



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra: Renaturalização do Córrego. Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço: ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais: 157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI Diferencial: 15,57%
Data: 16/01/2026	Data base DER-ED: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	BDI: 23,32%

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.	V. UNIT. SEM BDI	FATOR DE CORREÇÃO INCC	V. UNIT. SEM BDI CORRIGIDO	V. UNIT. COM BDI	VALOR TOTAL	FATOR MULTIPLICADOR (BDI)
1			CANTEIRO DE OBRAS							R\$ 118.767,14	
1.1	41500	DER-RD	Placa de obra nas dimensões de 3,0 x 6,0 m, padrão DER-ES	M2	18,00	R\$ 244,24	3,071%	R\$ 251,74	R\$ 310,45	R\$ 5.588,10	23,32%
1.2	100882	DER-RD	Tapume Telha Metálica Ondulada 0,50mm Branca h=2,20m, incl. montagem estr. mad. 8"x8", incl. faixas pint. esmalte sintético c/ h=40cm (Reaproveitamento 2x)	M	82,52	R\$ 144,09	3,071%	R\$ 148,52	R\$ 183,15	R\$ 15.113,54	23,32%
1.3	41578	DER-RD	Aluguel de container p/ escritório c/ ar condicionado e banheiro, isolam. térmico e acústico, 2 luminárias, lanela de vidro, tomada p/ comput. e	Mes	12,00	R\$ 1.244,50	3,071%	R\$ 1.282,72	R\$ 1.581,85	R\$ 18.982,20	23,32%
1.4	41678	DER-RD	Aluguel de container tipo refeitório simples, c/ 1 aparelho de ar condicionado, 2 luminárias e 2 janelas de vidro	Mes	12,00	R\$ 1.206,17	3,071%	R\$ 1.243,21	R\$ 1.533,13	R\$ 18.397,56	23,32%
1.5	41531	DER-RD	Barracão em chapa compensada 12mm e pont. 8x8cm, piso cimentado e cobertura de telhas fibrocimento 6mm, incl. ponto de luz	M2	16,00	R\$ 580,78	3,071%	R\$ 598,62	R\$ 738,22	R\$ 11.811,52	23,32%
1.6	41580	DER-RD	Aluguel de container tipo sanitário com 3 vasos sanitários, lavatório, mictório, 5 chuveiros, 2 venezianas e piso especial	Mes	12,00	R\$ 1.247,40	3,071%	R\$ 1.285,71	R\$ 1.585,54	R\$ 19.026,48	23,32%
1.7	41501	DER-RD	Rede de água c/ padrão de entrada d'água diâm. 3/4" conf. CESAN, incl. tubos e conexões p/ aliment., distrib., extravas. e limp., cons. o padrão a 25m	M	25,00	R\$ 55,75	3,071%	R\$ 57,46	R\$ 70,86	R\$ 1.771,50	23,32%
1.8	41499	DER-RD	Rede de esgoto, contendo fossa e filtro, incl. tubos e conexões de ligação entre caixas, considerando distância de 25m	M	25,00	R\$ 435,46	3,071%	R\$ 448,83	R\$ 553,50	R\$ 13.837,50	23,32%
1.9	41503	DER-RD	Rede de luz, incl. padrão entr. energia trifás. cabo ligação até barracões, quadro distrib., disj. e chave de força, cons. 20m entre padrão entr. e QDG	M	20,00	R\$ 452,96	3,071%	R\$ 466,87	R\$ 575,74	R\$ 11.514,80	23,32%
1.10	41527	DER-RD	Reservatório de fibra de vidro de 1000 L, incl. suporte em madeira de 7x12cm, elevado de 4m	Ud	1,00	R\$ 2.143,03	3,071%	R\$ 2.208,84	R\$ 2.723,94	R\$ 2.723,94	23,32%
2			MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA							R\$ 26.598,72	
2.1	41496	DER-RD	Mobilização e desmobilização de container de 51 km até 150 km	Ud	5,00	R\$ 1.486,67	0,000%	R\$ 1.486,67	R\$ 1.833,36	R\$ 9.166,80	23,32%
2.2	41544	DER-RD	Mobilização e desmobilização de equipamentos com carreta prancha (máximo)	h	24,00	R\$ 571,43	3,071%	R\$ 588,98	R\$ 726,33	R\$ 17.431,92	23,32%
3			SINALIZAÇÃO DA OBRA							R\$ 6.529,48	
3.1	42046	DER-RD	Cones para sinalização, fornecimento e colocação	Ud	32,00	R\$ 94,42	3,071%	R\$ 97,32	R\$ 120,02	R\$ 3.840,64	23,32%
3.2	41359	DER-RD	Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras	M	97,00	R\$ 21,81	3,071%	R\$ 22,48	R\$ 27,72	R\$ 2.688,84	23,32%
4			SERVIÇOS PRELIMINARES, DEMOLIÇÕES E RETIRADAS							R\$ 38.924,20	
4.1	40902	DER-RD	Deslocamento de cerca de madeira com 4 fios de arame	M	382,46	R\$ 6,05	3,071%	R\$ 6,24	R\$ 7,70	R\$ 2.944,94	23,32%
4.2	40375	DER-RD	Demolição mecânica de concreto	M3	15,10	R\$ 221,38	1,313%	R\$ 224,29	R\$ 276,59	R\$ 4.176,51	23,32%
4.3	1619003	SICRO-ES	Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica	m³	111,51	R\$ 69,31	0%	R\$ 69,31	R\$ 85,47	R\$ 9.530,76	23,32%
4.4	42504	DER-RD	Remoção e reassentamento de blocos de concreto, inclusive perdas em Vias Urbanas	M2	102,83	R\$ 69,31	3,071%	R\$ 71,44	R\$ 88,10	R\$ 9.059,32	23,32%
4.5	40167	DER-RD	Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores com diâmetro até 15 cm, com trator de esteira	M2	7.565,90	R\$ 0,71	3,071%	R\$ 0,73	R\$ 0,90	R\$ 6.809,31	23,32%
4.6	5915470	SICRO-ES	Carga, Manobra E Descarga De Agregados Ou Solos Em Caminhão Basculante De 6 M³ - Carga Com Escavadeira De 1,56 M³ E Descarga Livre	t	1.172,18	R\$ 2,17	0%	R\$ 2,17	R\$ 2,68	R\$ 3.141,44	23,32%
4.7	5901640	SICRO-ES	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanke com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	3.883,24	R\$ 0,67	1,313%	R\$ 0,68	R\$ 0,84	R\$ 3.261,92	23,32%



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço: ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais: 157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI Diferencial: 15,57%
Data: 16/01/2026	Data base DER-ED: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	BDI: 23,32%

