

G GOES

UMA MARCA  CFMOTO



TERROX 400L

FICHA TÉCNICA



TERROX 400L

DIMENSÕES/ CAPACIDADES	Comprimento x Largura x Altura	218 x 110 x 115 cm
	Entre Eixo	146 cm
	Distância do Solo	25 cm
	Capacidade de Carga	230 kg
	Peso Líquido	358 kg
	Capacidade de reboque	400 kg
	Tanque de Combustível	15 L
MOTOR	Tipo do Motor	400cc, monocilíndrico, 4 tempos
	Potência	30 hp a 7.200 rpm
	Torque	33 N.m. a 6.000 rpm
	Sistema de Combustível	Injeção Eletrônica BOSCH
	Transmissão	Automática CVT (P,N,R,H,L)
	Tração	4x2 / 4x4 / 4x4 com Bloqueio
CHASSIS	Suspensão Frontal	Duplo-A
	Suspensão Traseira	Duplo-A + Barra Estabilizadora
	Freios	Freio a Disco nas 4 rodas
	Rodas	Aro 12"
	Pneus	Frontais: 24x8-12 Traseira: 24x10-12
RECURSOS	Farol	Lâmpada H51
	Painel	3.5" LCD

CORES

Ghost Grey

Pearl Injected Black



Todos os direitos reservados. CFMOTO Brasil, 2024. As fotos aqui contidas são de propósito ilustrativo apenas. As configurações dos produtos podem mudar de acordo com as leis e regulamentações da sua região. As características dos produtos podem variar sem aviso prévio. As imagens podem não demonstrar com exatidão as especificações atuais dos produtos. A CFMOTO reserva o direito de criar melhorias e/ou trocar o design sem qualquer obrigação de modificar os produtos já vendidos, fabricados ou montados.

GOES

TERROX

**LEIA ESTE MANUAL
COM ATENÇÃO**

Ele contém informações
importantes de segurança

**Certifique-se de que o operador possua uma
carteira de motorista válida.**

Certifique-se de que os passageiros usem um capacete aprovado e
equipamentos de proteção, segurem firmemente os apoios de mão
e mantenham os pés apoiados apenas no descanso para os pés
enquanto estiverem sentados.

SUMÁRIO

Prefácio	1
Bem-vindo.....	1
Palavras de Sinalização.....	2
Introdução	6
Número de Identificação do Veículo.....	7
Especificações	8
Segurança do Operador	12
Treinamento de Segurança	15
Equipamento de Segurança para Condução	39
Localização dos Adesivos de Segurança	40
Recursos e Controles.....	44
Controles da Mão Esquerda	44
Controles da Mão Direita	47
Controle dos Pés	52
Recursos do Veículo.....	53
Guincho	60
Sistema CVT.....	74
Indicadores e Operação do Painel.....	78

Operação do Seu Veículo	84
Período de Amaciamento	84
Inspeção Antes do Uso	86
Partida do Motor	87
Operação do Seletor de Marchas	89
Transporte e Reboque de Carga	92
Distribuição da Carga	94
Dirigindo com Segurança.....	100
Manutenção	116
Definição de Uso Severo	116
Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas.....	117
Tabela de Lubrificação.....	118
Lista de Verificações Antes da Condução	119
Programa de Manutenção Periódica	120
Procedimentos de Manutenção	124
Limpeza e Armazenamento.....	158
Lavagem do Veículo	158
Área de Armazenamento e Cobertura	162
Transporte do Veículo.....	162
Diagnóstico de Problemas no Veículo	163
Garantia Limitada GOES.....	174

TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA	174
GARANTIA DE PEÇAS	181

Prefácio

Bem-vindo

Obrigado por adquirir um veículo GOES e seja bem-vindo à nossa família de entusiastas da GOES. Visite o nosso site para ficar por dentro das últimas notícias, lançamentos de novos produtos, eventos futuros e muito mais.

A GOES é uma empresa especializada no desenvolvimento, fabricação e comercialização de veículos OFF-ROAD e seus principais componentes. Nos dedicamos à inovação e ao compromisso com a qualidade para oferecer produtos superiores aos nossos clientes.

Para uma condução segura e agradável do seu veículo, siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Este manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção.

Sua revenda GOES conhece muito bem o seu veículo e está comprometida em garantir sua total satisfação. Procure sua revenda caso precise de manutenção durante ou após o período de garantia.

Devido às constantes melhorias no design e na qualidade dos componentes, podem ocorrer pequenas diferenças entre o veículo real e as informações apresentadas neste manual. As representações e procedimentos aqui contidos são apenas para fins de referência. A versão mais atualizada deste manual pode ser encontrada no site da GOES correspondente à sua região ou país de residência.

Este manual aplica-se aos seguintes modelos: **CF400ATR-4S, CF500ATR-11S, CF400ATR-4L, CF500ATR-11L e CF400AU-LA.**

Palavras de Sinalização

Uma palavra de sinalização chama a atenção para uma mensagem ou mensagens de segurança, uma mensagem ou mensagens de danos materiais e designa um grau ou nível de gravidade do perigo. As palavras de sinalização padrão neste manual são AVISO, CUIDADO e NOTA ou AVISO.

Familiarize-se com todas as leis e regulamentos relativos à operação deste veículo na sua área. Aconselhamos fortemente que siga estritamente o programa de manutenção recomendado descrito no manual do proprietário. Este programa de manutenção preventiva foi desenvolvido para garantir que todos os componentes críticos do seu veículo sejam inspecionados minuciosamente em intervalos específicos.

As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual e no seu veículo. A sua segurança está envolvida quando estas palavras e símbolos são usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

ALERTA

Esta palavra, juntamente com o ícone, indica perigo em potencial que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

Esta palavra e seu ícone indicam um risco em potencial que pode resultar em ferimentos leves ou moderados e/ou danos ao veículo.

ATENÇÃO

Esta palavra sem um ícone indica uma situação que poderá resultar em danos ao veículo.

NOTA ou AVISO

Uma Nota ou Aviso indica informações ou instruções importantes.

ALERTA

O uso inadequado do veículo pode resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE

NUNCA Opere:

- Sem antes consultar o manual do proprietário e o guia rápido.
- Carregando mais passageiros do que a capacidade nominal.
- Sob o efeito de ÁLCOOL ou DROGAS antes ou durante a condução deste veículo.

SEMPRE:

- Mantenha as mãos e pés dentro do veículo.
- Reduza a velocidade e use cautela extra ao transportar um passageiro.
- Opere lentamente em marcha ré - evite curvas acentuadas ou frenagens bruscas.
- Certifique-se de que o passageiro leia e entenda todos os rótulos de segurança.
- Fique atento a galhos ou outros perigos que possam entrar no veículo.
- Use o cinto de segurança durante a operação.

Localize e leia o manual do proprietário

Siga todas as INSTRUÇÕES e AVISOS.

AVISO PARA OS TIPOS DE VEÍCULOS

(Veículo para 2 pessoas)

O uso inadequado do veículo pode resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE



**SEMPRE USE
UM CAPACETE
APROVADO E
EQUIPAMENTO
DE PROTEÇÃO**



**NUNCA
TRANSPORTE
MAIS DE UM
PASSAGEIRO**



**NUNCA USE
COM
DROGAS
OU ÁLCOOL**

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS

ALERTA

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todos os rótulos do produto. O não cumprimento das precauções de segurança pode resultar em lesões graves ou morte.

ALERTA

Os gases de escape do motor deste produto contêm CO, que é um gás mortal e pode causar dor de cabeça, tontura, náusea, perda de consciência e até morte.

ALERTA

A tampa do motor, o disco de freio e o tubo de escape do silenciador podem ficar muito quentes após um longo período de uso. Evite queimaduras por essas partes.

Introdução

Obrigado por adquirir um veículo GOES e seja bem-vindo à nossa família de entusiastas da GOES. Para uma condução segura e agradável do seu veículo, siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Os reparos devem ser realizados somente por um técnico em uma revenda autorizada GOES. Procure sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante e após o período de garantia.

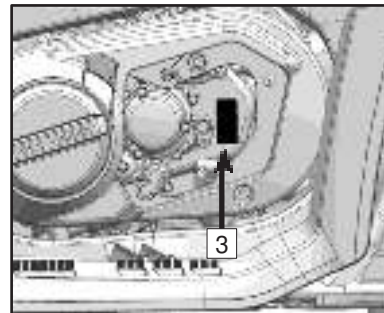
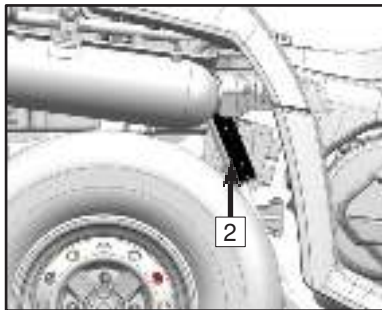
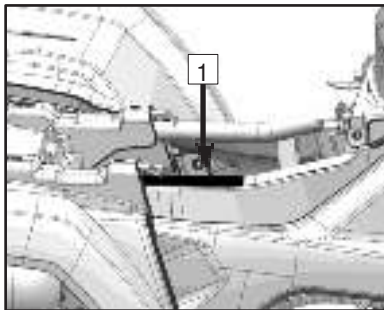
Se você tiver alguma dúvida ou preocupação sobre o seu veículo:

Todas as dúvidas ou preocupações relacionadas ao seu veículo devem ser dirigidas primeiro à sua revenda GOES local. A sua revenda conhece muito bem o seu veículo e está comprometida com a sua total satisfação.

Caso a sua revenda local não consiga resolver um problema ou preocupação com o produto, você pode entrar em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (S.A.C.) GOES através do e-mail atendimento@gpunique.com.br.

Número de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação do seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em um lugar seguro. Sua chave só pode ser duplicada acasalando a chave em branco com uma das suas chaves existentes. Portanto, se ambas as chaves forem perdidas, os kits de fechadura completos terão que ser substituídos.



1 Número de Identificação do Veículo: _____

2 Número do Modelo do Veículo: _____

3 Número de Série do Motor: _____

Especificações

Item	Especificação			
	TERROX 400 S	TERROX 500 S	TERROX 400 L	TERROX 500 L
Comprimento Total	218 cm	238 cm	218 cm	238 cm
Largura Total	110 cm	110 cm	110 cm	110 cm
Altura Total	115 cm	135 cm	115 cm	135 cm
Distância entre Eixos	126 cm	148 cm	126 cm	148 cm
Altura Mínima do Solo	250 mm	250 mm	250 mm	250 mm
Raio Mínimo de Curvatura	350 cm	400 cm	350 cm	400 cm
Peso Básico	358 kg	382 kg	358 kg	382 kg
Modelo e Tipo do Motor	191Q	191R	191Q	191R
Tipo	Refrigeração a Água, 4 Tempos, SOHC			
Diâmetro x Curso	91 mm×61,5 mm	91 mm×76,2 mm	91 mm×61,5 mm	91 mm×76,2 mm
Cilindrada	400mL	495mL	400mL	495mL
Taxa de Compressão	10,3 : 1			
Tipo de Partida	Partida Elétrica			
Tipo de Lubrificação	Lubrificação por Pressão			

Item		Especificação
Óleo do Motor:		SAE 5W-40 /SAE 10W-40 /SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)
Tipo		
Volume do Óleo do Motor		
		2,8 L
Óleo do Diferencial Traseiro		SAE 80W/90 GL-5
Tipo		
Volume		
		0,25 L
Óleo do Diferencial Dianteiro:		SAE80W/90 GL-5
Tipo		
Volume		
		0,2 L
Filtro de Ar		Elemento Filtrante de Papel
Velocidade Máxima	T3a	40km/h
	T3b	60km/h

Item			Especificação
Tipo de Combustível			Gasolina Comum (93 RON ou superior)
Capacidade do Tanque de Combustível			
Quantidade de Combustível de Reserva			
Vela de Ignição:			
Tipo			DCPR8E (NGK)
Espaço da Vela de Ignição			0,8 mm ~ 0,9 mm
Transmissão	Tipo de Transmissão		CVT + Caixa de Marchas
	Ordem de Marchas		L – H – N – R – P
	Relação de Transmissão Final		3,667
	Relação de Marchas	Low	8,698 ~ 38,929
		High	16,322 ~ 73,043
		Ré	13,344 ~ 59,721
Chassi			Tubular

Item	Especificação
Amortecedor:	
Amortecedor Dianteiro	Amortecedor a Óleo com Ajuste de Mola
Amortecedor Traseiro	Amortecedor a Óleo com Ajuste de Mola
Curso da Suspensão:	
Curso da Suspensão Dianteira	180 mm
Curso da Suspensão Traseira	180 mm
Sistema Elétrico:	
Sistema de Injeção Eletrônica	ECU Bosch
Sistema de Carga	A.C. - Magneto
Bateria	12V - 28Ah
Tipo de Farol	Lâmpada Halógena
Luz de Seta Dianteira e Traseira	Lâmpada Halógena
Luz de Posição Dianteira	LED
Luz de Freio/Luz Traseira	Lâmpada Halógena
Luz da Placa de Registro	Lâmpada Halógena

Segurança do Operador

ALERTA

Não seguir as advertências contidas neste manual pode resultar em lesões graves ou morte. Um veículo não é um brinquedo e pode ser perigoso operar. Este veículo é diferente de outros, como motocicletas e carros. Uma colisão ou capotagem pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras de rotina, como virar ou passar por obstáculos, se você não tomar as devidas precauções.

Leia este manual do proprietário. Entenda todos os avisos de segurança, precauções e procedimentos operacionais antes de operar um veículo.

Restrições de Idade

Este veículo é APENAS PARA ADULTOS. A operação é proibida para menores de 16 anos.

Conheça Seu Veículo

Como operador do veículo, você é responsável por sua segurança pessoal, a segurança dos outros e a proteção do nosso ambiente. Leia e entenda seu manual do proprietário, que inclui informações valiosas sobre todos os aspectos do seu veículo, incluindo procedimentos operacionais seguros.

NOTA:

O assento do passageiro permite apenas o transporte de passageiros em vias públicas e não durante operações em campo, não deve ser usado durante operações em campo.

Modificações no Equipamento

Estamos preocupados com a segurança de nossos clientes e do público em geral. Portanto, recomendamos fortemente que os consumidores não instalem em um veículo qualquer equipamento que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, ou façam quaisquer outras modificações no veículo para esses fins. Quaisquer modificações no equipamento original do veículo criam um risco substancial de segurança e aumentam o risco de lesões corporais. A garantia do seu veículo é encerrada se qualquer equipamento tiver sido adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações tiverem sido feitas no veículo, que aumentem sua velocidade ou potência.

NOTA

A adição de certos acessórios, incluindo (mas não se limitando a) cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes racks, pode alterar as características de manuseio do veículo. Use apenas acessórios aprovados e familiarize-se com sua função e efeito no veículo.

Evite Queimaduras por Partes Quentes

Certos componentes ficam quentes durante a operação. Evite contato com essas partes durante e logo após a operação para evitar queimaduras.

Rebocar um Trailer

Verifique as cargas máximas do eixo na placa de identificação do veículo (placa estatutária). Verifique o trailer e as cargas máximas na placa de identificação. Verifique as limitações nacionais de pacotes para o uso de um veículo-reboque na estrada. Conecte as luzes do trailer e coloque o triângulo de veículo lento atrás do trailer.

NOTA

Um engate traseiro aprovado deve ser instalado corretamente no veículo para rebocar trailers. Conduzir este veículo com um trailer aumenta substancialmente o risco de tombamento, especialmente em inclinações. Se um trailer for usado atrás do veículo, certifique-se de que seu engate seja compatível com o do veículo. Certifique-se de que o trailer esteja horizontal com o veículo. (Em alguns casos, uma extensão especial pode precisar ser instalada no engate do veículo). Use correntes de segurança ou cabos para fixar o trailer ao veículo.

Reduza sua velocidade ao rebocar um trailer e faça curvas gradualmente. Evite colinas e terrenos acidentados. Nunca tente subir colinas íngremes. Permita mais distância para frenagem, especialmente em superfícies inclinadas e quando houver um passageiro a bordo. Tenha cuidado para não derrapar ou deslizar.

Treinamento de Segurança

Quando você comprou seu veículo, seu revendedor ofereceu um curso prático de treinamento de segurança que cobre todos os aspectos da segurança do veículo. Você também recebeu materiais impressos que explicam procedimentos operacionais seguros. Você deve revisar essas informações regularmente. Se você comprou um veículo usado de uma parte que não seja um revendedor, pode solicitar treinamento de segurança em qualquer revendedor autorizado. Familiarize-se com todas as leis e regulamentos sobre a operação de veículos em sua área. Aconselhamos fortemente que siga estritamente o programa de manutenção recomendado descrito no manual do proprietário. Este programa de manutenção preventiva foi projetado para garantir que todos os componentes críticos do seu veículo sejam minuciosamente inspecionados e atendidos em intervalos específicos para a segurança.

Avisos de Operação Perigosa

Lesões graves ou morte podem ocorrer se você não seguir as seguintes instruções e procedimentos detalhados no manual do proprietário:

ALERTA

- Nunca opere um veículo sem a devida instrução
- Nunca permita que menores de 16 anos operem este veículo.
- Nunca permita que um convidado opere o veículo, a menos que o convidado tenha lido este manual e todos os rótulos do produto e tenha concluído um curso de treinamento de segurança certificado.
- Nunca opere um veículo sem usar um capacete aprovado que se encaixe adequadamente. Sempre use proteção ocular (óculos ou viseira), luvas, botas, uma camisa de mangas compridas ou jaqueta e calças compridas.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação de um veículo.

- Nunca opere em velocidades excessivas. Viaje em velocidades apropriadas para o terreno, visibilidade e condições de operação, além da sua experiência.
- Nunca tente empinar, saltar ou realizar outras acrobacias.
- Sempre inspecione seu veículo antes de cada uso para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.
- Sempre siga os cronogramas de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.
- Mantenha sempre as duas mãos no guidão e ambos os pés nos apoios durante a operação do veículo.
- Viaje sempre devagar e use precaução extra ao operar em terrenos desconhecidos. Fique atento às mudanças nas condições do terreno.
- Nunca opere em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.
- Sempre siga os procedimentos corretos de viragem descritos neste manual. Pratique viragens em baixas velocidades antes de tentar em velocidades mais altas. Não vire em velocidades excessivas.
- Sempre leve o veículo para inspeção por um revendedor autorizado se ele estiver envolvido em um acidente.
- Nunca opere em colinas muito íngremes para o veículo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar em colinas maiores.
- Sempre siga os procedimentos corretos para subir colinas:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de subir uma colina.
 - Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
 - Desloque seu peso para a frente.
 - Nunca abra o acelerador de repente ou faça mudanças repentinas de marcha.
 - Nunca passe por cima do topo de uma colina em alta velocidade.

- Sempre siga os procedimentos adequados para descer colinas e frear em colinas:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer uma colina.
 - Desloque seu peso para trás.
 - Nunca desça uma colina em alta velocidade.
 - Evite descer uma colina em um ângulo que faria com que o veículo se inclinasse acentuadamente para um lado.
 - Viaje diretamente para baixo da colina sempre que possível.
- Sempre siga os procedimentos adequados para cruzar o lado de uma colina:
 - Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
 - Desloque seu peso para o lado da colina que está em subida do veículo.
 - Nunca tente virar o veículo em qualquer colina até dominar (em terreno plano) a técnica de viragem descrita neste manual.
 - Evite cruzar o lado de uma colina íngreme sempre que possível.
- Sempre use os procedimentos adequados se você parar ou rolar para trás ao subir uma colina:
 - Para evitar a parada, mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.
 - Se o veículo parar ou rolar para trás, siga o procedimento de frenagem descrito neste manual.
 - Sempre desmonte do lado da colina que está em subida, ou de qualquer lado se o veículo estiver apontado diretamente para cima.
 - Vire o veículo e monte novamente seguindo o procedimento descrito neste manual.
- Sempre verifique se há obstáculos antes de operar em uma nova área. Nunca tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados ao operar sobre obstáculos, conforme descrito neste manual.

- Sempre tome cuidado com derrapagens ou deslizamentos. Em superfícies escorregadias como gelo, viaje devagar e use precaução extra para reduzir a chance de derrapar ou perder o controle.
- Evite operar o veículo em águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável, viaje devagar, balance seu peso cuidadosamente, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento para frente lento e constante. Não faça curvas ou paradas repentinas, e não mude o acelerador subitamente.
- Freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Teste seus freios após sair da água. Se necessário, aplique-os levemente várias vezes para permitir que a fricção seque as pastilhas.
- Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo antes de operar em marcha ré. Quando for seguro prosseguir em marcha ré, mova-se devagar e evite virar em ângulos acentuados.
- Discos de freio podem superaquecer após frenagem contínua. Deixe o disco de freio esfriar antes de realizar manutenção.
- Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo e sempre mantenha a pressão adequada nos pneus.
- Nunca modifique um veículo através de instalação ou uso inadequado de acessórios.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para seu veículo. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou rebocar. Permita uma maior distância para frenagem.
- Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar uso não autorizado ou partida acidental.
- Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nos racks.
- Nunca toque em partes em movimento, como rodas, eixo de transmissão, etc.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DO VEÍCULO, POR FAVOR, CONTATE SEU REVENDEDOR.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Operar este veículo sem a devida instrução.

O QUE PODE ACONTECER:

O risco de um acidente é consideravelmente aumentado se o operador não souber como operar o veículo adequadamente em diferentes situações e tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO:

Operadores iniciantes e inexperientes devem completar um curso de treinamento certificado oferecido por um revendedor. Os operadores devem praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas de operação descritas no manual do proprietário.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Não seguir as recomendações de idade para este veículo.

O QUE PODE ACONTECER:

Lesões graves e/ou morte podem ocorrer se uma criança abaixo da idade mínima recomendada operar um veículo. Mesmo que uma criança esteja dentro do grupo etário recomendado para operar alguns veículos, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou julgamento necessários para operar um veículo com segurança e pode estar suscetível a acidentes ou lesões.

COMO EVITAR O PERIGO:

A operação é proibida para menores de 16 anos.

⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

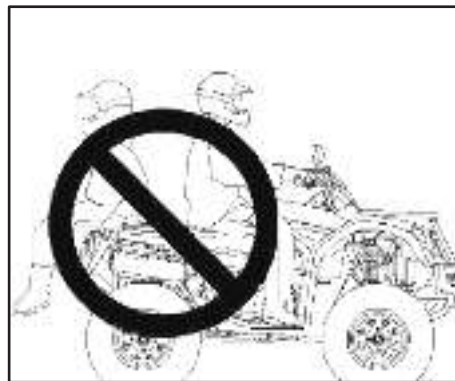
Transportar um passageiro em um veículo que não foi projetado para transportar um passageiro.

O QUE PODE ACONTECER:

Um passageiro montado no veículo pode ser ejetado do veículo inesperadamente ou entrar em contato com componentes móveis, ambos resultando em lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca permita um passageiro em um veículo que não seja projetado para transportar passageiros.



⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Transportar mais passageiros do que a capacidade nominal de passageiros.

O QUE PODE ACONTECER:

Transportar mais passageiros do que a capacidade permitida reduz drasticamente a habilidade do operador de equilibrar e controlar o veículo, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca permita mais passageiros do que a capacidade permitida do veículo.

⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Operar este veículo sem usar um capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar um veículo sem um capacete aprovado aumenta o risco de lesões graves na cabeça ou morte em caso de acidente. Operar sem proteção ocular pode resultar em um acidente e aumentar a chance de lesões graves nos olhos em caso de acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre use um capacete aprovado que se encaixe corretamente.

Sempre use proteção ocular (óculos de proteção ou viseira), luvas, camisa de mangas compridas ou jaqueta e calças compridas.



⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Operar o Veículo após consumir álcool ou drogas.

O QUE PODE ACONTECER:

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do operador. O tempo de reação pode ser mais lento e o equilíbrio e a percepção do operador podem ser afetados.

O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação de um veículo pode resultar em um acidente, causando lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação de um veículo.



⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar o Veículo em velocidades excessivas.

O QUE PODE ACONTECER:

A velocidade excessiva aumenta a chance de o operador perder o controle do veículo, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre opere o veículo em uma velocidade adequada para o terreno, visibilidade, condições operacionais e sua experiência.

⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

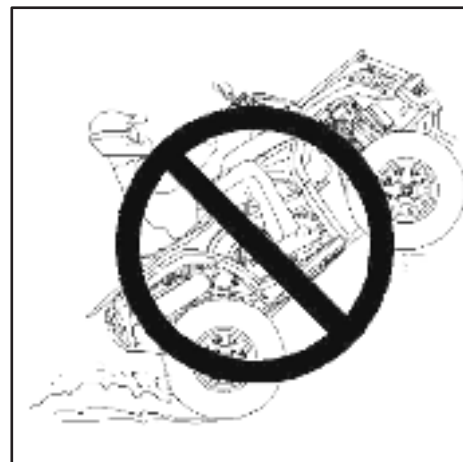
Tentar empinar, saltar e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER:

Tentar acrobacias aumenta a chance de um acidente, incluindo capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente empinar, saltar ou outras acrobacias. Evite dirigir de maneira exibicionista.



ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes de operá-lo. Falha na manutenção adequada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER:

Manutenção deficiente aumenta a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre inspecione seu veículo antes de cada uso para garantir que esteja em condições seguras de operação.

Sempre siga os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Remover as mãos do guidão ou os pés dos apoios durante a operação.

O QUE PODE ACONTECER:

Remover até mesmo uma mão ou um pé pode reduzir a capacidade de controlar o veículo ou pode causar perda de equilíbrio e ejeção do veículo.

Se o pé do operador não estiver firmemente plantado no apoio, ele pode entrar em contato com as rodas traseiras e levar a um acidente ou lesão.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nos apoios durante a operação do veículo.

⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Falha em usar cautela extra ao operar o veículo em terreno desconhecido.

O QUE PODE ACONTECER:

Terrenos desconhecidos podem conter pedras escondidas, saliências ou buracos que podem causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Viaje devagar e use precaução extra ao operar em terrenos desconhecidos. Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno.



⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Falha em usar cautela extra ao operar em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos pode causar perda de tração ou controle, resultando em um acidente ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Não opere em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos até que você tenha aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o veículo em tais terrenos.



ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Virar de maneira inadequada.

O QUE PODE ACONTECER:

Viradas inadequadas podem causar perda de controle e levar a uma colisão ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre siga os procedimentos corretos de viragem descritos no manual do proprietário. Pratique virar em velocidades lentas antes de tentar virar em velocidades mais rápidas.

Nunca vire em velocidade excessiva.

⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Subir colinas excessivamente íngremes ou subir colinas de maneira inadequada.

