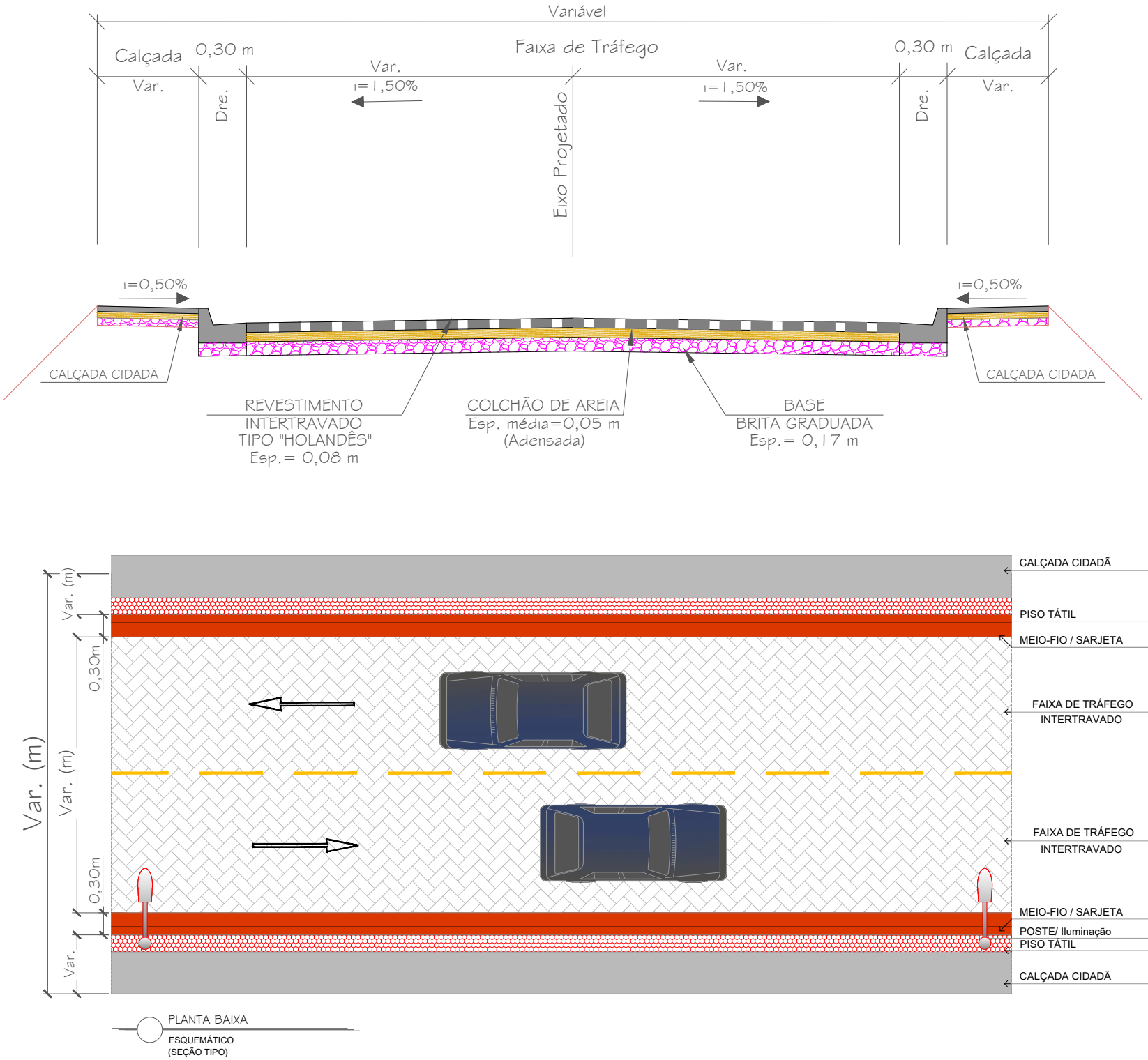


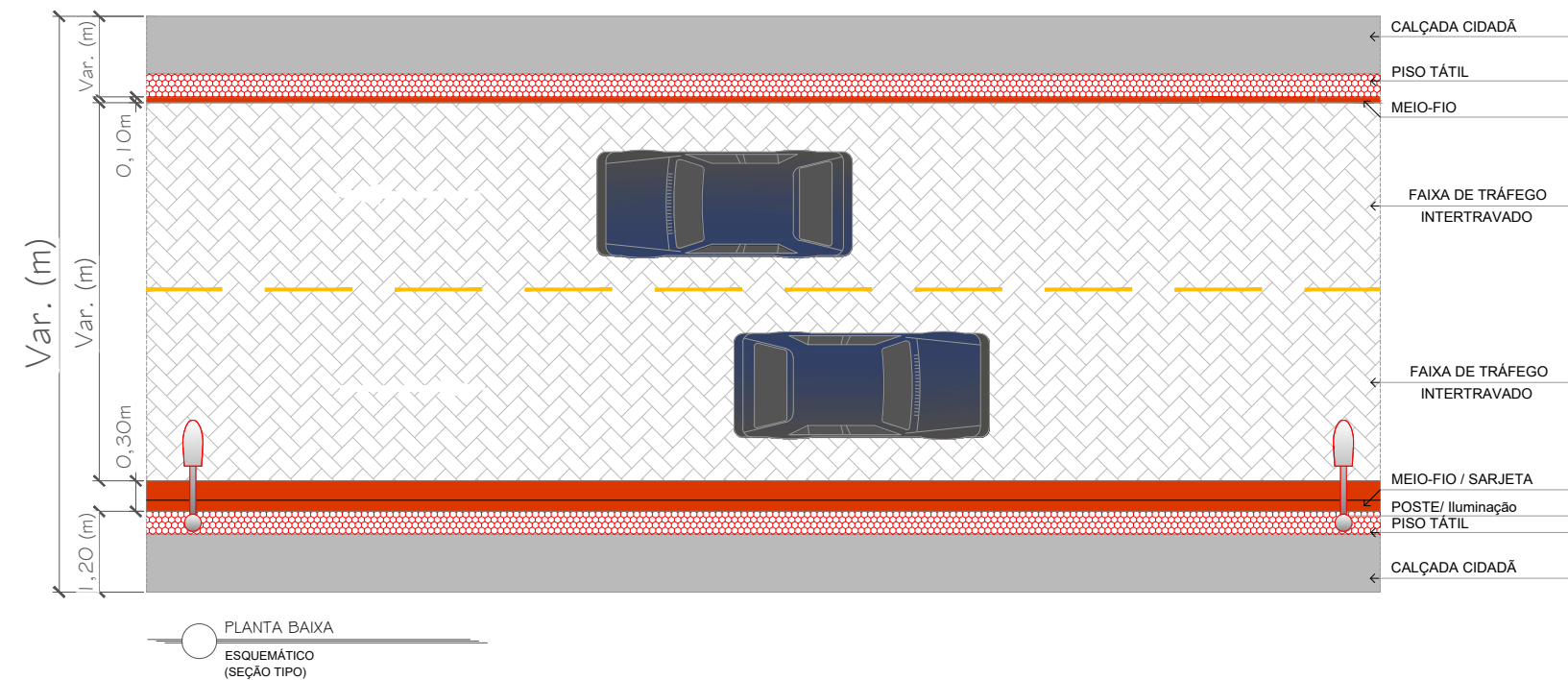
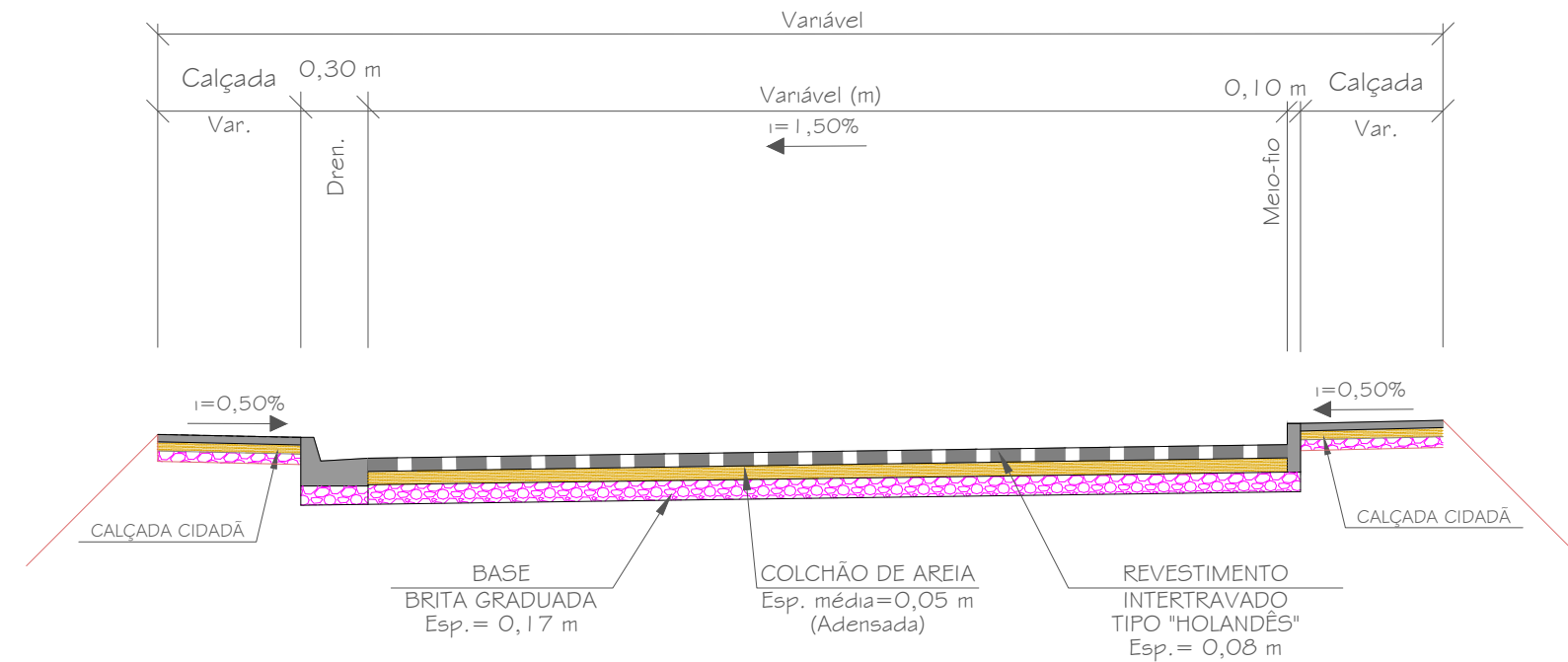
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO 01
RUA REGÊNCIA
EST. 0+0,00 - 15+10,00



