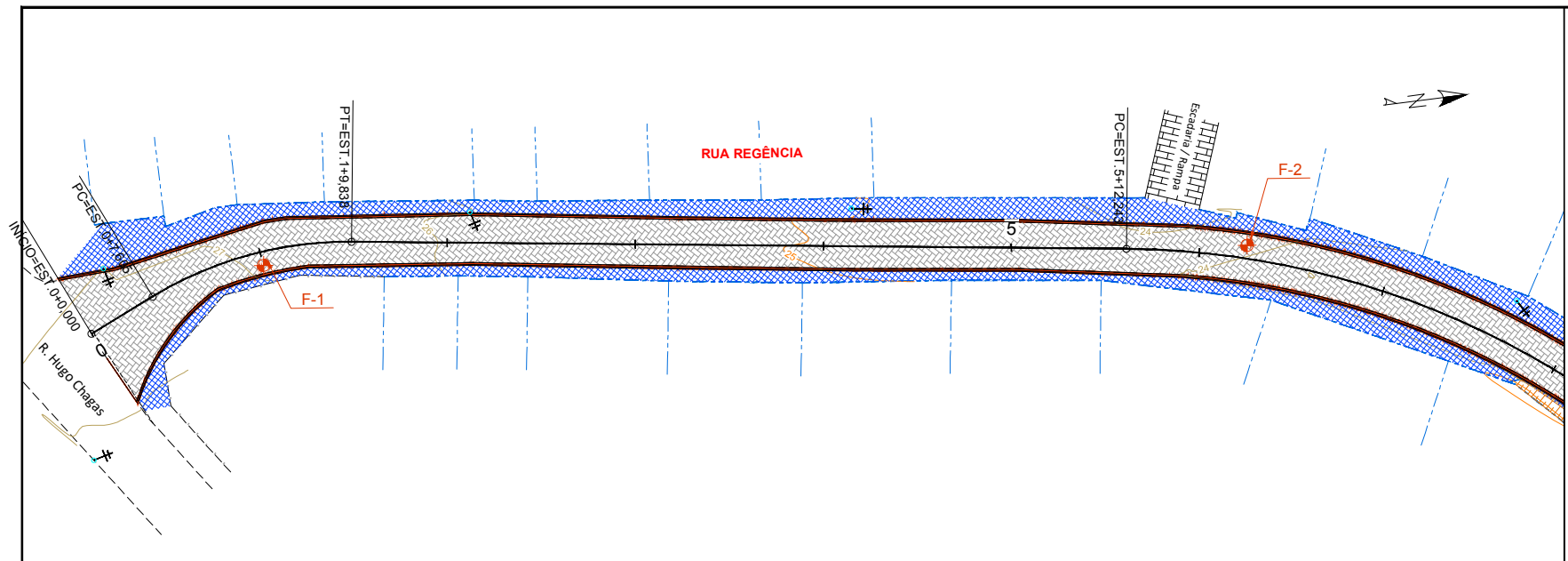
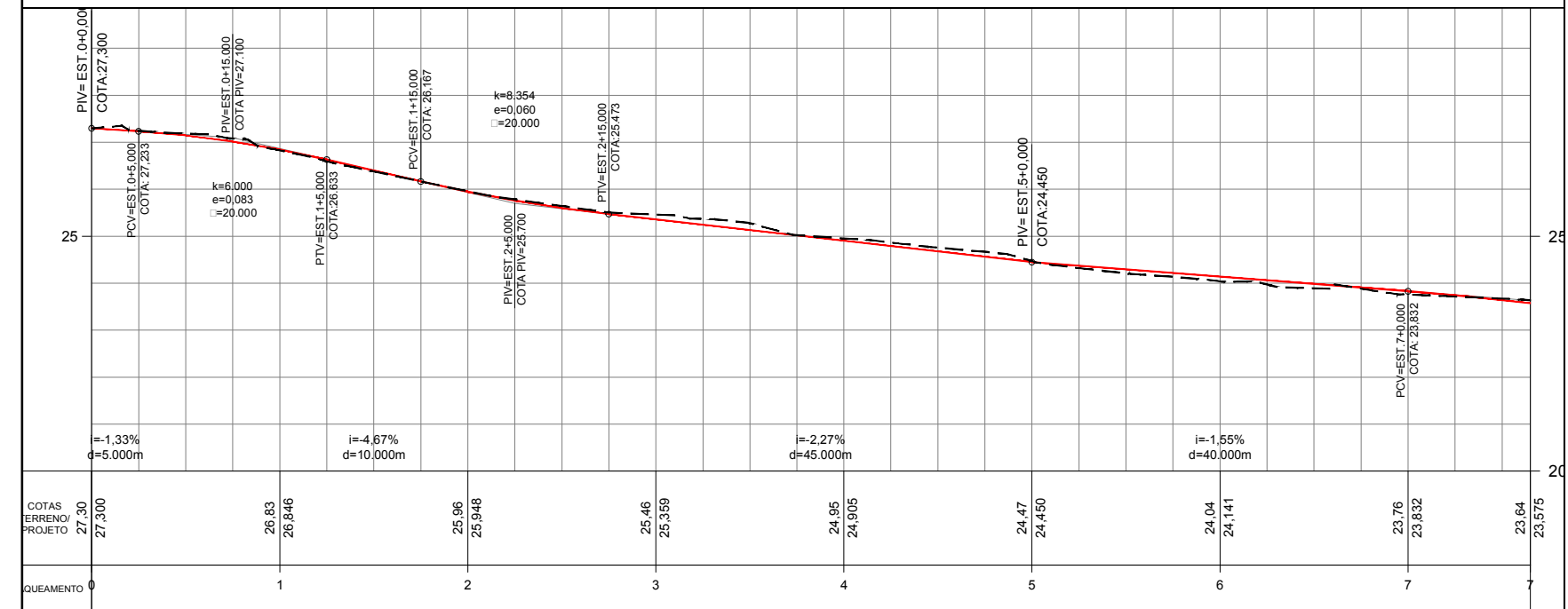