O QUE PODE ACONTECER:

Subir colinas de maneira inadequada pode causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre siga os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito no manual do proprietário. Nunca opere em colinas muito íngremes para o veículo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar em colinas maiores. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de subir qualquer colina.

Nunca opere o veículo em colinas mais íngremes do que 20º. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Desloque seu peso para a frente. Nunca abra o acelerador de repente enquanto estiver subindo.

O veículo pode capotar para trás. Nunca passe por cima de qualquer colina em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda brusca ou outro veículo ou pessoa podem estar do outro lado da colina.



⚠️ ALERTA
PERIGO POTENCIAL:

Descer colinas excessivamente íngremes.

O QUE PODE ACONTECER:

Descer colinas excessivamente íngremes.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere em colinas muito íngremes para o veículo ou para suas habilidades. Pratique em colinas menores antes de tentar colinas maiores. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de tentar qualquer colina. Nunca desça colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

NOTA

Uma técnica especial de direção e frenagem é necessária ao viajar morro abaixo. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma colina. Desloque seu peso para trás. Nunca desça uma colina em alta velocidade. Evite descer uma colina em ângulo, o que faria o veículo se inclinar acentuadamente para um lado. Viaje diretamente morro abaixo sempre que possível.



⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Cruzar colinas e virar em colinas de maneira inadequada.

O QUE PODE ACONTECER:

Cruzar ou virar em colinas de maneira inadequada pode causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente virar o veículo em qualquer colina até dominar a técnica de viragem em terreno plano, conforme descrito no manual do proprietário.

Use cautela extra ao virar em qualquer colina. Evite cruzar o lado de uma colina íngreme.

AO CRUZAR O LADO DE UMA COLINA:

Sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Desloque seu peso para o lado da colina que está em subida do veículo.



⚠️ ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Parar, rolar para trás ou desmontar de forma inadequada ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER:

O veículo pode capotar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.

Se toda a velocidade para frente for perdida:

Feche o acelerador. Mantenha seu peso na subida. Aplique o freio dianteiro. Quando completamente parado, aplique também o freio de pé e, em seguida, mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento.

Se o veículo começar a rolar:

Mantenha o peso na subida. Nunca aplique potência ao motor.

Nunca aplique o freio de pé enquanto rola para trás. Aplique o freio dianteiro. Quando completamente parado, aplique o freio de pé e mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento. Desmonte pelo lado da subida, ou para qualquer lado se o veículo estiver apontado diretamente para cima. Vire o veículo e monte novamente, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário.



ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar de maneira inadequada sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER:

Operar sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de operar em uma nova área, verifique a presença de obstáculos.

Evite operar sobre grandes obstáculos, como pedras e árvores caídas, sempre que possível. Se for inevitável, use extrema cautela e sempre siga os procedimentos corretos conforme descrito no manual do proprietário.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Derrapagem ou deslizamento.

O QUE PODE ACONTECER:

Derrapar ou deslizar pode causar perda de controle. Se os pneus recuperarem a tração inesperadamente, o veículo pode capotar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Em superfícies escorregadias, como gelo, viaje devagar e use precaução extra para reduzir a chance de derrapagem ou perda de controle.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Sobrecarga do veículo ou transporte/reboque inadequado de carga.

O QUE PODE ACONTECER:

Sobrecarga e reboque podem causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar à perda de controle ou a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca exceda a capacidade de carga indicada para este veículo.

A carga deve ser distribuída adequadamente e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga ou rebocar um trailer. Permita uma maior distância para frenagem. Sempre siga as instruções do manual do proprietário para transportar carga ou rebocar um trailer.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar o veículo em águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER:

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e controle, o que pode levar a um acidente ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Evite operar o veículo em águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável entrar em águas que excedam a profundidade máxima recomendada, viaje devagar, balanceie seu peso cuidadosamente, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento para frente lento e constante. Não faça curvas ou paradas repentinas e não mude o acelerador de repente. Freios molhados podem ter capacidade de parada reduzida. Sempre teste os freios após sair da água. Se necessário, aplique os freios várias vezes para secar as pastilhas.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar de forma inadequada em marcha à ré.

O QUE PODE ACONTECER:

O veículo pode colidir com um obstáculo ou pessoa, resultando em lesões graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de engatar a marcha à ré, sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro proceder, vá devagar.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar este veículo com pneus inadequados ou com pressão de pneu inadequada ou desigual.

O QUE PODE ACONTECER:

O uso de pneus inadequados ou a operação do veículo com pressão de pneu inadequada ou desigual pode causar perda de controle ou um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados no manual do proprietário do veículo. Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar o veículo com modificações inadequadas.

O QUE PODE ACONTECER:

A instalação inadequada de acessórios ou a modificação do veículo pode causar mudanças no manuseio, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca modifique o veículo através de instalação inadequada ou uso de acessórios inadequados. Todas as peças e acessórios adicionados ao veículo devem ser peças genuínas ou componentes equivalentes projetados para uso neste veículo e devem ser instalados e usados de acordo com as instruções aprovadas. Consulte seu revendedor para mais informações.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Operar em corpos d'água congelados.

O QUE PODE ACONTECER:

Lesões graves ou morte podem ocorrer se o veículo e/ou o operador caírem através do gelo.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere o veículo em um corpo d'água congelado.

⚠️ALERTA

PERIGO POTENCIAL

Desmontagem inadequada e descarte de materiais perigosos.

O QUE PODE ACONTECER:

Pode causar danos ao meio ambiente.

COMO EVITAR O PERIGO:

SEJA SEMPRE RESPONSÁVEL COM O MEIO AMBIENTE

Siga as diretrizes da agência governamental para o descarte adequado de materiais perigosos, como óleo de motor, combustível, líquido de arrefecimento do motor, fluidos de máquinas e graxa. Nunca descarte materiais perigosos de forma irresponsável, despejando-os em esgotos, no solo ou em águas subterrâneas ou cursos d'água. O não cumprimento dessas práticas pode causar sérios danos ao meio ambiente. Compre com as regulamentações legais e diretrizes para o descarte de: recipientes vazios de combustível, água de arrefecimento, óleo, graxa; filtros de combustível/óleo; baterias; a própria máquina; acessórios da máquina; e materiais de embalagem.

ALERTA

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo, resultando em lesões graves ou morte. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

ALERTA

Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que um revendedor de serviços qualificado inspecione todo o veículo quanto a possíveis danos, incluindo (mas não limitado a) sistemas de freios, acelerador e direção.

ALERTA

A operação segura deste veículo, ativa pelo condutor, requer bom julgamento e habilidades físicas. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operarem este veículo têm um risco aumentado de capotagem e perda de controle, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

ALERTA

Componentes do sistema de escape ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras graves e incêndios. Não toque em componentes quentes do sistema de escape. Mantenha sempre materiais combustíveis longe do sistema de escape. Tenha cuidado ao viajar através de grama alta, especialmente grama seca.

Equipamento de Segurança para Condução

Ao pilotar, sempre use roupas adequadas ao tipo de condução. Pilotar um veículo requer roupas de proteção especiais para conforto e para reduzir a chance de lesões.

1. Capacete

O capacete é o item mais importante de proteção para uma condução segura. Um capacete aprovado pode prevenir uma lesão grave na cabeça.

2. Proteção Ocular

Não dependa de óculos de sol para a proteção ocular adequada. Um par de óculos de proteção ou uma viseira de capacete oferecem a melhor proteção para os olhos. Eles devem ser mantidos limpos e serem de design à prova de estilhaços.

3. Luvas

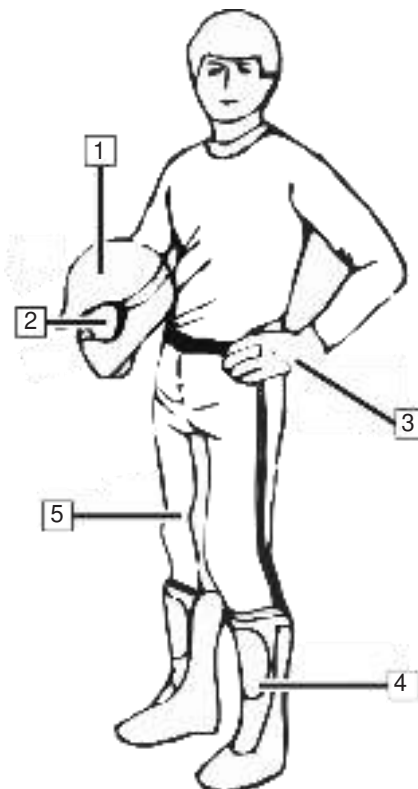
Luvas estilo off-Road com almofadas nos nós dos dedos são as melhores para conforto e proteção.

4. Botas

O melhor calçado é um par de botas fortes até a panturrilha com saltos, como botas de motocross.

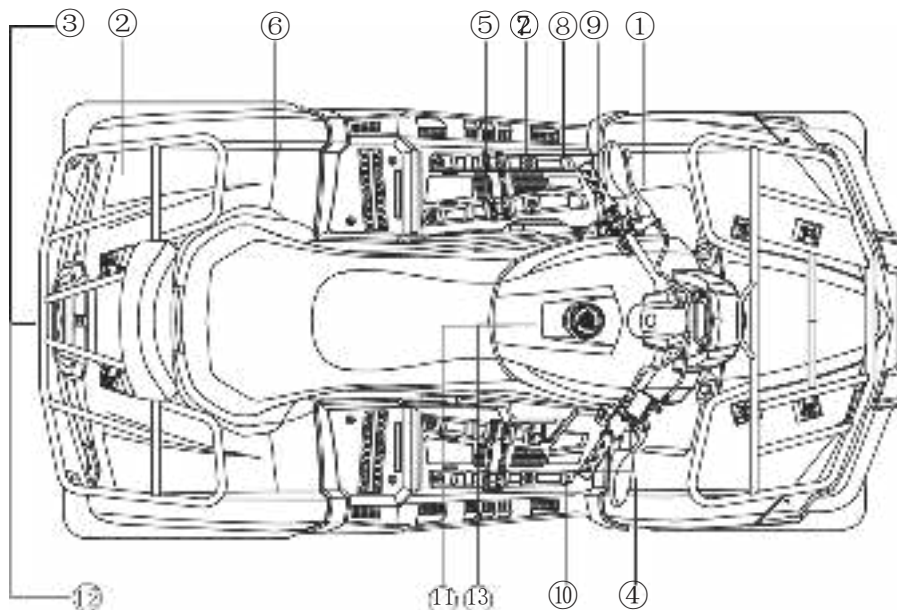
5. Roupas

Sempre use mangas longas e calças compridas para proteger os braços e as pernas. Calças de pilotagem com joelheiras e uma camiseta com ombreiras fornecem a melhor proteção.



Localização dos Adesivos de Segurança

Adesivos de advertência foram colocados no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções em cada decalque. Se um decalque se tornar ilegível ou sair, entre em contato com seu revendedor para adquirir uma substituição.



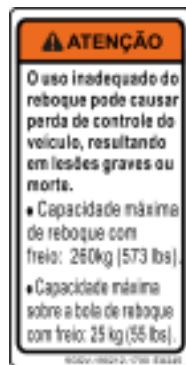
1



2



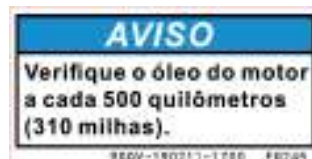
3



4



5



ATENÇÃO

A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga pode causar perda de controle.
A perda de controle pode resultar em lesões graves ou morte.

• **Pressão do pneu frio:**
 Dianteiro: 6,5 psi (45 kPa)
 Traseiro: 6,5 psi (45 kPa)



ATENÇÃO

PROIBIDO MENORES DE 16 ANOS

Operar este ATV se você tiver menos de 16 anos aumenta sua chance de lesão grave ou morte.

NUNCA opere este ATV se você tiver menos de 16 anos.

Modelo aprovado, a todo o momento.

ATENÇÃO

16

Operar essa ATV se você tiver menos de 16 anos de idade aumenta as chances de lesão grave ou morte, para o piloto e passageiros.

NUNCA opere esta ATV se você tiver menos de 16 anos.

ATENÇÃO

O uso inadequado do ATU pode resultar em **LEGÃO GRÁVE ou MORTE.**



SEMPRE USE O CINTO DE SEGURANÇA



INTERDIÇÃO DE SAIR DO VEÍCULO



INTERDIÇÃO DE SAIR DO VEÍCULO

NUNCA COBRIR:

- Sem a manutenção das instalações adequadas.
- Em velocidades médias até as partes não são laceradas ou perfuradas.
- Em ruas públicas, pode causar acidentes por ocorrer com o veículo.
- Com um passageiro, pois passageiros afetam a equilibria e a direção assim aumentando a taxa de perder o controle.

SEMPRE:

- Use linhas de polígonos adequadas para evitar acidentes em colinas, laticios, acidentados e em curvas.
- Em superfícies pavimentadas, pois o pavimento pode afetar o controle de direção e a estabilidade do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

SUA TODAS AS INSTRUÇÕES E AÇÕES

ATENÇÃO

Se você não obedecer as ATENÇÕES poderá receber uma multa de R\$ 200,00 (duzentos reais).

			
PROIBIDO FUMAR CIGARETAS, TABACO, CIGARROS, CIGARILHAS, MASSALHAS, E SEMELHANTES.	PROIBIDO BEBER ALCOOL, CERVEJA, VINHO, CACHAÇA, E SEMELHANTES.	PROIBIDO COMER DOCE, DOCE DE LEITE, CACHAÇA, E SEMELHANTES.	PROIBIDO LARANJAS, CACHAÇA, E SEMELHANTES.

NUNCA opere:

- Sem treinamento ou instrução adequada;
- Com condições muito altas para suas habilidades ou capacidades;
- Em vias públicas, pois um acidente pode ocorrer com outras pessoas.

ATENÇÃO:

- Os Helicópteros de pratinhas adequados para voar em ambientes fechados, internos, devem ser usados e sem curso;
- Não opere helicópteros em áreas abertas, pois o helicóptero pode sofrer danos e a manutenção é a mesma de vôo;
- Reduza a velocidade de vôo e não faça curvas em curvas ou para cima e desmonte o helicóptero quando estiver em condições inseguras.
- Cuidado com o que o helicóptero faz e entenda os alertas de segurança.

LOCALIDADE: LULA M. MARAL DO PRÉFETOS, RUA TIO AGUIAR Nº 2295 E ANEXO.

9

MUDANÇA DE MARCHA

- Leia o manual do proprietário com atenção antes de operar.
- Sempre pare o ATV e pressione o freio, antes de mudar a posição da alavanca de marcha.

99QV-198200-1700 EU045

10

ATENÇÃO

Pilotar com o veículo em 4WD-LOCK exige mais esforço dos componentes. Pilote em uma velocidade baixa, utilize as técnicas corretas para evitar acidentes e redobre a atenção.

99QV-198200-1700 EU045

11

ATENÇÃO

SEGURANÇA DO PASSAGEIRO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte.



**NUNCA
TRANSPORTE
MAIS DE 1 (UM)
PASSAGEIRO**



**NUNCA USE
DROGAS OU
ÁLCOOL**

NUNCA transporte um passageiro muito pequeno para apoiar os pés e mãos firmemente nos respectivos apoios.

O PASSAGEIRO DEVE SEMPRE:

- Usar um capacete certificado e equipamentos de proteção.
- Segurar e apoiar firmemente as mãos e pés nos respectivos apoios enquanto estiver sentado no banco do passageiro.
- Falar para o piloto diminuir a velocidade ou parar se estiver desconfortável. Desça e caminhe se as condições exigirem.

99QV-198200-1700 EU045

Recursos e Controles

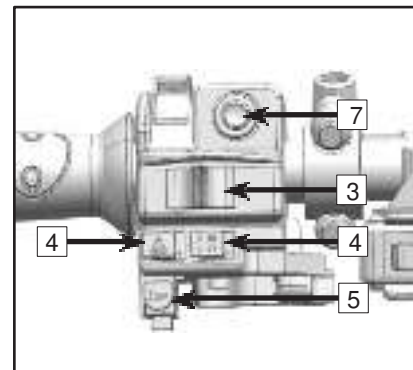
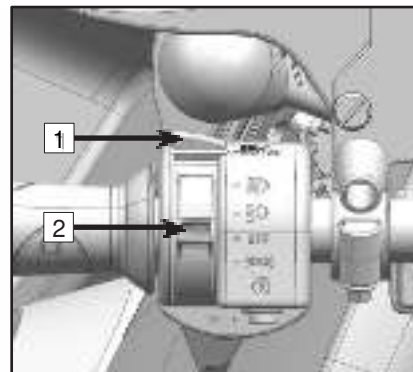
Controles da Mão Esquerda

1 O Botão Override

A velocidade máxima é normalmente limitada quando operando em 4WD-LOCK e MARCHA RÉ. Se as condições requerem mais potência do motor ao prosseguir, pressione este botão para substituir a função de limitação de velocidade. Soltar o botão restaura a função de limitação de velocidade. Enquanto este botão estiver pressionado, a luz indicadora do override estará acesa.

ALERTA

Pressionar o botão override enquanto o acelerador está aberto no modo de limitação de velocidade pode causar uma aceleração súbita, resultando em perda de controle, lesões graves ou morte. Sempre solte o acelerador antes de pressionar o botão override.



2 Interruptor dos Faróis

O interruptor dos faróis possui 4 posições: “”, “”, “OFF”.

: Quando o interruptor está nesta posição, o farol alto, a luz traseira, a luz do painel e a luz da placa estão ligados.

: Quando o interruptor está nesta posição, o farol baixo, a luz traseira, a luz do painel e a luz da placa estão ligados.

OFF: Quando o interruptor está nesta posição, todas as luzes estão desligadas.

: Quando o interruptor está nesta posição, a luz traseira, a luz de posição, a luz da placa e a luz do painel estão ligadas. Os faróis estão desligados.

3 Seta

Mova o interruptor para a posição esquerda , o indicador de sinal de seta esquerda estará aceso

Mova o interruptor para a posição direita , o indicador de sinal de seta direita estará aceso.

4 Interruptor de Emergência

Pressione o botão , as luzes de sinalização dianteiras e traseiras e os indicadores de sinal de seta no painel estarão acesos.

ATENÇÃO

Não use os faróis com o motor desligado por mais de 15 minutos. A bateria pode descarregar a ponto de o motor de arranque não funcionar corretamente. Se isso acontecer, remova a bateria e recarregue-a.

5 Botão da Buzina

Pressione o botão . A buzina soará.

6 Interruptor de Parada do Motor

: Quando o interruptor é movido para esta posição, o motor desliga.

: Quando o interruptor é movido para esta posição, o motor pode ser ligado.

7 Interruptor de Partida

Quando o interruptor principal está na posição “ON”, e o interruptor de parada do motor está nesta posição , pressione o botão  para ligar o motor.

8 Alavanca do Freio de Estacionamento Esquerdo (se equipado)

A alavanca do freio de estacionamento esquerdo  está localizada no guidão esquerdo.

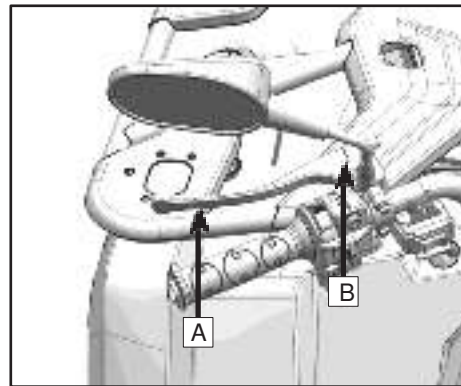
Puxe a alavanca em direção ao guidão para aplicar os freios de estacionamento.

O freio de estacionamento esquerdo no guidão esquerdo não pode ser usado para frear o veículo durante a condução.

Ajuste o interruptor  se precisar do freio de estacionamento quando o veículo estiver completamente parado.

ALERTA

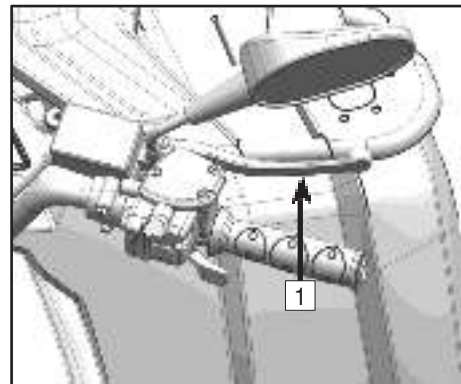
O freio de estacionamento auxiliar não pode ser usado em estradas inclinadas.



Controles da Mão Direita

1 Controles da Mão

A alavanca do freio dianteiro está localizada no guidão direito e controla apenas os freios dianteiros. Puxe-a em direção ao guidão para aplicar o freio dianteiro. Quando pressionada, a alavanca deve parecer firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento de fluido ou nível baixo de fluido no cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de pilotar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.

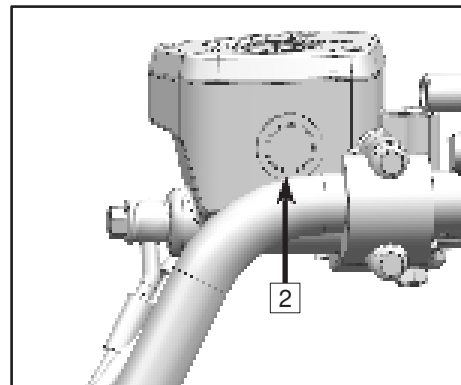


2 Reservatório de Fluido de Freio

Verifique o nível de fluido no reservatório de fluido de freio dianteiro antes de cada uso do veículo. O reservatório de fluido de freio dianteiro está localizado no guidão direito. O nível de fluido pode ser visualizado através da janela de indicação no lado do cilindro mestre. Se o nível de fluido estiver abaixo da marca "inferior", reabasteça com fluido de freio conforme necessário.

ALERTA

Um cilindro mestre excessivamente cheio pode causar arrasto ou travamento dos freios, o que pode resultar em lesões graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não encha em excesso.



3 Interruptor do Sistema 2WD / 4WD

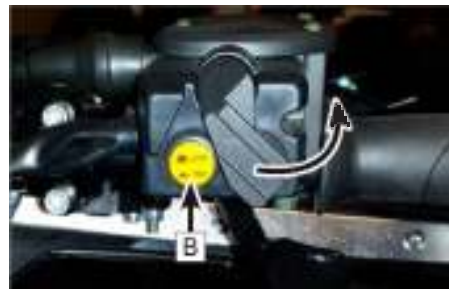
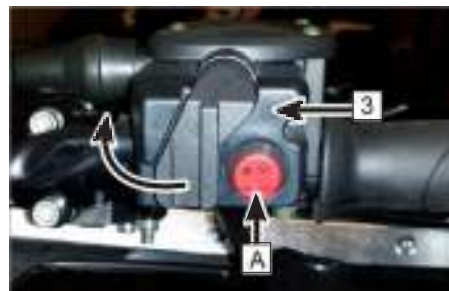
Este veículo está equipado com um interruptor de tração nas quatro rodas sob demanda “2WD”/“4WD” [A] e um interruptor de bloqueio do diferencial dianteiro “LOCK”/“4WD” [B]. Selecione a tração apropriada de acordo com o terreno e as condições.

- Tração nas duas rodas (2WD): A potência é fornecida apenas às rodas traseiras
- Tração nas quatro rodas (4WD): A potência é fornecida às rodas traseiras e dianteiras.
- Tração nas quatro rodas com o diferencial dianteiro bloqueado (4WD-LOCK): A potência é fornecida às rodas traseiras e dianteiras quando o diferencial dianteiro está bloqueado. Diferente do modo 4WD, todas as rodas giram na mesma velocidade. A velocidade é limitada a 35 km/h.

Interruptor de Tração nas Quatro Rodas Sob Demanda

“2WD”/“4WD” [A]: Para mudar de 2WD para 4WD, pare o veículo. Em seguida, ajuste o interruptor para “4WD”. Quando o veículo estiver em 4WD, o indicador de 4WD “” será exibido no painel.

Para mudar de 4WD para 2WD, pare o veículo, certifique-se de que a alavanca [B] está movida para o interruptor de bloqueio do diferencial dianteiro e, em seguida, ajuste o interruptor [A] para “2WD”. Quando o veículo estiver em 2WD, o indicador “” será exibido no painel.



Interruptor de Bloqueio do Diferencial Dianteiro (4WD LOCK)

Para bloquear o diferencial dianteiro em 4WD, certifique-se de que o interruptor de tração nas quatro rodas sob demanda esteja configurado para 4WD. Pare o veículo, mova a alavanca [A] para o interruptor 2WD/4WD, depois ajuste o interruptor [A] para LOCK. Quando o diferencial dianteiro estiver bloqueado, o indicador 4WDLOCK “” será exibido no painel.

NOTA

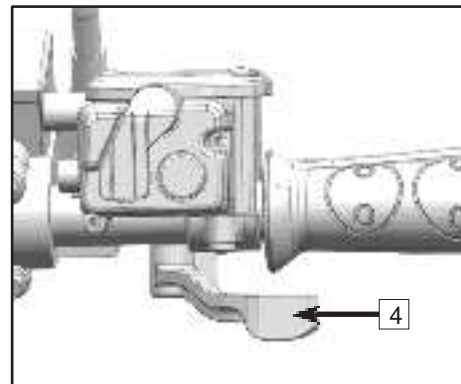
- Quando o interruptor estiver ajustado para “LOCK”, a luz indicadora de bloqueio do diferencial dianteiro piscará até que o diferencial dianteiro esteja bloqueado.
- Quando a luz indicadora estiver piscando, girar o guidão para a esquerda e para a direita ajudará o bloqueio do diferencial dianteiro a engatar.
- Conduzir antes que o bloqueio do diferencial dianteiro esteja devidamente engatado (por exemplo, quando a luz indicadora estiver piscando) limitará a velocidade do motor até que o engate esteja completo.
- Quando o veículo estiver em 4WD-LOCK, a velocidade máxima de viagem é limitada a 30 km/h. No entanto, se as condições exigirem potência total do motor, desengate o bloqueio.



4 Alavanca do Acelerador

Antes de ligar o motor, verifique se o acelerador está operando suavemente. Certifique-se de que ele retorna à posição de marcha lenta assim que a alavanca é liberada.

Uma vez que o motor está funcionando, o movimento da alavanca do acelerador com o polegar aumentará a velocidade do motor. Regule a velocidade do veículo variando a posição do acelerador. Como o acelerador é carregado por mola, o veículo desacelerará e o motor retornará à velocidade de marcha lenta sempre que o polegar for removido da alavanca do acelerador.



ATENÇÃO

Verifique a operação da alavanca do acelerador antes de ligar o motor. Se não funcionar suavemente, verifique a causa. Corrija o problema antes de pilotar o veículo. Consulte seu revendedor se não conseguir encontrar ou resolver o problema sozinho.

