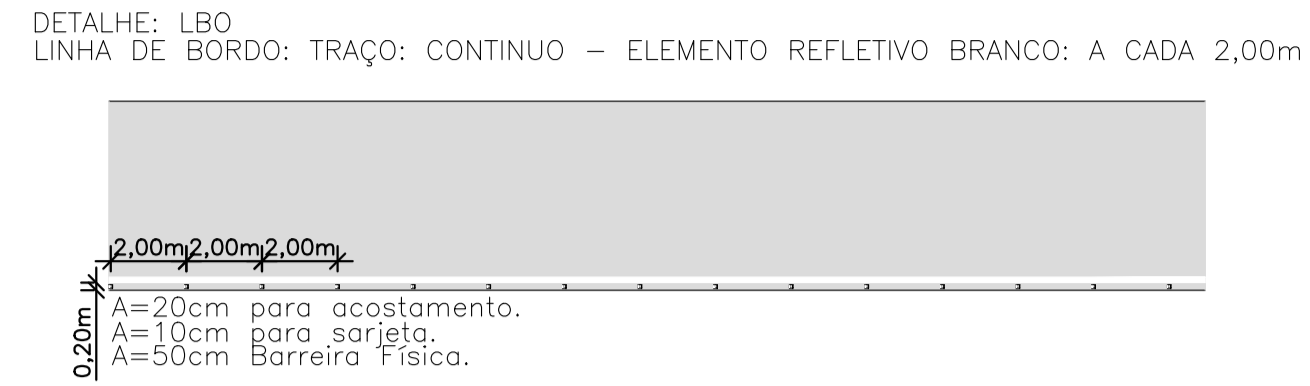


Detalhe: LBO
Convenção: L=0,15m

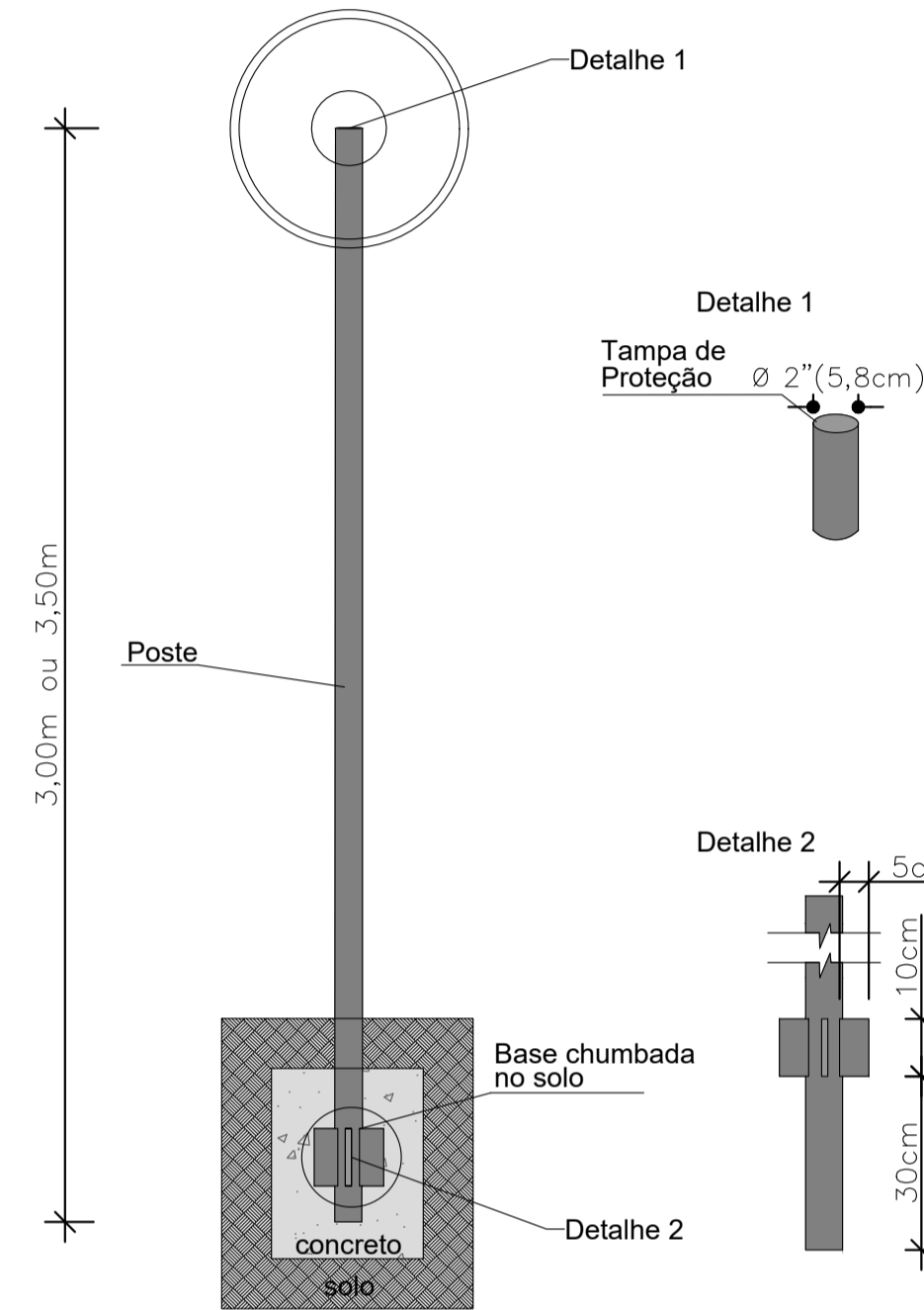
REPRESENTAÇÃO



NORMATIVA

A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via.