**PROJETO GEOMÉTRICO**

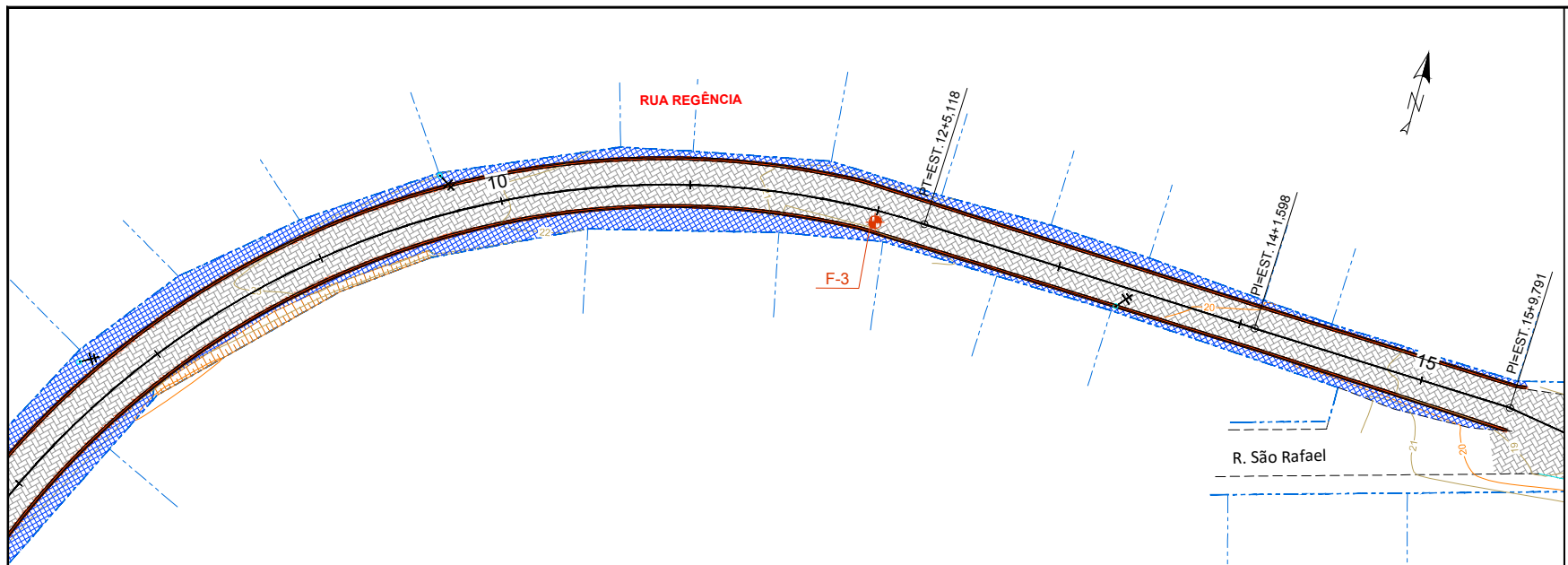


LEGENDA:

- CURVAS DE NÍVEL
- ÁRVORES / ARBUSTOS
- CERCA DE ARAME FARPADO
- FURO DE SONDAGEM / Nº
- POSTE PADRÃO
- MEIO FIO EXISTENTE
- ALINHAMENTO DAS PROPRIEDADES
- TERRENO NATURAL
- GREIDE - PAVIMENTO ACABADO