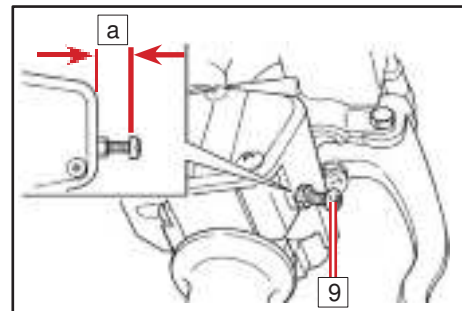
5 Limitador de Velocidade Mecânico

Um limitador de velocidade mecânico impede que o acelerador se abra completamente, mesmo quando a alavanca do acelerador é pressionada ao máximo.

Girar o parafuso **A** limita o curso da alavanca do acelerador, o que reduz a potência máxima disponível do motor e diminui a velocidade máxima do veículo.

NOTA

Seu veículo está configurado para abertura máxima do acelerador desde a fábrica.



⚠️ ATENÇÃO

Não gire o parafuso de ajuste mais de 12 mm (0,47 polegadas). Certifique-se sempre de que a folga livre da alavanca do acelerador permaneça ajustada entre 3 mm e 5 mm (0,12 polegadas a 0,20 polegadas). Aperte a porca de travamento quando a regulação estiver concluída.

Controle dos Pés

1 Freio do Pé

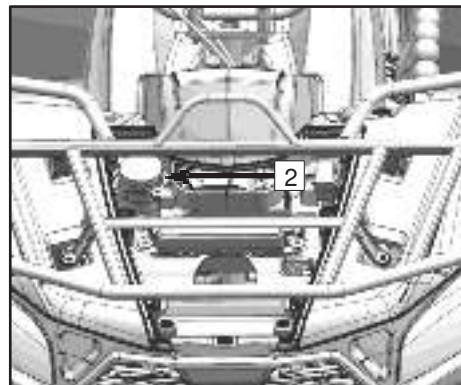
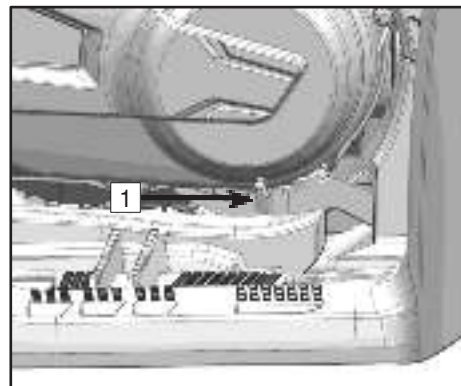
O pedal do freio está localizado no lado direito do assoalho do veículo. Pressione o pedal para aplicar os freios dianteiros e traseiros. Quando pressionado, o pedal deve parecer firme. Um pedal de freio macio indicaria um possível vazamento de fluido ou nível baixo de fluido no cilindro mestre, que deve ser corrigido antes de pilotar. Entre em contato com seu revendedor para diagnóstico e reparos adequados.

2 Reservatório de Fluido do Freio do Pé

Verifique o nível de fluido do reservatório de fluido do freio do pé antes de cada uso do veículo. O reservatório de fluido do freio do pé está perto do apoio do pé direito, sob o painel de acesso dianteiro. O nível de fluido pode ser visualizado no lado do reservatório de fluido. Se o nível de fluido estiver abaixo da marca "inferior", reabasteça com fluido de freio DOT4 conforme necessário.

ALERTA

Um cilindro mestre excessivamente cheio pode causar arrasto ou travamento dos freios, o que pode resultar em lesões graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não encha em excesso. Nunca armazene ou use uma garrafa parcial de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade causa a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode



levar a um desvanecimento precoce do freio e à possibilidade de acidente ou lesão grave. Após abrir uma garrafa de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada.

Recursos do Veículo

1 Chave Principal

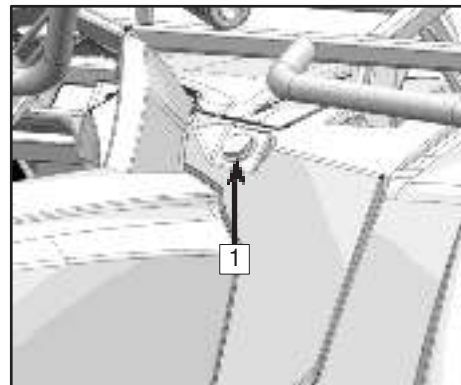
As funções das respectivas posições do interruptor são as seguintes:

: O motor pode ser ligado apenas nesta posição e os faróis e a luz traseira acendem quando o interruptor de luz está ligado. A chave não pode ser removida nesta posição.

: Todos os circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida nesta posição.

NOTA

Remova e armazene a chave reserva em um lugar seguro. Sua chave pode ser duplicada apenas combinando uma chave em branco com uma de suas chaves existentes. Se ambas as chaves forem perdidas, o conjunto completo do interruptor deve ser substituído.

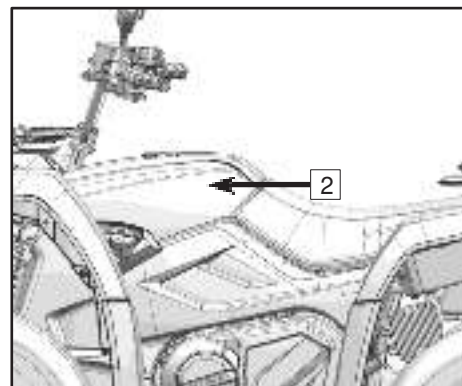


2 Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível está localizada na parte superior do veículo, atrás do guidão. Para remover a tampa, gire no sentido anti-horário. Para instalar a tampa, gire no sentido horário.

Classificação Mínima de Octanagem do Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é de gasolina comum de 93 RON. Combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para melhor desempenho em todas as condições.



Segurança no Manuseio de Combustível

ALERTA

A gasolina é altamente inflamável e explosiva em certas condições.

- Sempre exerça extrema cautela ao manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado, ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Nunca carregue um recipiente plástico com gasolina nos suportes enquanto estiver pilotando. A eletricidade estática entre o suporte e o recipiente pode causar uma faísca.
- Não fume ou permita chamas ou faíscas perto da área onde o reabastecimento é realizado ou onde a gasolina é armazenada.
- Não encha o tanque em excesso. Não encha o pescoço do tanque.
- Se a gasolina derramar na sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e troque de roupa.
- Nunca ligue o motor ou o deixe funcionando em uma área fechada. Os gases de exaustão do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em pouco tempo.

ALERTA

O escapamento do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos. Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas

3 Seletor de Marchas da Transmissão

O seletor de marchas da transmissão está localizado no lado esquerdo do veículo:

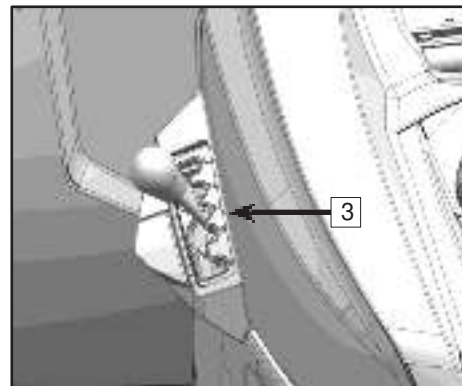
Padrão de Marchas:

L – Marcha Low

H – Marcha High

R – Ré

P – Parking



⚠️ ATENÇÃO

Sempre pare o veículo e pressione o pedal do freio de pé antes de mudar a marcha da transmissão.

Ao operar em marcha Low (L), a velocidade máxima é limitada a 30 km/h.

4 Estacionamento

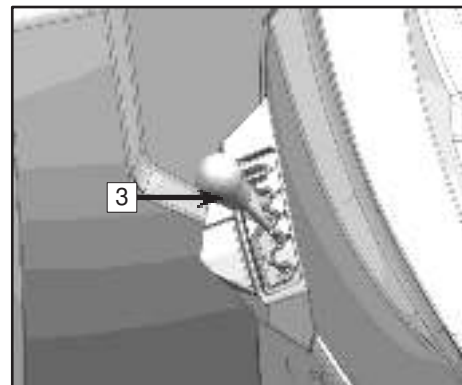
Ao estacionar, pare o motor e mova a alavanca seletora de marchas **4** para a posição de estacionamento (P).

ATENÇÃO: Ao mudar a transmissão para a posição de estacionamento, sempre pressione o pedal do freio.

Agite o veículo para frente e para trás para verificar se o freio de estacionamento está engatado.

⚠️ ALERTA

Nunca dependa apenas do freio de estacionamento se o veículo estiver estacionado em uma colina. Sempre bloqueie as rodas no lado da descida do veículo para evitar que ele role. Recomenda-se estacionar o veículo em um terreno nivelado.



Tomadas de Acessórios de 12 Volts e USB

Tomadas auxiliares de 12 V DC e USB são fornecidas na área do para-lama dianteiro esquerdo para operar acessórios como holofotes portáteis e carregar dispositivos eletrônicos. Consulte seu revendedor sobre o uso de acessórios elétricos com seu veículo.

Reboque

Este veículo está equipado com um receptor de engate para reboque de trailers. Consulte seu revendedor sobre reboque, uso de trailers e acessórios disponíveis para conectar um trailer ao veículo.

Acesso ao Painel Frontal

Seu veículo está equipado com um painel de acesso sob a prateleira dianteira.

Para remover o painel:

1. Levante a parte frontal do painel até soltar o pino da bucha.
Levante ligeiramente a parte frontal do painel e pressione para baixo no centro, depois aplique força em direção à parte traseira da máquina para liberar os seis (6) fixadores em forma de L e remover.

Para reinstalar o painel:

1. Comece pela parte traseira da tampa e alinhe os seis (6) fixadores em forma de L.
2. Pressione para baixo no centro da tampa e puxe-a em sua direção.
3. Guie e empurre o pino frontal para a bucha para fixar o painel.

Guincho

Este veículo está equipado com um guincho de 3000 libras. O controle do guincho está localizado no guidão esquerdo. Para preservar a energia da bateria, opere o guincho apenas com o motor em funcionamento. Consulte seu revendedor sobre o uso do guincho antes de usar seu veículo.

Precauções Gerais de Segurança no Uso do Guincho



Riscos de Partes Móveis

Para prevenir lesões graves e danos à propriedade, siga estas precauções ao operar o guincho:

- Não opere ou instale o guincho sem ler e compreender estas instruções e o Guia Básico de Técnicas de Guincho.
- Mantenha as mãos afastadas do cabo de aço, gancho e abertura do guia-cabo durante a operação e ao enrolar.
- Utilize a cinta de gancho fornecida para enrolar o cabo de aço.
- Fique afastado do cabo de aço e da carga durante a operação.
- Mantenha outras pessoas afastadas.
- Inspeção a instalação do guincho e a condição do cabo de aço antes de operar o guincho.
- Não use o guincho como guincho de elevação.
- Não use o guincho para mover pessoas.
- Não exceda a capacidade nominal do guincho.
- Nunca toque no cabo de aço ou no gancho enquanto estiverem sob tensão.
- Certifique-se de que o âncora selecionado suportará a carga.
- Nunca enrole o cabo de aço de volta sobre si mesmo. Use uma corrente de estrangulamento ou um protetor de tronco de árvore no âncora.
- Antes de iniciar a operação de guincho, certifique-se de

que qualquer elemento que possa interferir na operação segura do guincho seja removido.

- Não desengate a embreagem se o guincho estiver sob carga ou o cabo de aço estiver sob tensão.
- Tome o seu tempo. Aparelhamento desleixado causa acidentes.
- O cabo de aço deve sempre enrolar no tambor conforme indicado pela etiqueta de rotação do tambor no guincho.



Para Evitar Lesões e Danos à Propriedade:

- Não use o guincho para prender uma carga durante o transporte.
- Não submerja o guincho na água.
- Não use o guincho para rebocar outros veículos.
- Use luvas de couro pesadas ao manusear o cabo de aço.
- Nunca opere o guincho com menos de 5 voltas do cabo de aço ao redor do tambor.
- Cuidado deve ser tomado se o veículo estiver amarrado durante uma operação de guincho. Isso pode levar a danos na estrutura.
- Antes de usar o guincho, inspecione o cabo do controle remoto para verificar se há danos.

Guincho

Este veículo está equipado com um guincho de 3000 libras. O controle do guincho está localizado no guidão esquerdo. Para preservar a energia da bateria, opere o guincho apenas com o motor em funcionamento. Consulte seu revendedor sobre o uso do guincho antes de usar seu veículo.

Precauções Gerais de Segurança no Uso do Guincho

Riscos de Partes Móveis

Para prevenir lesões graves e danos à propriedade:

- Não opere ou instale o guincho sem ler e compreender estas instruções e o Guia Básico de Técnicas de Guincho.
- Mantenha as mãos afastadas do cabo de aço, gancho e abertura do guia-cabo durante a operação e ao enrolar.
- Utilize a cinta de gancho fornecida para enrolar o cabo de aço.
- Fique afastado do cabo de aço e da carga durante a operação.
- Mantenha outras pessoas afastadas.
- Inspeccione a instalação do guincho e a condição do cabo de aço antes de operar o guincho.
- Não use o guincho como guincho de elevação.
- Não use o guincho para mover pessoas.
- Não exceda a capacidade nominal do guincho.
- Nunca toque no cabo de aço ou no gancho enquanto estiverem sob tensão.
- Certifique-se de que o âncora selecionado suportará a carga.

- Nunca enrole o cabo de aço de volta sobre si mesmo. Use uma corrente de estrangulamento ou um protetor de tronco de árvore no âncora.
- Antes de iniciar a operação de guincho, certifique-se de que qualquer elemento que possa interferir na operação segura do guincho seja removido.
- Não desengate a embreagem se o guincho estiver sob carga ou se o cabo de aço estiver em tensão.
- Faça tudo com calma. Aparelhamento descuidado causa acidentes.
- O cabo de aço deve sempre enrolar no tambor conforme indicado pela etiqueta de rotação do tambor no guincho.

Para evitar lesões e danos à propriedade:

- Não use o guincho para prender uma carga durante o transporte.
- Não submerja o guincho na água.
- Não use o guincho para rebocar outros veículos.
- Use luvas de couro pesadas ao manusear o cabo de aço.
- Nunca opere o guincho com menos de 5 voltas do cabo de aço ao redor do tambor.
- Tome cuidado se o veículo estiver amarrado durante uma operação de guincho, pois isso pode levar a danos na estrutura.

Operação do Guincho

(Mercados selecionados) seu veículo pode estar equipado com um guincho que pode puxar certas capacidades e tipos de cargas. Ele é útil para a auto recuperação do veículo quando preso, assistindo a recuperação de outro veículo, movendo árvores caídas, removendo arbustos, etc.

Considere praticar a operação e uso do seu guincho antes de realmente precisar usá-lo.

As advertências de segurança, precauções operacionais e instruções nesta seção se aplicam se o seu veículo vier equipado com um guincho ou se você optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

Advertências de Segurança do Guincho

Estas advertências de segurança se aplicam se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se você optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

- Leia e compreenda todas as seções deste manual.
- Uso inadequado do guincho ou falha em seguir corretamente as diretrizes, instruções e advertências do guincho neste manual podem resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE.
- Manutenção e serviço inadequados ou falta de manutenção do guincho podem levar a LESÕES GRAVES ou MORTE.
Sempre mantenha o corpo, cabelo, roupas e joias longe do cabo do guincho, do guia-cabo e do gancho durante a operação do guincho.
- Sempre mantenha a área ao redor do veículo, do guincho, do cabo do guincho e da carga livre de pessoas, animais de estimação e distrações durante a operação do guincho.
- Sempre use proteção ocular e luvas pesadas durante a operação do guincho.
- Nunca permita que crianças com menos de 16 anos operem o guincho.

- Nunca tente "puxar bruscamente" uma carga presa ao guincho movendo o veículo.
- Nunca use o guincho para cima, para baixo ou para os lados em ângulos acentuados. Isso pode desestabilizar o veículo com o guincho e possivelmente causar seu movimento sem aviso.
- Nunca tente guinchar cargas que pesem mais do que a capacidade nominal do guincho.
- Nunca toque, empurre, puxe ou monte o cabo enquanto estiver guinchando uma carga.
- Nunca deixe o cabo do guincho passar pelas suas mãos, mesmo usando luvas pesadas.
- Nunca solte o tambor do guincho quando o cabo estiver sob carga.
- Nunca use o guincho para levantar ou transportar pessoas.
- Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
- Nunca retraia totalmente o gancho no guincho. Isso pode causar danos aos componentes do sistema.
- Nunca opere o guincho ou o veículo se eles precisarem de reparo ou manutenção.
- Sempre desligue a ignição e desconecte o controle remoto (se equipado) para evitar ativação inadvertida ou uso não autorizado quando o veículo ou guincho não estiverem em uso.

Precauções Operacionais do Guincho

Estas precauções operacionais devem ser sempre seguidas se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se você optar por instalar um guincho acessório no seu veículo:

- Sempre inspecione seu guincho e cabo antes de cada uso.
- Sempre use a cinta de gancho fornecida ao puxar o cabo para fora ou guiar o cabo para dentro. Nunca segure o gancho.

- Sempre alinhe a carga diretamente em frente ao veículo e ao guincho o máximo possível. Evite usar o guincho com o cabo em um ângulo acentuado em relação à linha central do veículo sempre que possível.
- Se o uso do guincho em ângulo for inevitável, siga estas precauções durante a operação:
- A. Olhe ocasionalmente para o tambor do guincho. Nunca deixe o cabo do guincho "empilhar" ou acumular em uma extremidade do tambor. Muito cabo em uma extremidade do tambor pode danificar o guincho e o cabo.
- B. Se ocorrer empilhamento do cabo, pare de guinchar. Siga a seção 'Diretrizes para Enrolamento do Cabo do Guincho' neste manual para redistribuir o cabo uniformemente antes de continuar.
- Sempre aplique o freio de estacionamento do veículo e/ou mecanismo de estacionamento para manter o veículo no lugar durante a operação do guincho. Use calços de roda quando necessário.
- Sempre mantenha pelo menos cinco voltas completas de cabo enroladas ao redor do tambor do guincho o tempo todo. A fricção proporcionada pelo cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.
- Nunca lubrifique ou unte o cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho acumule detritos que reduzirão sua vida útil.
- O motor do guincho e o conector do relé podem ficar quentes durante o uso contínuo. Ao operar o guincho por mais de 45 segundos, ou se o guincho parar durante a operação, pare e deixe os componentes do guincho esfriarem por pelo menos 10 minutos antes de usá-lo novamente.
- Nunca opere o guincho sem ligar o motor. O sistema de carregamento do motor ajuda a manter a bateria. A capacidade de reserva da bateria pode ser rapidamente esgotada pelo uso intenso do guincho, tornando o sistema de partida inoperável.
- Sempre opere com respeito ao meio ambiente. Não danifique árvores intencionalmente, etc.

Operação Básica do Guincho

Siga estas instruções operacionais se o seu veículo estiver equipado com um guincho ou se você optar por instalar um guincho acessório no seu veículo. Leia as **Advertências de Segurança do Guincho e as Precauções Operacionais do Guincho** nas páginas anteriores antes de usar o seu guincho.

ANTES DE COMEÇAR - Reconheça que cada situação de guincho é única:

- Tire um tempo para pensar sobre a operação de guincho que você está prestes a realizar.
 - Prossiga lentamente e de forma deliberada.
 - Nunca se apresse ou corra durante a operação do guincho.
 - Sempre preste atenção ao seu entorno.
 - Esteja preparado para mudar sua estratégia de guincho se ela não estiver funcionando.
 - Lembre-se de que, embora o seu guincho seja muito poderoso, há situações em que você e o guincho não serão capazes de lidar. Não tenha medo de pedir ajuda a outras pessoas quando necessário.
1. Sempre inspecione o veículo, o guincho, o cabo e os controles para verificar se há sinais de danos ou peças que precisam de reparo antes de cada uso. Preste atenção especial aos primeiros 3 pés (1 metro) de cabo do guincho se ele for usado (ou tiver sido usado) para levantar uma lâmina. Substitua prontamente qualquer cabo desgastado ou danificado.
 2. Aplique o freio de estacionamento do veículo e/ou mecanismo de estacionamento para manter o veículo no lugar durante a operação do guincho. Use calços de roda quando necessário.
 3. Libere o tambor do guincho e puxe o comprimento necessário de cabo. Sempre use a cinta de gancho para manusear o gancho. Nunca remova a cinta do gancho.

ATENÇÃO: Sempre mantenha um mínimo de cinco (5) voltas completas de cabo ao redor do tambor do guincho o tempo todo. A fricção proporcionada pelo cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo e mova a carga.

4. Prenda o gancho na carga ou use uma cinta de reboque ou corrente para prender a carga ao gancho do guincho. Nunca prenda o cabo do guincho de volta em si mesmo. Isso pode danificar o cabo do guincho e resultar em falha do cabo.

ALERTA: Nunca use uma "cinta de recuperação" para guinchar. As cintas de recuperação são projetadas para esticar e podem liberar energia excessiva que pode resultar em **LESÃO GRAVE** ou **MORTE** se a cinta ou o cabo do guincho se romperem. Use apenas cintas de reboque ou correntes não danificadas que não estiquem.

5. Reengate o tambor do guincho.
6. Guinche lentamente a folga do cabo do guincho até que ela desapareça, depois pare e siga as instruções para "amortecimento do guincho" para garantir uma operação segura:
 - A. Coloque um amortecedor no ponto médio do comprimento do cabo do guincho para absorver a energia que poderia ser liberada por uma falha no cabo do guincho. Um amortecedor pode ser um casaco pesado, lona ou outro objeto macio e denso. Um amortecedor pode absorver grande parte da energia liberada se o cabo se romper durante a operação. Até mesmo um galho de árvore pode ajudar como amortecedor se não houver outros itens disponíveis.
 - B. Coloque o amortecedor sobre o ponto médio do comprimento do cabo do guincho.
 - C. Em uma puxada longa, pode ser necessário parar a operação para reposicionar o amortecedor em um novo ponto médio. Sempre libere a tensão no cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
 - D. Evite ficar diretamente alinhado com o cabo do guincho sempre que possível. Além disso,

nunca permita que outras pessoas fiquem perto ou alinhadas com o cabo do guincho durante a operação.

7. Pare a operação do guincho assim que o trabalho estiver concluído ou a carga puder ser movida sem a ajuda do guincho.
8. Desprenda o gancho do guincho e, em seguida, enrole o cabo de volta uniformemente no tambor seguindo as instruções deste manual.

Métodos de Recuperação do Veículo

Auto Recuperação do Veículo:

- A. Liberar o tambor do guincho e puxar o comprimento necessário do cabo.
- B. Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem que alinhe o cabo do guincho com a linha central do veículo o mais próximo possível. Isso ajudará no enrolamento do cabo do guincho e reduzirá a carga no guia-cabo.
- C. Prenda o gancho do guincho a um ponto de ancoragem. **Nota:** Se estiver liberando um veículo preso anexando-o a uma árvore, use um item como uma cinta de reboque para evitar danificar a árvore durante a operação do guincho. Cabos e correntes afiadas podem danificar e até matar árvores. Sempre respeite o meio ambiente.
- D. Reengate o tambor do guincho.
- E. Guinche lentamente qualquer folga no cabo do guincho, depois amortize-o.
- F. Mude para a marcha mais baixa disponível que impulsionará o veículo na direção do guincho.
- G. Aplique cuidadosamente a potência do guincho e o acelerador juntos para liberar o veículo.

ATENÇÃO: Usar o acelerador do veículo e o guincho ao mesmo tempo tem risco e é opcional. Coloque o veículo em ponto morto e use apenas o guincho se não estiver seguro de suas habilidades operacionais.

- H. Pare de guinchar assim que o veículo preso puder se mover sem a ajuda do guincho
- I. Desprenda o gancho do guincho e, em seguida, enrole o cabo uniformemente de volta ao tambor, seguindo as instruções deste manual.

ATENÇÃO A única vez que um veículo equipado com guincho deve estar em movimento e usando o guincho é para auto recuperação. O veículo equipado com guincho nunca deve usar o movimento para "carregar bruscamente" o cabo do guincho em uma tentativa de recuperar um segundo veículo preso. Consulte a seção 'Carregamento Brusco do Guincho' neste manual para mais informações.

Recuperação de Outro Veículo:

- A. Liberar o tambor do guincho e puxar o comprimento necessário do cabo.
- B. Prenda o gancho do guincho ao veículo. Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem no veículo preso que alinhe o cabo do guincho com a linha central do veículo de guincho o mais próximo possível. Isso ajudará no enrolamento do cabo do guincho e reduzirá a carga no guia-cabo.

ATENÇÃO: Nunca prenda o gancho do guincho a um componente da suspensão, grade de proteção, para-choque ou rack de carga. Isso pode causar danos ao veículo. Sempre prenda o gancho à parte mais forte disponível da estrutura do veículo ou engate.

- C. Reengate o tambor do guincho.
- D. Guinche lentamente qualquer folga no cabo do guincho, depois amortize-o.

- E. Mude para a marcha mais baixa disponível no veículo preso que o impulsionará na direção do guincho.
- F. Aplique cuidadosamente a potência do guincho e o acelerador do veículo preso juntos para liberá-lo.
- G. Pare de guinchar assim que o veículo preso puder se mover sem a ajuda do guincho.
- H. Desprenda o gancho do guincho e, em seguida, enrole o cabo uniformemente de volta ao tambor, seguindo as instruções deste manual.

Cuidado com o Cabo do Guincho

Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada uso para verificar se há desgaste ou dobras.

Nunca use um cabo danificado. Siga estas diretrizes para inspeção e uso:

- Um cabo de guincho feito de cabo de aço que está dobrado, deformado ou torcido está permanentemente e severamente danificado. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nessas condições.
- Um cabo do guincho feito de cabo de aço que foi "endireitado", mesmo que pareça utilizável, está permanentemente e severamente danificado. Ele não pode mais alcançar sua capacidade nominal de carga. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nessas condições.
- Um cabo do guincho feito de corda sintética deve ser inspecionado para sinais de desgaste. Substitua o cabo se observar desgaste. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nessas condições.
- Substitua o cabo do guincho sintético se forem descobertas fibras fundidas ou derretidas. A corda sintética ficará rígida e parecerá lisa ou vidrada na seção danificada. Interrompa imediatamente o uso de um cabo de guincho nessas condições.

- Nunca substitua um cabo de guincho sintético por corda de polímero de grau consumidor. Use apenas cabos especificamente projetados para uso em guinchos.
- Nunca lubrifique ou unte um cabo de guincho de cabo de aço. Isso fará com que o cabo acumule detritos que reduzirão sua vida útil.
- Nunca opere o guincho com gancho ou trava danificados. Sempre substitua peças danificadas antes de usar o guincho.