V ≤ 80KM/H - ESP. = 0,10m
V > 80KM/H - ESP. = 0,15m

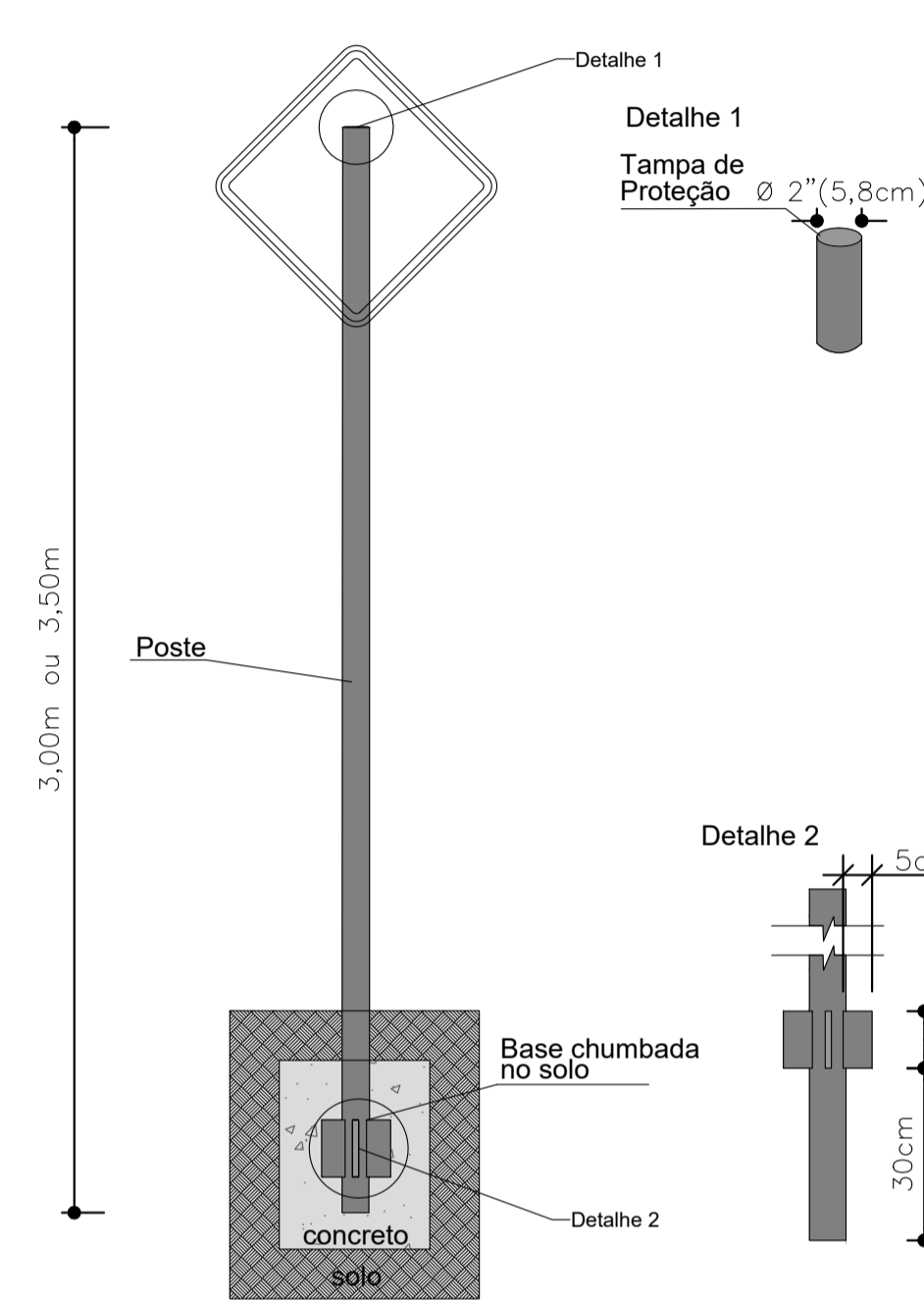
Este poste cilíndrico é compatível com placas de até 100 cm de largura.