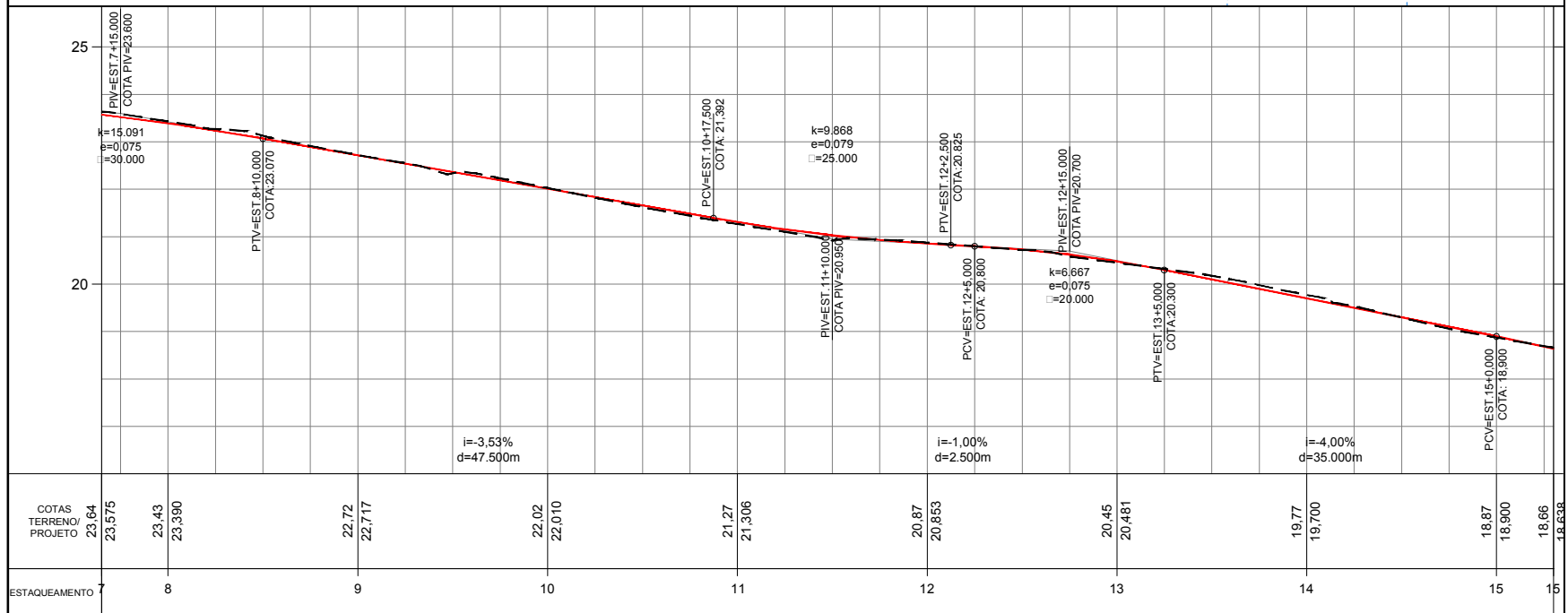


|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                   |  |                                       |                                                                                                  |                               |  |                    |  |                   |  |
|------|------|-------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|--------------------|--|-------------------|--|
| REV. | DATA | MODIFICAÇÃO | APROVADO | OBSERVAÇÕES:                                                                                                                                                                                                                                                                   | <div><div></div><div>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA</div></div> |  | <div><div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA</div><div>SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS</div></div><div>PROJETO EXECUTIVO PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS, NA REGIÃO ADMINISTRATIVA IV</div></div> |  |                                       | <div></div> |                               |  |                    |  |                   |  |
|      |      |             |          | * A LARGURA DA VIA SOFRE VARIAÇÃO POR TODA A SUA EXTENSÃO, PARA ADEQUAR À OCUPAÇÃO IMOBILIÁRIA JÁ CONSOLIDA NO LOCAL. AS MEDIDAS SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO PRESENTES NOS PROJETOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO, OS QUAIS CONSTAM NESTE MESMO VOLUME DE PROJETO. | RT.: LUCIANO D. MOTTA<br>ENG. CIVIL - CREA: 24.213/D-ES                                                                                               |  | LOCAL: RUA REGÊNCIA - RIO MARINHO - VILA VELHA/ES                                                                                                                                                                 |  | EXTENSÃO: 0,457 km                    |                                                                                                  |                               |  |                    |  |                   |  |
|      |      |             |          | ■ MEDIDAS APRESENTADAS EM METROS.                                                                                                                                                                                                                                              | DESENHO: GLEIDSON NUNES                                                                                                                               |  | SEGMENTO: EST. 0+0,00 A EST. 7+13,00                                                                                                                                                                              |  | PROJETO GEOMÉTRICO<br>PLANTA E PERFIL |                                                                                                  | ESCALA:<br>H 1:500<br>V 1:100 |  | DATA:<br>MAIO/2022 |  | FOLHA:<br>PG - 01 |  |