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.	V. UNIT. SEM BDI	FATOR DE CORREÇÃO INCC	V. UNIT. SEM BDI CORRIGIDO	V. UNIT. COM BDI	VALOR TOTAL	FATOR MULTIPLICADOR (BDI)
5											
TERRAPLENAGEM											
5.1	42593	DER-RD	Remoção de solos moles, incluindo carregamento mecânico com escavadeira hidráulica em Vias Urbanas	M3	3.424,85	R\$ 43,89	3,071%	R\$ 45,24	R\$ 55,79	R\$ 191.072,38	23,32%
5.2	5502978	SICRO-ES	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	2.418,98	R\$ 5,10	1,313%	R\$ 5,17	R\$ 6,38	R\$ 15.433,09	23,32%
5.3	5915470	SICRO-ES	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ e descarga livre	t	5.822,25	R\$ 2,17	1,313%	R\$ 2,20	R\$ 2,71	R\$ 15.778,30	23,32%
5.4	5914389	SICRO-ES	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	3.419,96	R\$ 0,84	1,313%	R\$ 0,85	R\$ 1,05	R\$ 3.590,96	23,32%
5.5	4413984	SICRO-ES	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m³	1.307,63	R\$ 3,93	1,313%	R\$ 3,98	R\$ 4,91	R\$ 6.420,46	23,32%
6											
TRATAMENTO DE TALUDE - CONTENÇÃO											
6.1	3205866	SICRO-ES	Cabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	2.358,40	R\$ 757,13	1,313%	R\$ 767,07	R\$ 945,95	R\$ 2.230.928,48	23,32%
6.2	5914389	SICRO-ES	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	186.976,32	R\$ 0,84	1,313%	R\$ 0,85	R\$ 1,05	R\$ 196.325,14	23,32%
6.3	1107896	SICRO-ES	Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	250,58	R\$ 463,21	1,313%	R\$ 469,29	R\$ 578,73	R\$ 145.018,16	23,32%
6.4	91091	SINAPI	EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO DE CONCRETO PROJETADO COM ESPESSURA DE 10 CM, ARMADO COM TELA, INCLINAÇÃO MENOR QUE 90°, APLICAÇÃO DESCONTÍNUA, UTILIZANDO EQUIPAMENTO DE PROJEÇÃO COM 3 M³/H DE CAPACIDADE. AF_07/2024	M2	2.552,24	R\$ 287,19	0%	R\$ 287,19	R\$ 354,16	R\$ 903.901,32	23,32%
7											
PAVIMENTAÇÃO											
7.1	40754	DER-RD	Regularização e compactação do sub-leito (100% P.I.) H = 0,20 m	M2	6.117,32	R\$ 1,75	3,071%	R\$ 1,80	R\$ 2,22	R\$ 13.580,45	23,32%
7.2	40812	DER-RD	Base de brita graduada, inclusive fornecimento, exclusive transporte da brita	M3	917,60	R\$ 167,84	3,071%	R\$ 172,99	R\$ 213,33	R\$ 195.751,61	23,32%
7.3	42499	DER-RD	Pavimentação com blocos de concreto (35 MPa), esp.=08cm, sobre colchão de areia 5cm, inclusive fornecim. e transporte blocos e areia, em Vias Urbanas	M2	6.117,32	R\$ 136,59	3,071%	R\$ 140,78	R\$ 173,61	R\$ 1.062.027,93	23,32%
7.4	40812	DER-RD	Base de brita graduada, inclusive fornecimento, exclusive transporte da brita	M3	516,97	R\$ 167,84	3,071%	R\$ 172,99	R\$ 213,33	R\$ 110.285,21	23,32%
7.5	94991	SINAPI	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	516,98	R\$ 848,35	0,000%	R\$ 848,35	R\$ 1.046,19	R\$ 540.859,31	23,32%
7.6	97087	SINAPI	CAMADA SEPARADORA PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, EM LONA PLÁSTICA. AF_09/2021	M2	5.169,71	R\$ 2,17	0,000%	R\$ 2,17	R\$ 2,68	R\$ 13.854,82	23,32%
7.7	43090	DER-RD	Tela de aço soldada Telcon Q-138 ou similar, fornecimento e assentamento em Vias Urbanas	M2	5.169,71	R\$ 40,19	3,071%	R\$ 41,42	R\$ 51,08	R\$ 264.068,79	23,32%
7.8	40141	DER-RD	Meio-fio pré-moldado em concreto, inclusive caiação e transporte do meio-fio	M	4.297,47	R\$ 74,89	3,071%	R\$ 77,19	R\$ 95,19	R\$ 409.076,17	23,32%
7.9	5914583	SICRO-ES	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada	tkm	33.826,34	R\$ 1,59	1,313%	R\$ 1,61	R\$ 1,99	R\$ 67.314,42	23,32%
7.10	5914389	SICRO-ES	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	87.531,29	R\$ 0,84	1,313%	R\$ 0,85	R\$ 1,05	R\$ 91.907,85	23,32%
7.11	2003399	SICRO-ES	Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia e brita comerciais	m	12,00	R\$ 609,98	1,313%	R\$ 617,99	R\$ 762,11	R\$ 9.145,32	23,32%
7.12	2003179	SICRO-ES	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00	R\$ 669,15	1,313%	R\$ 677,94	R\$ 836,04	R\$ 836,04	23,32%
8											
URBANIZAÇÃO											
8.1	40912	DER-RD	Ladrilho hidráulico [argamassa cimento e areia 1:4], fornecimento e assentamento	M2	710,27	R\$ 111,22	3,071%	R\$ 114,64	R\$ 141,37	R\$ 100.410,87	23,32%
8.2	1107896	SICRO-ES	Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	33,62	R\$ 463,21	1,313%	R\$ 469,29	R\$ 578,73	R\$ 19.456,90	23,32%
8.3	3108009	SICRO-ES	Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	58,25	R\$ 83,08	1,313%	R\$ 84,17	R\$ 103,80	R\$ 6.046,35	23,32%
8.4	3806386	SICRO-ES	Guarda-corpo e corrimão metálico para passarelas para pedestres - fornecimento e instalação	m	20,00	R\$ 675,03	1,313%	R\$ 683,89	R\$ 843,37	R\$ 16.867,40	23,32%
8.5	0407819	SICRO-ES	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	3.362,00	R\$ 12,80	1,313%	R\$ 12,97	R\$ 15,99	R\$ 53.758,38	23,32%
8.6	0407820	SICRO-ES	Armação em aço CA-60 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1.681,00	R\$ 13,09	1,313%	R\$ 13,26	R\$ 16,35	R\$ 27.484,35	23,32%
8.7	190603	DER-ED	Pintura sobre pisos, marcas de referência Novacor, Coral ou Suvinil, a duas demãos, Linha Premium	m2	2.552,24	R\$ 22,91	1,313%	R\$ 23,21	R\$ 28,62	R\$ 73.045,11	23,32%



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço: ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais: 157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI Diferencial: 15,57%
Data: 16/01/2026	Data base DER-ED: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	BDI: 23,32%


ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANT.	V. UNIT. SEM BDI	FATOR DE CORREÇÃO INCC	V. UNIT. SEM BDI CORRIGIDO	V. UNIT. COM BDI	VALOR TOTAL	FATOR MULTIPLICADOR (BDI)
9			SINALIZAÇÃO VIÁRIA							R\$ 10.264,86	
9.1	5213401	SICRO-ES	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	110,52	R\$ 29,52	1,313%	R\$ 29,91	R\$ 36,89	R\$ 4.077,08	23,32%
9.2	40936	DER-RD	Sinalização vertical com chapa revestida em película, inclusive suporte em madeira	M2	6,22	R\$ 782,66	3,071%	R\$ 806,70	R\$ 994,82	R\$ 6.187,78	23,32%
10			OBRA DE ARTE ESPECIAL (PONTES)							R\$ 433.385,24	
10.1	40333	DER-RD	Ensecadeira simples de madeira esp.= 5 cm com 1 reaproveitamento, inclusive transporte das madeiras	M2	142,08	R\$ 336,76	3,071%	R\$ 347,10	R\$ 428,04	R\$ 60.815,92	23,32%
10.2	3108009	SICRO-ES	Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	619,54	R\$ 83,08	1,313%	R\$ 84,17	R\$ 103,80	R\$ 64.308,25	23,32%
10.3	0407819	SICRO-ES	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	11.540,80	R\$ 12,80	1,313%	R\$ 12,97	R\$ 15,99	R\$ 184.537,39	23,32%
10.4	40364	DER-RD	Concreto estrutural fck = 30,0 MPa, tudo incluído	M3	125,88	R\$ 773,26	3,071%	R\$ 797,01	R\$ 982,87	R\$ 123.723,68	23,32%
11			ADMINISTRAÇÃO LOCAL							R\$ 468.187,78	
11.1	CP 001	COMP.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	und	1,00	R\$ 379.652,76	0%	R\$ 379.652,76	R\$ 468.187,78	R\$ 468.187,78	23,32%
			TOTAL GERAL							R\$ 7.418.715,21	
			TOTAL GERAL C/ ADMINISTRAÇÃO LOCAL							R\$ 7.886.902,99	

Obs 01: Conforme RESOLUÇÃO TC N° 366, DE 22 DE NOVEMBRO DE 2022, para aquisição de materiais e equipamentos deverá ser aplicado o BDI diferencial no valor de 15,57%.

Obs 02: Conforme RESOLUÇÃO TC N° 366, DE 22 DE NOVEMBRO DE 2022, para obras rodoviárias, estradas rurais e pavimentação urbana, considerado valor de BDI paradigma como 23,32%.

Obs 03: Os preços dos referenciais foram corrigidos para a data base de Abr/2025 conforme Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias do DNIT. Vide aba "Índice de Reajuste" (Valores apresentados na coluna **V. UNIT. SEM BDI**, já ajustados).