- Especificações:
- 4 Haletas (100x50x2,75 mm), que tem a função anti-giro;
 - Aço 1010-Galvenizado;
 - Perfil cilíndrico de 2";
 - Parafuso de cabeça francesa, porca e arruela 5/16" (Galvenizados);
 - Comprimento de 3,00 ou 3,50 metros.

Atende as especificações: NBR 14.890:2011

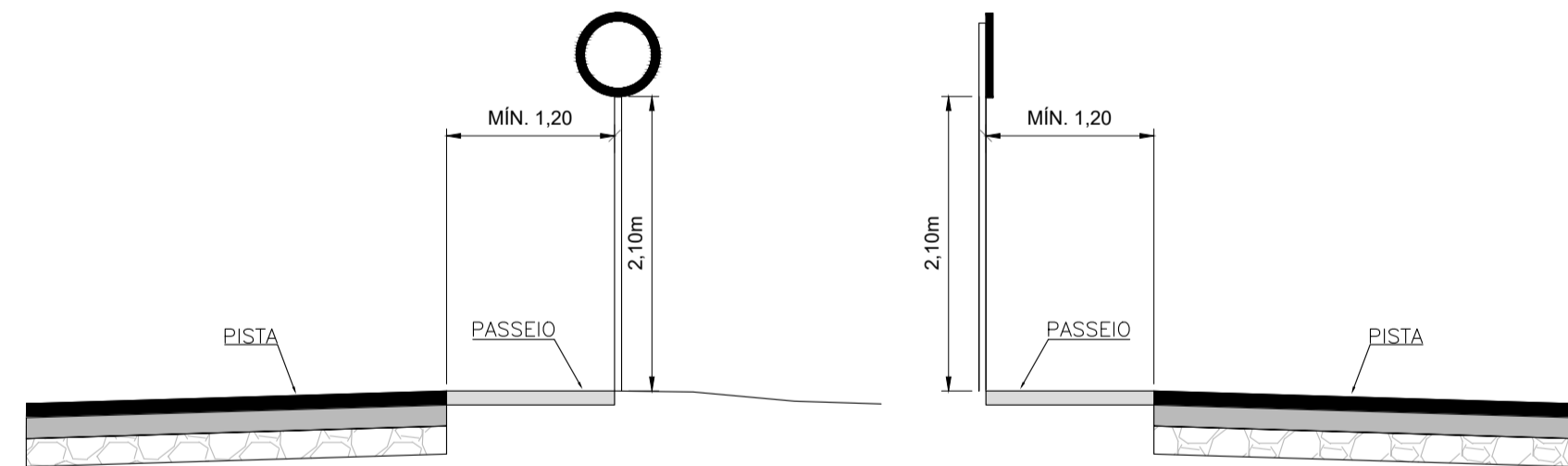
Este poste cilíndrico é compatível com placas de até 100 cm de largura.