ALERTA: Substitua o cabo do guincho e os componentes ao primeiro sinal de dano para prevenir LESÕES GRAVES ou MORTE em caso de falha.

Diretrizes para Enrolamento do Cabo do Guincho

Após a conclusão do guinchamento, especialmente se for realizado em ângulo, pode ser necessário reenrolar o cabo do guincho uniformemente no tambor. Isso reduz as chances do cabo do guincho "se enroscar" entre camadas inferiores de cabo. Você precisará de um assistente para realizar essa tarefa:

- A. Liberar o tambor do guincho.
- B. Puxe o cabo do guincho que está enrolado de forma irregular no tambor.
- C. Reengate o tambor do guincho.
- D. Peça a um assistente para puxar a cinta do gancho do cabo do guincho firmemente para aplicar cerca de 45 kg de tensão.
- E. Guinche o cabo lentamente enquanto o assistente move a extremidade do cabo horizontalmente para distribuí-lo uniformemente no tambor.

"Carregamento Brusco" do Guincho

Seu guincho (se equipado) foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas quando operado a partir de um veículo estacionário. Lembre-se sempre de que o guincho, o cabo e os componentes NÃO são projetados para "carregamento brusco". Siga estas diretrizes:

- Nunca tente "puxar bruscamente" uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca tome a folga do cabo movendo o veículo de guincho em uma tentativa de mover um objeto. Esta é uma prática perigosa que gera cargas elevadas que podem exceder a resistência dos componentes. Mesmo um veículo em movimento lento pode criar uma carga de choque grande que pode causar danos.
- Nunca ligue e desligue rapidamente o guincho repetidamente ("puxando"). Isso é uma forma de "carregamento brusco". Isso coloca uma carga extra nos componentes do guincho, no cabo e gera calor excessivo no motor e no conjunto de relés.
- Nunca rebocar um veículo ou outro objeto com seu guincho. Rebocar com um guincho gera "carregamento brusco" mesmo quando rebocar em baixa velocidade. Rebocar do guincho também posiciona a força de tração alta no veículo, o que pode causar instabilidade do veículo e a possibilidade de um acidente.
- Nunca use cintas de recuperação com seu guincho. Esta é uma forma de "carregamento brusco". As cintas de recuperação são projetadas para esticar e podem armazenar energia. A energia armazenada na cinta de recuperação é liberada se ocorrer uma falha, tornando o evento ainda mais perigoso. Da mesma forma, nunca use cordas elásticas tipo "bungee" para guinchar.
- Nunca use o guincho para amarrar o veículo a um trailer ou outra unidade de transporte. Esta é uma forma de "carregamento brusco" que pode causar danos aos componentes do guincho, ao cabo ou à unidade de transporte.

Kit de Ferramentas

O Kit de Ferramentas (A) está localizado sob o assento.



Alarme (Se equipado)

Este veículo está configurado com um alarme que realiza as seguintes funções:

- Quando o sinal de pressão do óleo está em GND e a pressão do óleo é inferior a 0,06 MPa, o alarme soa um sinal curto por vez. Quando a pressão do óleo sobe para a faixa normal, o alarme desaparece.
- Se a temperatura da água for igual ou superior a 115°C, o alarme soa dois sinais curtos por vez. Quando a temperatura da água retorna à faixa normal, o alarme desaparece.
- Quando a velocidade do motor é igual ou superior a 7000 rpm, o alarme soa três sinais curtos por vez. Quando a velocidade do motor retorna à faixa normal, o alarme desaparece.

Sistema CVT

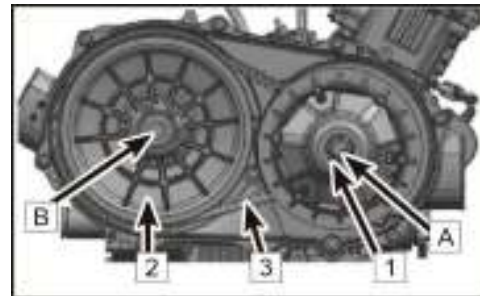
Este veículo possui um sistema de Transmissão Continuamente Variável (CVT) que utiliza uma correia e polias de embreagem para variar automaticamente as relações de transmissão, permitindo uma variabilidade infinita entre as velocidades mais altas e mais baixas do veículo, sem etapas ou mudanças discretas

O CVT consiste em uma embreagem primária, [1] uma forma avançada de embreagem centrífuga montada no virabrequim do motor [A]

A Embreagem Secundária [2] é montada no eixo de entrada da transmissão [B], servindo duas funções: como uma polia "escrava" para a embreagem primária e para fornecer um elemento de sensoriamento de torque.

A correia de transmissão [3] é uma correia em V de alta resistência que conecta as polias do motor e da transmissão.

Uma carcaça e tampa da CVT envolvem as embreagens e o conjunto da correia. Possui dutos de resfriamento de entrada e saída que direcionam o ar para resfriar os componentes e devem ser inspecionados. Os componentes da CVT não contêm itens de manutenção pelo usuário. Entre em contato com seu revendedor para serviço.



Sistema de Frenagem do Motor (EBS)

Este veículo está equipado com um sistema de frenagem do motor. A embreagem primária do CVT montada no virabrequim do motor contém um rolamento unidirecional que cria a frenagem do motor, que ocorre quando o acelerador está completamente fechado, o motor está abaixo da rotação de engate da embreagem primária e o veículo está em velocidade. Ele utiliza a força de compressão/resistência do motor para reduzir a velocidade de condução via correia do CVT, diminuindo gradualmente a velocidade de todo o veículo.

A frenagem do motor está sempre ativa e oferece os maiores benefícios quando:

Usada em conjunto com os modos 4WD e 4WD Diff-Lock.

Descendo colinas íngremes ou escorregadias.

Descendo terrenos rochosos.

Reduzindo a velocidade ao rebocar cargas pesadas.

Auxiliando na aplicação do sistema de freios normal.

O EBS não substitui o sistema de freios do veículo, embora se observe um aumento na vida útil das pastilhas e discos de freio quando o EBS auxilia a operação normal do sistema de freios. O EBS não é ajustável e não contém itens de manutenção pelo usuário. Entre em contato com seu revendedor para serviço.

Como Evitar a Falha da Correia de Transmissão CVT e Componentes

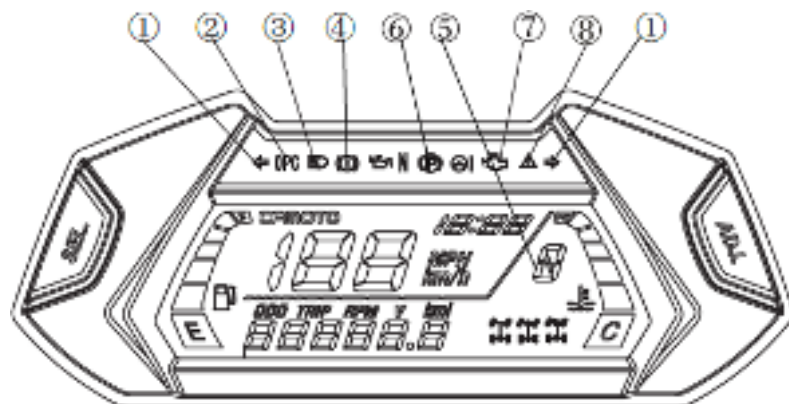
A vida útil da embreagem CVT e da correia pode ser significativamente estendida evitando esses erros comuns de operação:

Causas de Danos ao CVT:	Solução:
Tentar carregar o veículo em uma caçamba de caminhão ou reboque alto em marcha high.	Mude a transmissão para marcha Low durante o carregamento do veículo para evitar queimar a correia.
Começar em uma inclinação íngreme em marcha High.	Quando começar em inclinações íngremes, use marcha baixa.
Dirigir constantemente em marcha High a Low rotação, dirigindo apenas acima da rotação de engate da embreagem ou em baixa velocidade (aproximadamente 3-6 mph / 5-10 km/h).	A marcha Low é altamente recomendada para temperaturas de operação mais frias da CVT e vida útil mais longa dos componentes. Dirija a uma velocidade mais alta ou use marcha Low com mais frequência.
Aquecimento insuficiente da CVT exposta a temperaturas ambiente baixas.	Aqueça o motor antes de dirigir, a correia de transmissão da CVT ficará mais flexível e evitará queimar a correia.
Aceleração lenta e engate fácil da CVT.	Use o acelerador com propósito e eficácia para um engate eficiente da embreagem CVT.
Reboque/empurrão em baixa rotação/baixa velocidade.	Use apenas marcha baixa.
Carga pesada do veículo operando em baixa velocidade.	Use apenas marcha baixa.

Causas de Danos ao CVT:	Solução:
Subir sobre objetos grandes a partir de uma posição parada.	Mude a transmissão para marcha Low e use cuidadosamente uma aplicação rápida, breve e agressiva do acelerador para engatar a CVT. ALERTA: Acelerador excessivo pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Subir sobre objetos grandes a partir de uma posição parada.	Mude a transmissão para marcha Low e use cuidadosamente uma aplicação rápida, breve e agressiva do acelerador para engatar a CVT. ALERTA: Acelerador excessivo pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Deslizamento da correia devido à entrada de água ou neve no sistema CVT.	Drene a água da carcaça do CVT e seque o CVT se possível, ou entre em contato com seu revendedor.
Superaquecimento dos componentes do CVT causa mau funcionamento.	Entre em contato com seu revendedor para inspeção e reparo dos componentes do CVT.

Indicadores e Operação do Painel

Indicadores e Alertas:



1	Indicadores de Sintonia	4	Indicador de Falha de Freio	7	Indicador de EFI
2	Controle de Presença do Operador	5	Indicadores de Marcha	8	Indicador de Override
3	Indicadores de Farol Alto	6	Indicador de Estacionamento		

1 Indicadores de Seta:

Inclui indicador de seta esquerda e indicador de seta direita. Mova o interruptor para esta posição , o indicador de seta esquerda estará ligado. Mova o interruptor para esta posição o indicador de seta direita estará ligado. Pressione o botão , as luzes de seta dianteiras e traseiras, os indicadores de seta no painel estarão ligados.

2 Controle de Presença do Operador (OPC):

Quando o motorista sai do assento sem mudar para a posição de estacionamento, este indicador acenderá e o alarme soará.

3 Indicador de Farol Alto:

Este indicador acenderá quando o interruptor do farol estiver nesta posição 

4 Indicador de Falha de Freio:

O indicador de falha de freio será exibido quando o fluido de freio vazar ou estiver abaixo do nível padrão.

5 Indicadores de Marcha: L, H, N, R

Esta seção do painel exibe as seguintes letras que correspondem à seleção de marcha: 'R' = Ré; 'H' = Marcha Alta; 'L' = Marcha Baixa; 'N' = Neutro

6 Indicador de Estacionamento “ ”

Este indicador será exibido quando o estacionamento estiver engajado.

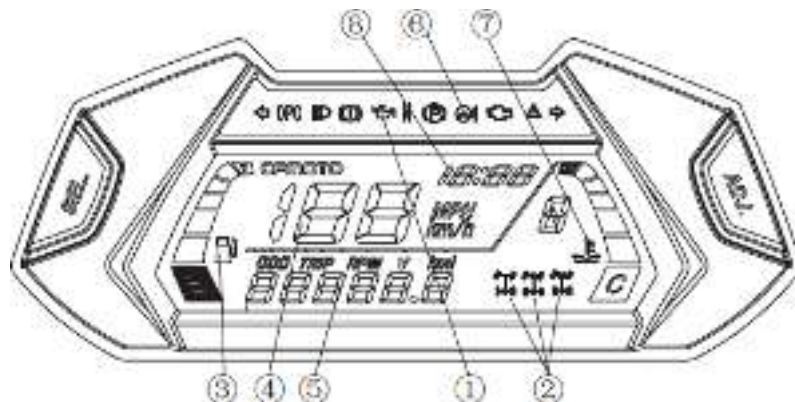
7 Indicador de EFI:

Este indicador será exibido quando ocorrer uma falha no sistema EFI.

8 Indicador de Override

Este indicador será exibido ao pressionar o interruptor override. Sempre use o botão override com cautela.

Indicadores e Alertas



Dashboard

1	Luz de Advertência de Pressão do Óleo	4	Velocímetro	7	Medidor de Temperatura do Fluido de Arrefecimento
2	Indicador do Método de Condução	5	Centro de Informações do Condutor	8	Indicador do Relógio
3	Indicador de Combustível	6	Indicador de EPS		

Indicadores e Alertas

1.Luz de Advertência de Pressão do Óleo:

Quando a pressão do óleo do motor está anormal, este indicador de advertência acende, e apagará quando estiver normal.

2.Indicador do Método de Condução:

Ele exibirá 2WD, 4WD ou 4WD-LOCK conforme o método de condução escolhido.

3.Indicador de Combustível:

Indica o nível de combustível no tanque. 'F' indica cheio. 'E' indica combustível de reserva. Quando o indicador entrar na área vermelha, o combustível deve ser adicionado o mais rápido possível.

4.Velocímetro:

Pode ser alternado para exibir a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (MPH).

5.Centro de Informações do Condutor:

Esta seção do painel pode ser alternada pressionando o botão 'SEL' para exibir 'ODO' - A distância acumulada percorrida pelo veículo, 'TRIP' - A distância percorrida em uma viagem, 'RPM' - A velocidade do motor em rotações por minuto (RPM), 'H' - O horímetro do motor registra o tempo de funcionamento do motor, 'V' - Voltagem da bateria, 'L-I-G-H-5' - Brilho do painel (5 níveis).

6. Indicador de EPS:

Esta luz indicadora pisca quando ocorre uma falha no sistema de direção assistida eletrônica.

7. Medidor de Temperatura do Fluido de Arrefecimento:

Exibe a temperatura atual do fluido de arrefecimento. 'C' indica baixa temperatura, 'H' indica High temperatura. Tanto temperaturas muito baixas quanto muito altas são anormais. Deixe o veículo em marcha lenta para aquecer o motor quando estiver muito frio e estacione o veículo quando estiver muito quente para evitar que o fluido de arrefecimento ferva. Mantenha a temperatura do fluido de arrefecimento dentro da faixa normal.

NOTA

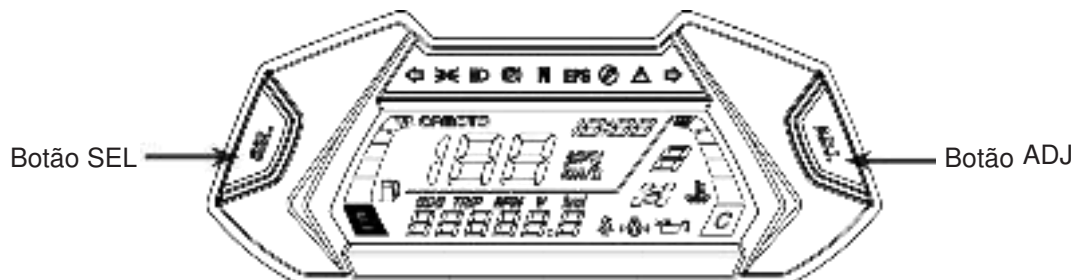
Se dirigir o veículo por muito tempo ou em uma inclinação com carga pesada, isso pode levar ao superaquecimento do motor.

8. Indicador do Relógio:

Pode ser ajustado para a hora correta usando o botão 'ADJ' no painel.

Navegação / Configurações / Ajustes do Painel

Item	Exibição	Botão SEL / ADJ	Resultado
Alternar Métrico / Padrão	Velocidade/Distância	Pressione e segure 'SEL'	Alterna entre Valores Métricos ↔ Padrão
Alternar Distância/RPM/Item	Hodômetro do Veículo, Distância da Viagem, RPM do Motor, Hora do Motor, Voltagem da Bateria, Configuração de Brilho	Pressione brevemente 'SEL'	ODO→TRIP→RPM→H→V→L-I-g-H-5→ODO
Resetar Distância da Viagem	Distância da Viagem	Pressione e segure 'ADJ' no modo Hodômetro	Distância resetada para zero
Ajuste do Relógio - Horas	Hora	Pressione brevemente 'ADJ'	Incrementa 1-12
Ajuste do Relógio - Minutos	Hora	Pressione e segure 'ADJ'	Incrementa 00-59
Brilho do Painel	L-I-g-H-5	Pressione brevemente 'ADJ'	5 níveis de brilho



Operação do Seu Veículo

Período de Amaciamento

O período de amaciamento do seu novo veículo é muito importante. O tratamento cuidadoso de um novo motor resultará em um desempenho mais eficiente e uma vida útil mais longa para o motor. Realize os seguintes procedimentos com cuidado.

1. Selecione uma área aberta que permita familiarizar-se com a operação e manuseio do veículo.
2. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
3. Encha o tanque de combustível com gasolina.
4. Verifique o nível do óleo do motor. Adicione o óleo recomendado, se necessário, para manter o nível de óleo entre os indicadores mínimo e máximo na vareta de medição.
5. Coloque-se na posição de operação no veículo e ligue o motor. Deixe o motor em marcha lenta por um curto período antes de operar.
6. Pressione o freio de pé, selecione a marcha desejada e, em seguida, solte o freio de pé.
7. Aplique o acelerador. Dirija devagar no início, variando as posições do acelerador para não mais de $\frac{1}{2}$ acelerador por 10 horas ou 160 km, e depois outras 10 horas ou 160 km a não mais de $\frac{3}{4}$ acelerador (o que ocorrer primeiro). Não opere em marcha lenta sustentada ou aceleração total sustentada.
8. Não puxe ou carregue cargas durante o período de amaciamento.
9. No final do período de amaciamento, troque o óleo e o filtro (20 horas ou 320 km).

ATENÇÃO

Durante o Período de Amaciamento:

- Não carregue ou rebocar cargas.
- Não opere com aceleração total sustentada. Danos às peças do motor ou diminuição da vida útil do motor podem ocorrer se a aceleração total excessiva for utilizada nas primeiras 20 horas de uso.
- Não opere o motor com acelerador aberto mais de 1/2 nas primeiras 10 horas (ou 160 km) de uso.
- Não opere o motor com acelerador aberto mais de 3/4 nas primeiras 10 a 20 horas (ou nos segundos 160 km) de uso.
- O uso de qualquer óleo diferente dos recomendados pode causar danos graves ao motor. Recomenda-se o uso de 5W-40 para motores de 1 cilindro e 4 tempos. Alterar a viscosidade do óleo do motor para 10W-40 ou 15W-40 devido a ambientes quentes é aceitável. Consulte o gráfico abaixo para escolha de temperatura ambiente e viscosidade.

Viscosidade recomendada do óleo do motor

Oil Viscosity	15W-40							
	10W-40							
	5W-40							
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Inspeção Antes do Uso

Realize os seguintes procedimentos antes da operação:

1. Encha o tanque de combustível com gasolina.
2. Coloque o veículo em um terreno nivelado para verificar o nível do óleo do motor. Adicione o óleo recomendado, se necessário, para manter o nível de óleo entre as marcas mínima e máxima na vareta de medição.
3. Dirija devagar no início. Selecione uma área aberta que permita familiarizar-se com a operação e o manuseio do veículo.
4. Varie as posições do acelerador. Não deixe o veículo em marcha lenta por muito tempo.
5. Realize verificações regulares dos níveis de fluido, controles e itens descritos na lista de verificação diária de inspeção pré-operacional.
6. Puxe a carga dentro do requisito de peso máximo.
7. Durante o período de amaciamento, troque tanto o óleo quanto o filtro de óleo em 20 horas ou 320 km.

ALERTA

Se uma inspeção adequada não for feita antes de cada uso, podem resultar lesões graves ou morte. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para garantir que ele esteja em condições adequadas de operação.

Partida do Motor

ALERTA

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso e podem causar perda de consciência, resultando em lesões graves ou morte. Nunca ligue um motor em uma área fechada.

ATENÇÃO

Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar danos ao motor. Deixe o motor aquecer por alguns minutos antes de operar o veículo.

Partida de um Motor Frio:

1. Verifique se o seletor de marchas está na posição de Estacionamento ou Neutro.
2. Aplique o freio de pé.
3. Gire o interruptor de parada do motor e o interruptor principal da chave para  (ON)
4. Verifique se o acelerador está completamente fechado e, em seguida, pressione o interruptor de partida no controle esquerdo.
5. Uma vez que o motor inicie, continue a aquecer o motor por um curto período antes de operar o veículo.

NOTA

- Quando o seletor de marchas está na posição neutra, se a luz indicadora no painel não acender, peça ao seu revendedor para inspecionar o circuito elétrico ou ajustar o sistema de mudança de marchas.
- O motor pode ser ligado em qualquer marcha se o pedal do freio traseiro estiver acionado. No entanto, é recomendável mudar para neutro ou estacionar antes de ligar o motor.
- Feche completamente o acelerador e ligue o motor pressionando o interruptor de partida.
- Não ative o sistema de partida por mais de 10 segundos em cada tentativa. Se o motor não ligar, solte o interruptor de partida, aguarde alguns segundos antes da próxima tentativa e, em seguida, pressione o interruptor de partida novamente. Cada tentativa deve ser o mais curta possível para preservar a energia da bateria.
- Se a bateria estiver descarregada, remova-a para recarregar.
- Continue aquecendo o motor até que ele funcione suavemente antes de iniciar o veículo.

ATENÇÃO

Consulte a seção "Período de Amaciamento" antes de operar o motor pela primeira vez.

Operação do Seletor de Marchas

Mudança de Marcha

ATENÇÃO

Para evitar danos à transmissão, retorne o acelerador para a posição fechada, pare o veículo e aplique o freio de pé antes de mudar de marcha.

NOTA

A marcha Low é a seleção de marcha preferida para todo o movimento para a frente, exceto viagens prolongadas em alta velocidade.

Mudando de Park:

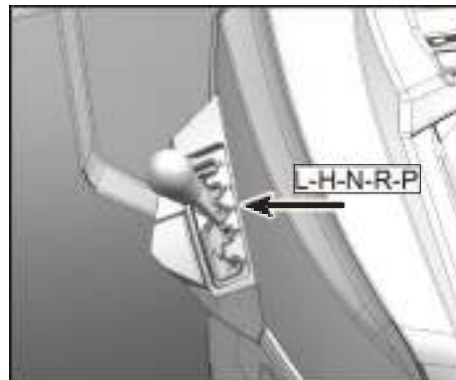
1. Verifique se o acelerador está fechado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Mude para a marcha desejada movendo o seletor de marchas ao longo do guia de mudanças

Mudança de Neutro para Marcha High:

1. Verifique se o acelerador está fechado e o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Mude para 'H' movendo o seletor de marchas ao longo do guia de mudanças.

Mudança de Marcha High para Marcha Low:

1. Verifique se o acelerador está fechado e o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Mude para 'L' movendo o seletor de marchas ao longo do guia de mudanças.



Mudança de Marcha Low para Marcha High

1. Verifique se o acelerador está fechado e o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Mude para 'H' movendo o seletor de marchas ao longo do guia de mudanças.

Mudança para a Marcha Ré

1. Verifique se o acelerador está fechado e o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Mude para 'R' movendo o seletor de marchas ao longo do guia de mudanças.
4. Verifique atrás de você se há pessoas ou obstáculos, depois solte o pedal do freio traseiro.
5. Aplique a alavanca do acelerador gradualmente e continue a olhar para trás enquanto se move para trás.

ALERTA

Ao mudar para a marcha ré, certifique-se de que não há obstáculos ou pessoas, e que a área está segura atrás de você. Quando for seguro prosseguir, vá devagar.

Mudança da Marcha Ré para Park

1. Verifique se o acelerador está fechado e o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé.
3. Mude para 'P' movendo o seletor de marchas ao longo do guia de mudanças.

NOTA

O seletor de marchas não deve ser mudado para a marcha ré sem aplicar o freio de pé.

Os indicadores de mudança de marcha devem exibir a posição real da marcha. Se o indicador não exibir, peça ao seu revendedor para inspecionar o circuito elétrico do veículo ou ajustar o sistema de mudança de marchas.

Devido ao mecanismo de sincronização no motor, um indicador pode não exibir até que o veículo comece a se mover.

Não use marcha High para viagens contínuas em baixa velocidade ou reboque, pois isso pode levar ao superaquecimento do sistema de embreagem, o que pode danificar os componentes.

Transporte e Reboque de Carga

Seu veículo está equipado com racks de carga dianteiros e traseiros, e um receptáculo de engate para reboque. Siga estas diretrizes para transporte e reboque de carga:

ALERTA

O sobrecarregamento do veículo ou o transporte/reboque de carga de forma inadequada pode alterar o manuseio do veículo e causar perda de controle ou instabilidade dos freios. Sempre siga estas precauções ao transportar carga:

- Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo.
- Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar cargas.
- Ao operar em terrenos acidentados ou montanhosos, reduza a velocidade e a carga para manter condições de direção estáveis.
- A distribuição de peso nos racks dianteiros e traseiros deve ser o mais à frente e o mais baixo possível. Carregar uma carga alta eleva o centro de gravidade e cria uma condição de operação instável. Reduza o peso da carga quando o centro de gravidade da carga estiver alto. Ao manusear cargas descentralizadas que não podem ser centralizadas, prenda a carga e opere com cuidado extra.
- Todas as cargas devem ser fixadas antes da operação. Cargas não fixadas podem se deslocar e criar condições de operação instáveis, o que pode resultar em perda de controle do veículo.

- Ao operar com cargas que se estendem além do rack, a estabilidade e a manobrabilidade podem ser adversamente afetadas, causando capotamento da máquina.
- Carregar uma carga apenas no rack dianteiro ou no traseiro pode causar uma condição de desequilíbrio e aumentar a possibilidade de capotamento do veículo. Equilibre as cargas proporcionalmente entre o rack dianteiro e o traseiro, mas não exceda a capacidade de carga declarada.
- Use extrema cautela ao aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam exigir marcha ré em declive.
- Sempre prenda ao rebocável usando o ponto de engate. Nunca exceda o peso da língua recomendado.
- Ao rebocar, o veículo nunca deve exceder 16 km/h ao rebocar uma carga em uma superfície nivelada. A velocidade do veículo nunca deve exceder 8 km/h ao rebocar cargas em terrenos acidentados, ao fazer curvas ou ao subir ou descer uma colina.
- Não obstrua o farol ao carregar o rack dianteiro.
- Sempre use marcha Low ao rebocar para evitar desgaste da embreagem e problemas com a correia
- Não é recomendado o uso de correntes, cintas, cordas ou outros materiais para rebocar objetos, pois esses itens podem ficar presos nas rodas traseiras, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

Distribuição da Carga

Seu veículo foi projetado para carregar ou rebocar uma certa quantidade de carga. Sempre leia e entenda os avisos de distribuição de carga listados nas etiquetas de advertência e nunca exceda os pesos especificados. O peso da carga deve ser montado o mais baixo possível. Ao operar em terrenos acidentados ou montanhosos, reduza a velocidade e a carga para manter condições de direção estáveis.

