - 6:1.010
007 - 7:1.010	008 - 8:1.010
009 - 9:1.010	010 - 10:1.010
011 - 11:1.010	012 - 12:1.010
013 - 13:1.010	014 - 14:1.010
015 - 15:1.010	016 - 16:1.010
017 - 17:1.010	018 - 18:1.010
019 - 19:1.010	020 - 20:1.010
021 - 21:1.010	022 - 22:1.010
023 - 23:1.010	024 - 24:1.010
025 - 25:1.010	026 - 26:1.010
027 - 27:1.010	028 - 28:1.010
029 - 29:1.010	030 - 30:1.010
031 - 31:1.010	032 - 32:1.010
033 - 33:1.010	034 - 34:1.010
035 - 35:1.010	036 - 36:1.010
037 - 37:1.010	038 - 38:1.010
039 - 39:1.010	040 - 40:1.010
041 - 41:1.010	042 - 42:1.010
043 - 43:1.010	044 - 44:1.010
045 - 45:1.010	046 - 46:1.010
047 - 47:1.010	048 - 48:1.010
049 - 49:1.010	050 - 50:1.010
051 - 51:1.010	052 - 52:1.010
053 - 53:1.010	054 - 54:1.010
055 - 55:1.010	056 - 56:1.010
057 - 57:1.010	058 - 58:1.010
059 - 59:1.010	060 - 60:1.010
061 - 61:1.010	062 - 62:1.010
063 - 63:1.010	064 - 64:1.010
065 - 65:1.010	066 - 66:1.010
067 - 67:1.010	068 - 68:1.010
069 - 69:1.010	070 - 70:1.010
071 - 71:1.010	072 - 72:1.010
073 - 73:1.010	074 - 74:1.010
075 - 75:1.010	076 - 76:1.010
077 - 77:1.010	078 - 78:1.010
079 - 79:1.010	080 - 80:1.010
081 - 81:1.010	082 - 82:1.010
083 - 83:1.010	084 - 84:1.010
085 - 85:1.010	086 - 86:1.010
087 - 87:1.010	088 - 88:1.010
089 - 89:1.010	090 - 90:1.010
091 - 91:1.010	092 - 92:1.010
093 - 93:1.010	094 - 94:1.010
095 - 95:1.010	096 - 96:1.010
097 - 97:1.010	098 - 98:1.010
099 - 99:1.010	100 - 100:1.010



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO URBANA

AVENIDA MONTES CLAROS

ENDEREÇO

PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETE, CAIXÕES ACESSÍVEIS, DRENAGEM PLUVIAL E

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

OBRA

DATA	CIDADE	ESTADO
21/11/2025	URUCUAIA	MG

PROJETISTA: ENG. CIVIL LUIZ LISBOA DE ANDRADE

PROJETO: PREFEITURA MUNICIPAL DE URUCUAIA

SOCIEDADE MUNICIPAL DE OBRAS: CENTRO - CEP: 38.649-000 - email: an@urucuaia.mg.gov.br

PROJETO: ENG. CIVIL LUIZ LISBOA DE ANDRADE

RESPONSABILIDADE: ENG. CIVIL LUIZ LISBOA DE ANDRADE

CREADOR: 31.286.04F

CONTÊNDIO: SITUAÇÃO ESQUEMÁTICA

PLANTA DE SITUAÇÃO

AUTENTICAÇÕES:

ESCALA: 1/1000

FECHA: 01/05

DESENHADO POR:

CONVENÇÃO DA EMISSÃO

PROJETO EXECUTIVO

NOTAS/LEGENDAS/CONVENÇÕES:

1 - O levantamento topográfico foi desenvolvido em 2025 e em visita ao local observou-se a presença de locais na qual se formam arruamentos. Dessa forma, o levantamento representa a situação atual das ruas. Portanto, os serviços de topografia em anexo poderão ser de acordo com os casos de fato;

2 - Na fase de projeto não foram realizados estudos geotécnicos (não foram efetuados sondagens, estudos do solo, de estabilidade de taludes e de erosão, de áreas de emperrados e bota-fora);

3 - O CBR adotado para o subleito foi 80% - sob de excelente qualidade, como areia ou cascalho bem graduado;

4 - No volume de terraplenagem, estão contemplados apenas serviços de escavação e aterro, para conformação da plataforma de terraplenagem, compreendendo cristas de talude e/ou extremo inferior da sala do aterro (tal de aterro). Eventual necessidade de substituição de solo local deverá ser justificada e acrecida aos quantitativos.

