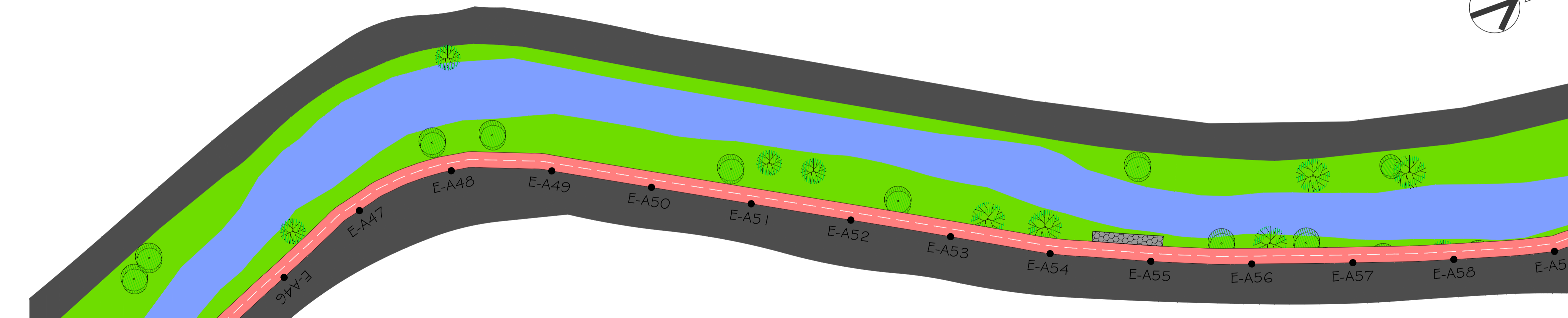
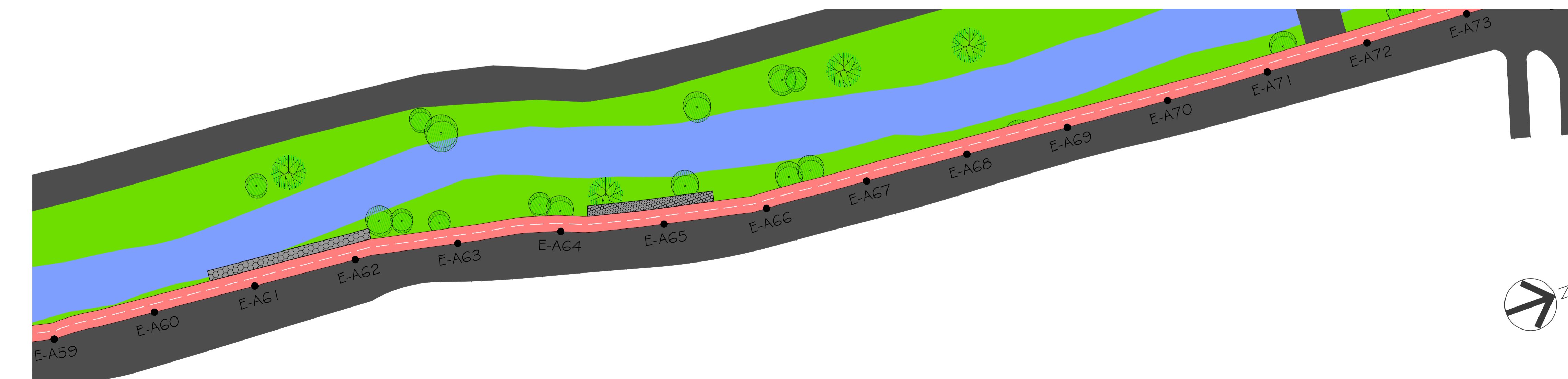