REV.	DATA	MODIFICAÇÃO	APROVADO	OBSERVAÇÕES:	 CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RT.: LUCIANO D. MOTTA ENG. CIVIL - CREA: 24.213/D-ES DESENHO: GLEIDSON NUNES	PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS				
				AS LARGURAS SÃO VARIÁVEIS DEVIDO À ADEQUAÇÃO COM A OCUPAÇÃO JÁ EXISTENTE NO BAIRRO (VIDE NOTAS DE SERVIÇO DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO). OS QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM FORAM OBTIDOS POR MEIO DE LEVANTAMENTO DA ÁREA DE DESENHO, ATRAVÉS DE PROGRAMA COMPUTACIONAL, DEVIDO ÀS VARIAÇÕES DAS LARGURAS POR CONTA DAS OCUPAÇÕES JÁ EXISTENTES NO BAIRRO.		PROJETO EXECUTIVO PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS, NA REGIÃO ADMINISTRATIVA IV				
						LOCAL: RUA REGÊNCIA - RIO MARINHO - VILA VELHA/ES SEGMENTO: EST. 0+0,00 A EST. 15+10,00		EXTENSÃO: 0,457 km		
						PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO PROPOSTA 01		ESCALA: S/ESC.	DATA: MAIO/2022	

SEÇÃO TIPO 02
RUA REGÊNCIA
EST. 16+7,00 - 22+16,60



REV.	DATA	MODIFICAÇÃO	APROVADO	OBSERVAÇÕES:	 ENGEPAVI CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA		PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA VELHA SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS			
				☐ AS LARGURAS SÃO VARIÁVEIS DEVIDO À ADEQUAÇÃO COM A OCUPAÇÃO JÁ EXISTENTE NO BAIRRO (VIDE NOTAS DE SERVIÇO DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO). ☐ OS QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM FORAM OBTIDOS POR MEIO DE LEVANTAMENTO DA ÁREA DE DESENHO, ATRAVÉS DE PROGRAMA COMPUTACIONAL, DEVIDO ÀS VARIAÇÕES DAS LARGURAS POR CONTA DAS OCUPAÇÕES JÁ EXISTENTES NO BAIRRO.	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA		PROJETO EXECUTIVO PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM VIAS URBANAS, NA REGIÃO ADMINISTRATIVA IV		LOCAL: RUA REGÊNCIA - RIO MARINHO - VILA VELHA/ES SEGMENTO: EST. 16+7,00 A EST. 22+16,60	
					RT.: LUCIANO D. MOTTA ENG. CIVIL - CREA: 24.213/D-ES	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA:		DATA:
					DESENHO: GLEISON NUNES	SEÇÃO TIPO PROPOSTA 02		S/ESC.	MAIO/2022	PV - 02