5 - Em todos os trechos que houver rebaixamento deverá ser executada a proteção superficial e a drenagem do talude.

6 - Se houver locais em que os serviços de terraplenagem forem insuficientes para garantir a estabilidade completa com segurança aos usuários, deverão ser previstas estruturas de contenção;

7 - Na fase de projeto não foi realizado estudo de tráfego. Dessa forma, o Número Adotado foi baseado no valor especificado costumadamente para estradas do interior localizadas no Município de Uruçuaia - MG;

8 - A velocidade de projeto é de 25km/h. Em alguns trechos, devido a limitações específicas (condições de entorno e topográficas), o ritmo adotado foi inferior a 20m. Nestes locais, a velocidade adotada é de 15km/h;

9 - Em todos os trechos, sejam eles existentes, a Lei nº 4.741, que proíbe, deverão ser substituídos os tubos de rede de drenagem existentes E, nos casos em que não houver rede de drenagem, esta deverá ser executada, caso necessário.

10 - TODOS OS TUBOS DEVERÃO SER DE CONCRETO ARMADOS DO TIPO PONTA E BOLA, visando a melhor vedação em seu comprimento e, com intuito de evitar rasgos e infiltrações. A base de resistência dos tubos utilizados deverá ser PN-4;

11 - Conforme indicado na planta, os acessos foram localizados de maneira aproximada em virtude de não constarem na sua totalidade no levantamento topográfico e serem localizados em visita;

12 - Se houver necessidade de corte em rodovia, deverá ser executada uma camada drenante na espessura de pelo menos 25cm;

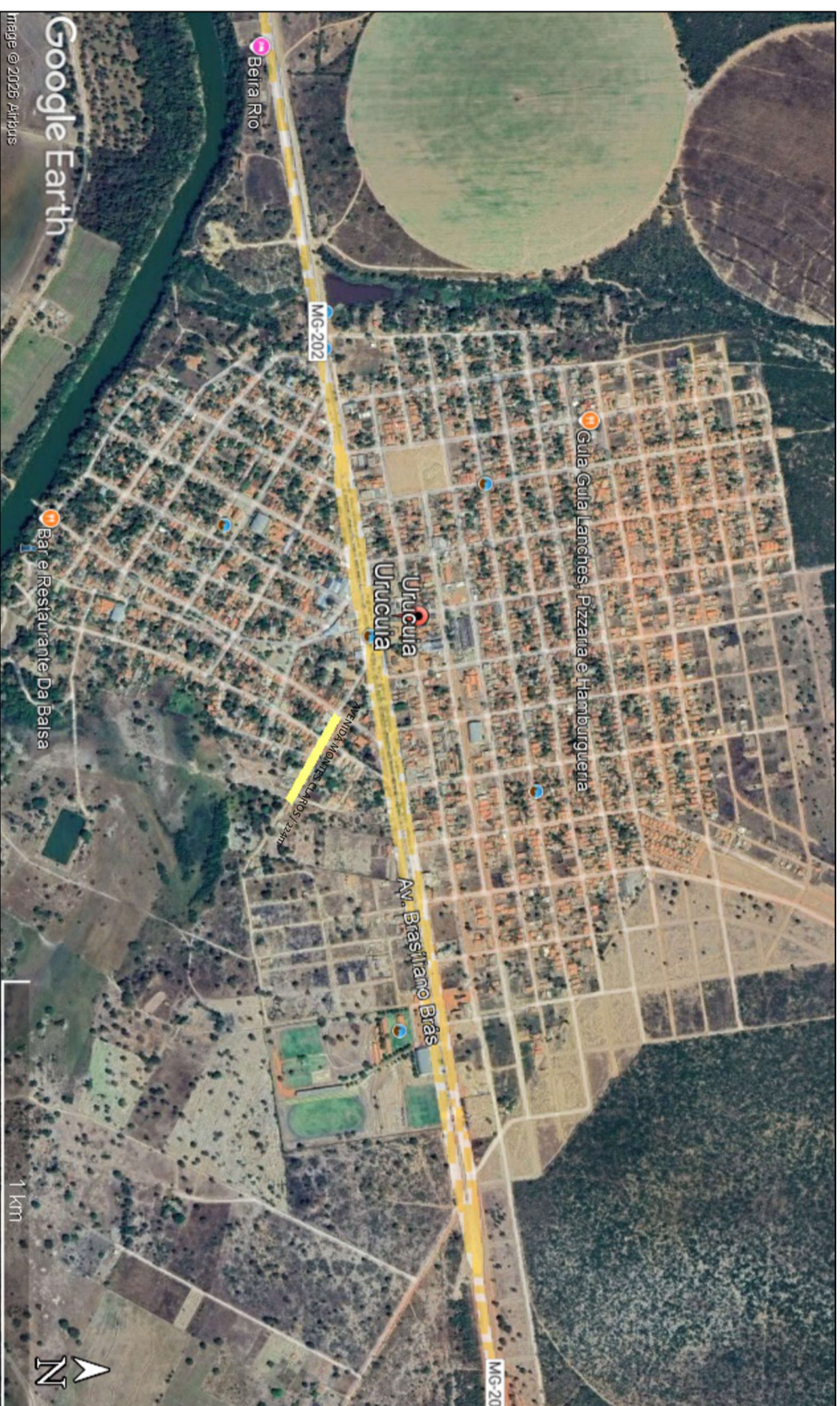
13 - Em caso de constatação de níveis de água elevados ou presença de nascentes, deverão ser previstos drenos profundos específicos para estes fins;