RESPONSÁVEL TÉCNICO


ALOMÁ FLEGLER GALVÃO
 Engenheiro Civil
 CREA-ES 041278/D



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORÇÃO	CÓDIGO					
01							
CANTEIRO DE OBRAS							
1.1	DER-RD	41500,00	Placa de obra nas dimensões de 3,0 x 6,0 m, padrão DER-ES	M2	18,00	PLACA DE OBRAS PADRÃO 6,00 M X 3,00 M = 18,00 M2	
1.2	DER-RD	100882	Tapume Telha Metálica Ondulada 0,50mm Branca h=2,20m, incl. montagem estr. mad. 8"x8", incl. faixas pint. esmalte sintético c/ h=40cm (Reaproveitamento 2x)	M	82,52	PERÍMETRO DO CANTEIRO DE OBRAS	
1.3	DER-RD	41578	Aluguel de container p/ escritório c/ ar condicionado e banheiro, isolam. térmico e acústico, 2 luminárias, janela de vidro, tomada p/ comput. e telef.	Mes	12,00	1 UND X 12 MESES DE OBRA	
1.4	DER-RD	41678	Aluguel de container tipo refeitório simples, c/ 1 aparelho de ar condicionado, 2 luminárias e 2 janelas de vidro	Mes	12,00	1 UND X 12 MESES DE OBRA	
1.5	DER-RD	41531	Barracão em chapa compensada 12mm e pont. 8x8cm, piso cimentado e cobertura de telhas fibrocimento 6mm, incl. ponto de luz	M2	16,00	Barracão para almoxarifado do canteiro de obras	
1.6	DER-RD	41580	Aluguel de container tipo sanitário com 3 vasos sanitários, lavatório, micróbio, 5 chuveiros, 2 venezianas e piso especial	Mes	12,00	1 UND X 12 MESES DE OBRA	
1.7	DER-RD	41501	Rede de água c/ padrão de entrada d'água diâm. 3/4" conf. CESAN, incl. tubos e conexões p/ aliment., distrib., extravas. e limp., cons. o padrão a 25m	M	25,00	DISTÂNCIA CONSIDERADA LIGAÇÃO DA REDE DE ÁGUA = 20 M ELEVÇÃO PARA O RESERVATÓRIO = 4 M ALTURA RESERVATÓRIO = 1 M TOTAL = 25 M	
1.8	DER-RD	41499	Rede de esgoto, contendo fossa e filtro, incl. tubos e conexões de ligação entre caixas, considerando distância de 25m	M	25,00	DISTÂNCIA CONSIDERADA LIGAÇÃO DA REDE DE ESGOTO	
1.9	DER-RD	41503	Rede de luz, incl. padrão entr. energia trifás. cabo ligação até barracões, quadro distrib. disj. e chave de força, cons. 20m entre padrão entr. e QDG	M	20,00	DISTÂNCIA CONSIDERADA LIGAÇÃO DA REDE ELÉTRICA	
1.10	DER-RD	41527	Reservatório de fibra de vidro de 1000 L, incl. suporte em madeira de 7x12cm, elevado de 4m	Ud	1,00	01 UNIDADE PARA ABASTECIMENTO DO CANTEIRO DE OBRAS	CONFORME PRANCHA 01/01 - PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS
02							
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA							
2.1	DER-RD	41496	Mobilização e desmobilização de container de 51 km até 150 km	Ud	5,00	CONTAINER ESCRITÓRIO = 01 UND CONTAINER VESTIÁRIO = 01 UND CONTAINER ALMOXARIFADO = 01 UND CONTAINER SANITÁRIO = 01 UND CONTAINER REFEITÓRIO = 01 UND	
2.2	DER-RD	41544	Mobilização e desmobilização de equipamentos com carreta prancha (máximo)	h	24,00	TRANSPORTE DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS CONSIDERANDO SAÍDA DE VITÓRIA-ES, E TEMPO DE VIAGEM DE 4H X 3 VIAGENS IDA E VOLTA	
03							
SINALIZAÇÃO DA OBRA							
3.1	DER-RD	42046	Cones para sinalização, fornecimento e colocação	Ud	32,00	01 UND A CADA 15 METROS DE ATUAÇÃO DE TRECHO	
					182,40	TRECHO 01 = 182,40M	
					301,89	TRECHO 02 = 301,89M	
3.2	DER-RD	41359	Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras	M	97,00	20% DO TRECHO DE ATUAÇÃO CONSIDERADO 300 M POR TRECHO	
					182,40	TRECHO 01 = 182,40M	
					301,89	TRECHO 02 = 301,89M	
04							
SERVIÇOS PRELIMINARES, DEMOLIÇÕES E RETIRADAS							
4.1	DER-RD	40902	Deslocamento de cerca de madeira com 4 fios de arame	M	382,46		
					382,46	TRECHO 02	
					382,46	382,46M	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
4.2	DER-RD	40375	Demolição mecânica de concreto	M3	15,10		
					15,10	TRECHO 02	
					15,10	DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA PROVISÓRIA - TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
4.3	SICRO-ES	1619003	Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica	m³	111,51		
					111,51	TRECHO 02	
					111,51	MURO DE ALVENARIA DE VEDAÇÃO= 37,17M X 3,00M= 111,51M2	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
4.4	DER-RD	42504	Remoção e reassentamento de blocos de concreto, inclusive perdas em Vias Urbanas	M2	102,83		