Se um reboque for usado atrás do veículo, certifique-se de que seu engate é compatível com o do veículo. Certifique-se de que o reboque esteja horizontal com o veículo. (Em alguns casos, pode ser necessário instalar uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

Este veículo pode exigir uma distância adicional de parada se estiver carregando cargas pesadas, especialmente em superfícies inclinadas e quando houver um passageiro a bordo. Carregar um reboque de forma inadequada pode causar perda de controle. Respeite a capacidade máxima de carga recomendada e a carga máxima do engate. Certifique-se de que há pelo menos algum peso no engate.

Sempre se certifique de que a carga está distribuída uniformemente e fixada com segurança no reboque; um reboque equilibrado é mais fácil de controlar. Sempre coloque a alavanca de mudanças em 'L' (marcha baixa) para rebocar um reboque, além de fornecer mais torque, operar em marcha Low ajuda a compensar a carga aumentada nos pneus traseiros.

Quando parado ou estacionado, bloqueie as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos. Tenha cuidado ao desconectar um reboque carregado; ele ou sua carga podem tombar sobre você ou outros. Ao rebocar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque recomendada.

CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE				
CARGA PERMITIDA DO REBOQUE		PESO SOBRE O ENGATE	NOTA	
CF400ATR-2S CF500ATR-2S	260 kg	25 kg	Reboque sem freios	Inclui o reboque e sua carga. Certifique-se de carregar o reboque adequadamente para que a lança esteja sempre empurrando o suporte do engate e não puxando a esfera do engate.
CF400ATR-2L CF500ATR-2L				
NOTA: Inclui o reboque e sua carga. Certifique-se de carregar o reboque corretamente para que a lança esteja sempre exercendo pressão sobre o suporte do engate e não puxando a esfera do engate.				

 ALERTA
Mantenha-se afastado da área entre o veículo e o reboque.

 ALERTA
Siga estritamente as instruções descritas no manual do operador da máquina montada ou do reboque, e não opere a combinação veículo-máquina ou veículo-reboque, a menos que todas as instruções tenham sido seguidas.

Elevando o ATV

NOTA: Antes de usar o elevador hidráulico, certifique-se de que todas as rodas estejam travadas.

NOTA: Ao aplicar o travamento do freio, assegure-se de que o veículo permaneça firmemente no lugar.

ALERTA

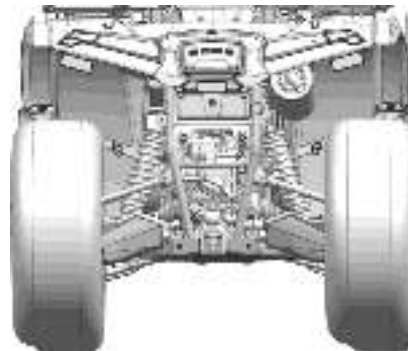
NÃO SOBRECARREGUE o seu elevador hidráulico além da sua capacidade nominal. Utilize o elevador apenas em superfícies duras e niveladas. Use-o somente como dispositivo de elevação. Não mova ou desloque o veículo enquanto estiver no elevador. Consulte os avisos e as instruções de operação do elevador hidráulico antes de utilizá-lo.

NOTA:

Certifique-se de que o 4WD esteja engatado e o freio travado.



LOCALIZAÇÃO TÍPICA DO PONTO DIANTEIRO DE APOIO



LOCALIZAÇÃO TÍPICA DO PONTO TRASEIRO DE APOIO

Uso Pretendido

O veículo é projetado exclusivamente para uso em operações agrícolas ou similares. O uso de qualquer outra forma é considerado contrário ao uso pretendido. A conformidade e a estrita aderência às condições de operação, manutenção e reparo, conforme especificado pelo fabricante, também constituem elementos essenciais do uso pretendido. O veículo deve ser operado, mantido e reparado apenas por pessoas que estejam familiarizadas com suas características particulares e que conheçam os procedimentos de segurança relevantes.

Devem ser observadas a todo momento as normas de prevenção de acidentes, todas as demais regulamentações geralmente reconhecidas de segurança e medicina do trabalho e todas as regulamentações de trânsito. Qualquer modificação arbitrária realizada neste veículo pode isentar o fabricante de responsabilidade por qualquer dano ou lesão resultante.

Os veículos agrícolas não podem ser usados em condições que possam causar risco de contato com substâncias perigosas, por exemplo, pulverização de pesticidas. Além disso, os veículos agrícolas também não podem ser usados em condições que possam apresentar risco de queda e penetração de objetos.

Reboque de Carga

(Se equipado com engate)

Nunca puxe uma carga prendendo-a na gaiola. Isso pode fazer com que o veículo tombe ao tentar puxar uma carga.

Em emergências, use o gancho de recuperação para recuperar um veículo preso.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, certifique-se de que não há folga antes de começar e mantenha a tensão enquanto puxa.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, freie progressivamente. A inércia da carga pode levar a um impacto.

Ao rebocar uma carga, respeite a capacidade máxima de reboque. Veja a subseção "Puxar um Reboque".

ALERTA

A folga pode fazer com que a corrente ou cabo se quebre e volte rapidamente

Reduza a velocidade ao rebocar uma carga e faça curvas gradualmente. Evite colinas e terrenos acidentados. Nunca tente subir colinas íngremes. Permita mais distância para frenagem, especialmente em superfícies inclinadas e quando houver um passageiro a bordo.

Tenha cuidado para não derrapar ou deslizar.

Acessórios e Modificações

Se não houver pontos de fixação previstos, o manual do operador deve proibir a instalação de um carregador frontal. Este T3 não possui pontos de fixação para carregador frontal. Não instale carregador frontal.

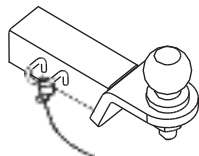
PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DO VEÍCULO, ENTRE EM CONTATO COM SEU REVENDEDOR.

Ponto de Fixação Designado no Engate de Reboque:

Este:

a) Passe o cabo pelo ponto de fixação e prenda-o de volta em si mesmo (FIG.1)

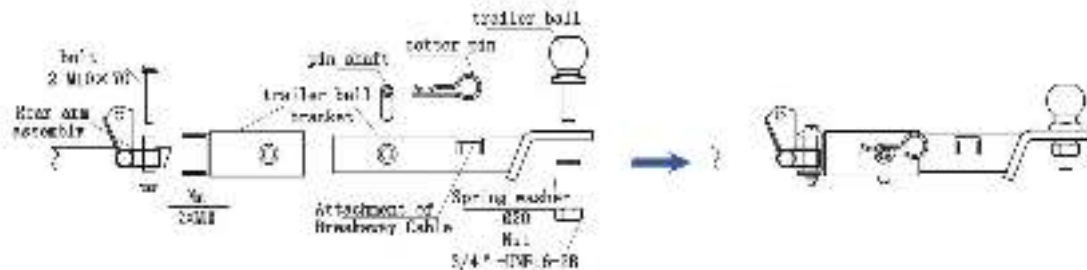
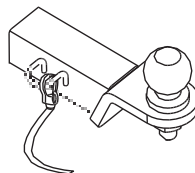
(FIG.1)



Ou este:

b) Prenda o clip diretamente no ponto designado (FIG.2). Esta alternativa deve ser especificamente permitida pelo fabricante do reboque, pois o clip pode não ser suficientemente forte para uso desta forma.

(FIG.2)



Dirigindo com Segurança

Responsabilidades do Operador

Como operador deste veículo, seu bom senso, julgamento e habilidades são os únicos fatores que prevenirão lesões a você, a outras pessoas ao seu redor e/ou danos ao veículo ou ao meio ambiente.

Condução Recreativa, em Grupo e de Longa Distância

Mantenha sempre uma distância segura dos outros condutores à sua frente e atrás de você ao conduzir em grupo. Nunca opere de forma descuidada ou faça manobras inesperadas com outros veículos próximos. Permaneça em trilhas e áreas de condução designadas e desencoraje os outros de operarem em locais não autorizados.

Prática

Os procedimentos de condução descritos neste manual devem ser praticados em velocidade reduzida várias vezes em uma área ampla e sem obstáculos. Se uma técnica incorreta for utilizada, seu veículo pode continuar indo em linha reta. Se o veículo não virar, pare e pratique o procedimento novamente. Se a superfície de condução estiver escorregadia ou solta, pode ajudar transferir mais do seu peso para as rodas dianteiras, movendo-se para frente no assento. Uma vez que você tenha aprendido as técnicas adequadas, deve ser capaz de realizar manobras em velocidades mais altas ou em curvas mais apertadas.

Procedimentos de condução inadequados, como mudanças bruscas de acelerador, frenagem excessiva, movimentos corporais incorretos ou velocidade excessiva para a acentuada da curva, podem causar o tombamento do veículo. Se o veículo começar a tombar para fora ao negociar uma curva, incline-se mais para dentro. Também pode ser necessário soltar gradualmente o acelerador e virar para fora da curva para evitar o tombamento.

Lembre-se: Evite velocidades mais altas até estar completamente familiarizado com a operação do seu veículo.

NOTA

A marcha Low é a seleção de marcha preferida para todo o movimento para a frente, exceto viagens prolongadas em alta velocidade. Não use marcha High para viagens contínuas em baixa velocidade ou reboque, pois isso pode levar ao superaquecimento do sistema de embreagem, o que pode danificar componentes.

Procedimentos de Condução

1. Sente-se ereto com ambos os pés nos apoios e ambas as mãos no guidão.
2. Ligue o motor e deixe-o aquecer, aplique os freios e, em seguida, mude a transmissão para a marcha.
3. Verifique os arredores e determine seu caminho de viagem.
4. Solte os freios.
5. Pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e comece a conduzir. A velocidade do veículo é controlada pela quantidade de abertura do acelerador.
6. Dirija devagar. Pratique manobras e o uso do acelerador e dos freios em superfícies planas.

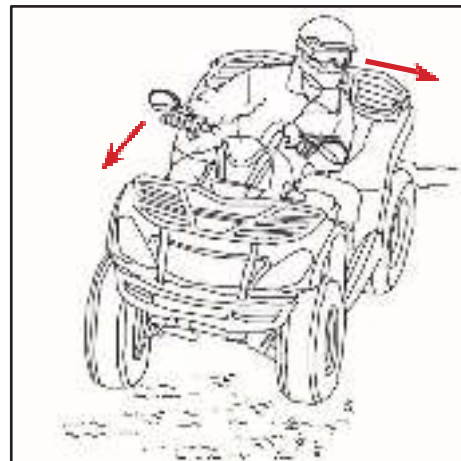


Realização de Curvas

Para fazer uma curva, vire na direção da curva, inclinando a parte superior do corpo para o lado interno da curva enquanto apoia seu peso no apoio de pé externo. Esta técnica altera o equilíbrio de tração entre as rodas, permitindo que a curva seja feita suavemente. A mesma técnica de inclinação deve ser usada para virar em marcha ré.

NOTA

Pratique fazer curvas em velocidades lentas antes de tentar fazer curvas em velocidades mais altas.



ALERTA

Virar em ângulos agudos ou em velocidades excessivas pode resultar no capotamento do veículo e causar lesões graves. Evite virar em ângulos agudos. Nunca faça curvas em altas velocidades.

Dinâmica de Curva do Veículo

Para obter a máxima tração ao operar em 2WD ou 4WD, as duas rodas traseiras funcionam como um eixo e giram juntas na mesma velocidade. Além disso, ao operar no modo 4WD-LOCK, as rodas dianteiras também girarão juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a roda no lado interno da curva seja permitida a deslizar ou perder alguma tração, o veículo resistirá a virar. A técnica especial de curva descrita neste manual deve ser usada para permitir que o veículo faça curvas rápida e facilmente. É essencial que esta habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.

ALERTA

Sempre siga os procedimentos adequados para virar, conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique virar em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas. Não vire em velocidades muito altas para suas habilidades ou condições. Operar em baixa velocidade e permitir mais tempo e distância para manobras quando estiver em 4WD - LOCK (DIFF. LOCK).

Ao se aproximar de uma curva, desacelere e comece a virar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso na base de apoio para o lado externo da curva (oposto à sua direção desejada) e incline a parte superior do corpo na curva. Use o acelerador para manter uma velocidade constante durante a curva. Esta manobra permitirá que a roda no lado interno da curva deslize ligeiramente, permitindo que o veículo faça a curva corretamente.

Fazendo curvas

Ao se aproximar de uma curva, desacelere e comece a virar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso na base de apoio para o lado externo da curva (oposto à direção desejada) e incline a parte superior do corpo na curva. Use o acelerador para manter uma velocidade constante durante a curva. Esta manobra permitirá que a roda no lado interno da curva deslize ligeiramente, permitindo que o veículo manobre a curva corretamente.

Condução em Marcha Ré

Para operar em marcha ré:

1. Certifique-se de que o acelerador está fechado e o veículo está completamente parado.
2. Aplique o freio de pé e, em seguida, mude a transmissão para a marcha ré.
3. Verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
4. Quando for seguro prosseguir, solte os freios, pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e vá para trás devagar. A velocidade do veículo é controlada pela quantidade de abertura do acelerador.

NOTA

Seu veículo está equipado com um limitador de velocidade de marcha ré. O botão de substituição não pode ser usado. Não opere com o acelerador totalmente aberto. Abra o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

Siga estas precauções ao operar em marcha ré:

- Sempre evite andar de ré em declives.
- Recuar lentamente.
- Ao andar de ré, aplique os freios levemente para parar.
- Evite virar em ângulos agudos em marcha ré.
- Nunca abra o acelerador de repente enquanto estiver recuando.

ALERTA

A falta de cautela ao operar em marcha ré pode resultar em lesões graves ou morte.

Condução em Superfícies Escorregadias

Ao conduzir em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas, cascalho solto, areia ou durante clima frio, siga estas precauções:

- Reduza a velocidade ao entrar em áreas escorregadias.
- Mantenha um alto nível de alerta, observando a trilha à sua frente enquanto dirige. Evite curvas rápidas e acentuadas que podem causar derrapagens.
- Corrija uma derrapagem virando o guidão na direção da derrapagem e deslocando seu peso corporal para a frente.
- Conduzir com o 4WD engatado pode ajudar a controlar o veículo em áreas escorregadias.

ATEÇÃO

Danos severos ao trem de força podem ocorrer se o 4WD for engatado enquanto as rodas estiverem girando. Sempre engate o 4WD quando as rodas estiverem paradas.

ALERTA

A falta de cuidado ao operar em superfícies escorregadias pode resultar na perda de tração dos pneus e perda de controle, um acidente e lesões graves ou morte. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre reduza a velocidade e use cautela adicional.



Condução em Terreno Acidentado

Ao conduzir em superfícies acidentadas, como trilhas com grandes rochas ou outros obstáculos, siga estas precauções:

- Reduza a velocidade ao encontrar terrenos acidentados.
- Mantenha um alto nível de alerta, observando a trilha à sua frente enquanto dirige. Evite curvas rápidas e acentuadas que podem causar perda de controle.
- Desloque seu peso corporal para contrabalançar o peso do veículo se ele inclinar para um lado.
- Conduzir com 4WD ou 4WD-LOCK engatado pode ajudar a controlar o veículo.



Condução sobre Obstáculos

Esteja atento! Aprenda a olhar à frente e ler o terreno enquanto dirige. Esteja constantemente alerta para perigos como troncos, pedras e galhos baixos.

Nunca tente atravessar um obstáculo mais alto do que a distância ao solo do veículo.

⚠️ ALERTA

Lesões graves ou morte podem resultar se seu veículo entrar em contato com obstáculos. Viaje com cautela em terrenos desconhecidos.



Condução Através da Água

Seu veículo pode operar através da água com uma profundidade máxima recomendada igual à parte inferior dos apoios para os pés. Siga estes procedimentos ao operar na água:

- Determine a profundidade e a corrente da água antes de atravessar.
- Escolha um ponto de travessia onde ambas as margens tenham inclinações graduais.
- Prossiga devagar, evitando rochas e obstáculos, se possível.
- Após a travessia, seque os freios aplicando leve pressão na alavanca até que a ação de frenagem esteja normal.



ALERTA

Evite operar o veículo em água profunda ou com correnteza rápida. Se não puder evitar a água que excede a profundidade máxima recomendada, avance devagar, equilibre seu peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento constante e lento para frente. Não faça curvas ou paradas repentinas, e não faça mudanças súbitas no acelerador.

Secagem do Sistema CVT Após Submersão

Se a água tiver sido ingerida no alojamento do CVT, a correia de transmissão provavelmente escorregará e o desempenho será prejudicado. Para expelir a água e secar o alojamento do CVT, siga estes passos: Drene o alojamento do CVT, coloque o veículo em ponto morto, aumente as rotações do motor por vários minutos para secar os componentes do CVT. Solte o acelerador e mude para a marcha baixa, depois teste o desempenho do veículo. Repita conforme necessário até que toda a água seja expelida. Se os problemas de desempenho do veículo continuarem, entre em contato com seu revendedor.

NOTA

Após operar o veículo na água, é fundamental que o veículo seja revisado conforme descrito no cronograma de manutenção. As seguintes áreas precisam de atenção especial: óleo do motor, caixas de engrenagens dianteira e traseira e todos os pontos de lubrificação. Se seu veículo ficar submerso e for impossível levá-lo ao seu revendedor antes de ligá-lo, siga os passos descritos neste manual para remover a água da caixa de ar e do motor.

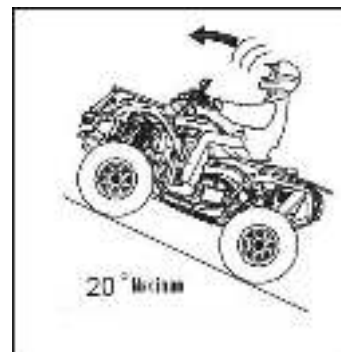
ATENÇÃO

Danos graves ao motor podem ocorrer se o veículo não for inspecionado minuciosamente após operar na água. Se a água tiver sido ingerida no alojamento do CVT, siga o procedimento deste manual para secar o sistema de embreagem do CVT. Faça a manutenção do veículo no seu revendedor prontamente se o veículo ficar submerso ou parar em água que exceda o nível do apoio para os pés. É importante contatar seu revendedor para manutenção antes de ligar o motor, pois a água pode ter sido ingerida na caixa de ar e no motor.

Condução em Subidas

Ao viajar em subidas, siga estas precauções:

- Ao viajar em subidas, siga estas precauções.
- Evite colinas íngremes (máximo de 20°).
- Mantenha ambos os pés nos apoios.
- Desloque seu peso para a frente.
- Mantenha uma velocidade constante e abertura do acelerador.
- Permaneça alerta e esteja preparado para agir em uma emergência. Isso pode incluir desmontar rapidamente do veículo.



Se toda a velocidade para frente for perdida:

Mantenha seu peso inclinado para cima e solte o acelerador.

Aplique o freio dianteiro. Quando estiver totalmente parado, aplique o freio traseiro também, depois mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento.

Se o veículo começar a rolar para trás:

Mantenha seu peso inclinado para cima. Nunca aplique a potência do motor. Nunca aplique o freio de pé enquanto estiver retrocedendo.

Aplique o freio dianteiro. Quando estiver completamente parado, aplique o freio traseiro e mude o seletor de marchas para a posição de estacionamento.

Desmonte pelo lado da subida ou por qualquer um dos lados se o veículo estiver apontado diretamente para cima. Vire o veículo e remonte, seguindo o procedimento descrito no manual.

ALERTA

A frenagem e o manuseio são fortemente afetados ao operar em terrenos montanhosos. Procedimentos inadequados podem causar perda de controle ou capotamento e resultar em lesões graves ou morte. Evite subir colinas íngremes (máximo de 20°).

Use extrema cautela ao operar em colinas e siga os procedimentos operacionais adequados descritos no manual do proprietário.

Travessia Lateral em Colinas

ALERTA

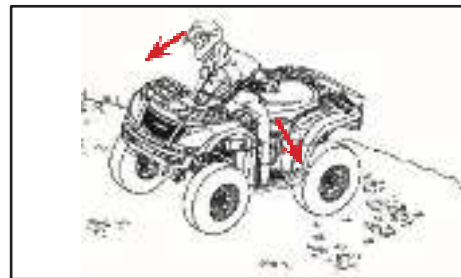
Cruzar colinas ou virar em colinas de forma inadequada pode resultar em perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em lesões graves ou morte. Evite cruzar o lado de uma colina sempre que possível. Siga os procedimentos adequados descritos no manual do proprietário.

A travessia lateral em colinas pode ser um tipo de condução perigoso e deve ser evitada sempre que possível. Se você entrar em uma situação em que a travessia lateral é necessária, siga estas precauções:

- Reduza a velocidade.
- Incline-se para o lado da colina, transferindo o peso da parte superior do corpo para o lado da colina enquanto mantém os pés nos apoios.
- Direcione levemente para o lado da colina para manter a direção do veículo.

ATENÇÃO

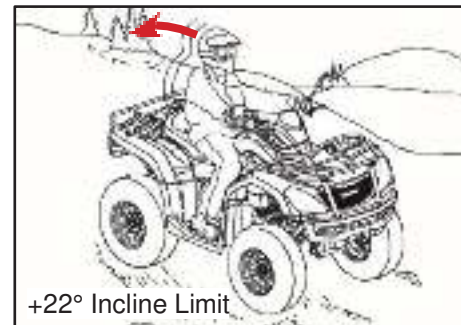
Se o veículo começar a tombar, vire rapidamente a roda dianteira para baixo da colina, se possível, ou desmonte imediatamente pelo lado da subida!



Condução em Descida

Ao viajar em uma descida, siga estas precauções:

- Nunca opere em colinas com inclinação superior a 22 graus ou colinas muito íngremes para suas habilidades.
- Reduza a velocidade.
- Desloque seu peso para a parte traseira do veículo.
- Sempre viaje diretamente para baixo.
- Utilize a função de frenagem do motor e aplique o freio de pé levemente para ajudar a diminuir a velocidade. Familiarize-se com a operação dessas funções de frenagem durante as descidas.
- Conduzir com o 4WD ou 4WD-LOCK engatado pode ajudar a controlar o veículo.



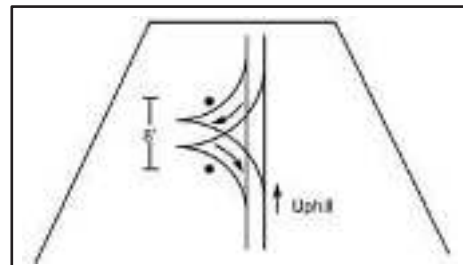
ALERTA

Velocidade excessiva em descida pode causar perda de controle e resultar em lesões graves ou morte. Sempre reduza a velocidade ao viajar em descida.

Virando em uma Ladeira

Uma manobra que pode ser usada quando é necessário fazer uma curva para retornar ao estar parado ao subir uma ladeira é a **manobra em K**:

1. Solte o acelerador e aplique o freio de mão e o freio de pé enquanto mantém o peso do corpo voltado para o lado da subida.
2. Mude a alavanca do seletor de marchas para a posição de marcha baixa. Desligue o motor.
3. Com o freio de mão aplicado, desça do veículo pelo lado direito se ele estiver apontado diretamente para cima.



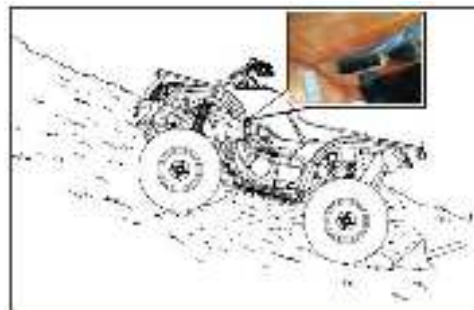
NOTA: Sempre desça pelo lado da subida quando o veículo estiver apontado em uma direção que não seja diretamente para cima.

4. Mantendo o freio de mão acionado, mova-se para o lado da subida (na frente do veículo) e puxe o guidão direito para girar totalmente o volante para a esquerda (o freio dianteiro ficará mais próximo de você).
5. Solte lentamente a alavanca do freio de mão e use-a para controlar a descida do veículo, que rolará morro abaixo e para sua direita (visto da frente do veículo) até que esteja apontado transversalmente à ladeira ou levemente para baixo. O peso do veículo estará neutralizado, e será possível subir nele.
6. Suba novamente no veículo pelo lado da subida e mude a alavanca seletora de marcha para a posição de estacionamento, mantendo o peso do corpo voltado para o lado da subida. Mantenha o freio de mão ou o freio de pé aplicados sempre que possível.
7. Reinicie o motor. Pressione o freio de pé e mude a alavanca seletora de marcha para a posição de marcha baixa.
8. Solte os freios e desça lentamente a ladeira, controlando a velocidade com os freios, até que o veículo esteja em um terreno mais nivelado.

Estacionando em uma Inclinação

Evite estacionar em uma inclinação sempre que possível. Se for inevitável, siga estas precauções:

- Desligue o motor.
- Coloque a alavanca seletora de marcha na posição de estacionamento.
- Sempre bloqueie as rodas traseiras do lado que está voltado para baixo. Consulte a ilustração



⚠️ ATENÇÃO

O eixo de saída traseiro é travado quando a transmissão está na posição de estacionamento.

Manutenção

Seguir o cronograma de manutenção do manual do proprietário ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, o ajuste e a lubrificação dos componentes importantes são explicados nos cronogramas de manutenção.

Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste e substitua peças conforme necessário. Quando a inspeção indicar a necessidade de substituição, utilize peças genuínas disponíveis no seu revendedor.

Definição de Uso Severo

Uso severo do veículo é definido como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Participação em corridas ou uso em alta rotação no estilo de corrida
- Operação prolongada em baixa velocidade e com carga pesada
- Funcionamento prolongado em marcha lenta
- Viagens curtas em climas frios
- Veículos utilizados em operações comerciais

Para veículos submetidos a uso severo, reduza todos os intervalos de manutenção e serviço em 50%.

NOTA:

A manutenção e os ajustes periódicos são fundamentais. Se você não estiver familiarizado com a realização de procedimentos de serviço e ajustes de forma segura, procure um revendedor qualificado para realizar a manutenção necessária.

NOTA:

Preste atenção especial ao nível do óleo do motor durante a operação em clima frio. Um aumento no nível de óleo pode indicar o acúmulo de contaminantes no cárter ou no bloco do motor. Troque o óleo imediatamente se o nível começar a subir. Monitore o nível do óleo e, se ele continuar subindo, interrompa o uso e determine a causa ou consulte seu revendedor.

Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas

Os intervalos de manutenção do seguinte cronograma são baseados em condições normais de uso e em uma velocidade média de operação de aproximadamente 20 km/h. Veículos sujeitos a uso severo ou comercial devem ter seus intervalos de manutenção diminuídos em 50%.

Tabela de Lubrificação

Verifique todos os componentes nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenção Periódica. Itens não listados no cronograma devem ser lubrificados no intervalo de lubrificação geral.

- Troque os lubrificantes com mais frequência em condições de uso severo, como ambientes úmidos ou empoeirados.
- Utilize graxa nos pontos de articulação.
- Lubrifique a cada 800 km (500 milhas), antes de períodos prolongados de armazenamento, após lavagem com jato de pressão ou após submersão do sistema de tração.

Item	Lubrificante	Método
Óleo do Motor	SAE 10W-40 ou SAE 5W-40 ou SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)	Retire, limpe, insira e retire a vareta para verificar o nível do óleo
Fluido de Freio	DOT4	Mantenha o nível entre as linhas superior e inferior
Óleo do Diferencial Dianteiro	SAE 80W-90 GL-5	Capacidade de óleo: 200 mL
Óleo do Diferencial Traseiro	SAE 80W-90 GL-5	Capacidade de óleo: 250 mL
Pivôs da Suspensão e outros	Graxa para todas as estações	Pistola de graxa – Aplique até que comece a sair pelos pontos de articulação

Lista de Verificações Antes da Condução

Realize estas inspeções antes de operar o veículo:

Símbolo	Item	Periodicidade	Observação
	Sistema de Direção	Antes da Condução	Inspeção visualmente ou teste esses componentes, caso seja notado alguma anormalidade entre em contato com a revenda mais próxima.
	Retorno do Acelerador	Antes da Condução	
►	Suspensão Dianteira e Eixos	Antes da Condução	
►	Suspensão Traseira e Eixos	Antes da Condução	
►	Pneus	Antes da Condução	
►	Nível do Fluido do Freio	Antes da Condução	
►	Funcionamento das Alavancas de Freio	Antes da Condução	
►	Rodas	Antes da Condução	
►	Nível do Óleo do Motor	Antes da Condução	Inspeção visualmente e substitua caso o filtro esteja sujo.
►	Filtro de Ar, Caixa de Ar e Conexões	Antes da Condução	
►	Duto de Captação da Caixa de Ar	Antes da Condução	Inspeção, caso seja percebido resíduos entre em contato com sua revenda mais próxima.
►	Dutos de Entrada e Saída do CVT	Antes da Condução	
	Foco do Farol e Funcionamento de Iluminação Geral e de Seta	Antes da Condução	Inspeção, caso note alguma anormalidade entre em contato com sua revenda mais próxima.
►	Radiador do Sistema de Arrefecimento	Antes da Condução	Inspeção e caso haja lama ou detritos bloqueando a troca de calor do Radiador limpe a superfície.

► = Item de uso severo. Reduza o intervalo em 50% nos veículos sujeitos a uso severo.

Programa de Manutenção Periódica

Execute as manutenções da maneira correta conforme os intervalos estabelecidos:

Nº	Grupo	Instruções	Ação	Revisão	Critérios de Revisão
1	ANÁLISES INICIAIS	Inspeção do acionamento de todos os sistemas de iluminação e buzina.	INSPEÇÃO	A	400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (A)
2		Inspeção do acionamento de todos os modos do sistema 4x4.	INSPEÇÃO		
3		Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria evidente.	INSPEÇÃO		
4		Inspeção do nível do óleo de motor.	INSPEÇÃO		
5		Inspeção do nível do óleo de câmbio.	INSPEÇÃO		
6		Inspeção de aceleração em marcha lenta (alternar rpm e verificar a estabilidade).	INSPEÇÃO		
7		Inspeção efetuando os engates para verificar se não há problemas ou engasgos nas trocas.	INSPEÇÃO		
8		Inspeção, limpeza e lubrificação do cabo do guincho.	INSPEÇÃO		
9	SISTEMAS DE FLUIDOS E FILTROS	Troca do fluido	TROCA		
10		Troca do fluido	TROCA		
11		Troca do fluido	TROCA		
12		Troca do fluido	TROCA		

13		Limpeza da caixa de ar	LIMPEZA	A		
14		Inspeção ou troca do elemento filtrante. Troque o elemento filtrante no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA			
15	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Inspeção ou troca do líquido de arrefecimento. Troque o líquido de arrefecimento no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA			
16		Inspeção do radiador.	INSPEÇÃO			
17		Teste de acionamento do eletroventilador.	TESTE			
18	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Inspeção dos bornes da bateria.	INSPEÇÃO			
19		Teste da bateria e do sistema de carga.	TESTE			
20	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	Inspeção dos sensores e atuadores via equipamento de diagnóstico.	INSPEÇÃO			
21		Inspeção de vazamento da junta de grafite do escapamento.	INSPEÇÃO			
22		Inspeção do torque nos parafusos do sistema de escapamento.	INSPEÇÃO			
23	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção geral dos amortecedores.	INSPEÇÃO			
24		Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	INSPEÇÃO			
25		Inspeção geral das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO			
26		Inspeção do torque em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO			
27		Lubrificação em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	LUBRIFICAÇÃO			

400 km, 40 horas ou 4 meses
1.000 km, 100 horas ou 8 meses
3.000 km, 300 horas ou 18 meses
5.000 km, 500 horas ou 30 meses
7.000 km, 700 horas ou 42 meses
(A)

28		Inspeção do alinhamento.	INSPEÇÃO			
29		Inspeção ou lubrificação de folgas no rolamento do cubo de roda. Lubrifique o rolamento do cubo de roda no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU LUBRIFICAÇÃO			
30		Inspeção da banda de rodagem e calibragem dos pneus.	INSPEÇÃO			
31		Inspeção das rodas.	INSPEÇÃO			
32		Inspeção de pontos específicos do eixo cardan.	INSPEÇÃO			
33		Inspeção geral da homocinética e semieixos.	INSPEÇÃO			
34		Inspeção completa do sistema CVT.	INSPEÇÃO			
35	OUTROS SISTEMAS	Inspeção ou troca do fluido de freio. Troque o fluido de freio no máximo em até um ano.	INSPEÇÃO OU TROCA	B		400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (A)
36		Inspeção das pastilhas, discos e mangueiras de freio.	INSPEÇÃO			
37		Inspeção geral no sistema em pontos específicos.	INSPEÇÃO			
38	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Inspeção de ressecamento das mangueiras. Troque as mangueiras no máximo a cada quatro anos.	INSPEÇÃO			
39		Teste de estanqueidade do sistema.	TESTE			2.000 km, 200 horas ou 12 meses 4.000 km, 400 horas ou 24 meses 6.000 km, 600 horas ou 36 meses 8.000 km, 800 horas ou 48 meses (A+B)
40	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	Limpeza das conexões dos relés e fusíveis.	LIMPEZA			
41	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	Inspeção de ressecamento das mangueiras. Troque as mangueiras de alta pressão no máximo a cada quatro anos.	INSPEÇÃO			

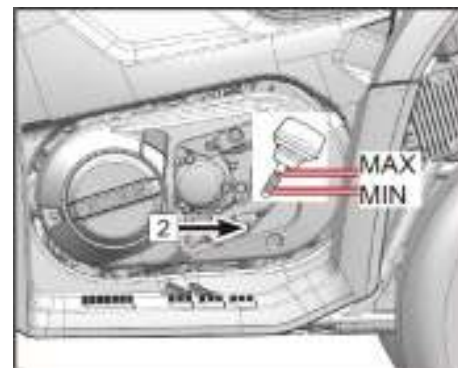
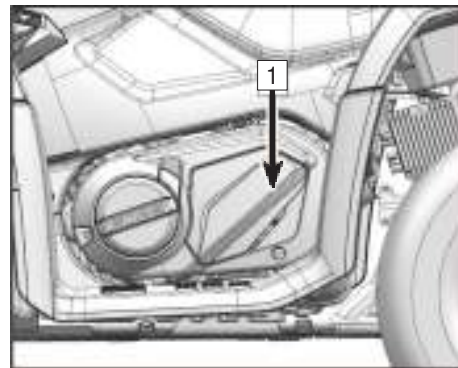
42		Troca do filtro de combustível.	TROCA	B	2.000 km, 200 horas ou 12 meses 4.000 km, 400 horas ou 24 meses 6.000 km, 600 horas ou 36 meses 8.000 km, 800 horas ou 48 meses (A+B)		
43		Inspeção ou troca da vela de ignição. Troque a vela de ignição no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU TROCA				
44		Inspeção da folga da válvula de escapamento e admissão.	INSPEÇÃO				
45		Limpeza do corpo de injeção.	LIMPEZA				
46		Inspeção e lubrificação do cabo do acelerador. *	INSPEÇÃO				
47		Limpeza do detentor de fagulhas.	LIMPEZA				
48		Inspeção dos pontos de fixação do motor.	INSPEÇÃO				
49	SISTEMA DE RODAGEM	Inspeção ou lubrificação em pontos específicos do eixo cardan. Lubrifique no máximo a cada dois anos.	INSPEÇÃO OU LUBRIFICAÇÃO				
50		Inspeção do torque em pontos de fixação do eixo cardan.	INSPEÇÃO				
51	OUTROS SISTEMAS	Inspeção geral e do torque da cabine de segurança, fechaduras das portas e cintos de segurança dos UTV e SSV.	INSPEÇÃO				
*Itens presentes apenas em alguns modelos.							
Em caso de uso severo se faz necessário reduzir os intervalos de manutenção em 50%.							
Toda ação de inspeção prevê uma avaliação técnica do sistema ou componente e engloba também limpeza, reaperto, lubrificação ou até a troca de componentes.							

Procedimentos de Manutenção

Verificação do óleo do motor

Sempre verifique e troque o óleo do motor nos intervalos indicados no Cronograma de Manutenção.

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 20 a 30 segundos. Desligue o motor.
3. Aguarde um curto período para o óleo assentar.
4. Remova a tampa de acesso [1] segurando a parte inferior direita e puxando firmemente.
5. Desrosqueie a vareta de óleo [2] e limpe-a com um pano limpo.
6. Insira a vareta no orifício de enchimento de óleo, mas não a rosqueie novamente.
7. Remova a vareta novamente e verifique o nível de óleo indicado. Mantenha o nível de óleo entre as marcas superior e inferior.
8. Reinstale a vareta no orifício de enchimento de óleo, apertando-a manualmente, e recoloca a tampa de acesso.

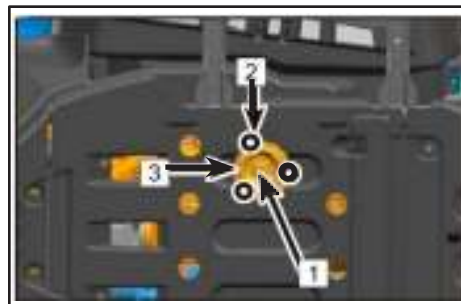


Troca de óleo e filtro do motor

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Se o motor estava funcionando, aguarde o tempo necessário para que o óleo assente e esfrie.

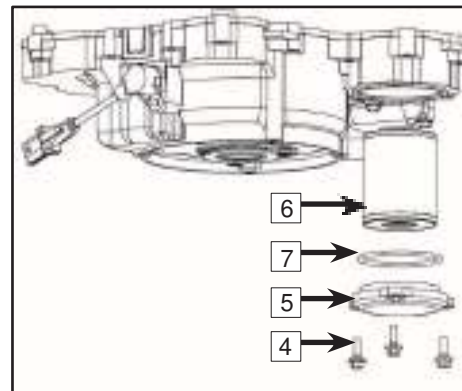
Serviço de drenagem do cárter e filtro do cárter

3. Posicione um recipiente sob o motor para coletar o óleo usado.
4. Remova o parafuso de drenagem do óleo do motor [1] e deixe o óleo drenar do cárter.
5. Retire os fixadores da tampa do filtro do cárter [2] e a própria tampa do filtro [3].
6. Remova o filtro do cárter, lave-o em solvente, seque-o e reinstale-o com a tampa e os fixadores. Aperte os fixadores a **10 N•m**.
7. Coloque uma nova arruela de vedação no parafuso de drenagem do óleo do motor, em seguida, reinstale e aperte o parafuso a **30 N•m**.



Substituição do Cartucho do Filtro de Óleo

1. Se necessário, remova o painel lateral esquerdo para acessar o local do filtro de óleo. Remova os fixadores da tampa do filtro de óleo [4] e a tampa [5] do cárter.
2. Retire o cartucho do filtro de óleo (6) do alojamento no cárter.
3. Instale um novo cartucho de filtro de óleo no alojamento do cárter.
4. Inspeção e verifique se o anel O-ring da tampa [7] está em boas condições para reutilização. Coloque-o corretamente na ranhura do cárter.
5. Instale a tampa do filtro de óleo e os fixadores. Aperte os fixadores a **10 N•m**.
6. Adicione a quantidade especificada de óleo do motor recomendado e reinstale a vareta de nível de óleo, apertando-a manualmente.



NOTA

Após uma revisão completa do motor, adicione **3,0 L de óleo**;

Ao substituir o cartucho do filtro de óleo, adicione **2,8 L de óleo**.

7. Ligue o motor e deixe-o aquecer por vários minutos. Durante o aquecimento, verifique a presença de vazamentos de óleo. Se for encontrado um vazamento, desligue o motor imediatamente e investigue a causa.
8. Desligue o motor. Verifique novamente o nível de óleo e corrija, se necessário.

Medição do óleo do diferencial traseiro

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o parafuso de enchimento de óleo **1** e verifique o nível do óleo. O nível deve estar até a borda do orifício. Se o nível estiver baixo, adicione óleo suficiente para elevá-lo ao nível especificado.
3. Reinstale o parafuso de enchimento de óleo e aperte-o com um torque de 25 N•m.

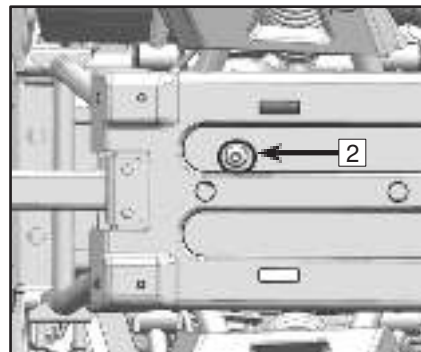
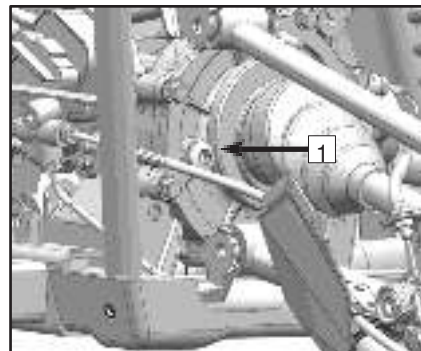
Troca do óleo do diferencial traseiro

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque um recipiente sob a caixa de engrenagens para coletar o óleo usado
3. Remova o parafuso de drenagem de óleo **2** na parte inferior da caixa de engrenagens e drene o óleo
4. Reinstale o parafuso de drenagem de óleo e aperte-o com um torque de 25 N•m.
5. Adicione óleo suficiente para elevar o nível até a borda do orifício.
6. Reinstale o parafuso de enchimento de óleo e aperte-o com um torque de 25 N•m.
7. Verifique se há vazamentos de óleo. Caso haja vazamento, identifique as causas e resolva o problema.

NOTA:

Capacidade aproximada de óleo da caixa de engrenagens traseira: 250 mL.

Certifique-se de que nenhum material estranho entre na caixa de engrenagens traseira.



Medição do óleo do diferencial dianteiro.

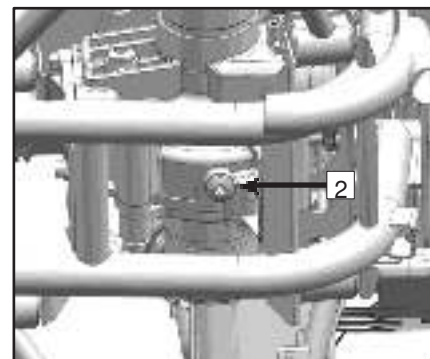
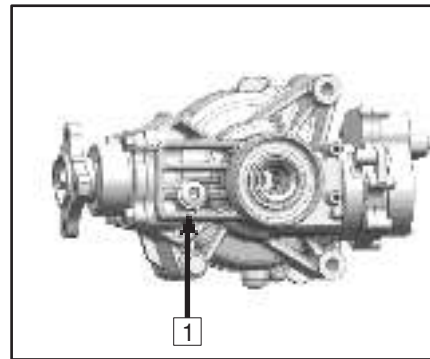
1. Coloque a máquina em uma superfície nivelada.
2. Remova o parafuso de enchimento de óleo 2 e verifique o nível do óleo. Ele deve estar até a borda do orifício. Se o nível estiver baixo, adicione óleo suficiente para atingir o nível especificado.
3. Reinstale o parafuso de enchimento de óleo e aperte-o com o torque especificado.

Troca do óleo do diferencial dianteiro

1. Coloque a máquina em uma superfície nivelada.
2. Posicione um recipiente sob a caixa de engrenagens dianteira para coletar o óleo usado.
3. Remova o parafuso de enchimento de óleo e o parafuso de drenagem 1, localizado na parte inferior da caixa de engrenagens dianteira, e drene o óleo usado.
4. Reinstale o parafuso de drenagem e aperte-o com o torque específica do torque.
5. Encha a caixa de engrenagens dianteira com óleo.
6. Reinstale o parafuso de enchimento 2 e aperte-o com o torque especificado.
7. Verifique se há vazamentos de óleo. Caso identifique vazamentos, investigue a causa.

NOTE:

Torque de aperto dos parafusos de enchimento e drenagem de óleo: 25N•m. Capacidade aproximada de óleo do diferencial dianteiro: 0,23L. Certifique-se de que nenhum material estranho entre no diferencial dianteiro.



Tampa de acesso frontal

Remoção:

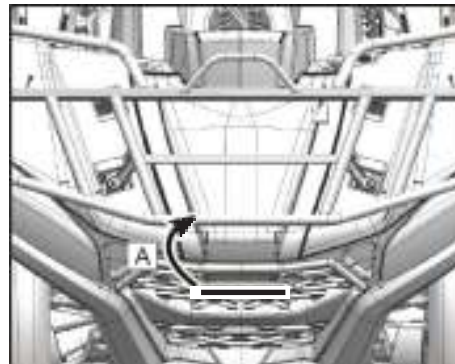
Segure a borda da cobertura de acesso, puxe para cima para soltar os pinos de borracha e, em seguida, remova a cobertura de acesso dianteiro [A] na direção da frente do veículo.

Instalação:

Insira as abas da cobertura nos orifícios correspondentes na estrutura, depois alinhe os pinos de borracha e pressione para baixo.

NOTE:

Remova a cobertura de acesso dianteiro para que a inspeção e manutenção possam ser realizadas no conjunto do radiador, tanque de reservatório, caixa de relés e fusível.



Sistema de Arrefecimento

Inspecção do nível do fluido de arrefecimento

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível do fluido de arrefecimento no reservatório de fluido quando o motor estiver frio, pois o nível do fluido varia conforme a temperatura do motor.
3. Se o fluido de arrefecimento estiver no limite inferior ou abaixo, remova a tampa de acesso e a tampa do reservatório 1, adicione fluido até o limite superior, instale a tampa do reservatório e, em seguida, instale a cobertura de acesso.

NOTE

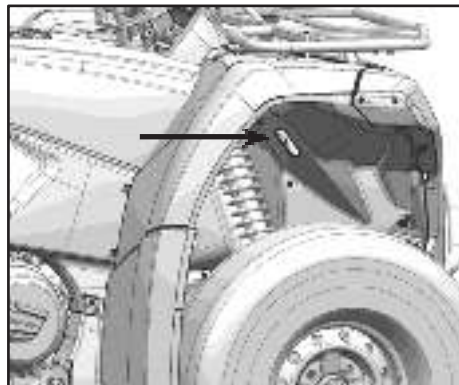
O fluido de arrefecimento deve estar entre os limites superior e inferior. Capacidade mínima do reservatório de fluido de arrefecimento: 0,23 L

ATENÇÃO

Água dura ou água salina é prejudicial ao motor. Você pode usar água destilada caso não tenha acesso à água destilada.

ATENÇÃO

Se for adicionada água, peça ao seu revendedor que verifique o conteúdo de anticongelante no fluido o mais rápido possível. A operação do ventilador do radiador é totalmente automática. Ele é acionado ou desligado de acordo com a temperatura do fluido no radiador.



Troca do fluido de arrefecimento

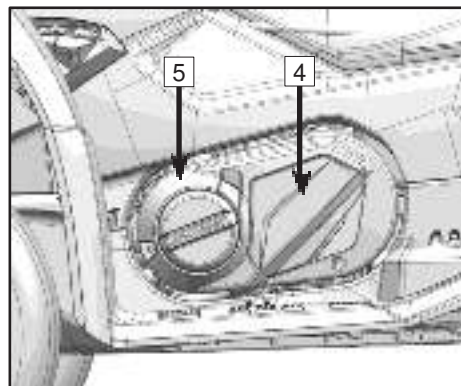
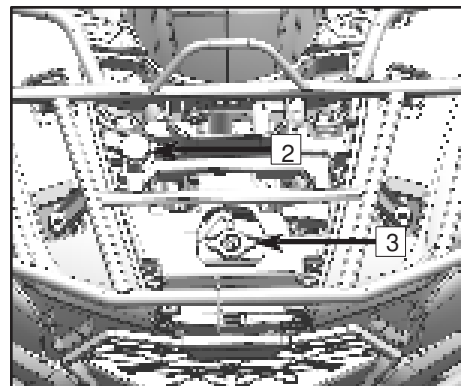
ATENÇÃO

Após o funcionamento do motor, nunca remova a tampa do radiador imediatamente. Aguarde o motor esfriar antes de remover a tampa do radiador. O fluido de arrefecimento quente pode causar queimaduras graves.

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova a cobertura de acesso dianteiro
3. Remova a tampa do radiador. 
4. Remova a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento 
5. Coloque um recipiente sob o motor e, em seguida, remova:
 - A cobertura esquerda do motor 
 - A cobertura esquerda do motor 
 - O parafuso de drenagem do fluido de arrefecimento 

O fluido de arrefecimento começará a ser drenado do sistema

6. Desconecte a mangueira do reservatório de fluido de arrefecimento e drene o fluido em um recipiente.

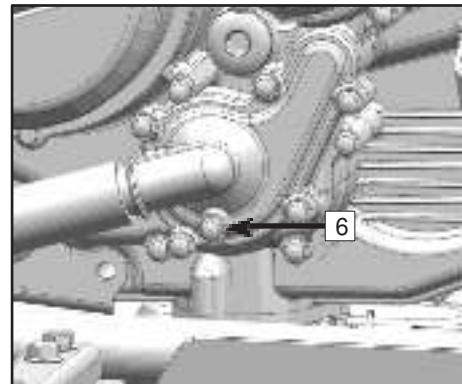


7. Após drenar o sistema, faça uma lavagem completa do sistema com água potável limpa. Deixe a água drenar completamente pelo dreno de fluido de arrefecimento.
8. Substitua a vedação do parafuso de drenagem de fluido de arrefecimento, caso esteja danificada, e depois instale e aperte o parafuso de drenagem, mas não aperte com o torque especificado.
9. Reinstale a mangueira do reservatório de fluido de arrefecimento.
10. Encha o radiador com o fluido de arrefecimento recomendado até que esteja cheio.

NOTA:

Ao encher o fluido de arrefecimento, ao mesmo tempo, afrouxe o parafuso de drenagem de fluido de arrefecimento [6] para liberar bolhas de ar que possam estar no interior da mangueira de arrefecimento até que o fluido comece a sair. Após isso, aperte o parafuso de drenagem com torque de 10 N•m.

11. Instale a tampa do radiador.
12. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Desligue o motor e permita que ele esfrie. Verifique o nível do fluido de arrefecimento no radiador. Se estiver baixo, adicione mais fluido até que o nível atinja a parte superior do radiador. Repita conforme necessário.
13. Encha o reservatório de fluido de arrefecimento até o limite superior.



14. Instale a tampa do reservatório de fluido de arrefecimento e verifique se há vazamentos de fluido de arrefecimento. Se forem encontrados vazamentos, peça ao seu revendedor para verificar o sistema de arrefecimento.
15. Reinstale:
- A cobertura esquerda do motor. Aperte os fixadores com torque de 10 N•m.
 - A pequena cobertura esquerda do motor
 - A cobertura de acesso dianteiro

NOTA

Anticongelante recomendado:

Qualquer anticongelante à base de etilenoglicol de alta qualidade, contendo inibidores de corrosão para motores de alumínio.

Proporção de mistura de anticongelante e água: 1:1

Capacidade do fluido de arrefecimento: 2,27 L

Troca do fluido de arrefecimento: 1,89 L

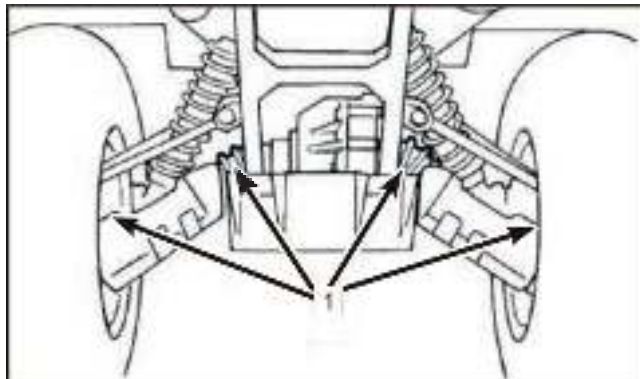
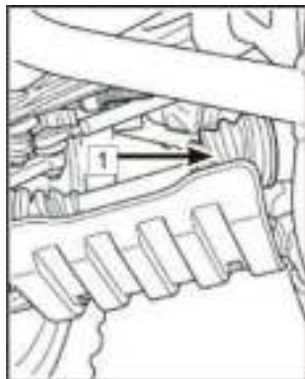
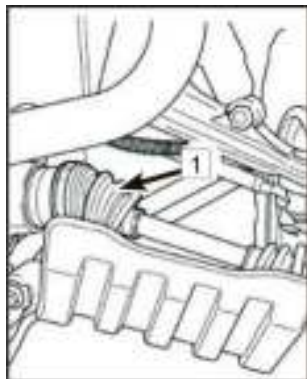
Capacidade do reservatório de fluido de arrefecimento: 0,24 L ~ 0,43 L

Limpeza

A limpeza das superfícies externas do radiador, caso esteja coberto de lama ou detritos, garante que ele continue a resfriar o motor de forma eficiente. Utilize apenas água de baixa pressão para limpar o radiador. Lavadoras de alta pressão podem danificar os componentes. Certifique-se de que a água possa fluir livremente pelas aletas do radiador. Isso é um sinal de que o ar de resfriamento poderá passar facilmente.