14 - Os quantitativos são estimados de acordo corte/aterro e devem ser aferidos no momento da execução do caso;

15 - Casos omissos não detalhados ou descritos em memorial/ orçamento, deverão ser tratados pela equipe de fiscalização, que possui autonomia para realizar adequações visando o melhor funcionamento do objeto.

RUAS BENEFICIÁRIAS:

AVENIDA MONTES CLAROS / 22m



PLANTA BAIXA - LOCALIZAÇÃO

ESC. 1:1000

Tabela Símbolos	
0m	1:10,00
10m	1:20,00
20m	1:40,00
30m	1:60,00
40m	1:80,00
50m	1:100,00
60m	1:120,00
70m	1:140,00
80m	1:160,00
90m	1:180,00
100m	1:200,00



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO URBANA

AVENIDA MONTES CLAROS

ENDEREÇO

PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETE, CAÇÓIAS ACESSÍVEIS, DRENAGEM PLUVIAL E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

OPERA

DATA	CIDADE	ESTADO
10/2025	OURA	GOIÁS

PROJETISTA: PREFEITURA MUNICIPAL DE URUCUIA

SOCIEDADE MUNICIPAL DE OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL S/A - CENTRO - CEP: 38.649-000 - email: am@urucuiamg.gov.br

PROJETO: ENG. CIVIL: LUCAS LISBOA DE ANDRADE

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL: LUCAS LISBOA DE ANDRADE

CREADOR: 31.286.0-05

CONTEÚDO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

SITUAÇÃO: ESBOÇADORA

AUTENTICAÇÕES:	FECHA:
	03/05

ESCALA:	FECHA:
1/1000	03/05

DESENHADO POR:

CONVENÇÃO DA EMISSÃO

PROJETO EXECUTIVO

NOTAS/LEGENDAS/CONVENÇÕES:

- 1 - O levantamento topográfico foi desenvolvido em 2025 e em virtude do local observado a presença de locais que não foram fotografados, portanto, não foram realizados estudos geotécnicos (não foram efetuados sondagens, estudos de solo, de estabilidade de taludes e de erosão, ou testes de empuxão e lateralidade).
- 2 - Nas fase de projeto não foram realizados estudos geotécnicos (não foram efetuados sondagens, estudos de solo, de estabilidade de taludes e de erosão, ou testes de empuxão e lateralidade).
- 3 - O CBR adotado para o subleito foi 80% - solo de excelente qualidade, como área ou cascalho bem graduados.
- 4 - No volume de terraplenagem estão contemplados apenas serviços de escavação e aterro para conformação do pavimento de terraplenagem, compreendido citada da malha e/ou externo inferior da sala do alero (pé de alero). Eventual necessidade de substituição de solo local deverá ser justificada e aprovada nos quantitativos.
- 5 - Em todos os trechos que houver reutilização deverá ser executada a proteção superficial e a drenagem do talude.
- 6 - Se houver locais em que os serviços de terraplenagem foram realizados para garantir a estabilidade completa com segurança aos usuários, deverão ser previstas estruturas de contenção.
- 7 - Na fase de projeto não foi realizado estudo de tráfego. Dessa forma, o Número N adotado foi baseado no valor especificado no subdimensionamento para estradas do mesmo localidade no Município de Urucua - PA.
- 8 - A velocidade de projeto é de 25km/h. Em alguns trechos, devido a limitações específicas (condições de entulho e topográficas), o não adotado foi inferior a 20m. Nessas locais, a velocidade adotada é de 10km/h.
- 9 - Em todos os acessos, sejam eles residenciais, a todos as vias públicas deverão ser substituídos os tubos de rede de drenagem existentes. E, nos casos em que não houver rede de drenagem, esta deverá ser executada, caso necessário.
- 10 - TUBOS OS TUBOS DEVERÃO SER DE CONCRETO ARMADO DO TIPO PONTA, E BOLA, visando a estanqueidade da rede, com inibido de evitar fugas e infiltrações. A classe de resistência dos tubos utilizados deverá ser PA-4.
- 11 - Conforme indicado na planta, os acessos foram feitos de maneira aproximada em virtude de não constarem na sua totalidade no levantamento topográfico e serem visualizados em vistoria.
- 12 - Se houver necessidade de corte em corte, deverá ser executada uma camada drenante na espessura de pelo menos 25cm.
- 13 - Em caso de constatação de níveis de água elevados ou presença de nascentes, deverão ser previstos drenos profundos específicos para estes fins.
- 14 - Os quantitativos são estimados de acordo com o plano e devem ser alterados no momento da execução da obra.
- 15 - Casos omissos não detalhados ou descritos em memorial descritivo, deverão ser tratados pela equipe de fiscalização, que possui autonomia para realizar adequações visando o melhor funcionamento do objeto.

AVENIDA MONTES CLAROS / 224m



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO URBANA

AVENIDA MONTES CLAROS

ENDEREÇO:

PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETE, CAIXÕES ACESSÍVEIS, DRENAGEM PLUVIAL E

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

OBRA:

DATA: 04/05/2025 | BAIRRO: CENTRO | CIDADE: URUCUA | ESTADO: PARÁ

PROJETISTA: PREFEITURA MUNICIPAL DE URUCUA/PA

SOCIEDADE MUNICIPAL DE OBRAS: SEMOB - SERVIÇO MUNICIPAL DE OBRAS E MANUTENÇÃO

END: PROPOSTA Nº 021/2025, S/N, CENTRO - CEP: 36.649-000 - email: an@semob.pa.gov.br

PROJETO: ENG. CIVIL: LUISA LISBOA DE ANDRADE | CREA/PF: 31.285.0-DF

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL: LUISA LISBOA DE ANDRADE | CREA/PF: 31.285.0-DF

SITUAÇÃO ESCABRITICA: CONTEÚDO:

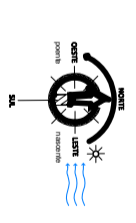
PLANTA BAIXA DE CURVAS DE NÍVEL E PERFIL LONGITUDINAL

ALTERNATIVAS:

ESCALA: 1/1000

FECHA: 04/05

DESENHADO POR:

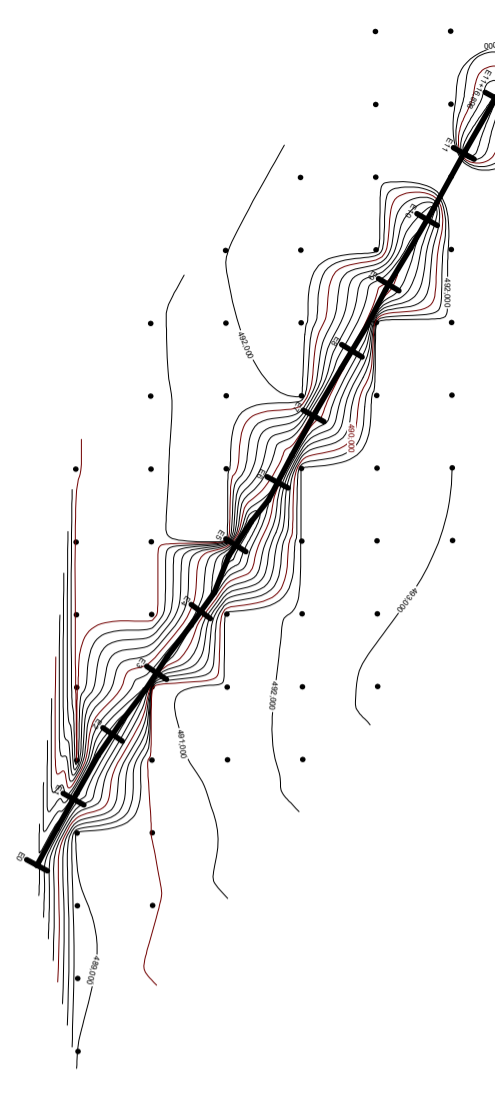
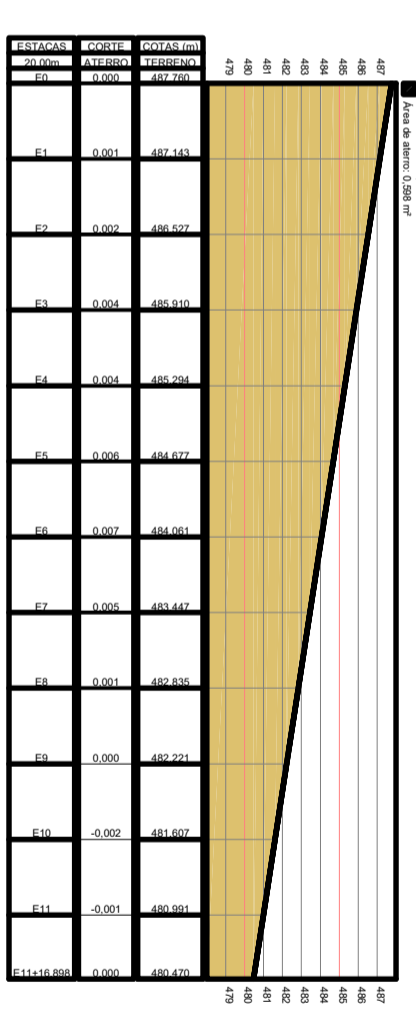


Sistema de Coordenadas DATUM WGS 84

Coordena UTM: Long: 4205759 m E / Lat: 826866,33 m S / 23°

Coordena Geográficas: Lat: 0° 7' 59,95" S / Long: 53° 54' 17,87" W

PERFIL LONGITUDINAL - AV. MONTES CLAROS



PLANTA BAIXA - CURVAS NÍVEL

ESC. 1:1000

PLANTA BAIXA - PERFIL LONGITUDINAL

ESC. 1:1000

Formaio A1-594x834mm

CONVENÇÃO DA EMISSÃO

PROJETO EXECUTIVO

NOTAS/LEGENDAS/CONVENÇÕES:

Sistema de Coordenadas DATUM WGS 84



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO URBANA

AVENIDA MONTES CLAROS

ENDEREÇO: PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETE, CALÇADAS ACESSÍVEIS, DRENAGEM PLUVIAL E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

OBRA:

DATA	QUADRA	BAIRRO	CIDADE	ESTADO
12/11/2025	100	CENTRO	URUCUJIA	MINAS GERAIS

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE URUCUJIA-MG
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
END.: RODOVIA MG 202, KM 120, S/N, CENTRO - CEP: 38.649-000 e-mail: adm@urucujia.mg.gov.br