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORÇÃO	CÓDIGO					
					102,83	TRECHO 02	
					102,83	REMOÇÃO DE PISO POLIÉDRICO	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
4.5	DER-RD	40167	Limpeza, desmatamento e destocamento de árvores com diâmetro até 15 cm, com trator de esteira	M2	7565,90	DESMATAMENTO E LIMPEZA DO CÓRREGO CONSIDERADO LARGURA DA SEÇÃO DE 9,50M A = COMPRIMENTO DO TRECHO X LARGURA DA SEÇÃO	
					1732,80	TRECHO 01	
					5833,10	TRECHO 02	
4.6	SICRO-ES	5915470	Carga, Manobra E Descarga De Agregados Ou Solos Em Caminhão Basculante De 6 M ³ - Carga Com Escavadeira De 1,56 M ³ E Descarga Livre	t	1172,18	CARGA DO ENTULHO PROVENIENTE DAS DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES	
					259,92	TRECHO 01	
					259,92	REMOÇÃO DE MATÉRIA ORGÂNICA PROVENIENTE DO DESMATAMENTO E LIMPEZA DO CÓRREGO	CONSIDERADO ESPESSURA DE 0,10 DA ÁREA DE LIMPEZA * PESO ESPECÍFICO DE 1,5 t/m ³
					912,26	TRECHO 02	
					37,29	ENTULHO PROVENIENTE DA REMOÇÃO DAS CERCAS DE MADEIRA	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30% E PESO ESPECÍFICO DE 1,5 t/m ³
					874,97	REMOÇÃO DE MATÉRIA ORGÂNICA PROVENIENTE DO DESMATAMENTO E LIMPEZA DO CÓRREGO	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30% E PESO ESPECÍFICO DE 1,5 t/m ³
					5,89	REMOÇÃO DAS MADEIRAS DA PONTE	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30% E PESO ESPECÍFICO DE 1,5 t/m ³
					69,58	REMOÇÃO DO ENTULHO REFERENTE A DEMOLIÇÃO DO MURO DE ALVENARIA	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30% E PESO ESPECÍFICO DE 2,4 t/m ³
					32,08	REMOÇÃO DOS BLOCOS PARA DEPÓSITO DA PREFEITURA	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30% E PESO ESPECÍFICO DE 2,4 t/m ³
4.7	SICRO-ES	5901640	Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m ³ - rodovia pavimentada	tkm	3883,24	TRANSPORTE DO ENTULHO PROVENIENTE DAS DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES PARA BOTA-FORA CONFORME MAPA DE INCIDÊNCIA	
						PESO (T)	DESCRIÇÃO
					441,86	TRECHO 01	
					441,86	MATÉRIA ORGÂNICA PROVENIENTE DO DESMATAMENTO E LIMPEZA DO CÓRREGO CONSIDERADO PESO = 1,70 T/M3	
					1499,76	TRECHO 02	
					12,31	ENTULHO PROVENIENTE DA REMOÇÃO DAS CERCAS DE MADEIRA CONSIDERADO PESO = 0,33 T/M3	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30%
					1487,45	MATÉRIA ORGÂNICA PROVENIENTE DO DESMATAMENTO E LIMPEZA DO CÓRREGO CONSIDERADO PESO = 1,70 T/M3	
					1,94	REMOÇÃO DAS MADEIRAS DA PONTE CONSIDERADO PESO = 0,33 T/M3	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30%
					80,20	PISO DE CONCRETO CONSIDERADO PESO = 2,5 T/M3	CONSIDERADO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO DE 30%
05			TERRAPLENAGEM				
5.1	DER-RD	42593	Remoção de solos moles, incluindo carregamento mecânico com escavadeira hidráulica em Vias Urbanas	M3	3424,85	VOLUME DE CORTE DE CADA TRECHO DA OBRA	CONFORME QUADRO DE CUBAÇÃO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
					490,97	TRECHO 01	CONFORME PRANCHA DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
					490,97	SOMATÓRIO DE ESCAVAÇÃO DAS ESTACAS 0+0,00M A 6+17,70M	
					1339,85	TRECHO 02	CONFORME PRANCHA DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
					1339,85	SOMATÓRIO DE ESCAVAÇÃO DAS ESTACAS 0+5,00M A 14+10,00M	
					1594,03	TRECHO 03	
					1594,03	SOMATÓRIO DE ESCAVAÇÃO DAS ESTACAS 0+5,00M A 13+0,00M	
					0,00	TRECHO 04 - SERÃO EXECUTADOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA ESPERANÇA	CONFORME PRANCHA DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
5.2	SICRO-ES	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	2418,98	VOLUME DE ATERRAMENTO DE CADA TRECHO DA OBRA	CONFORME QUADRO DE CUBAÇÃO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
					348,73	TRECHO 01	CONFORME PRANCHA DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
					348,73	SOMATÓRIO DE ATERRAMENTO DAS ESTACAS 0+0,00M A 6+17,70M	
					1073,55	TRECHO 02	CONFORME PRANCHA DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
					1073,55	SOMATÓRIO DE ATERRAMENTO DAS ESTACAS 0+5,00M A 14+10,00M	
					996,70	TRECHO 03	
					996,70	SOMATÓRIO DE ATERRAMENTO DAS ESTACAS 0+5,00M A 13+0,00M	
					0,00	TRECHO 04 - SERÃO EXECUTADOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA ESPERANÇA	CONFORME PRANCHA DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM
5.3	SICRO-ES	5915470	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ e descarga livre	t	5822,25	CARGA DE MATERIAL ESCAVADO TANTO PARA SER REUTILIZADO PARA ATERRAMENTO, QUANTO PARA SER DESTINADO A BOTA-FORA	(VOLUME DE CORTE X PESO ESPECÍFICO MATERIAL PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO (1,7 T/M³))
5.4	SICRO-ES	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	3419,96	TRANSPORTE DE MATERIAL ESCAVADO NÃO UTILIZADO PARA ATERRAMENTO CONFORME DISTÂNCIA APRESENTADA NO MAPA DE INCIDÊNCIAS 2KM	(VOLUME DE CORTE - VOLUME DE ATERRAMENTO) X PESO ESPECÍFICO MATERIAL PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO (1,7 T/M³))
5.5	SICRO-ES	4413984	Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação	m³	1307,63	MATERIAL ESCAVADO NÃO UTILIZADO PARA ATERRAMENTO X FATOR DE EMPOLAMENTO	(VOLUME DE CORTE - VOLUME DE ATERRAMENTO) X FATOR DE EMPOLAMENTO 30%
06	TRATAMENTO DE TALUDE - CONTENÇÃO						
6.1	SICRO-ES	3205866	Cabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³	2358,40	TRATAMENTO TALUDE BEIRA DO CÓRREGO	
					736,00	NORTE	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
						VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO
					736,00	GABIÃO - NORTE	
					738,00	SUL	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
						VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO
					738,00	GABIÃO - SUL	
					884,40	FUNDAÇÃO	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
						VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO
					884,40	FUNDAÇÃO DE AMBOS OS LADOS	
6.2	SICRO-ES	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	186976,32	TRANSPORTE DA PEDRA DE MÃO PARA ENCHIMENTO DO GABIÃO	
					58350,82	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO URB-BES_01L_022-PE-01-09
	COEFICIENTE DE PEDRA DE MÃO POR M3 CONFORME COMPOSIÇÃO DO DNIT 3205870	VOLUME DO MURO (M3)	PESO ESPEC. PEDRA DE MÃO (T/M3)	DMT (KM)	TKM	DESCRIÇÃO	
	1,15	736,00	1,80	38,30	58350,82	GABIÃO - TRECHO 01	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
					58509,38	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO URB-BES_01L_022-PE-01-09
	COEFICIENTE DE PEDRA DE MÃO POR M3 CONFORME COMPOSIÇÃO DO DNIT 3205870	VOLUME DO MURO (M3)	PESO ESPEC. PEDRA DE MÃO (T/M3)	DMT (KM)	TKM	DESCRIÇÃO	



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
	1,15	738,00	1,80	38,30	58509,38	GABIÃO - TRECHO 02	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
					70116,12	FUNDAÇÃO	CONFORME PROJETO DE URBANISMO URB-BES_011_022-PE-01-09
	COEFICIENTE DE PEDRA DE MÃO POR M3 CONFORME COMPOSIÇÃO DO DNIT 3205870	VOLUME DO MURO (M3)	PESO ESPEC. PEDRA DE MÃO (T/M3)	DMT (KM)	TKM	DESCRIÇÃO	
	1,15	884,40	1,80	38,30	70116,12	GABIÃO - TRECHO 02	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
6.3	SICRO-ES	1107896	Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	250,58	Revestimento de concreto para o muro gabião	
					125,12	NORTE	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
					VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO	
					125,12	GABIÃO - NORTE	
					125,46	SUL	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
					VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO	
					125,46	GABIÃO - SUL	
6.4	SINAPI	91091	EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO DE CONCRETO PROJETADO COM ESPESURA DE 10 CM, ARMADO COM TELA, INCLINAÇÃO MENOR QUE 90°, APLICAÇÃO DESCONTÍNUA, UTILIZANDO EQUIPAMENTO DE PROJEÇÃO COM 3 M³/H DE CAPACIDADE. AF_07/2024	M2	2552,24		
					541,99	TR-01	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
					ÁREA (M2)	DESCRIÇÃO	
					541,99	TR-01	
					1026,37	TR-02	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
					ÁREA (M2)	DESCRIÇÃO	
					1026,37	TR-02	
					983,88	TR-03	CONFORME PROJETO DE CONTENÇÃO
					ÁREA (M2)	DESCRIÇÃO	
					983,88	TR-03	
07	PAVIMENTAÇÃO						
7.1	DER-RD	40754	Regularização e compactação do sub-leito (100% P.I.) H = 0,20 m	M2	6117,32		
					1055,24	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					2671,53	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1626,79	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					763,76	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.2	DER-RD	40812	Base de brita graduada, inclusive fornecimento, exclusive transporte da brita	M3	917,60		
					158,29	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
			ÁREA (M2)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO	
			1055,24	0,15	158,29	TRECHO 01 - PAVIMENTO	
					400,73	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
			ÁREA (M2)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO	
			2671,53	0,15	400,73	TRECHO 02 - PAVIMENTO	



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
					244,02	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
			ÁREA (M2)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO	
			1626,79	0,15	244,02	TRECHO 03 - PAVIMENTO	
					114,56	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
			ÁREA (M2)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M3)	DESCRIÇÃO	
			763,76	0,15	114,56	TRECHO 04 - PAVIMENTO	
7.3	DER-RD	42499	Pavimentação com blocos de concreto (35 MPa), esp.=08cm, sobre colchão de areia 5cm, inclusive fornecim. e transporte blocos e areia, em Vias Urbanas	M2	6117,32		
					1055,24	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					2671,53	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1626,79	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					763,76	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.4	DER-RD	40812	Base de brita graduada, inclusive fornecimento, exclusive transporte da brita	M3	516,97		
					589,81	TRECHO 01 - BASE PARA CALÇADA ESP 10CM	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					2151,95	TRECHO 02 - BASE PARA CALÇADA ESP 10CM	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1962,38	TRECHO 03 - BASE PARA CALÇADA ESP 10CM	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					465,57	TRECHO 04 - BASE PARA CALÇADA ESP 10CM	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.5	SINAPI	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO, AF_08/2022	M3	516,98	CALÇADA COM ESPESSURA DE 10CM	
					58,98	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					215,20	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					196,24	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					46,56	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.6	SINAPI	97087	CAMADA SEPARADORA PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, EM LONA PLÁSTICA, AF_09/2021	M2	5169,71		
					589,81	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					2151,95	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1962,38	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					465,57	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.7	DER-RD	43090	Tela de aço soldada Telcon Q-138 ou similar, fornecimento e assentamento em Vias Urbanas	M2	5169,71		
					589,81	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					2151,95	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1962,38	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					465,57	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.8	DER-RD	40141	Meio-fio pré-moldado em concreto, inclusive caiação e transporte do meio-fio	M	4297,47		