1 CICLOVIA - PLANTA BAIXA - TRECHO 03
ESCALA 1/500



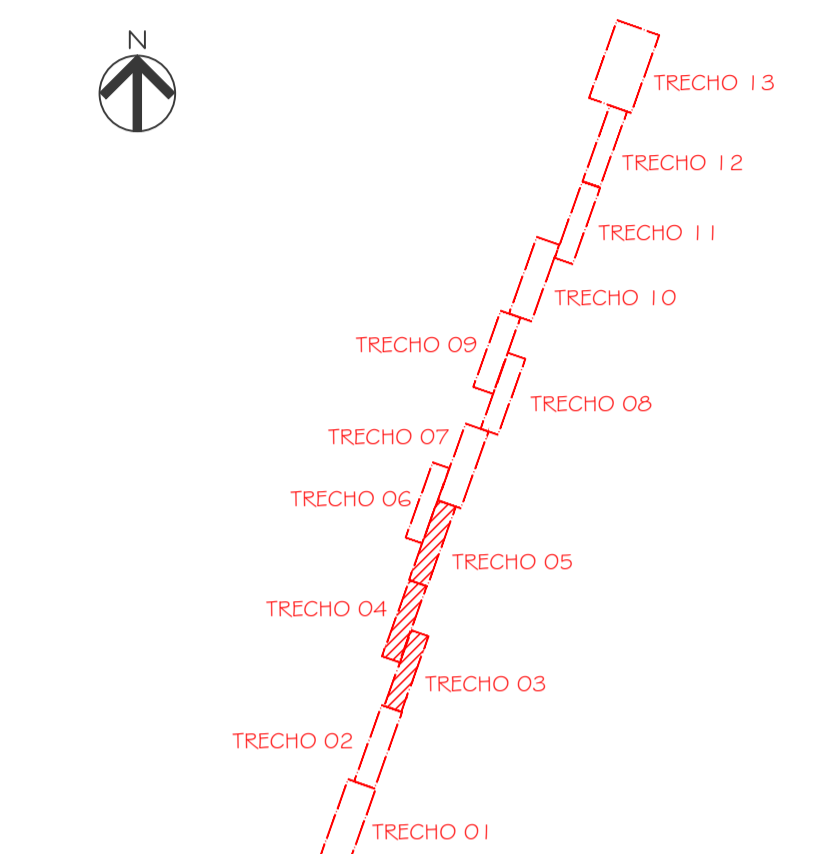
2 CICLOVIA - PLANTA BAIXA - TRECHO 04
ESCALA 1/500



3 CICLOVIA - PLANTA BAIXA - TRECHO 05
ESCALA 1/500

LEGENDA

| PAVIMENTAÇÃO | |
|--------------|--|
| | ASFALTO |
| | PISO EM CONCRETO (CALÇADAS) |
| | CICLOVIA |
| PAISAGISMO | |
| | GRAMA / ÁREA A SER TRABALHADA COM PAISAGISMO |
| CONTENÇÃO | |
| | MURO DE GABIÃO |
| | TERRAMESH |
| | CORTINA ATIRANTADA |