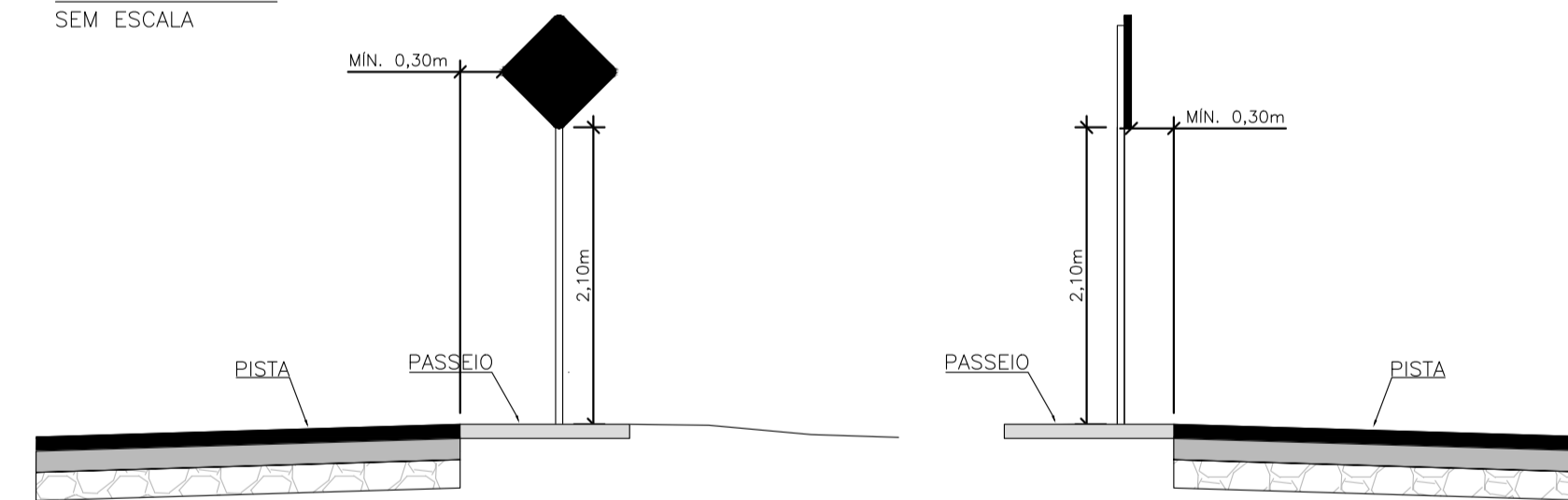
- Especificações:
- 4 Haletas (100x50x2,75 mm), que tem a função anti-giro;
 - Aço 1010-Galvenizado;
 - Perfil cilíndrico de 2";
 - Parafuso de cabeça francesa, porca e arruela 5/16" (Galvenizados);
 - Comprimento de 3,00 ou 3,50 metros.

Atende as especificações: NBR 14.890:2011

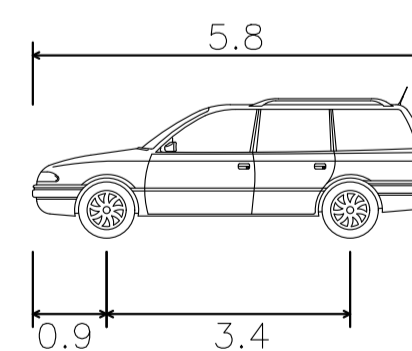
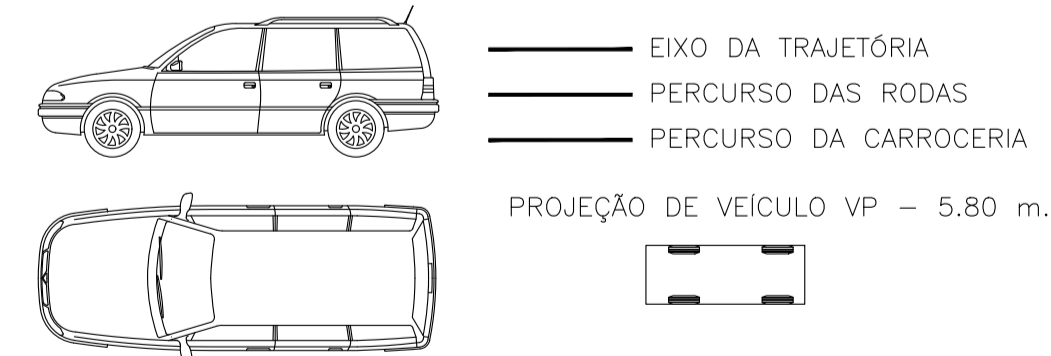
POSICIONAMENTO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO - VIA MARGINAL SEM ESCALA