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONEBRADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
					646,31	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1804,05	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1593,84	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					253,27	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.9	SICRO-ES	5914583	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada	tkm	33826,34		
					5835,06	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
	ESPESSURA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO BLOCO (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT X ESPESSURA
	0,08	28,80	1055,24	2,40	5835,06	TRECHO 01	
					14772,49	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
	ESPESSURA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO BLOCO (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT X ESPESSURA
	0,08	28,80	2671,53	2,40	14772,49	TRECHO 02	
					8995,50	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
	ESPESSURA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO BLOCO (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT X ESPESSURA
	0,08	28,80	1626,79	2,40	8995,50	TRECHO 03	
					4223,29	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
	ESPESSURA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO BLOCO (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT X ESPESSURA
	0,08	28,80	763,76	2,40	4223,29	TRECHO 04	
7.10	SICRO-ES	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	87531,29		
					14668,45	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
COEFICIENTE DO MATERIAL NA CAMADA	ESPESSURA DA CAMADA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO MATERIAL (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X ESPESSURA DA CAMADA X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT
1,00	0,05	29,60	1055,24	1,40	2186,46	TRECHO 01 - AREIA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE AREAL PRÓXIMA À OBRA
1,00	0,15	38,30	1055,24	1,50	9093,53	TRECHO 01 - MATERIAL BRITA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
1,00	0,10	38,30	589,81	1,50	3388,46	TRECHO 01 - MATERIAL BRITA - CALÇADA	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
					40920,27	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
COEFICIENTE DO MATERIAL NA CAMADA	ESPESSURA DA CAMADA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO MATERIAL (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X ESPESSURA DA CAMADA X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT
1,00	0,05	29,60	2671,53	1,40	5535,41	TRECHO 02- AREIA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE AREAL PRÓXIMA À OBRA
1,00	0,15	38,30	2671,53	1,50	23021,91	TRECHO 02 - MATERIAL BRITA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
1,00	0,10	38,30	2151,95	1,50	12362,95	TRECHO 02 - MATERIAL BRITA - CALÇADA	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
					17977,76	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
COEFICIENTE DO MATERIAL NA CAMADA	ESPESSURA DA CAMADA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO MATERIAL (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X ESPESSURA DA CAMDA X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT
1,00	0,05	29,60	1626,79	1,40	3370,71	TRECHO 03- AREIA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE AREAL PRÓXIMA À OBRA
1,00	0,10	38,30	1626,79	1,50	9345,91	TRECHO 03 - MATERIAL BRITA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
0,50	0,10	38,30	1962,38	1,40	5261,14	TRECHO 03 - MATERIAL BRITA - CALÇADA	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
					13964,81	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
COEFICIENTE DO MATERIAL NA CAMADA	ESPESSURA DA CAMADA (M)	DMT (KM)	ÁREA DE PAVIMENTO (M2)	PESO ESPECÍFICO MATERIAL (t/m3)	TKM	DESCRIÇÃO	TKM = ÁREA DE PAVIMENTO X ESPESSURA DA CAMDA X PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL X DMT
1,00	0,05	29,60	1626,79	1,40	3370,71	TRECHO 04- AREIA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE AREAL PRÓXIMA À OBRA
1,00	0,10	38,30	1626,79	1,50	9345,91	TRECHO 04 - MATERIAL BRITA - PAVIMENTO	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
0,50	0,10	38,30	465,57	1,40	1248,19	TRECHO 04 - MATERIAL BRITA - CALÇADA	CONFORME CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE PEDREIRA PRÓXIMA À OBRA
7.11	SICRO-ES	2003399	Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia e brita comerciais	m	12,00	12,00 METROS DE ESCADA HIDRÁULICA - TRECHO 03 E 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
7.12	SICRO-ES	2003179	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00	PARA SAÍDA DA ESCADA HIDRÁULICA - TRECHO 03 E 04	
08			URBANIZAÇÃO				
8.1	DER-RD	40912	Ladrilho hidráulico (argamassa cimento e areia 1:4), fornecimento e assentamento	M2	710,27	EXTENSÃO X LARGURA 25CM	
					82,40	TRECHO 01	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					299,12	TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					265,43	TRECHO 03	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					63,32	TRECHO 04	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
8.2	SICRO-ES	1107896	Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	33,62		
					22,50	PASSARELA DE CONCRETO BLOCOS DE FUNDAÇÃO DA PASSARELA 5,00m x 1,50m x 1,50m x 2 blocos	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					9,50	VIGAS LONGARINAS DA PASSARELA 9,50m x 1,00m x 0,50m x 2 vigas	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					1,62	VIGAS TRANSVERSINAS DA PASSARELA 3,00m x 0,60m x 0,30m x 3 vigas	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
8.3	SICRO-ES	3108009	Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	58,25		
					30,00	PASSARELA DE CONCRETO BLOCOS DE FUNDAÇÃO DA PASSARELA 5,00m x 1,50m x 4 lados	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					23,75	VIGAS LONGARINAS DA PASSARELA 9,50m x 1,00m * 2 lados + 9,50m x 0,50m x 1 lado	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
					4,50	VIGAS TRANSVERSINAS DA PASSARELA 3,00m x 0,60m x 0,30m x 3 vigas	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
8.4	SICRO-ES	3806386	Guarda-corpo e corrimão metálico para passarelas para pedestres - fornecimento e instalação	m	20,00		
					20,00	PASSARELA	CONFORME PROJETO DE URBANISMO
8.5	SICRO-ES	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	kg	3362,00	PASSARELA - Taxa de aço de 100kg/m³	
8.6	SICRO-ES	0407820	Armação em aço CA-60 - fornecimento, preparo e colocação	kg	1681,00	PASSARELA - Taxa de aço de 50kg/m³	
8.7	DER-ED	190603	Pintura sobre pisos, marcas de referência Novacor, Coral ou Suvinil, a duas demãos, Linha Premium	m2	2552,24		
					541,99	TRECHO 01 - PINTURA SOBRE CONCRETO PROJETADO	
					1026,37	TRECHO 02 - PINTURA SOBRE CONCRETO PROJETADO	



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
			336,00	10,00	417,59	L1 - X POSITIVO	



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança	Data base SICRO: Jan/2025 corrigido para Abr/2025	Referencial de preço:	ONERADO
Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança	Data base DER-RD: Out/2024 corrigido para Abr/2025	Leis Sociais:	157,27%
Local: Saudade, Boa Esperança - ES	Data base SINAPI: Abr/2025	BDI DIF:	15,57%
		BDI:	23,32%

OBSERVAÇÕES A RESPEITO DA MEMÓRIA DE CÁLCULO:

A MEMÓRIA DE CÁLCULO EXPOSTA ABAIXO TEVE, COMO REFERÊNCIA, OS PROJETOS EXECUTIVOS DA RENATURALIZAÇÃO DO CÓRREGO BOA ESPERANÇA, BEM COMO AS LISTAS DE QUANTITATIVOS DE MATERIAIS EXTRAÍDAS DOS SOFTWARES QUE FORAM UTILIZADOS PARA DESENVOLVIMENTO DOS PROJETOS;

EM SUA MAIORIA, OS QUANTITATIVOS FORAM DIVIDIDOS ENTRE AS FRENTES DE OBRA, COM BASE NOS TRECHOS DESTACADOS NO PROJETO DE URBANISMO (TRECHO T01, TRECHO T02 E TRECHO T03), PARA AFERIÇÃO DA MEDIÇÃO. TAIS DIVISÕES PODEM SER ANALISADAS NA COLUNA "MEMÓRIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO;

PARA AFERIÇÃO DOS QUANTITATIVOS APRESENTADOS NA MEMÓRIA DE CÁLCULO, FORAM INSERIDAS AS PRANCHAS EM QUE AS LISTAS DE MATERIAIS ESTÃO EXPLÍCITAS NOS PROJETOS OU AS PRANCHAS DE REFERÊNCIA PARA EXTRAÇÃO DAS MESMAS. TAIS REFERÊNCIAS PODEM SER ENCONTRADAS NA COLUNA "OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA" DA MEMÓRIA DE CÁLCULO.