PLANTA CHAVE - AV. BARÃO DO RIO BRANCO
S/ ESCALA

| CICLOVIA AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| ESTACAS | EXTENSÃO (m) | SEÇÃO TIPO | ESTACAS | EXTENSÃO (m) | SEÇÃO TIPO |
| E-A00 → E-A12 | 400,00 | 01A | E-A83+3 → E-A86+7 | 64,00 | 08 |
| E-A12 → E-A22 | 200,00 | 01 | E-A86+7 → E-A87+10 | 23,00 | 02 |
| E-A22 → E-A25+11 | 71,00 | 10 | E-A87+10 → E-A90+2 | 52,00 | 02 |
| E-A25+11 → E-A27+1 | 30,00 | 08 | E-A90+2 → E-A91+18 | 36,00 | 08 |
| E-A27+1 → E-A30 | 59,00 | 10 | E-A91+18 → E-A96+7 | 89,00 | 02 |
| E-A30 → E-A34+12 | 92,00 | 02 | E-A96+7 → E-A97+15 | 28,00 | 04 |
| E-A34+12 → E-A36+2 | 30,00 | 04 | E-A97+15 → E-A104+6 | 131,00 | 02 |
| E-A36+2 → E-A37+2 | 20,00 | 05A | E-A104+6 → E-A104+15 | 17,00 | Pintura na pista |
| E-A37+2 → E-A38+17 | 35,00 | 06 | E-A104+15 → E-A106+8 | 41,00 | 04 |
| E-A38+17 → E-A42+7 | 70,00 | 08 | E-A106+8 → E-A114 | 152,00 | 02 |
| E-A42+7 → E-A44+13 | 46,00 | 05 | E-A114 → E-A114+10 | 10,00 | Pintura na pista |
| E-A44+13 → E-A46 | 27,00 | 03 | E-A114+10 → E-A126+1 | 231,00 | 02 |
| E-A46 → E-A49+10 | 70,00 | 03 | E-A126+1 → E-A128+19 | 58,00 | 08 |
| E-A49+10 → E-A54+8 | 98,00 | 02 | E-A128+19 → E-A131+17,5 | 58,50 | 02 |
| E-A54+8 → E-A55+2 | 14,00 | 08 | E-A131+17,5 → E-A135+17,5 | 80,00 | 04 |
| E-A55+2 → E-A58+14 | 72,00 | 01 | E-A135+17,5 → E-A140+10 | 92,50 | 09 |
| E-A58+14 → E-A60+12 | 38,00 | 11 | E-A140+10 → E-A140+15 | 5,00 | 08 |
| E-A60+12 → E-A62+3 | 31,00 | 08 | E-A140+15 → E-A149+4 | 169,00 | 02 |
| E-A62+3 → E-A64+5 | 42,00 | 02 | E-A149+4 → E-A151 | 36,00 | 04 |
| E-A64+5 → E-A65+10 | 25,00 | 04 | E-A151 → E-A153+4 | 44,00 | 12 |
| E-A65+10 → E-A71+6 | 116,00 | 01 | E-A153+4 → E-A157+4 | 80,00 | 12 |
| E-A71+6 → E-A72 | 14,00 | Pintura na pista | E-A157+4 → E-A162+5 | 101,00 | 02 |
| E-A72 → E-A75+8 | 68,00 | 02 | E-A162+5 → E-A165 | 55,00 | 07 |
| E-A75+8 → E-A80+10 | 102,00 | 02 | E-A165 → E-A168+14 (Final) | 73,00 | 12 |
| E-A80+10 → E-A82+12 | 42,00 | 04 | | | |
| E-A82+12 → E-A83+3 | 11,00 | 06 | | | |

NOTAS GERAIS

- 1 - CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
- 2 - NÍVEIS E DIMENSÕES EM METRO;

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO, SUJEITARÁ O INFRATOR ÀS PENAS DA LEI FEDERAL 9610/98 E LEI ESTADUAL Nº 4144.

| | | | |
|---------|-----------------|------------|-------|
| 00 | EMISSÃO INICIAL | 27/11/2025 | LCDO |
| REVISÃO | DISCRIMINAÇÃO | DATA | RESP. |

CONSTRUTORA

PROJETISTA

LOCAL: AV. BARÃO DO RIO BRANCO - CENTRO, PETRÓPOLIS - RJ

ARQUIVO: THEO2403-ANTURB-02-06_RO.dwg

ANTEPROJETO DO PARQUE FLUVIAL LINEAR DA AV. BARÃO DO RIO BRANCO

CICLOVIA - PLANTA BAIXA
TRECHOS 3/4/5

ELABORADO: LUIS CARLOS D. DE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ 91100475-1

PLANTA: 03/08

DESENHO: ROSANGELA MOURA

ESCALA: 1/500

THEO2403-ANTURB-03

SETAGEM

| | |
|--------|---------|
| COR | ESPESS. |
| 1 | 0,1 |
| 2 | 0,2 |
| 3 | 0,3 |
| 4 | 0,38 |
| 5 | 0,4 |
| 6 | 0,5 |
| 7 | 0,55 |
| 8 | 0,6 |
| 9 | 0,7 |
| 10/255 | 0,2 |