NOTAS DE SERVIÇO - PAVIMENTAÇÃO

RUA: REGÊNCIA - RIO MARINHO

EXTENSÃO: 0,457 km

NOTA DE SERVIÇO (PAVIMENTO ACABADO)

LADO ESQUERDO								EIXO				LADO DIREITO							
FIM-PASSEIO (TOPO)			FIM MEIO-FIO / SARJETA (TOPO)		BORDO			Estaca	Cota Projeto (m)	Cota Terreno (m)	Cota Vermelha (m)	BORDO			FIM MEIO-FIO / SARJETA (TOPO)		FIM-PASSEIO (TOPO)		
Incl. (%)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Incl. (%)	Cota (m)	Afast. (m)					Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
0,500	27,352	-8,141	27,346	-6,941	-1,500	27,200	-6,641	0+0,000	27,300	27,297	0,003	2,250	27,266	-1,500	2,550	27,412	3,750	27,418	0,500
0,500	27,261	-7,923	27,240	-3,734	-1,500	27,094	-3,434	0+10,000	27,146	27,184	-0,038	3,480	27,094	-1,500	3,780	27,240	5,137	27,246	0,500
0,500	26,960	-5,221	26,949	-3,139	-1,500	26,803	-2,839	1+0,000	26,846	26,826	0,020	2,314	26,811	-1,500	2,614	26,957	3,445	26,961	0,500
0,500	26,059	-4,472	26,052	-3,113	-1,500	25,906	-2,813	2+0,000	25,948	25,957	-0,009	2,165	25,916	-1,500	2,465	26,062	3,553	26,067	0,500
0,500	25,473	-4,684	25,464	-3,024	-1,500	25,318	-2,724	3+0,000	25,359	25,461	-0,102	2,234	25,326	-1,500	2,534	25,472	3,805	25,478	0,500
0,500	25,021	-5,033	25,011	-2,938	-1,500	24,865	-2,638	4+0,000	24,905	24,954	-0,049	2,329	24,870	-1,500	2,629	25,016	3,879	25,022	0,500
0,500	24,566	-5,318	24,555	-3,052	-1,500	24,409	-2,752	5+0,000	24,450	24,470	-0,020	2,204	24,417	-1,500	2,504	24,563	3,458	24,568	0,500
0,500	24,412	-5,318	24,400	-3,052	-1,500	24,254	-2,752	5+10,000	24,295	24,207	0,088	2,204	24,262	-1,500	2,504	24,408	3,458	24,413	0,500
0,500	24,257	-4,501	24,249	-2,850	-1,500	24,103	-2,550	6+0,000	24,141	24,040	0,101	2,474	24,104	-1,500	2,774	24,250	4,133	24,257	0,500
0,500	24,100	-4,112	24,093	-2,896	-1,500	23,947	-2,596	6+10,000	23,986	23,894	0,092	2,430	23,950	-1,500	2,730	24,096	4,115	24,103	0,500
0,500	23,948	-4,859	23,938	-2,933	-1,500	23,792	-2,633	7+0,000	23,832	23,757	0,075	2,387	23,796	-1,500	2,687	23,942	4,768	23,952	0,500
0,500	23,761	-5,080	23,750	-2,962	-1,500	23,604	-2,662	7+10,000	23,644	23,673	-0,029	2,344	23,609	-1,500	2,644	23,755	4,365	23,764	0,500
0,500	23,507	-5,250	23,496	-2,982	-1,500	23,350	-2,682	8+0,000	23,390	23,430	-0,040	2,303	23,356	-1,500	2,603	23,502	2,798	23,503	0,500
0,500	23,186	-5,019	23,176	-2,993	-1,500	23,030	-2,693	8+10,000	23,070	23,130	-0,060	2,263	23,036	-1,500	2,563	23,182	2,995	23,184	0,500
0,500	22,830	-4,546	22,822	-2,995	-1,500	22,676	-2,695	9+0,000	22,717	22,722	-0,005	2,225	22,683	-1,500	2,525	22,829	3,029	22,832	0,500