OS TRANSPORTES DE MATERIAIS FORAM CALCULADOS COM AS DMT'S DE FORNECEDORES LOCAIS PESQUISADOS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO. CABE AO EXECUTAR DA OBRA UTILIZAR DOS FORNECEDORES INDICADOS OU PESQUISAR POR NOVOS FORNECEDORES LOCAIS QUE AS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE DE ENQUADREM NO QUE É PAGO NA PLANILHA. TODAS AS DISTÂNCIAS PODEM SER CONSULTADAS NA ABA "MAPA DE INCIDÊNCIAS" DA PLANILHA.

ITEM	REFERÊNCIA		DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MEMÓRIA	OBSERVAÇÃO / REFERÊNCIA
	ORGÃO	CÓDIGO					
			728,00	20,00	1797,53	L1 - Y POSITIVO	
			676,50	8,00	267,26	L1 - X NEGATIVO	
			680,00	8,00	268,64	L1 - Y NEGATIVO	
					5770,40	PONTE 02 - TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL OBA-BES_01_022-PE-01-01
			COMPRIMENTO TOTAL (M)	DIÂMETRO (MM)	PESO TOTAL	ARMADURA	
						MUROS DE ARRIMO	
			844,80	10,00	521,48	MRI	
			1132,80	8,00	447,53	MRI	
			1977,60	10,00	1220,74	MRI	
			336,00	10,00	829,63	MRI	
						LAJE PONTE	
			336,00	10,00	417,59	L1 - X POSITIVO	
			728,00	20,00	1797,53	L1 - Y POSITIVO	
			676,50	8,00	267,26	L1 - X NEGATIVO	
			680,00	8,00	268,64	L1 - Y NEGATIVO	
10.4	DER-RD	40364	Concreto estrutural fck = 30,0 MPa, tudo incluído	M3	125,88		
					62,94	PONTE 01 - ENTRE TRECHOS 01 E 02	CONFORME PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL OBA-BES_01_022-PE-01-01
					43,14	MUROS DE ARRIMO	
					19,80	LAJE PONTE	
					62,94	PONTE 02 - TRECHO 02	CONFORME PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL OBA-BES_01_022-PE-01-01
					43,14	MUROS DE ARRIMO	
					19,80	LAJE PONTE	
11			ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
11.1	COMP.	CP 001	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	und	1,00		

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Alma Flegler Galvão
ALMA FLEGLER GALVÃO
 Engenheiro Civil
 CREA-ES 041278/D



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

DADOS DO PROJETO

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança

Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança

Local: Saudade, Boa Esperança - ES

RESUMO ORÇAMENTÁRIO

Referencial de preço: Onerado

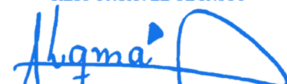
BDI Diferencial: 15,57%

BDI: 23,32%

Data Base: Abr/2025

Ítem	Descrição	%	Valor Total
1	CANTEIRO DE OBRAS	1,51%	118.767,14
2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA	0,34%	26.598,72
3	SINALIZAÇÃO DA OBRA	0,08%	6.529,48
4	SERVIÇOS PRELIMINARES, DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	0,49%	38.924,20
5	TERRAPLENAGEM	2,95%	232.295,19
6	TRATAMENTO DE TALUDE - CONTENÇÃO	44,08%	3.476.173,10
7	PAVIMENTAÇÃO	35,23%	2.778.707,92
8	URBANIZAÇÃO	3,77%	297.069,36
9	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	0,13%	10.264,86
10	OBRA DE ARTE ESPECIAL (PONTES)	5,49%	433.385,24
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	5,94%	468.187,78
TOTAL GERAL		84,7%	7.886.902,99

RESPONSÁVEL TÉCNICO


ALÔMA FLEGLER GALVÃO
Engenheiro Civil
CREA-ES 041278/D



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO
RENATURALIZAÇÃO DO CORREGO BOA ESPERANÇA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA ESPERANÇA

MEDIDO NO MÊS ACUMULADO NO MÊS				MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04		MÊS 05		MÊS 06		MÊS 07		MÊS 08		MÊS 09		MÊS 10		MÊS 11		MÊS 12		MÊS 13		MÊS 14		MÊS 15						
ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR	PESO	R\$ 138.505,07		R\$ 138.505,07		R\$ 99.216,13		R\$ 852.007,94		R\$ 1.941.735,08		R\$ 852.007,94		R\$ 2.793.743,02		R\$ 3.645.790,96		R\$ 828.778,42		R\$ 628.778,42		R\$ 783.335,88		R\$ 475.758,14		R\$ 7.038.159,96		R\$ 848.743,04					
				EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %	EXEC. %	ACUM. %				
		R\$ 7.886.902,99	100,0%	1,76%	1,76%	1,26%	3,02%	10,80%	13,82%	10,80%	24,62%	10,80%	35,42%	10,80%	46,22%	10,51%	56,73%	10,51%	67,24%	9,93%	77,17%	6,03%	83,20%	6,03%	89,23%	10,77%	100,00%								
01	CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 118.767,14	1,51%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%		
02	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DA OBRA	R\$ 26.598,72	0,34%	R\$ 13.299,36	50,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ 13.299,36	50,00%		
03	SINALIZAÇÃO DA OBRA	R\$ 6.529,48	0,08%	R\$ 6.529,48	100,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%		
04	SERVIÇOS PRELIMINARES, DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	R\$ 38.924,20	0,49%	R\$ 29.933,15	75,00%	R\$ 9.731,05	25,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%		
05	TERRAPLENAGEM	R\$ 232.295,19	2,95%	R\$ 69.688,56	30,00%	R\$ 69.688,56	30,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ 23.229,52	10,00%	R\$ -		R\$ -		R\$ -		R\$ -		R\$ -		R\$ -		R\$ -	0,00%
06	TRATAMENTO DE TALUDE - CONTENÇÃO	R\$ 3.476.173,10	44,08%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%	R\$ 3.476.173,10	100,00%
07	PAVIMENTAÇÃO	R\$ 2.778.707,92	35,23%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 416.806,19	15,00%	R\$ 2.778.707,92	100,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%
08	URBANIZAÇÃO	R\$ 297.069,36	3,77%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 44.560,40	15,00%	R\$ 29.706,96	10,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -	0,00%		
09	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 10.264,86	0,13%																													R\$ 10.264,86	100,00%		
10	OBRA DE ARTE ESPECIAL (PONTES)	R\$ 433.385,24	5,49%																				R\$ 108.346,31	25,00%	R\$ 108.346,31	25,00%	R\$ 108.346,31	25,00%	R\$ 108.346,31	25,00%	R\$ 108.346,31	25,00%	R\$ 108.346,31	25,00%	
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 468.187,78	5,94%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 9.897,26	8,33%	R\$ 359.377,92	8,37%		
TOTALIZAÇÃO		R\$ 7.886.902,99	100,0%	1,76%	1,76%	1,26%	3,02%	10,80%	13,82%	10,80%	24,62%	10,80%	35,42%	10,80%	46,22%	10,51%	56,73%	10,51%	67,24%	9,93%	77,17%	6,03%	83,20%	6,03%	89,23%	10,77%	100,00%								

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ALOMÁ FLEGLER GALVÃO
Engenheiro Civil
CREA-ES 041278/D



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade>
 com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