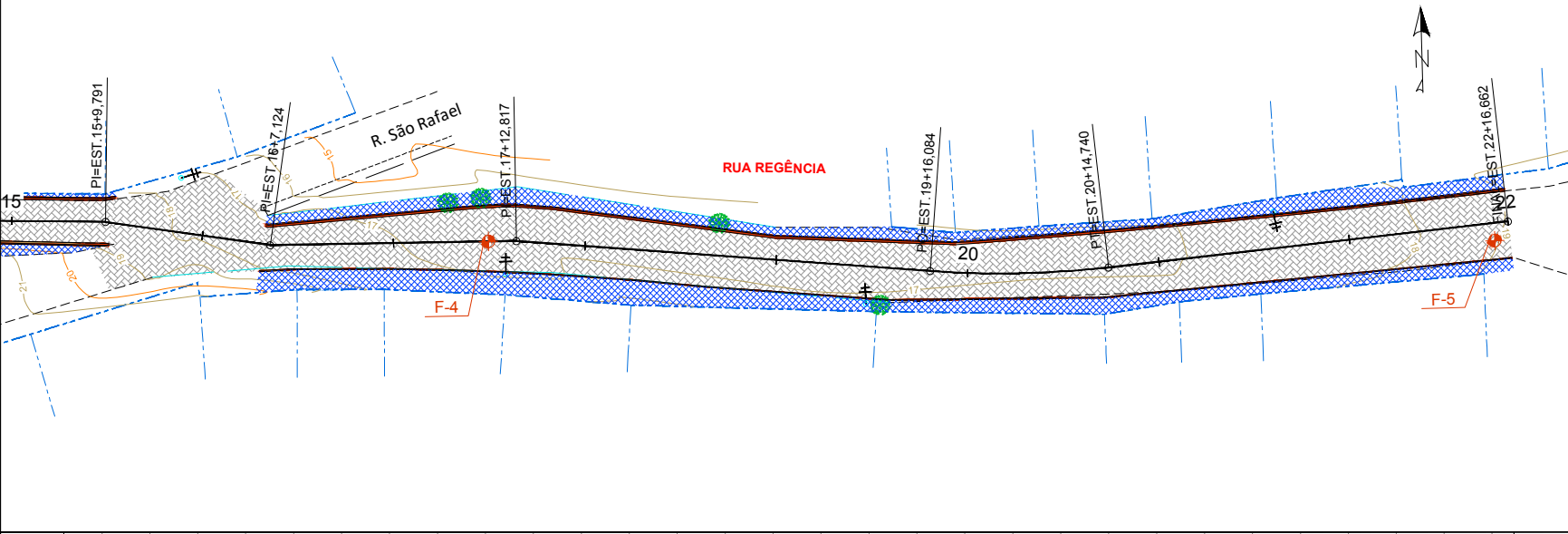


LEGENDA:

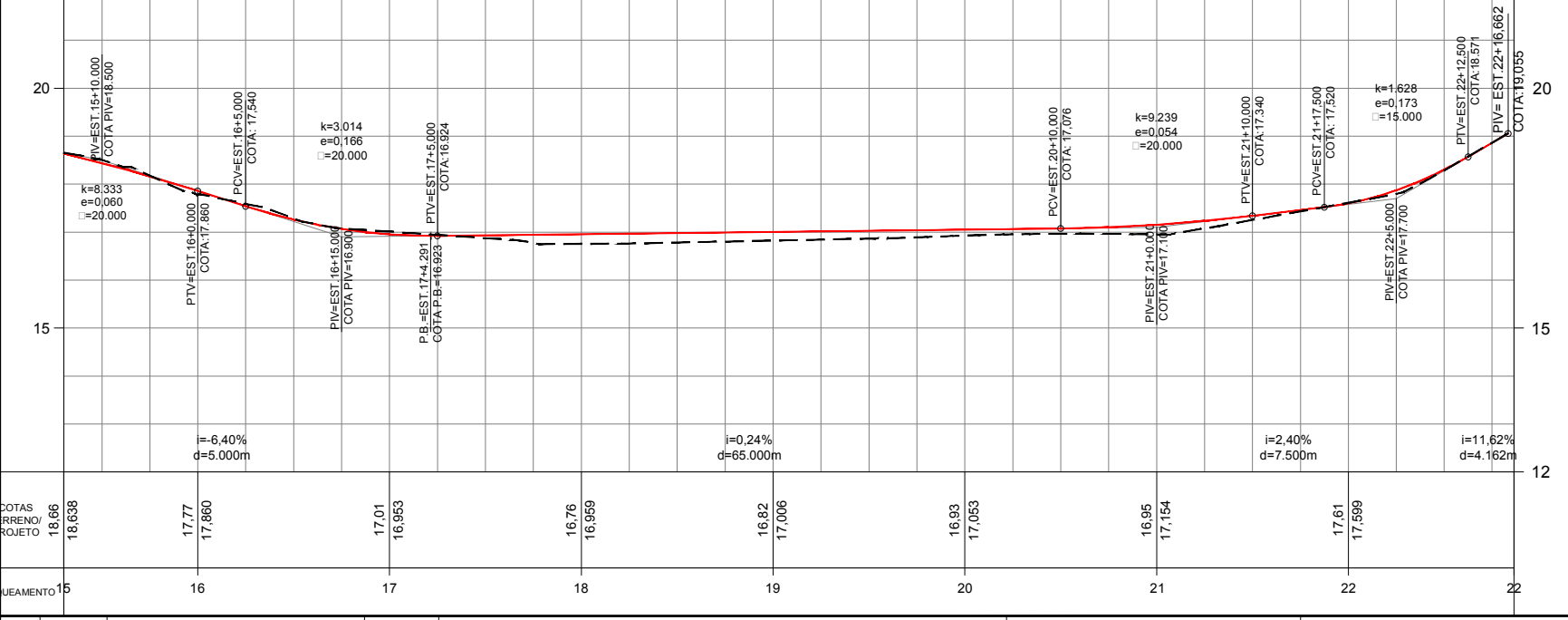
- CURVAS DE NÍVEL
- ÁRVORES / ARBUSTOS
- CERCA DE ARAME FARPADO
- FURO DE SONDAGEM / Nº
- POSTE PADRÃO
- MEIO FIO EXISTENTE
- ALINHAMENTO DAS PROPRIEDADES
- TERRENO NATURAL
- GREIDE - PAVIMENTO ACABADO