POSICIONAMENTO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA - VIA MARGINAL SEM ESCALA

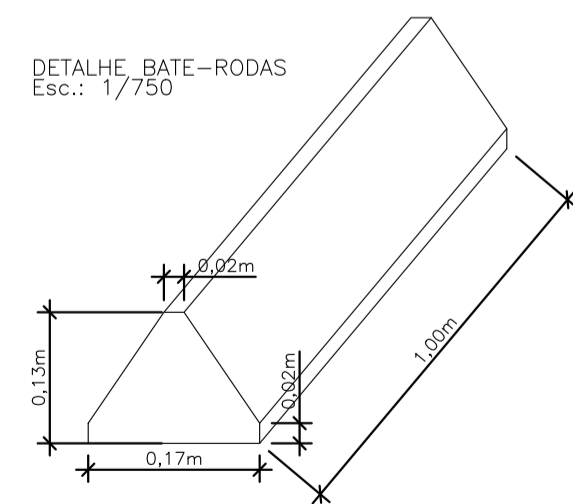


Vistos:
VP - Veículos Leves

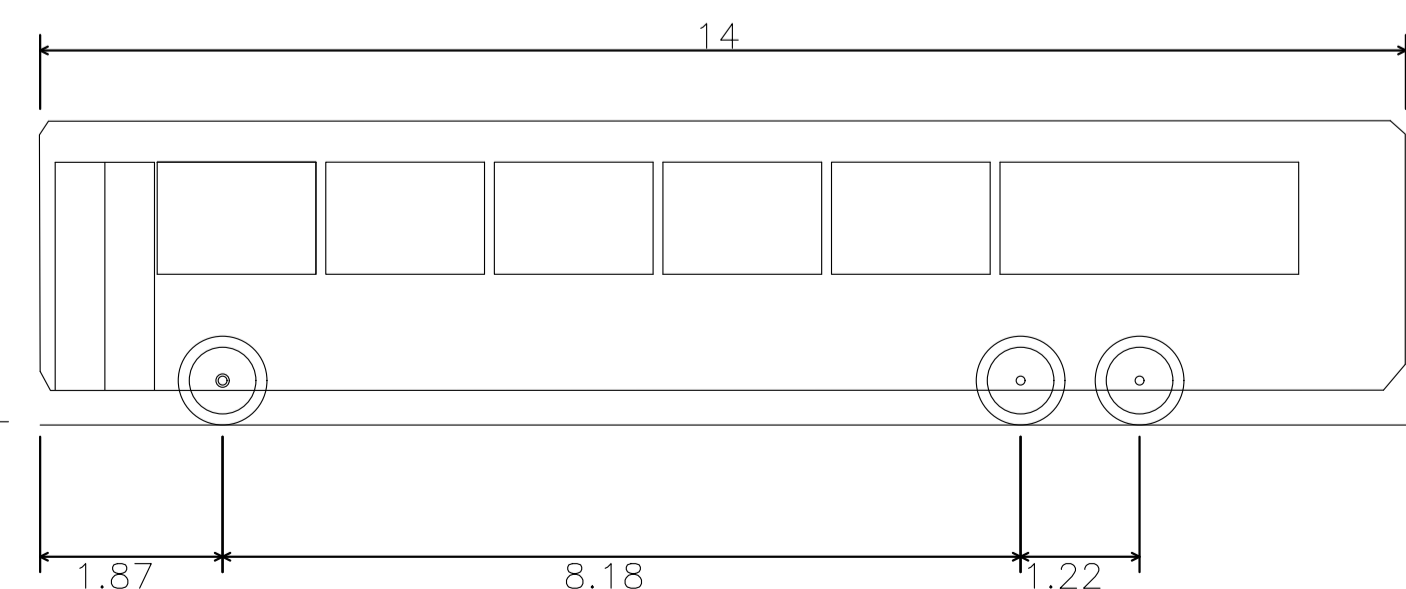
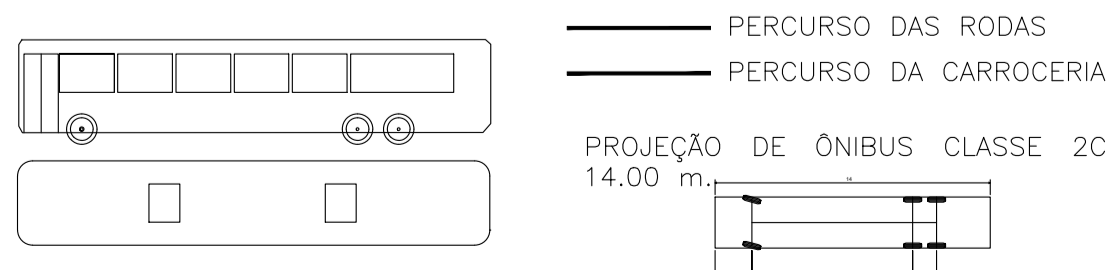