CP 001		COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DE CUSTOS UNITÁRIO						
DESCRIÇÃO: ADMINISTRAÇÃO LOCAL UNIDADE: und DATA BASE: abr/25 REFERÊNCIA: Composição própria								
Código	Fonte	(A) EQUIPAMENTO	Und.	Horas Improdutivas	Valor improdutivo		Custo horário	
	0		0,00		0,00		0,00	
Código	Fonte	(A) EQUIPAMENTO	Und.	Horas Produtivas	Valor Produtivo		Custo horário	
	0		0,00		0,00		0,00	
TOTAL (A):							0,00	
Código	Fonte	(B) MÃO DE OBRA	Unidade	Encargos (%)	Valor sem Encargos Sociais	Valor com Encargos Sociais	Consumo	Custo horário
		0	0,00	214,7430%	R\$ -	R\$ -		0,00
TOTAL (B):							0,00	
Código	Fonte	(B) ITENS DE INCIDÊNCIA	%	Mão de obra	Equipam.	Material	Custo	
TOTAL (C):							0,00	
CUSTO HORÁRIO DE EXECUÇÃO (A) + (B) + (C):							0,00	
(D) PRODUÇÃO DE EQUIPE:							1,00	
(E) CUSTO UNITÁRIO DA EXECUÇÃO [(A) + (B) + (C)] / (D):							0,00	
Código	Fonte	(F) MATERIAIS	Unidade	Custo unitário	Consumo		Custo	
7247	SINAPI	LOCAÇÃO DE TEODOLITO ELETRONICO, PRECISAO ANGULAR DE 5 A 7 SEGUNDOS, INCLUINDO TRIPE	H	R\$ 2,36	535,50000		1.263,78	
7252	SINAPI	LOCAÇÃO DE NIVEL OPTICO, COM PRECISAO DE 0,7 MM, AUMENTO DE 32X	H	R\$ 2,36	535,50000		1.263,78	
	COTAÇÃO	Automóvel Utilitário - GM/S10 cabine dupla, ou equivalente	mês	R\$ 6.870,00	12,00000		82.440,00	
TOTAL (F):							84.967,56	
Código	Fonte	(G) SERVIÇOS	Unidade	Custo unitário	Consumo		Custo	
90781	SINAPI	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	22,82	540		12.322,80	
88253	SINAPI	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	11,52	540		6.220,80	
90778	SINAPI	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	140,96	1080		152.236,80	
90776	SINAPI	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	39,1	1800		70.380,00	
90766	SINAPI	ALMOXARIFE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	24,78	2160		53.524,80	
TOTAL (G):							294.685,20	
Código	Fonte	(H) ITENS DE TRANSPORTE	Unidade	XP	XR	Custo unitário	Consumo	Custo
TOTAL (H):							0,00	
CUSTO DIRETO TOTAL (E) + (F) + (G) + (H):							379.652,76	
BDI: 0,2332%							88.535,02	
PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							468.187,78	

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ALÔMA FLEGLER GALVÃO
 Engenheiro Civil
 CREA-ES 041278/D



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



DETALHAMENTO DO BDI

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança

Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança

Local: Saudade, Boa Esperança - ES

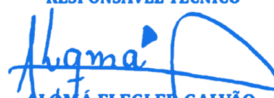
REFERENCIAL DE BDI

Componentes	Valores
A - Administração Central	4,01%
B - Administração Local*	0%
C - Tributos**	
C1 - ISSQN	4,00%
C2 - PIS	0,65%
C3 - COFINS	3,00%
D - Custos Financeiros	1,11%
E - Risco, Garantias e Seguros	0,96%
F - Lucro	7,30%
Total***	23,32%

Notas:

* A administração local, quando considerada no BDI, poderá representar parcela correspondente a até 6,99%, elevando o valor do BDI paradigma para 30,31%.

RESPONSÁVEL TÉCNICO


ALÔMA FLEGLER GALVÃO
Engenheiro Civil
CREA-ES 041278/D



ÍNDICE DE REAJUSTE

VALORES REFERÊNCIA 2024



Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP
Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT

Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias

Mês de referência: dezembro de 2024

Descrição dos índices		01/24	02/24	03/24	04/24	05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24	11/24	12/24	Varição no mês	Acumulado no ano	Varição nos últimos 12 meses
Terraplenagem	dez/2000 = 100	480,943	483,105	481,995	483,417	483,549	486,712	490,165	490,992	491,653	493,571	495,600	498,903	0,666	2,983	2,983
Pavimentação	dez/2000 = 100	561,021	562,597	563,503	567,092	570,769	572,847	574,257	576,816	577,753	579,756	581,407	583,334	0,331	4,223	4,223
Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	dez/2000 = 100	418,463	417,714	417,740	419,113	419,189	419,900	422,295	421,817	423,334	424,266	425,490	424,940	-0,129	1,582	1,582
Drenagem	dez/2000 = 100	461,999	462,516	462,854	463,390	463,273	465,511	468,118	468,695	470,692	472,528	473,717	476,054	0,493	3,353	3,353
Sinalização Horizontal	dez/2000 = 100	449,558	450,770	449,677	450,438	449,283	449,348	452,868	452,691	452,044	455,110	451,664	452,518	0,189	-0,013	-0,013
Sinalização Vertical	mai/2005 = 100	262,501	262,720	262,386	262,444	262,939	263,186	264,797	264,869	265,737	266,395	267,496	268,618	0,420	2,338	2,338
Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais	dez/2022 = 100	96,812	97,105	96,833	96,486	96,136	96,449	97,388	98,084	99,120	99,975	100,238	100,399	0,160	3,713	3,713
Obras de Arte Especiais sem Aço	dez/2000 = 100	470,348	470,416	470,724	471,797	471,476	473,715	476,590	476,996	478,703	480,603	481,639	483,489	0,384	2,779	2,779
Superestrutura de Passarelas Metálicas	jul/2021 = 100	116,072	116,058	116,195	114,305	113,613	114,095	114,827	115,898	116,727	116,646	116,554	116,542	-0,010	1,696	1,696
Obras Complementares e Meio Ambiente	dez/2016 = 100	159,693	160,249	159,627	159,685	159,730	160,529	161,478	161,690	162,130	162,504	163,008	163,433	0,261	1,981	1,981
Conservação Rodoviária	dez/2000 = 100	428,067	429,318	429,968	431,285	432,657	436,668	439,323	439,562	441,716	443,242	444,551	446,826	0,512	4,807	4,807
Cimento Asfáltico Petróleo - CAP	dez/2000 = 100	907,836	906,289	925,601	954,063	952,118	956,976	984,171	1.052,513	1.047,609	1.046,383	1.049,574	1.082,137	3,102	12,925	12,925
Emulsão Asfáltica	dez/2000 = 100	827,793	827,538	839,792	862,322	861,707	868,093	891,842	942,266	939,595	940,755	943,370	970,071	2,830	11,987	11,987
Emulsão Asfáltica Modificada	dez/2018 = 100	142,075	142,308	143,964	147,950	148,404	150,313	153,790	160,899	160,745	161,229	162,621	167,504	3,003	13,995	13,995
Emulsão Asfáltica de Imprimação	dez/2018 = 100	141,119	140,922	142,165	143,571	142,190	143,651	147,045	153,108	152,039	151,944	151,428	155,606	2,759	6,198	6,198
Asfalto Diluído de Petróleo - ADP	dez/2000 = 100	892,861	881,240	887,907	899,539	911,498	919,387	934,342	1.002,236	1.002,692	996,578	1.001,651	1.030,237	2,854	11,532	11,532
Asfalto Modificado por Polímero	dez/2018 = 100	134,214	134,146	136,206	139,592	140,004	141,259	145,004	153,973	153,822	154,082	154,516	158,571	2,624	13,041	13,041
Asfalto Borracha	dez/2018 = 100	141,914	141,793	144,034	147,783	147,639	148,529	152,630	162,520	162,840	162,966	163,200	167,552	2,667	12,695	12,695
Mobilização e Desmobilização	dez/2016 = 100	171,365	171,650	169,619	169,414	169,741	170,075	172,932	172,983	173,842	173,972	174,549	175,687	0,652	1,114	1,114
Administração Local	dez/2016 = 100	145,655	146,210	146,341	146,904	147,124	148,389	149,688	150,017	150,459	151,088	151,427	152,647	0,805	5,064	5,064
Consultoria, Supervisão e Projeto	dez/2000 = 100	290,267	288,772	289,557	289,583	290,572	293,836	295,845	297,481	298,840	299,182	299,315	300,001	0,229	3,381	3,381
Índice Nacional de Custo da Construção	ago/1994 = 100	1.091,250	1.092,685	1.095,738	1.101,389	1.110,887	1.118,827	1.126,916	1.134,775	1.141,398	1.149,170	1.153,725	1.159,536	0,504	6,544	6,544
IGP - DI	ago/1994 = 100	1.102,571	1.098,095	1.094,763	1.102,660	1.112,260	1.117,787	1.127,101	1.128,408	1.139,981	1.157,516	1.171,210	1.181,407	0,871	6,862	6,862

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getúlio Vargas.

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2023, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 18, em 25 de janeiro de 2023.

