

1. APRESENTAÇÃO

A STCP Engenharia de Projetos Ltda. apresenta a SEDU - Secretaria de Educação do Estado do Espírito Santo o Memorial Descritivo do Projeto Executivo de drenagem, para construção da Escola Xavier Paes Barreto, usando como base as informações obtidas nas visitas técnicas, nas necessidades do cliente, nas soluções mais vantajosas e na viabilidade econômica do projeto.

O objetivo deste documento é definir as diretrizes, especificações técnicas, fornecimentos e serviços necessários para o desenvolvimento dos projetos para construção da edificação, visando analisar e avaliar as soluções que melhor atendam às necessidades da SEDU sob os aspectos legal, técnico, econômico e ambiental do empreendimento.

A área de implantação da edificação está localizada na Av. Leitão da Silva, nº 500, Vitória/ES.

2. SIMBOLOGIA

- ABNT – Associação Brasileira de Norma Técnicas
- NBR – Normas Técnicas Brasileiras
- PVC – Policloreto de Vinila
- PVCR – Policloreto de Vinila Série Reforçado
- RTI – Reserva Técnica de Incêndio
- SEDU – Secretaria da Educação do Estado do Espírito Santo
- UHC – Unidade Hunter de Contribuição



encaminhadas para os reservatórios de disposição de águas pluviais.

4.2. SISTEMA DE DRENAGEM

O sistema de drenagem é composto por camadas drenantes, coletores, condutores, e caixas de ligação. Os coletores são do tipo caixa de areia com grelha e bocas de lobo com grelha, estrategicamente posicionados de modo a garantir a maior eficiência na coleta da água e impedir a formação de alagamentos nas vias e estacionamentos.

Os condutores são tubos de seção circular, contendo tubos de concreto, tubos de PVC rígido série R, tubos de PVC rígido série V, tubos de PVC rígido série normal e tubos de PVC corrugado, que tem a finalidade conduzir as águas coletadas até a rede existente.

As caixas de ligação são locadas em pontos estratégicos para facilitar a vistoria e eventuais manutenções.

Toda a rede de águas pluviais deve ser locada com o auxílio de equipamento topográfico, devendo ser verificado o nivelamento, a inclinação da tubulação e a profundidade das caixas.

4.2.1. COMPONENTES DO SISTEMA DE DRENAGEM

4.2.1.1. MEIO-FIO DE CONCRETO

A altura do meio-fio acima da superfície de rolamento dos veículos deve ser tal que ofereça proteção suficiente aos pedestres, nos passeios ou abrigos centrais, sem constituir, entretanto, um inconveniente ao movimento dos veículos e seu estacionamento junto ao passeio.

Nos meios-fios é sempre conveniente que o canto superior externo seja arredondado e, ainda, que a face externa seja ligeiramente inclinada, a fim de não danificar os pneus e aros dos veículos.



Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

JULIANA CRISTINA KREISCHE

CIDADÃO

assinado em 18/11/2025 10:23:31 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 18/11/2025 11:11:02 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)

por HENRIQUE THOMAZ GONÇALVES (TÉCNICO AUXILIAR - CONSÓRCIO AVANÇA EDUCAÇÃO - GERFE - GERFE - SEDU - GOVES)

Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2025-PFK5CW>