- VP - Veículos Leves
- Comprimento total: 5.800m
 - Largura total: 2.100m
 - Altura total da carroceria: 1.555m
 - Altura máxima mínima da carroceria no solo: 0.340m
 - Largura da trilha: 1.800m
 - Tempo de mudança de direção: 4.00s
 - Raio de retorno de meio-fio para meio-fio: 7.300m

DETALHE BATE-RODAS Esc.: 1/750



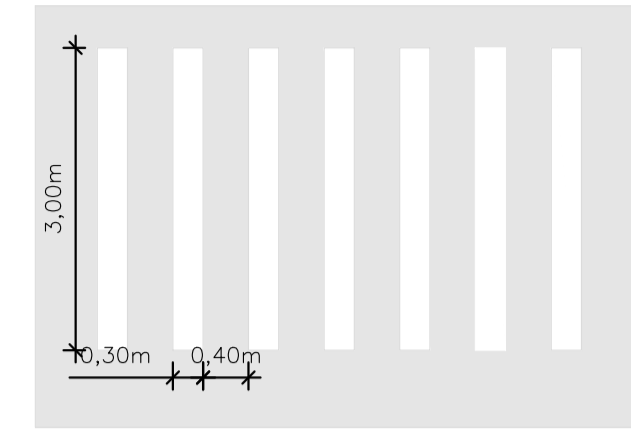
Vistos:
OR - Onibus Rodoviário



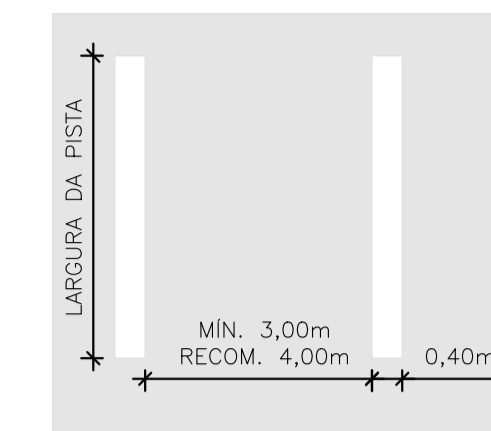
- OR - Onibus Rodoviário
- Comprimento total: 14.000m
 - Largura total: 2.600m
 - Altura total da carroceria: 3.119m
 - Altura máxima mínima da carroceria no solo: 0.354m
 - Largura da trilha: 2.600m
 - Tempo de mudança de direção: 5.00s
 - Raio de retorno de meio-fio para meio-fio: 13.800m

Faixa de Pedestre (FTP)

TIPO ZEBRADA



TIPO PARALELA



NOTAS GERAIS:

- 1 - MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - DATUM: SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL
MERIDIANO CENTRAL: 45° W
- 3 - INCLINAÇÃO DOS TALUDES, CORTE V=1:H=1, ATERRO V=1:H=1,5.