VALORES REFERÊNCIA 2025



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS Obras Rodoviárias agosto/2025

Descrição dos índices		01/25	02/25	03/25	04/25	05/25	06/25	07/25	08/25	09/25	10/25	11/25	12/25	Varição no mês	Acumulado no ano	Varição nos últimos 12 meses
Terraplenagem	dez/2000 = 100	501,846	505,846	506,488	503,664	498,893	497,173	501,100	504,651					0,709	1,152	2,782
Pavimentação	dez/2000 = 100	584,512	587,959	587,366	588,804	587,552	586,211	587,477	589,643					0,369	1,082	2,224
Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	dez/2000 = 100	424,481	427,036	429,002	430,277	429,659	427,468	427,732	430,142					0,563	1,224	1,974
Drenagem	dez/2000 = 100	477,285	478,611	480,883	482,299	482,629	483,132	484,688	487,228					0,524	2,347	3,954
Sinalização Horizontal	dez/2000 = 100	454,018	458,234	461,420	462,767	462,121	460,734	462,839	463,802					0,208	2,494	2,454
Sinalização Vertical	mai/2005 = 100	269,838	269,165	270,368	269,762	269,195	268,380	269,911	270,395					0,179	0,662	2,086
Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais	dez/2022 = 100	100,853	100,612	100,369	100,296	100,025	99,738	99,489	98,855					-0,638	-1,538	0,786
Obras de Arte Especiais sem Aço	dez/2000 = 100	485,313	486,405	488,752	490,292	489,159	489,594	492,077	495,013					0,597	2,384	3,777
Superestrutura de Passarelas Metálicas	jul/2021 = 100	116,903	116,634	116,897	117,760	117,751	117,789	117,215	115,491					-1,471	-0,902	-0,351
Obras Complementares e Meio Ambiente	dez/2016 = 100	164,153	165,469	165,680	165,128	164,205	164,002	164,962	165,890					0,583	1,503	2,598
Conservação Rodoviária	dez/2000 = 100	450,070	452,453	453,748	455,084	455,267	456,830	460,114	462,949					0,616	3,608	5,321
Cimento Asfáltico Petróleo - CAP	dez/2000 = 100	1.086,069	1.131,554	1.123,371	1.110,608	1.091,359	1.046,685	1.044,232	1.028,200					-1,535	-4,984	-2,310
Emulsão Asfáltica	dez/2000 = 100	972,215	1.003,097	996,785	987,656	971,185	938,144	936,271	924,218					-1,287	-4,727	-1,915
Emulsão Asfáltica Modificada	dez/2018 = 100	167,525	170,262	169,340	168,252	165,469	160,385	159,935	157,586					-1,469	-5,921	-2,059
Emulsão Asfáltica de Imprimação	dez/2018 = 100	155,918	157,441	158,499	155,056	152,673	149,492	149,279	147,128					-1,441	-5,448	-3,906
Asfalto Diluído de Petróleo - ADP	dez/2000 = 100	1.032,866	1.071,143	1.081,739	1.057,237	1.042,247	1.007,356	1.003,190	986,675					-1,646	-4,228	-1,553
Asfalto Modificado por Polímero	dez/2018 = 100	159,103	164,088	163,103	161,504	158,958	153,505	153,018	150,465					-1,668	-5,112	-2,278
Asfalto Borracha	dez/2018 = 100	167,993	173,762	172,581	170,542	167,873	162,140	161,795	159,681					-1,307	-4,698	-1,747
Mobilização e Desmobilização	dez/2016 = 100	174,923	176,354	176,012	173,703	170,490	169,679	170,742	171,842					0,644	-2,189	-0,660
Administração Local	dez/2016 = 100	153,678	154,177	154,467	154,732	154,735	155,379	157,372	158,603					0,782	3,902	5,723
Consultoria, Supervisão e Projeto	dez/2000 = 100	302,160	302,831	303,687	303,675	303,563	304,106	307,564	307,870					0,100	2,623	3,492
Índice Nacional de Custo da Construção	ago/1994 = 100	1.169,116	1.173,775	1.178,386	1.184,462	1.191,327	1.199,509	1.210,471	1.216,706					0,515	4,930	7,220
IGP - DI	ago/1994 = 100	1.182,693	1.194,518	1.188,550	1.192,079	1.181,945	1.160,613	1.159,851	1.162,219					0,204	-1,624	2,996



Autenticar documento em <http://boasesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

REAJUSTE DER-ES RODOVIAS- OUT/2024 P/ ABR/2025

Fórmula do cálculo do índice de Reajuste:

$$PV_f = PV_0 \times V\%$$

$$\%V = \frac{(L_f - L_0)}{L_0} \times 100$$

L0 = Ano inicial

Lf = Ano final

Portanto:

$$\%V = \frac{(1.184,462 - 1.149,170)}{1.149,170} \times 100$$

$$\%V = 3,071\%$$

INCC: 0,03071



REAJUSTE SICRO - JAN/2025 P/ ABR/2025

Fórmula do cálculo do índice de Reajuste:

$$PV_f = PV_0 \times V\%$$

$$\%V = \frac{(L_f - L_0)}{L_0} \times 100$$

L0 = Ano inicial

Lf = Ano final

Portanto:

$$\%V = \frac{(1.184,462 - 1.169,116)}{1.169,116} \times 100$$

$$\%V = 1,313\%$$

INCC: 0,01313





MAPA DE INCIDÊNCIAS

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança

Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança

Local: Saudade, Boa Esperança - ES

PEDREIRA

LOCALIZAÇÃO: ES, 29830-000

Resumo da Rota:

- A Nova Venécia**
ES, 29830-000
- B R. da Igualdade, 216-256 - Saudade**
Boa Esperança - ES, 29845-000

Rod. Wiles Jantorno 38,3 km, 39 min

A Nova Venécia

1. Siga na direção leste
65 m
2. Vire à esquerda em direção à BR-381
68 m
3. Vire à direita na BR-381
9,3 km
4. Vire à esquerda na Pte. Cristiano Dias Lopes/Rod. Miguel Curry Carneiro Tv. Vitória
170 m

Google Earth



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MAPA DE INCIDÊNCIAS

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança

Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança

Local: Saudade, Boa Esperança - ES

BLOCO DE CONCRETO

LOCALIZAÇÃO: R. das Palmeiras - Nova Venécia, ES, 29830-000

Mapa de incidências para o projeto de renaturalização do Córrego Boa Esperança. O mapa mostra a localização do fornecedor de blocos de concreto em Tassinari Premoldados e a rota sugerida para acessar o local de trabalho. A rota começa em Tassinari Premoldados (R. das Palmeiras - Nova Venécia, ES, 29830-000) e segue para Rod. Willel Jantomo, depois para Rod. XV de Novembro, e finalmente para o Córrego Boa Esperança. O mapa também indica a localização do fornecedor de blocos de concreto em Tassinari Premoldados.

Endereço do Fornecedor: Tassinari Premoldados, R. das Palmeiras - Nova Venécia, ES, 29830-000

Endereço do Local de Trabalho: R. da Igualdade, 216-256 - Saudade, Boa Esperança - ES, 29845-000

Rotas sugeridas:

- Rod. Willel Jantomo: 28,8 km, 27 min
- Expressa Transportes + Águia Branca: 5 h 2 min, 33,5 km

Itinerário sugerido:

- Siga na direção sul na R. das Palmeiras em direção à BR-342, 250 m
- Vire à direita na BR-342, 1,6 km
- Na rotatória, pegue a 3ª saída para a Rod. XV de Novembro



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que instituiu a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



MAPA DE INCIDÊNCIAS

Obra: Renaturalização do Córrego Boa Esperança

Proponente: Prefeitura Municipal de Boa Esperança

Local: Saudade, Boa Esperança - ES

BOTA-FORA

LOCALIZAÇÃO: ES-315, Boa Esperança-ES, 29845-000

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

De: Rua da Igualdade, 124, Saudade - Boa Esperança/ES, 29845-000

Para: ES-315, Boa Esperança/ES, 29845-000

De: 363039.00 m E, 7949969.00 m S (RENATURALIZAÇÃO DO CÔRREGO BOA ESPERANÇA)

Para: 364659.00 m E, 7949747.00 m S (BOTA-FORA)



RESPONSÁVEL TÉCNICO

Alma Flegler Galvão
ALMA FLEGLER GALVÃO
Engenheiro Civil
CREA-ES 041278/D



Autenticar documento em <http://boaesperanca.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3200370032003900360039003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.