PROJETO: ENG. CIVIL: LUCAS LISBOA DE ANDRADE
CREAD: - 31 286/D/DF

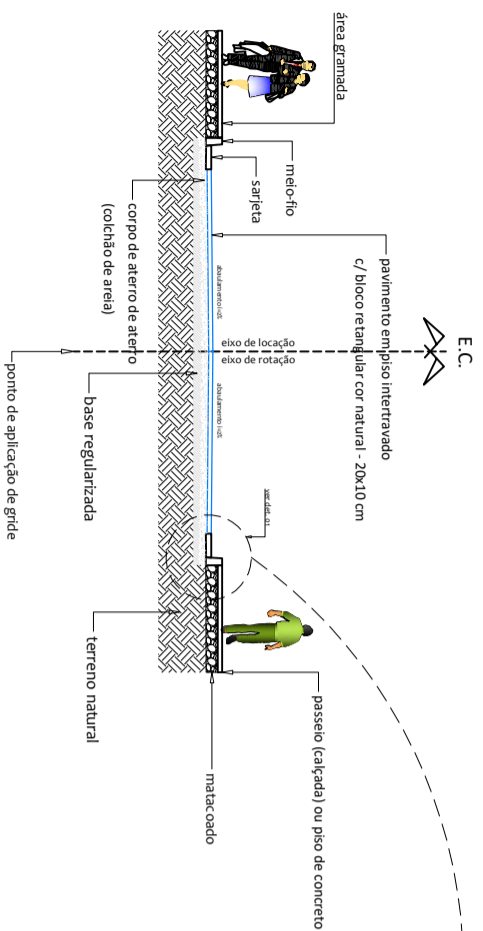
RESPONSÁVEL/TECNICO: ENG. CIVIL: LUCAS LISBOA DE ANDRADE
CREAD: - 31 286/D/DF

CONTEÚDO: SITUAÇÃO ESQUEMÁTICA:
DETALHES CONSTRUTIVOS, PAVIMENTO,
RAMPA P.N.E.

AUTENTICAÇÕES:	

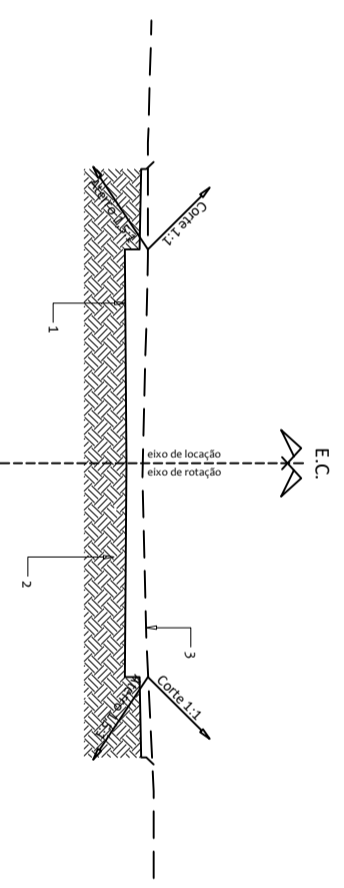
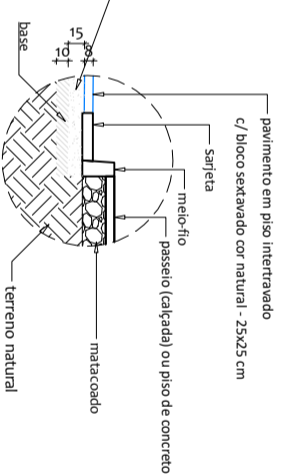
ESCALA	1/100	FOLHA	05/05
--------	-------	-------	-------

DESENHADO POR:

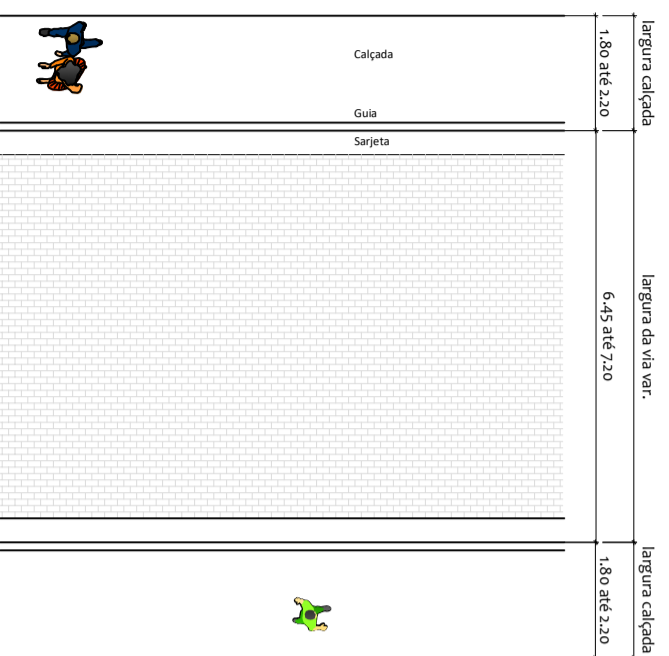


SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTO
ESC. 1:100

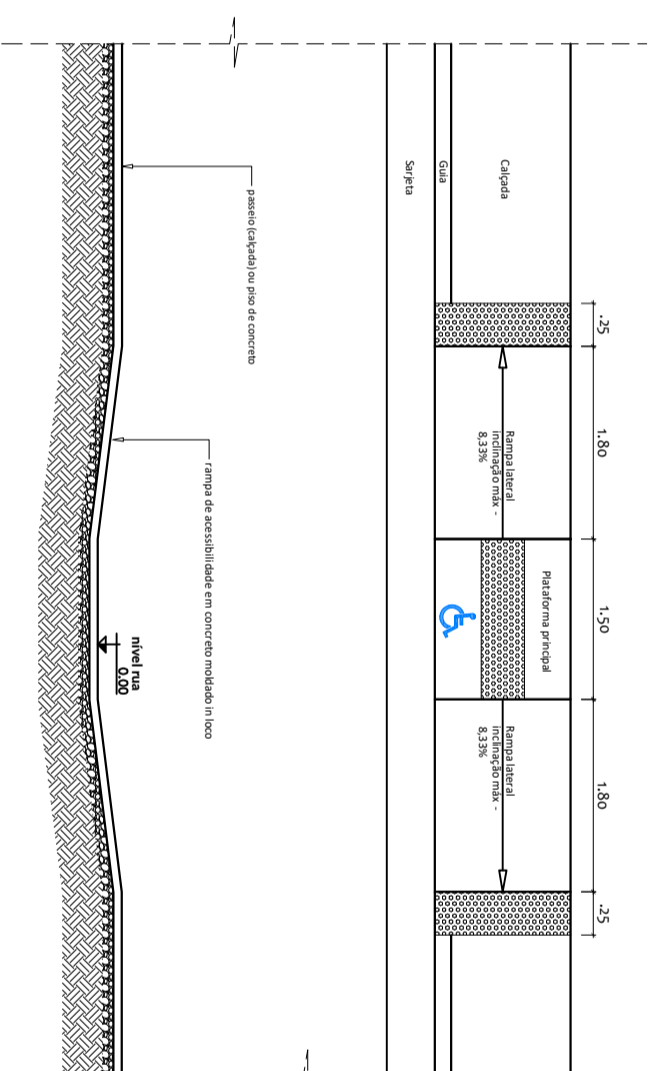
DETALHE 01 medidas em cm
ESC. 1:50



SEÇÃO TRANSVERSAL - PAVIMENTO
ESC. 1:100



PLANTA BAIXA - PAVIMENTO
ESC. 1:100



DETALHES - RAMPA P.N.E.
s/ esc.

Dimensões em metros

cvt - 10x10,05
cvt - 50x10,05
cvt - 170x10,05
cvt - 255x10,05

Padrões block

cvt - 1x1,010
cvt - 1x1,410
cvt - 3x1,530
cvt - 4x1,410
cvt - 5x1,530
cvt - 6x1,410
cvt - 7x1,410
cvt - 8x1,410
cvt - 9x1,410
cvt - 11x1,410
cvt - 13x1,410
cvt - 15x1,410
cvt - 17x1,410
cvt - 19x1,410
cvt - 21x1,410