LEGENDA:

- 5 EIXO VIÁRIO PROJETADO
- 1170 CURVAS DE NÍVEL
- 1165 CURVAS DE NÍVEL
- PISTA REVESTIMENTO PAVER PROJETADO
- PISTA REVESTIMENTO PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO PROJETADO
- DRENAGEM PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- RODOVIÁRIA PROJETADA (VER ARQ.)
- CANTEIRO EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- PISO TÁTIL
- PLACA SIMPLES - IMPLANTAR
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - IMPLANTAR

MAPA CHAVE:



REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

CONTRATADA:	viavoz	REG. ORÇ:	28.498/D
CONTRATANTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MIMOSO DO SUL	REG. ORÇ:	28.498/D

MUNICÍPIO/ÁREA: MIMOSO DO SUL / ES

PROGRAMA: TERMINAL RODOVIÁRIO MIMOSO DO SUL

TÍTULO E CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHES

DATA:	JULHO/2024	ESCALA:	INDICADA	FOLHA:	02/03
ARQUIVO:	SIN-PE-MDS654-TRAN-072024-800				

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VERTICAL - RODOVIÁRIA DE MIMOSO DO SUL						
Placa	Estaca/KM	Lado	Dimensão(m)	Área(m²)	Eixo	Situação
E-3B		LE	0,40x0,40	0,16	RAMO A - RUA EXISTENTE	IMP
R-9	0+013	LE	0,50	0,196		IMP
R-4a	0+003	LE	0,50	0,196	RAMO B - RUA EXISTENTE	IMP
R-19.4	0+025	LE	0,50	0,196	EIXO - RUA EXISTENTE	IMP
A-32b	0+003	LE	0,75	0,56	RAMO B - RUA EXISTENTE	IMP
R-6a	0+025	LE	0,50	0,196	EIXO - RUA EXISTENTE	IMP
A-32b	0+013	LE	0,75	0,56	RAMO A - RUA EXISTENTE	IMP

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RODOVIÁRIA DE MIMOSO DO SUL									
Tipo	Comp. (m)	Esp. (m)	Área(m²)	Cadência	Cor	Material	Tacha	Qtd T ou C	Situação
LRE	6,55	0,3	1,96	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
LRE	6,55	0,3	1,96	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
FTP	3	0,3	0,9	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
LBO	72,32	0,1	7,23	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar
LBO	47,38	0,1	4,73	Contínua	branca	Tinta acrílica	não	0	implantar

FORNECIMENTO					
Tintas Faixas		Tintas Legendas		Dispositivos	
Material	Qtd (m2)	Material	Qtd (m2)	Tipo	Qtd (un)

SERVIÇO					
Implantação de Faixas		Implantação de inscrições		Implantação de dispositivos	
Tipo	Area (m2)	Tipo	Area (m2)	Tipo	Qtd (un)
LRE-branca	3,92				
FTP-branca	16,2				
LBO-branca	11,96				

FORNECIMENTO						
Chapa		Película Fundo		Película Legenda/Orla		Suportes
Tipo	Qtd (m2)	Tipo	Qtd (m2)	Tipo	Qtd (m2)	Tipo
Aço	2,456	Tipo I	2,456	Tipo I	0,7368	Coluna Simples

SERVIÇO						
Implantação de Placa		Remoção de Placa		Implantação de Suporte		Remoção de Suporte
Em Suporte:	Qtd (un)	De Suporte:	Qtd (un)	Tipo	Qtd (un)	Tipo
Coluna Simples	7			Coluna Simples	7	