Eixos dianteiro e traseiro

As gaxetas de poeira dos eixos dianteiro e traseiro **1** devem ser verificadas quanto a furos ou desgaste antes de operar o veículo. Se for encontrado algum dano, peça ao seu revendedor para verificar e reparar o veículo.



Vela de ignição

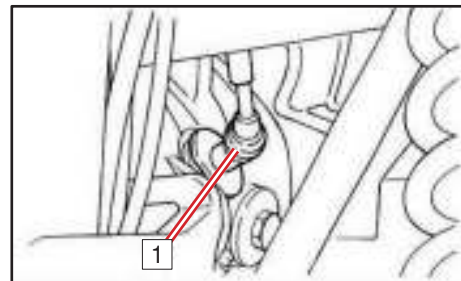
A vela de ignição é um componente importante do motor e é fácil de inspecionar. A cor e a condição da vela podem indicar o estado do motor. A cor ideal no isolador ao redor do eletrodo central é um tom médio a claro de marrom, para um motor que está operando normalmente. Se a erosão do eletrodo se tornar excessiva, ou se houver depósitos de carbono ou outros, você deve substituir a vela de ignição pela vela especificada.

Periodicamente, remova e inspecione a vela de ignição para verificar danos causados pelo calor e depósitos que podem fazer com que a vela se quebre e se desgaste. Não tente diagnosticar a cor da vela de ignição ou problemas no motor por conta própria. Em vez disso, leve o veículo ao seu revendedor para manutenção.

Inspeção

1. Remova o painel lateral esquerdo:

- Remova o assento
- Remova os 2 parafusos inferiores da manta interna esquerda.
- Remova o parafuso inferior do painel lateral
- Puxe a parte traseira do painel lateral para fora
- Gire a parte frontal do painel lateral para cima e afaste-a da estrutura



2. Remova a tampa da vela de ignição. 1

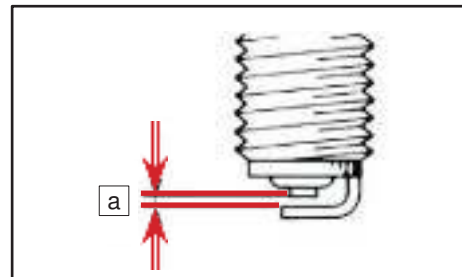
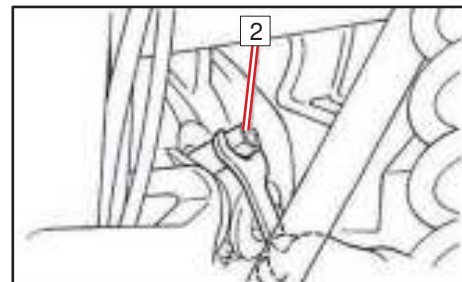
3. Use o soquete e a chave para velas [2] do kit de ferramentas para remover a vela de ignição
4. Verifique a folga da vela (A) usando um calibrador de lâminas. Ajuste a folga, se necessário.

NOTA

Vela especificada: DCPR8E (NGK)

Folga da vela: 0,035 ~ 0,045 polegadas (0,8 ~ 0,9 mm)

5. Limpe a superfície da junta. Remova qualquer sujeira das roscas.
6. Instale a vela de ignição e aperte com o torque especificado.



NOTA

Torque da vela de ignição: 20 N•m. Se não houver uma chave de torque disponível, uma boa estimativa é apertar de 1/4 a 1/2 volta após apertar com os dedos.

7. Instale a tampa da vela de ignição.
8. Reinstale o painel lateral.

Remoção da vela de ignição para expelir água do motor

Se água foi aspirada para dentro do motor, é importante removê-la o mais rápido possível. Para isso, remova a vela de ignição e utilize o sistema de partida para girar o motor por um curto período, a fim de expelir a água do cilindro. Certifique-se de que a caixa de ar foi drenada antes de tentar expelir a água.

ATENÇÃO

Danos graves ao motor podem ocorrer se o veículo aspirar água para o motor. Caso o veículo fique submerso ou pare em água acima do nível dos apoios para os pés, encaminhe-o imediatamente para manutenção em sua concessionária. É fundamental entrar em contato com a concessionária antes de dar partida no motor caso água tenha sido aspirada. A presença de água no motor pode causar um "bloqueio hidráulico", o que pode danificar o motor de partida e os componentes do motor. O óleo do motor deve ser verificado quanto à contaminação por água. Caso seja encontrada água no cárter, drene o óleo contaminado e reabasteça com óleo novo.

Filtro de ar

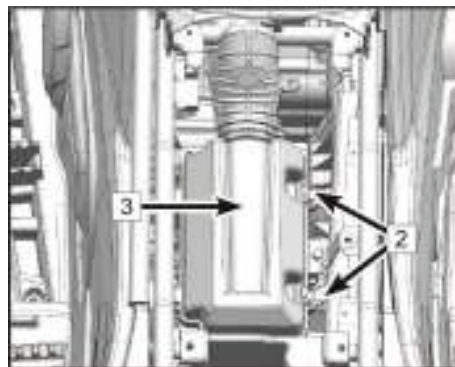
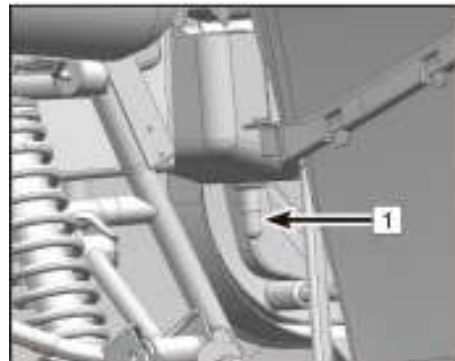
Sempre verifique e troque o óleo do motor nos intervalos indicados no Cronograma de Manutenção. O elemento do filtro de ar deve ser limpo com mais frequência se o veículo for operado em áreas extremamente empoeiradas ou úmidas. Há uma mangueira de inspeção **1** na parte inferior da caixa do filtro de ar. Se houver poeira ou água visível nesta mangueira, esvazie-a e limpe a caixa do filtro de ar completamente. Caso o veículo tenha sido submerso, entre em contato com sua concessionária para verificar a presença de água no cárter do motor.

Inspeção da caixa do filtro de ar

Há uma mangueira de inspeção **1** na parte inferior da caixa do filtro de ar. Se houver poeira ou água visível nesta mangueira, esvazie-a e limpe a caixa do filtro de ar completamente. Caso o veículo tenha sido submerso, entre em contato com sua concessionária para verificar a presença de água no cárter do motor.

Manutenção do filtro de ar

1. Remova o assento.
2. Remova os cliques de mola da tampa **2**, os parafusos da tampa **3** e, em seguida, remova a tampa da caixa do filtro.



3. Afrouxe a braçadeira do filtro de ar [4] e remova o filtro de ar [5]
4. Retire o pré-filtro de espuma [6] do filtro de ar.
5. Lave o pré-filtro de espuma suavemente com água e sabão e deixe-o secar completamente.
6. Inspeção o filtro de ar de papel e verifique se está em condições adequadas para reinstalação. Escove suavemente a poeira acumulada, se necessário. Substitua o filtro, se necessário.

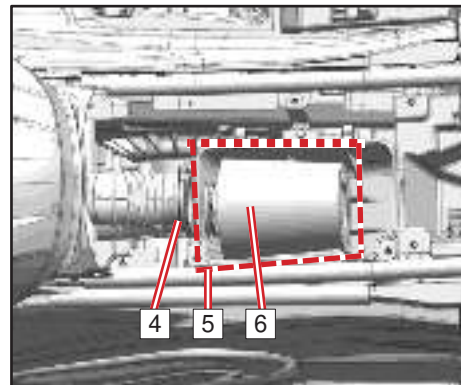
NOTA

Não lave os filtros de ar de papel nem use ar comprimido para limpar o meio filtrante.

7. Instale o pré-filtro no filtro de ar. Aplique uma camada fina de lubrificante no diâmetro interno da vedação de borracha do filtro de ar.
8. Instale o filtro de ar e fixe a braçadeira na entrada da caixa do filtro de ar. Aperte a braçadeira firmemente.

NOTA

O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 50 horas. Ele deve ser limpo e lubrificado com mais frequência se o veículo for operado em áreas extremamente empoeiradas. Sempre que realizar a manutenção do elemento do filtro de ar, verifique a entrada de ar da caixa do filtro para obstruções. Verifique a vedação da junta de borracha do elemento do filtro de ar com o corpo do acelerador e os encaixes do coletor para garantir uma vedação hermética. Aperte todas as conexões firmemente para evitar a possibilidade de entrada de ar não filtrado no motor.



Secagem da caixa do filtro de ar após submersão

Se água entrou na caixa do filtro de ar, drene a caixa, remova o filtro de ar e seque completamente os componentes. Não use ar comprimido. Entre em contato com sua concessionária caso problemas de desempenho do veículo sejam detectados.

ATENÇÃO

Não opere o motor sem o elemento do filtro de ar. O ar não filtrado entrará no motor, causando desgaste e danos ao motor. Dirigir sem o filtro de ar também diminuirá o desempenho e pode levar ao superaquecimento do motor.

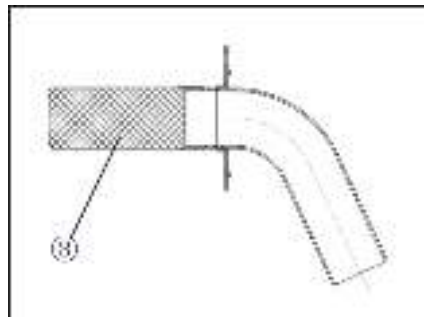
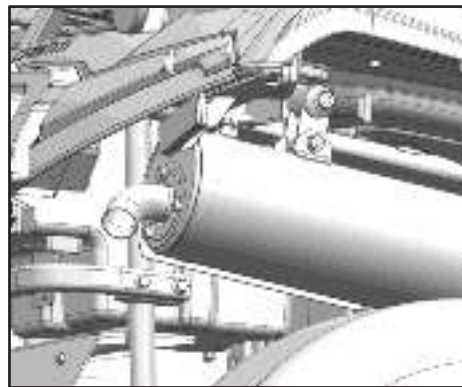
ATENÇÃO

Danos graves ao motor podem ocorrer se o veículo aspirar água para a caixa do filtro de ar e o motor. Caso o veículo fique submerso ou pare em água acima do nível dos apoios para os pés, encaminhe-o imediatamente para manutenção em sua concessionária. É essencial entrar em contato com a concessionária antes de dar partida no motor, pois água pode ter sido aspirada para a caixa de ar e o motor.

Faísca do supressor de escapamento

Limpe os depósitos de carbono do supressor de faíscas enquanto o silenciador e o escapamento estão em temperatura ambiente.

1. Remova os fixadores [1] .
2. Bata levemente no escapamento para soltá-lo e remova o supressor de faíscas [2] do silenciador.
3. Use uma escova de arame para remover quaisquer depósitos de carbono da parte do supressor de faíscas do escapamento [3]
4. Insira o escapamento no silenciador e alinhe os furos dos parafusos.
5. Instale e aperte os fixadores com um torque de 10 N•m.



Ajuste do corpo de borboleta

O corpo de borboleta é uma parte essencial do motor e requer um ajuste muito sofisticado. A maioria dos ajustes deve ser realizada pela concessionária, que possui o conhecimento e a experiência profissional para isso. No entanto, a velocidade de marcha lenta pode ser ajustada pelo proprietário como parte da rotina usual de manutenção. O corpo de borboleta foi ajustado na fábrica após muitos testes. Se os ajustes forem alterados por alguém sem conhecimento técnico suficiente, podem ocorrer problemas de desempenho do motor e danos. Verifique a estabilidade da marcha lenta e entre em contato com sua concessionária para assistência, se necessário.

Ajuste da marcha lenta do motor:

ALERTA

Este veículo está equipado com um sistema EFI (Injeção Eletrônica de Combustível) e não requer ajuste da marcha lenta, pois isso pode afetar o desempenho. Entre em contato com sua concessionária em caso de marcha lenta anormal.

NOTA

Marcha lenta do motor: 1.500 r/min $\pm$ 150 r/min (motor aquecido)

• Ajuste da folga das válvulas de entrada/saída do motor

A folga correta das válvulas muda com o uso, resultando em fornecimento inadequado de combustível/ar ou ruído do motor. Para evitar isso, a folga das válvulas deve ser ajustada regularmente. No entanto, esse ajuste deve ser realizado por um técnico de serviço profissional.

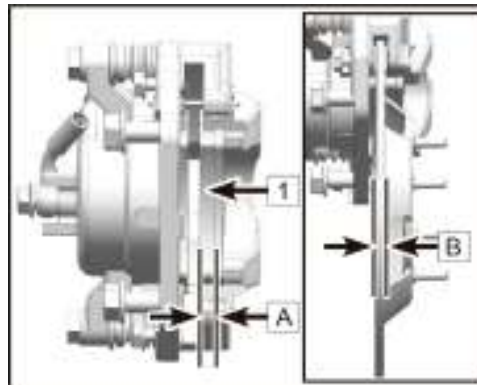
Freios

Inspeção das pastilhas de freio dianteiras

Inspeccione as pastilhas e os discos de freio dianteiros em busca de danos e desgaste. Se a espessura da pastilha **A** for inferior a 0,059 pol. (1,5 mm) ou a espessura do disco **B** for inferior a 0,118 pol. (3,0 mm), solicite à sua concessionária a substituição das peças. A substituição de componentes do sistema de freio requer conhecimento profissional e deve ser realizada pela concessionária.

NOTA

As rodas devem ser removidas para verificar as pastilhas de freio.



ATENÇÃO

Após a manutenção:

- Certifique-se de que os freios operem suavemente e que o curso livre da alavanca esteja correto.
- Verifique se os freios não estão travando e se a operação não apresenta sensação esponjosa.
- Certifique-se de que todo o ar foi purgado do sistema de freio.

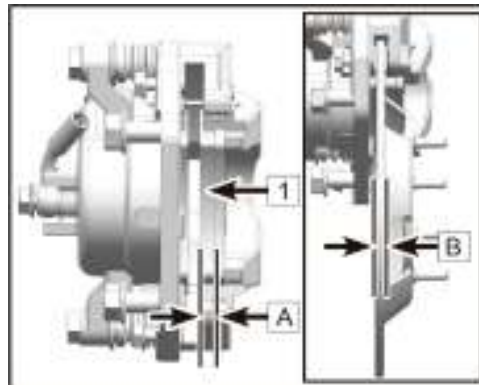
Inspeção das pastilhas de freio traseiras

Inspeccione as pastilhas e os discos de freio traseiros quanto a danos e desgaste. Se a espessura da pastilha “A” for inferior a 1,5 mm ou a espessura do disco “B” for inferior a 4,0 mm, solicite à sua concessionária a substituição das peças. A substituição de componentes do sistema de freio requer conhecimento profissional e deve ser realizada pela concessionária.

ATENÇÃO

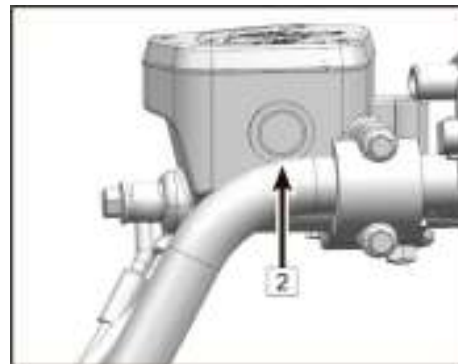
Após a manutenção:

- Certifique-se de que os freios operem suavemente e que o curso livre da alavanca esteja correto.
- Verifique se os freios não estão travando e se a operação não apresenta sensação esponjosa.
- Certifique-se de que todo o ar foi purgado do sistema de freio.



Inspeção do nível do fluido de freio

Antes de utilizar o veículo, verifique se os níveis do fluido de freio estão acima da marca inferior e reabasteça sempre que necessário. Um nível insuficiente de fluido de freio pode permitir a entrada de ar no sistema de freio, o que pode tornar os freios ineficazes. O reservatório do cilindro mestre do fluido de freio dianteiro [A] está localizado no guidão direito. O reservatório do cilindro mestre do fluido de freio traseiro [B] está sob o painel de acesso do bagageiro frontal.



Observe estas precauções:

1. Ao verificar o nível do fluido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do cilindro mestre esteja nivelada, virando o guidão.
2. Use apenas o fluido de freio da qualidade especificada. Caso contrário, os selos de borracha podem deteriorar, causando vazamentos e mau desempenho dos freios.
3. Fluido de freio recomendado: DOT 4.
4. Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Misturar fluidos pode resultar em uma reação química prejudicial e levar a um desempenho ruim dos freios.
5. Tenha cuidado para que a água não entre no reservatório do cilindro mestre ao reabastecer. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá causar bloqueio de vapor.
6. O fluido de freio pode deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.
7. Se o nível do fluido de freio diminuir, peça para a sua concessionária verificar a causa.

Substituição do fluido de freio

A substituição completa do fluido deve ser realizada apenas por pessoal de serviço treinado. Solicite à sua concessionária a substituição dos seguintes componentes durante a manutenção periódica ou quando estiverem danificados ou vazando.

Substitua os selos de óleo a cada dois anos.

Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos.

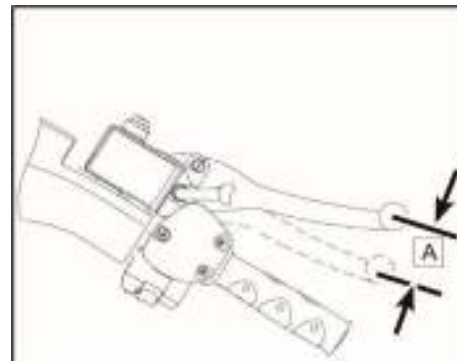
Jogo livre da alavanca de freio dianteiro

A alavanca de freio dianteiro deve ter um jogo livre na extremidade da alavanca. Se não houver, entre em contato com sua concessionária para verificar o sistema de freios.

PERIGO (Após a manutenção):

Certifique-se de que os freios operem suavemente e que o jogo livre esteja correto;

- Verifique se os freios não estão travando e se a operação não apresenta sensação esponjosa.
- Todo o ar deve ser purgado do sistema de freio. A substituição de componentes do sistema de freio requer conhecimento profissional. Esses procedimentos devem ser realizados pela sua concessionária.



Ajuste da altura do pedal de freio

NOTA

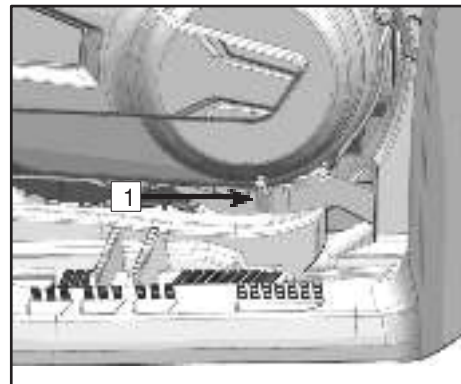
Verifique a espessura da pastilha de freio traseira antes de ajustar o pedal de freio.

A parte superior do pedal de freio **B** deve estar posicionada entre 70 mm e 80 mm acima da parte superior do apoio para os pés. Se não estiver, solicite à sua concessionária o ajuste.

PERIGO

Após a manutenção:

- Certifique-se de que os freios operem suavemente e que o jogo livre esteja correto.
- Verifique se os freios não estão travando;
- Todo o ar deve ser purgado do sistema de freio. A substituição de componentes do sistema de freio requer conhecimento profissional. Esses procedimentos devem ser realizados pela sua concessionária.



B

Interruptor da luz de freio

O interruptor da luz de freio traseiro, que é ativado pelo pedal de freio e pelas alavancas de freio dianteiro, está corretamente ajustado quando a luz de freio acende pouco antes de o freio começar a agir. Verifique se o conjunto do interruptor e os cabos estão devidamente fixados em caso de falha na luz de freio.

Suspensão

Lubrificação da suspensão dianteira

A suspensão dianteira do veículo contém componentes que não requerem manutenção ou lubrificação. Certifique-se de que os componentes sejam limpos regularmente e verifique se não estão soltos ou danificados antes de operar o veículo.

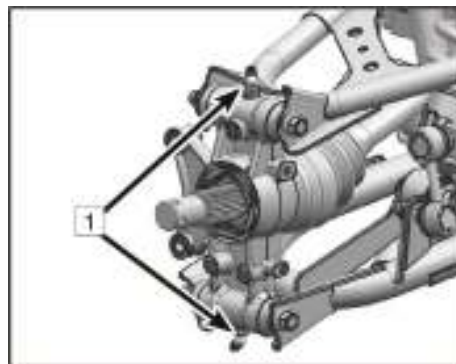
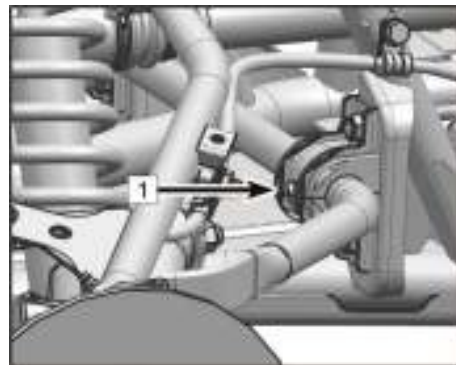
Lubrificação da Suspensão Traseira

Lubrifique os pivôs superior e inferior dos eixos traseiros:

1. Remova as rodas traseiras. 1
2. Adicione graxa nas buchas de graxa 2 nos pivôs superior e inferior utilizando uma pistola de graxa.
3. Reinstale as rodas traseiras. Aperte os fixadores conforme as especificações.

NOTA

Lubrificante recomendado: Graxa



Ajuste da Suspensão Dianteira e Traseira

A pré-carga da mola da suspensão dianteira e traseira pode ser ajustada para adequar-se ao peso do piloto e às condições de pilotagem.

NOTA

Ao ajustar os amortecedores traseiros, as rodas traseiras precisam ser removidas.

Ajuste a pré-carga da mola da seguinte forma:

Para aumentar a pré-carga da mola, gire o anel de ajuste **1** na direção **a**.

Para diminuir a pré-carga da mola, gire o anel de ajuste **1** na direção **b**.

Posição padrão de pré-carga: **C**

A- Mínimo (macio)

E - E - Máximo (duro)

NOTA

Uma chave especial **2** (caso não esteja incluída no kit de ferramentas) pode ser adquirida em um revendedor para realizar esse ajuste.

Sempre ajuste os amortecedores nos lados esquerdo e direito para a mesma configuração.



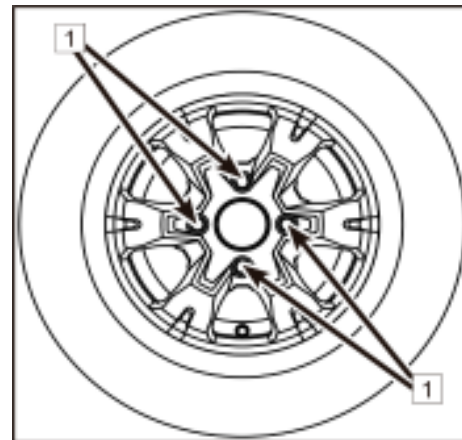
Rodas

Remoção da Roda

1. Afrouxe as porcas da roda.
2. Eleve o veículo e coloque um suporte adequado sob o quadro.
3. Remova as porcas da roda.
4. Remova a roda.

Instalação da Roda:

1. Instale a roda e as porcas.
2. Abaix o veículo para que a roda fique no chão.
3. Aperte as porcas da roda ao torque especificado.



NOTA

- Porcas cônicas são usadas tanto nas rodas dianteiras quanto traseiras. Instale a porca com o lado cônico voltado para a roda.
- A marca de seta no pneu deve estar voltada para a direção de rotação da roda.

Torque da porca da roda: Dianteira: 70 N•m ~ 80 N•m;

Traseira: 70 N•m ~ 80 N•m.

Rodas

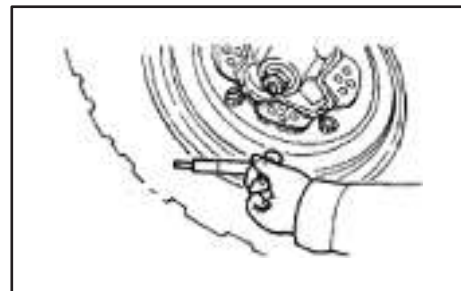
Pressão dos Pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de operar o veículo:

Dianteiro: 8,0 psi (56 kPa)

Traseiro: 6,0 psi (42 kPa)

Padrão de Parafuso da Roda: 4x110mm

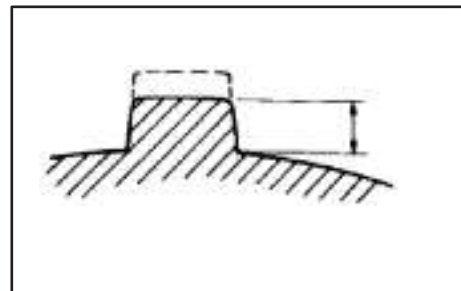


Profundidade do Sulco

Verifique regularmente a profundidade do sulco e substitua os

pneus se a profundidade mínima do sulco for inferior a:

Profundidade mínima do sulco: 3/32 pol. (3,0 mm))



Bateria

Este veículo é equipado com uma bateria selada de baixa manutenção, 12 volts / 30 Ampéres-hora, localizada sob o assento. Portanto, não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água destilada à bateria. Se a bateria parecer ter descarregado, consulte seu revendedor. Verifique se as conexões da bateria estão limpas e seguras durante a manutenção de rotina.

Diretrizes para Manutenção da Bateria:

- Se o veículo não for utilizado por um mês ou mais, remova a bateria e armazene-a em um local fresco e seco. Carregue completamente a bateria antes de reinstalá-la.
- Um carregador especial de bateria (de baixa voltagem/ampère constante) é necessário para recarregar baterias de baixa manutenção. Usar um carregador de bateria convencional pode reduzir a vida útil da bateria.
- Sempre verifique se as conexões dos cabos estão com a polaridade correta ao reinstalar a bateria. VERMELHO ('+' positivo) / PRETO ('-' negativo). Sempre desconecte o cabo VERMELHO ('+' positivo) por último durante a remoção, e reconecte-o primeiro durante a instalação.
- Conexões de bateria corroídas podem ser limpas com uma mistura de bicarbonato de sódio e água.