0,500	22,475	-4,160	22,469	-2,987	-1,500	22,323	-2,687	9+10,000	22,363	22,336	0,027	2,190	22,330	-1,500	2,490	22,476	3,247	22,480	0,500
0,500	22,120	-3,852	22,116	-2,970	-1,500	21,970	-2,670	10+0,000	22,010	22,025	-0,015	2,158	21,978	-1,500	2,458	22,124	4,531	22,134	0,500
0,500	21,768	-3,861	21,763	-2,943	-1,500	21,617	-2,643	10+10,000	21,657	21,623	0,034	2,130	21,625	-1,500	2,430	21,771	4,381	21,780	0,500
0,500	21,417	-3,555	21,413	-2,909	-1,500	21,267	-2,609	11+0,000	21,307	21,267	0,040	2,105	21,275	-1,500	2,405	21,421	4,838	21,433	0,500
0,500	21,141	-3,658	21,137	-2,866	-1,500	20,991	-2,566	11+10,000	21,029	20,925	0,104	2,085	20,998	-1,500	2,385	21,144	4,238	21,153	0,500
0,500	20,968	-3,528	20,964	-2,670	-1,500	20,818	-2,370	12+0,000	20,853	20,875	-0,022	2,141	20,821	-1,500	2,441	20,967	3,228	20,971	0,500
0,500	20,602	-3,884	20,594	-2,484	-1,500	20,448	-2,184	13+0,000	20,481	20,451	0,030	2,078	20,450	-1,500	2,378	20,596	2,853	20,598	0,500
0,500	19,816	-3,171	19,813	-2,501	-1,500	19,667	-2,201	14+0,000	19,700	19,774	-0,074	1,954	19,671	-1,500	2,254	19,817	3,057	19,821	0,500
0,500	19,014	-2,873	19,013	-2,522	-1,500	18,867	-2,222	15+0,000	18,900	18,873	0,027	2,126	18,868	-1,500	2,426	19,014	3,626	19,020	0,500
								16+0,000											
0,500	17,063	-4,374	17,057	-3,143	1,500	16,911	-2,843	17+0,000	16,953	17,010	-0,057	2,655	16,993	1,500	2,756	17,143	4,887	17,154	0,500
0,500	17,062	-5,031	17,055	-3,634	1,500	16,909	-3,334	18+0,000	16,959	16,756	0,203	3,126	17,006	1,500	3,227	17,156	5,753	17,168	0,500
0,500	17,122	-3,406	17,118	-2,557	1,500	16,972	-2,257	19+0,000	17,006	16,824	0,182	3,275	17,055	1,500	3,376	17,205	5,123	17,214	0,500
0,500	17,158	-4,330	17,153	-3,357	1,500	17,007	-3,057	20+0,000	17,053	16,929	0,124	2,671	17,093	1,500	2,772	17,243	4,131	17,250	0,500
0,500	17,172	-4,873	17,168	-3,961	1,500	17,022	-3,661	20+10,000	17,076	16,967	0,109	2,719	17,117	1,500	2,819	17,267	4,424	17,275	0,500
0,500	17,251	-4,518	17,248	-3,802	1,500	17,102	-3,502	21+0,000	17,154	16,953	0,201	3,127	17,201	1,500	3,228	17,351	4,493	17,357	0,500
0,500	17,707	-5,401	17,697	-3,502	1,500	17,551	-3,202	22+0,000	17,599	17,612	-0,013	3,475	17,651	1,500	3,576	17,801	4,813	17,808	0,500
0,500	19,155	-5,401	19,145	-3,502	1,500	18,999	-3,202	22+16,60	19,047	19,047	0,000	3,475	19,099	1,500	3,576	19,249	4,813	19,255	0,500

* NA ESTACA 16+0,00 OCORRE O CRUZAMENTO COM A RUA SÃO RAFAEL. PARA ESTE LOCAL ESTÁ SENDO PROPOSTO A RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO, CONTUDO DEVE-SE MANTER AS DECLIVIDADES LONGITUDINAL E TRANSVERSAL DA RUA SÃO RAFAEL.