|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|------|------|-------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| REV. | DATA | MODIFICAÇÃO | APROVADO | <div>OBSERVAÇÕES:</div> <div>* A LARGURA DA VIA SOFRE VARIAÇÃO POR TODA A SUA EXTENSÃO, PARA ADEQUAR À OCUPAÇÃO IMOBILIÁRIA JÁ CONSOLIDA NO LOCAL. AS MEDIDAS SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO PRESENTES NOS PROJETOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO, OS QUAIS CONSTAM NESTE MESMO VOLUME DE PROJETO.</div> <div>□MEDIDAS APRESENTADAS EM METROS.</div> | <div><div><div><div>ENGEPAVI</div><div>CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA</div></div><div>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA</div><div>RT.: LUCIANO D. MOTTA<br/>ENG. CIVIL - CREA: 24.213/D-ES</div><div>DESENHO: GLEISON NUNES</div></div><div><div><div><div>PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA</div><div>SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS</div></div><div>PROJETO EXECUTIVO PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS, NA REGIÃO ADMINISTRATIVA IV</div><div><div>LOCAL: RUA REGÊNCIA - RIO MARINHO - VILA VELHA/ES</div><div>SEGMENTO: EST. 7+13,00 A EST. 15+6,00</div></div><div><div>PROJETO GEOMÉTRICO</div><div>PLANTA E PERFIL</div></div><div><div>ESCALA:<br/>H 1:500<br/>V 1:100</div><div>DATA:<br/>MAIO/2022</div></div><div><div>FOLHA:<br/>PG - 02</div><div></div></div></div></div></div> |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |



- LEGENDA:
- CURVAS DE NÍVEL
  - ÁRVORES / ARBUSTOS
  - CERCA DE ARAME FARPADO
  - FURO DE SONDAGEM / Nº
  - POSTE PADRÃO
  - MEIO FIO EXISTENTE
  - ALINHAMENTO DAS PROPRIEDADES
  - TERRENO NATURAL
  - GREIDE - PAVIMENTO ACABADO



| REV. | DATA | MODIFICAÇÃO | APROVADO |
|------|------|-------------|----------|
|      |      |             |          |
|      |      |             |          |
|      |      |             |          |
|      |      |             |          |
|      |      |             |          |
|      |      |             |          |
|      |      |             |          |

OBSERVAÇÕES:

\* A LARGURA DA VIA SOFRE VARIAÇÃO POR TODA A SUA EXTENSÃO, PARA ADEQUAR À OCUPAÇÃO IMOBILIÁRIA JÁ CONSOLIDADA NO LOCAL. AS MEDIDAS SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO PRESENTES NOS PROJETOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO, OS QUAIS CONSTAM NESTE MESMO VOLUME DE PROJETO.

■ MEDIDAS APRESENTADAS EM METROS.



CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

RT.: LUCIANO D. MOTTA  
ENG. CIVIL - CREA: 24.213/D-ES

DESENHO: GLEISON NUNES

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

PROJETO EXECUTIVO PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS,  
NA REGIÃO ADMINISTRATIVA IV

LOCAL: RUA REGÊNCIA - RIO MARINHO - VILA VELHA/ES  
SEGMENTO: EST. 15+6,00 A EST. 22+16,60

EXTENSÃO: 0,457 km

PROJETO GEOMÉTRICO  
PLANTA E PERFIL

ESCALA:  
H 1:500  
V 1:100

DATA:  
MAIO/2022

FOLHA:  
PG - 03