Placas

Placa	Código	Qtd (un)
	A-32b	2
	E-3B	1
	R-4a	1
	R-6a	1
	R-9	1
	R-19.4	1

Faixas

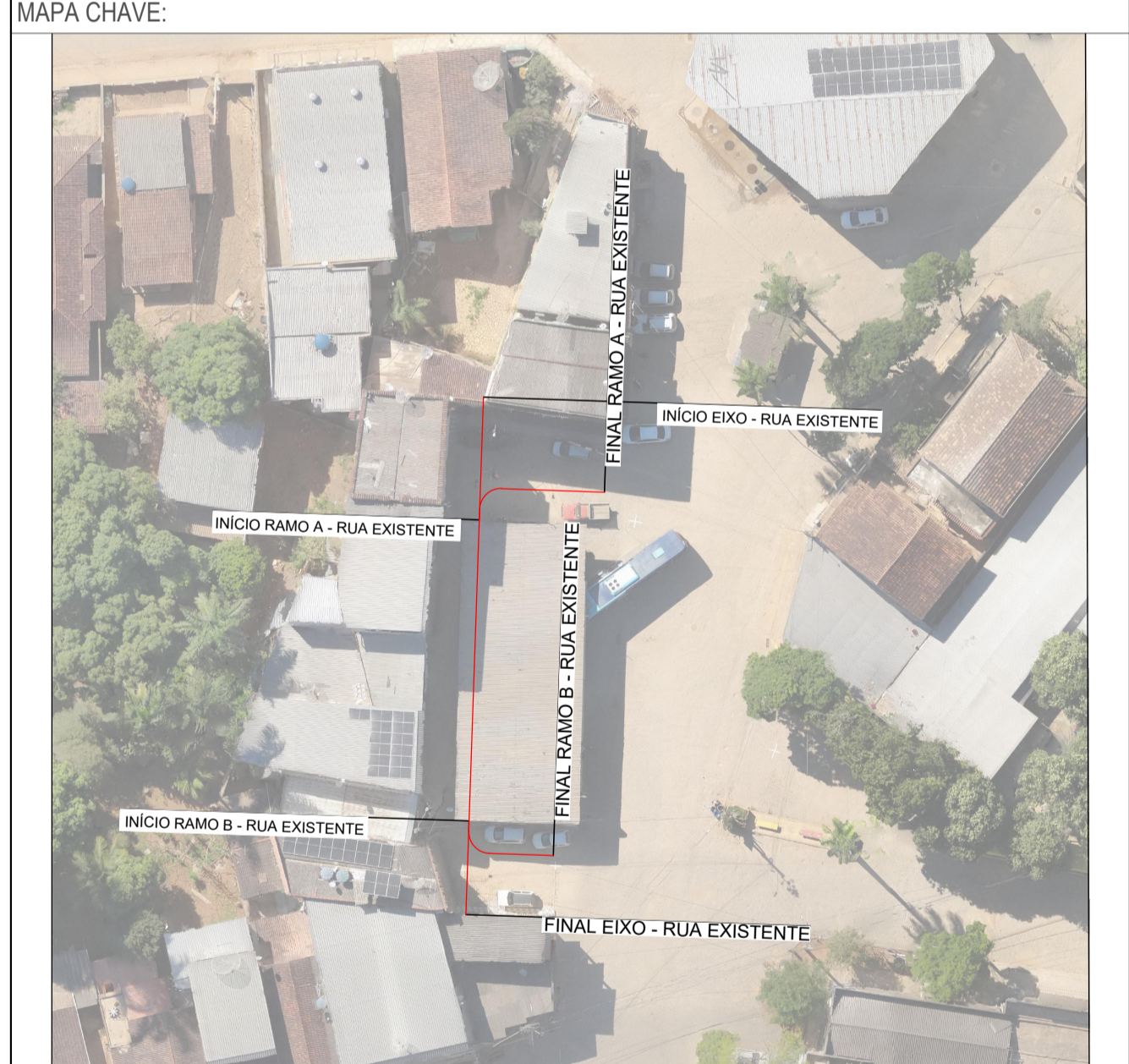
Faixa	Tipo	Qtd (m)
	FTP	54
	LRE	13,1
	LBO	119,7

NOTAS GERAIS:

- MEDIDAS EM METROS, COTAS ALTIMÉTRICAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- DATUM: SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UTM, ZONA 24 SUL
MERIDIANO CENTRAL: 45° W
- INCLINAÇÃO DOS TALUDES, CORTE V=1:H=1, ATERRO V=1:H=1,5.

LEGENDA:

- 5 EIXO VIÁRIO PROJETADO
- 1170 CURVAS DE NÍVEL
- 1165 CURVAS DE NÍVEL
- PISTA REVESTIMENTO PAVER PROJETADO
- PISTA REVESTIMENTO PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- PASSEIO EXISTENTE
- PASSEIO PROJETADO
- DRENAGEM PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- RODOVIÁRIA PROJETADA (VER ARQ.)
- CANTEIRO EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- PISO TÁTIL
- PLACA SIMPLES - IMPLANTAR
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - IMPLANTAR



REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	EMIÇÃO INICIAL	JUL/24	PABLO	MATHEUS	SINVAL

CONTRATADA: **viavoz**

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE MIMOSO DO SUL

MUNICÍPIO/ÁREA: MIMOSO DO SUL / ES

PROGRAMA: TERMINAL RODOVIÁRIO MIMOSO DO SUL

TÍTULO E CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
QUANTITATIVOS

DATA:	JULHO/2024	ESCALA:	INDICADA	FOLHA:	03/03
ARQUIVO:	SIN-PE-MDS654-TRAN-072024-800				