ALERTA

Evite o contato com a pele, os olhos ou a roupa, e sempre proteja os olhos ao trabalhar perto de baterias. Mantenha fora do alcance das crianças. Mantenha as baterias afastadas de faíscas, chamas, cigarros ou outras fontes de ignição. Ventile a área ao carregar ou usar em um espaço fechado.

Antídoto para Ácido de Bateria:

EXTERNO: Enxágue com água.

INTERNO: Procure atendimento médico imediatamente.

OLHOS: Enxágue com água por 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.

Luzes

Substituição da Lâmpada do Farol

NOTA:

Para farol de LED: As luzes de LED não podem ser reparadas se danificadas ou com falha. Solicite ao seu revendedor a substituição de toda a montagem caso a luz de LED esteja danificada ou com falha.

Para farol halógeno: As luzes halógenas podem ser reparadas se danificadas ou com falha. Solicite ao seu revendedor o reparo ou a substituição por uma nova.

(*Veículos equipados com farol de LED ou farol halógeno como equipamento padrão de acordo com o mercado selecionado)



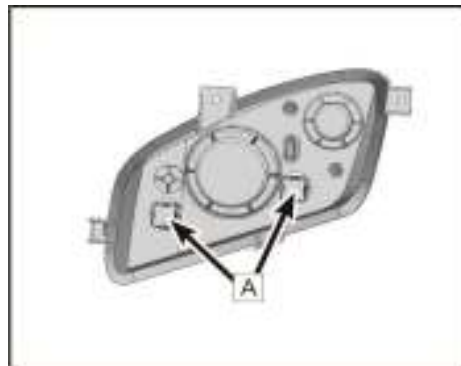
Ajuste do Feixe do Farol

ALERTA

É recomendável que o seu revendedor faça este ajuste. O ajuste dos parafusos pode elevar ou baixar o feixe de luz.

Substituição da Luz Traseira / Luz de Freio:

A luz traseira/freio não pode ser substituída separadamente. Substitua a luz inteira, se necessário.

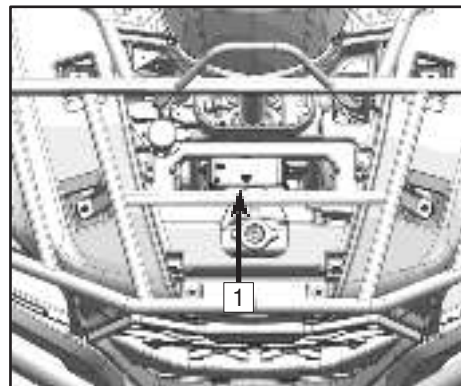


Substituição de Fusível e Relé

1. A caixa de fusíveis / relé 1 está localizada sob a tampa de acesso frontal.
2. Se um fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal e instale um fusível novo com a amperagem especificada. Teste ligando a energia principal e os interruptores. Se o fusível queimar imediatamente novamente, consulte o seu revendedor.

ATENÇÃO

Sempre use um fusível com a classificação especificada.
Nunca use material condutor no lugar do fusível adequado.
Desligue o interruptor principal ao inspecionar ou substituir o fusível.



 ALERTA

Se o seu veículo ficar imerso, danos significativos ao motor podem ocorrer se a máquina não for cuidadosamente inspecionada. Leve o veículo até o seu revendedor antes de ligar o motor. Por exemplo, se o motor não for tratado adequadamente após a imersão, a partida poderá danificar o motor.

Sistema de Evaporação de Combustível (EVAP) (Se equipado)

Seu veículo contém um sistema de evaporação de combustível (EVAP) que impede que os vapores de combustível entrem na atmosfera a partir do tanque de combustível e do sistema de combustível. Nunca modifique qualquer parte deste sistema, pois isso violaria as regulamentações de emissão de vapores de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as conexões para verificar vazamentos e obstruções, e examine as mangueiras em busca de dobras ou danos.

Nenhuma outra manutenção é necessária. Entre em contato com o seu revendedor se for necessário realizar algum reparo.

NOTA: As informações se aplicam apenas a veículos equipados com um sistema de evaporação de combustível.

Limpeza e Armazenamento

Lavagem do Veículo

Manter o seu veículo limpo não só melhora a sua aparência, como também pode prolongar a vida útil de diversos componentes. Com alguns cuidados, seu veículo pode ser lavado de forma semelhante a um automóvel:

- A melhor e mais segura forma de limpar o veículo é com uma mangueira de jardim e um balde de sabão suave e água. Detergentes agressivos podem deteriorar os componentes de borracha.
- Use uma luva de lavagem profissional, limpando primeiro a parte superior do corpo e as partes inferiores por último.
- Dê atenção especial para garantir que o radiador do sistema de refrigeração e as capas do eixo sejam completamente limpos de sujeira e detritos.
- Enxágue com água com frequência e seque o veículo com uma camurça para evitar manchas de água.
- Lubrifique todos os pontos de pivô imediatamente após a lavagem.
- Deixe o motor funcionando por um tempo para evaporar qualquer água que possa ter entrado no sistema de admissão de ar ou no sistema de escapamento do motor.

Não é recomendado o uso de sistemas de lavagem de carro de alta pressão para limpar o seu veículo, pois a água pode ser forçada para além dos vedantes. Se um sistema de alta pressão for utilizado, tenha muito cuidado para evitar danos à água nos adesivos, rolamentos das rodas, vedantes da transmissão, painéis de carroceria, freios, etiquetas de advertência, sistema de admissão de ar e sistema elétrico. Certifique-se de que a água não entre na caixa do filtro de ar. Se as etiquetas de advertência e segurança forem danificadas, entre em contato com o seu revendedor para obter um substituto.

Polimento do Veículo

Seu veículo pode ser polido com qualquer cera automotiva em pasta não abrasiva. Evite o uso de produtos de limpeza agressivos, pois eles podem arranhar o acabamento da carroceria.

ATENÇÃO

Certos produtos, como repelentes de insetos e produtos químicos, podem danificar superfícies plásticas. Tenha cuidado ao usar esses produtos perto de superfícies plásticas.

Realizar Reparos

Faça os reparos necessários no seu veículo antes de armazená-lo para evitar danos adicionais na próxima vez que for operado.

Verificar os Pneus

Inspecione os sulcos dos pneus e a condição geral. Ajuste os pneus para a pressão de ar especificada.

Óleo e Filtro

Aqueça o motor, depois pare o motor e troque o óleo e o filtro.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

Inspecione e limpe ou substitua o filtro de ar. Limpe a caixa de ar e o tubo de sedimentos.

Verificar Níveis de Fluidos

Inspecione os seguintes níveis de fluidos e faça a troca, se necessário:

- Caixa de marcha dianteira
- Caixa de marcha traseira
- Fluido de freio (trocar a cada dois anos ou conforme necessário, caso o fluido esteja escuro ou contaminado)
- Fluido de arrefecimento (trocar a cada dois anos ou conforme necessário, caso o fluido esteja contaminado)
- Nível de combustível (adicione estabilizador de combustível de acordo com as instruções do rótulo do produto)

Estabilizar o Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível fresco tratado com estabilizador de combustível, conforme as instruções do rótulo do produto. Não deixe combustível não tratado no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode danificar os componentes do sistema de combustível.

Armazenamento da Bateria

- Remova a bateria do veículo e certifique-se de que esteja completamente carregada antes de armazená-la. Proteja a bateria de temperaturas abaixo de zero, que podem danificá-la.

Lubrificação

Inspecione todos os cabos e lubrifique-os com lubrificante para cabos, conforme as instruções do rótulo do produto. Aplique graxa nos pontos de lubrificação do veículo com graxa para todas as estações.

Tratamento do Motor

- Incline a caixa de carga para acessar a(s) vela(s) de ignição.
- Remova a(s) vela(s) de ignição, gire o pistão até o fundo do curso e despeje aproximadamente 2,0 oz (15 mL~20 mL) de óleo de motor na abertura.

NOTA:

Faça isso com cuidado! Se você errar o buraco da vela de ignição, o óleo pode escorrer da cavidade da vela e parecer um vazamento de óleo. Para acessar o buraco da vela de ignição, use um pedaço de mangueira limpa e uma pequena garrafinha plástica com a quantidade pré-medida de óleo.

- Reinstale a(s) vela(s) de ignição. Aperte a vela de ignição de acordo com a especificação.
- Gire o motor algumas vezes lentamente. O óleo será forçado a entrar e ao redor do pistão, dos anéis do pistão e o cilindro será revestido com uma camada protetora de óleo fresco.
- Reinstale a(s) vela(s) de ignição, o(s) capô(s) e o painel lateral.

Área de Armazenamento e Cobertura

Apoie o veículo com suportes sob o chassi, deixando os pneus a uma altura de 30 mm a 40 mm (1/2 pol) do chão. Certifique-se de que a área de armazenamento seja bem ventilada e cubra a máquina com uma capa aprovada.

NOTA:

Não use capas feitas de plástico ou materiais revestidos. Elas não permitem ventilação suficiente para evitar condensação e podem promover corrosão e oxidação.

Transporte do Veículo

Siga os procedimentos abaixo ao transportar o veículo:

- Desligue o motor e remova a chave para evitar perda durante o transporte.
- Coloque o seletor de marchas em qualquer posição, exceto na posição de estacionamento, e bloqueie as rodas dianteiras e traseiras para evitar o movimento do veículo.
- Certifique-se de que a tampa do combustível esteja instalada corretamente e bem presa.
- Certifique-se de que o assento esteja instalado corretamente e seguro.
- Prenda o chassi dianteiro e traseiro do veículo ao dispositivo de transporte. Isso evitará que o veículo deslize ou se mova durante o transporte.

CUIDADO

Nunca transporte o veículo com o seletor de marchas na posição de estacionamento. Isso pode causar danos ao motor e à transmissão.

Diagnóstico de Problemas no Veículo

Esta seção destina-se a orientar o proprietário em itens simples que podem causar problemas de funcionamento. O diagnóstico de questões mais complexas pode exigir a experiência de um técnico de concessionária. Entre em contato com o revendedor caso uma solução não seja evidente.

O motor não gira

Possível Causa	Solução
Fusível queimado	Redefina ou substitua o fusível
Baixa voltagem da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 Vcc – Confirme o estado de saúde da bateria
Conexões frouxas da bateria	Verifique todas as conexões e aperte, se necessário
Conexões elétricas do sistema de partida frouxas	Verifique todas as conexões e aperte, se necessário
Interruptor de parada do motor	Verifique o funcionamento
Circuito de partida não completo – transmissão engatada	Pressione o freio ou mude a transmissão para neutro ou posição de estacionamento

O motor faz estalos ou batidas

Possível Causa	Solução
Combustível de baixa qualidade ou octanagem baixa	Substitua por combustível novo
Sincronização de ignição incorreta	Consulte seu revendedor
Espaçamento ou faixa de calor incorretos das velas de ignição	Ajuste o espaçamento das velas de acordo com as especificações ou substitua as velas

Motor desliga ou perde potência

Possível Causa	Solução
Motor superaquecido	Limpe a tela do radiador, o núcleo externo e o exterior do motor; Consulte seu revendedor
Sem combustível	Reabastecer
Linha de ventilação do tanque de combustível dobrada ou entupida	Inspecione e substitua; Consulte seu revendedor
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspecione, limpe ou substitua a vela de ignição
Fios das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte seu revendedor
Espaçamento ou faixa de calor incorretos das velas de ignição	Ajuste o espaçamento de acordo com as especificações ou substitua a vela
Conexões de ignição frouxas	Verifique todas as conexões e aperte
Baixa voltagem da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 Vcc; Verifique o sistema de carregamento e confirme o estado da bateria
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua, se necessário
Falha no limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte seu revendedor
Falha no controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor
Outra falha mecânica	Consulte seu revendedor

O motor gira, mas não liga

Possível Causa	Solução
Sem combustível	Reabasteça
Filtro de combustível entupido	Inspecione e substitua, se necessário
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça
Bomba de combustível inoperante	Inspecione a bomba e o fusível; Substitua, se necessário
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspecione as velas de ignição e substitua, se necessário
Sem faísca nas velas de ignição	Inspecione as velas de ignição e verifique se o interruptor de parada está ligado
Cárter cheio de água ou combustível	Consulte imediatamente seu revendedor
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua, se necessário; Substitua as velas de ignição, se necessário
Injetor de combustível entupido	Consulte seu revendedor
Baixa voltagem da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 Vcc – Confirme o estado da bateria
Falha mecânica	Consulte seu revendedor

Estalos no Motor

Possível Causa	Solução
Faísca fraca nas velas de ignição	Inspecione e substitua as velas de ignição conforme necessário
Gap ou faixa de temperatura incorretos nas velas de ignição	Ajuste o gap conforme as especificações ou substitua as velas
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo
Fios das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte seu revendedor
Tempo de ignição incorreto	Consulte seu revendedor
Falha mecânica	Consulte seu revendedor
Falha no limitador de velocidade	Consulte seu revendedor

Motor Funciona Irregularmente, Para ou Falha

Possível Causa	Solução
Velas de ignição defeituosas ou suja	Inspecione e substitua as velas conforme necessário
Fios das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte seu revendedor
Gap ou faixa de temperatura incorretos nas velas de ignição	Ajuste o gap conforme as especificações ou substitua as velas
Conexões de ignição soltas	Verifique todas as conexões e aperte
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo
Baixa voltagem da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 Vdc; verifique o sistema de carregamento

Linha de ventilação do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua conforme necessário; substitua as velas de ignição conforme necessário
Falha no limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte seu revendedor
Falha no controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor
Outra falha mecânica	Consulte seu revendedor
Possível mistura de combustível pobre ou rico	Consulte seu revendedor
Combustível contaminado ou de baixa qualidade	Adicione ou substitua o combustível, limpe o sistema de combustível
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de combustível entupido	Substitua o filtro
Combustível com octanagem muito alta	Substitua por combustível novo

Estalos no Motor

Possível Causa	Solução
Faísca fraca das velas de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Espaçamento ou faixa de calor incorretos das velas de ignição	Ajuste o espaçamento de acordo com as especificações ou substitua as velas
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo
Fios de vela de ignição instalados incorretamente	Consulte seu revendedor
Sincronização de ignição incorreta	Consulte seu revendedor
Falha mecânica	Consulte seu revendedor

Motor Funciona Irregularmente, Para ou Falha na Ignição

Possível Causa	Solução
Velas de ignição sujas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Fios de vela de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte seu revendedor
Espaçamento ou faixa de calor incorretos das velas de ignição	Ajuste o espaçamento de acordo com as especificações ou substitua as velas
Conexões de ignição frouxas	Verifique todas as conexões e aperte
Água presente no combustível	Substitua por combustível novo
Baixa voltagem da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 Vcc

Possível Causa	Solução
Falha no limitador de velocidade reversa	Consulte seu revendedor
Falha no controle eletrônico do acelerador	Consulte seu revendedor
Outra falha mecânica	Consulte seu revendedor
Mistura de combustível pobre ou rica	Consulte seu revendedor
Combustível de baixa qualidade ou contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de combustível entupido	Substitua o filtro
Combustível com octanagem muito alta	Substitua pelo combustível recomendado

Luz Indicadora de Falha EFI

O sistema de Injeção Eletrônica de Combustível (EFI) do seu veículo possui uma função de autodiagnóstico que acende a luz indicadora de falha (MIL) caso detecte um problema. Quando esse indicador estiver aceso, entre em contato com seu revendedor para diagnóstico. Seu revendedor possui a ferramenta EFI necessária para diagnosticar, reparar e apagar os códigos de falha.

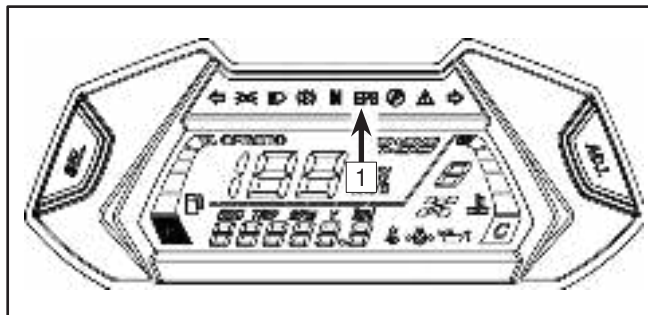
Durante a operação normal, o indicador EFI estará apagado.



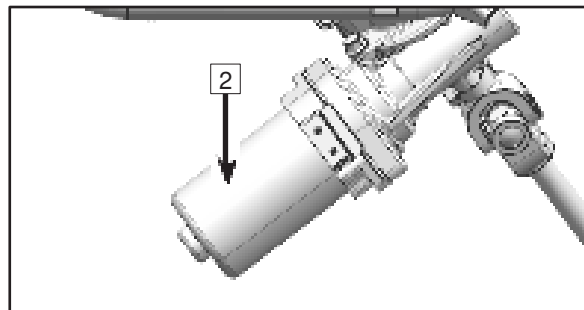
Luz Indicadora de Falha do EPS

O sistema de Direção Eletrônica Assistida (EPS) do seu veículo possui uma função de autodiagnóstico que acende a luz indicadora de falha (MIL) caso detecte um problema. Quando essa luz piscar, entre em contato com seu revendedor. Durante a operação normal, o indicador EPS ficará aceso após a chave de ignição ser colocada em ON, mas o EPS não funcionará. Quando o motor for ligado, o indicador EPS apagará e o EPS começará a funcionar.

Cada código de falha consiste em 2 dígitos, representados pelos flashes longos e curtos do indicador MIL do EPS. Se houver uma falha, o indicador EPS começará a piscar. NÃO desligue a máquina. Verifique a sequência de flashes do indicador EPS. Anote a sequência de flashes e entre em contato com seu revendedor para diagnóstico. Seu revendedor possui a ferramenta especial necessária para diagnosticar, reparar e apagar os códigos de falha. Todos os códigos desaparecerão uma vez que o problema tenha sido diagnosticado e reparado pelo seu revendedor.



1 | Indicador EPS



2 | Conjunto EPS

Indicador de Falha do EPS

Os flashes longos representam o dígito das dezenas. Os flashes curtos representam o dígito das unidades.

Duração do flash longo: 2 segundos.

Duração do flash curto: 1 segundo. Intervalo entre os flashes: 1 segundo.

Pare de operar o veículo e entre em contato com seu revendedor imediatamente se o indicador de falha do EPS estiver piscando ou se houver perda de assistência à direção com o motor ligado.

Diagnóstico de Falhas do EPS e Soluções

No	Fenômeno da Falha	Causa Provável	Solução de Problemas
1	Direção sem assistência	1. Conectores de fios com mau contato 2. O fusível queimou 3. Relé danificado 4. O controlador, motor ou sensor está danificado	1. Verifique se os conectores de fios estão completamente inseridos 2. Substitua o fusível (30A) 3. Substitua o relé 4. Entre em contato com o fornecedor e substitua-o
2	A potência não é a mesma para a esquerda e para a direita	1. A tensão de saída média apresenta desvio 2. O controlador, motor ou sensor está danificado	1. Desconecte os conectores do motor, solte o parafuso de ajuste do sensor, ajuste a posição do sensor para manter a tensão em $1,65V \pm 0,05V$ 2. Entre em contato com o fornecedor e substitua-o
3	Quando o sistema está ligado, o volante balança para ambos os lados	1. O motor está montado de forma invertida 2. O controlador ou sensor está danificado	1. Troque a posição do fio (linha grossa) vermelha e preta no terminal do motor 2. Entre em contato com o fornecedor e substitua-o
4	A direção fica pesada	1. A bateria perdeu carga 2. Motor danificado (redução de potência) 3. A pressão do ar dos pneus (dianteiros) está insuficiente	1. Carregue a bateria 2. Entre em contato com o fornecedor e substitua-o 3. Infle os pneus
5	O sistema apresenta ruído	1. Motor danificado 2. A folga do conjunto da coluna de direção inferior ou do conjunto da direção mecânica é muito grande 3. A instalação do conjunto da coluna de direção inferior ou do conjunto está frouxa	1. Substitua o motor 2. Substitua o conjunto 3. Verifique se o parafuso de instalação está apertado, reforce a instalação

Garantia Limitada GOES

Prezado (a) Cliente,

Obrigado por ter adquirido um produto GOES, se algum componente do seu veículo apresentar defeitos fabricação ou montagem dentro dos termos e condições desta Garantia Limitada, o componente defeituoso será reparado ou substituído (à escolha da GOES) sem encargos sobre peças e/ou mão de obra em qualquer revendedor autorizado localizado em território nacional (BRASIL). A Garantia Limitada GOES está sujeita aos seguintes termos e condições:

TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA

1. DURAÇÃO DA GARANTIA: A duração do período de garantia é de 3 (três) anos a partir da data da compra do novo veículo de um revendedor autorizado GOES. Esta cobertura de garantia é validada a partir da compra e uso dos veículos GOES apenas dentro Brasil. Durante o período de garantia, a GOES cobrirá os custos de peças e mão de obra incorridos por um revendedor autorizado resultantes de um defeito de fabricação no material e/ou montagem de um veículo GOES. Quaisquer veículos utilizados para fins comerciais terão seu período de garantia reduzido para 1 (um) ano. Se a GOES cobrir uma substituição completa do motor ou uma substituição completa do veículo sob esta garantia, o período de garantia não será estendido e permanecerá o mesmo invocado na data de compra original do veículo em questão.

2. LIMITAÇÕES DA GARANTIA: A GOES fornece cobertura de garantia por três (3) anos em peças que compõem o ATV GOES.

No entanto, as seguintes coberturas, exceções e limitações se aplicam a todos os veículos GOES:

A. A cobertura de 30 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos GOES em relação aos seguintes itens passíveis de desgaste natural de uso:

- Bateria;
- Velas de Ignição;
- Filtros de Ar;
- Filtros de Óleo e Combustível;

B. A cobertura de 90 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos GOES em relação aos seguintes itens:

- Cinto de Segurança;
- Caixa de marchas, CVT (correias, rolamentos, polias) e Embreagem;
- Cabos do Acelerador e Freio;
- Rodas Dianteira e Traseira;
- Pneus Dianteiros e Traseiros;
- Pastilhas de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Discos e Tambores de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Rolamentos e Vedações da Roda ou da Direção;
- Peças de Borracha / Montagens do Motor / Pegadores;
- Alavancas de Freio ou Embreagem;

- Pranchas de piso e Pedais de Apoio;
- Guincho (se equipado);
- Lâmpadas / Fusíveis;
- Peças plástica e defeitos estéticos;

3. EXCLUSÕES DA COBERTURA DA GARANTIA: Qualquer dano resultante dos seguintes atos ou circunstâncias não está coberto pela Garantia Limitada da GOES:

- Incêndio;
- Colisão;
- Roubo;
- Desastres naturais inevitáveis;
- Armazenamento ou transporte inadequado;
- Falha ou negligência em realizar a manutenção periódica do veículo (REVISÕES PERIODICAS);
- Utilização ou pilotagem imprópria ou negligente;
- Reparação ou ajuste não autorizado ou executado por oficinas NÃO autorizadas pela GOES;
- Modificações ou atualização de desempenho não autorizadas;
- Utilização do veículo como veículo de locação;
- Utilização do veículo em competições ou corridas;

4. CUIDADOS E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO: O proprietário do veículo deve fazer uso, manter e cuidar do veículo de forma adequada conforme descrito no Manual do Proprietário da GOES. Quaisquer reparos incluídos na garantia devem ser realizados exclusivamente por um revendedor autorizado GOES. Qualquer reparo de garantia realizado por alguém que não seja um revendedor autorizado GOES não estará coberto pela política de garantia limitada da GOES e passível de exclusão da vigência total do produto.

5. TRANSFERÊNCIA OU CONTINUAÇÃO DA GARANTIA: Esta garantia é transferível apenas sob as seguintes condições:

- As informações relativas à transferência devem ser fornecidas a um revendedor autorizado da GOES que as transmitirá então à GOES;
- O modelo completo e o número de série, conforme indicado no documento original de garantia, devem ser fornecidos;
- O nome e endereço dos proprietários atuais e novos devem ser fornecidos;
- A data original de entrega do veículo deve ser fornecida mediante ao formulário de entrega técnica e comprovantes de revisões obrigatórias;
- O novo proprietário deve indicar por escrito que recebeu e leu o Manual do Proprietário do veículo e a Política de Garantia da GOES;

6. REGISTRO DA GARANTIA: A revenda deve preencher um checklist e o registro da garantia do veículo online e fornecer o formulário de registro preenchido à GOES no prazo de três (3) dias úteis após a conclusão da venda do veículo. Por favor, observe que nenhuma solicitação de garantia será

processada a menos que o formulário de registro online da garantia do produto seja preenchido e o formulário seja entregue pela revenda à GOES.

7. RESPONSABILIDADES DA REVENDA: Uma revenda autorizada GOES deve efetuar os reparos cobertos pela garantia “dentro da revenda” sem qualquer custo para o cliente, mesmo que a revenda não seja a mesma que tenha vendido o veículo GOES para o cliente, e deve utilizar peças originais da GOES em todos os reparos de garantia. A garantia não cobre custos de deslocamentos e(ou) transporte do veículo até a revenda autorizada. Todos os veículos vendidos pela revenda devem ser inspecionados e testados pela revenda a fim de garantir o desempenho e a operação adequada antes de entregá-lo ao cliente. Nenhum veículo pode ser entregue a um cliente sem antes passar por uma inspeção da revenda e por um teste operacional.

8. ASSISTÊNCIA AO CLIENTE: Quaisquer dúvidas sobre o seu veículo GOES ou produtos relacionados devem ser dirigidas a uma revenda autorizada GOES. No entanto, se uma revenda não estiver disponível para responder às preocupações do cliente ou resolver um problema técnico com um veículo ou produto GOES, disponibilizamos o exclusivo canal de comunicação GOES a seguir; atendimento@gpunique.com.br

Por favor, observe que o Atendimento ao Cliente não pode aprovar ou negar a garantia e não pode fornecer dados técnicos de reparo, diagnóstico, instruções ou outras informações além das fornecidas no Manual do Proprietário.

9. USO COMERCIAL: A duração da garantia para uso comercial será limitada a um período de 1 (um) ano, ao invés de 3 (três) anos como acontece no uso recreativo. Todas as outras condições e limitações serão aplicadas.

10. PNEUS FORNECIDOS COMO EQUIPAMENTO ORIGINAL: Além do fornecido aqui, os pneus do veículo fornecidos como equipamento original são garantidos separadamente pelo fabricante dos pneus ou seus representantes.

11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: NENHUMA GARANTIA EXPRESSA É FORNECIDA PELA GOES COM RELAÇÃO AOS VEÍCULOS GOES EXCETO QUANDO ESPECIFICAMENTE ESTABELECIDO NESTE DOCUMENTO. QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA, GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO, GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO EM PARTICULAR E TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DECORRENTES DE NEGOCIAÇÃO, USO COMERCIAL, POR ESTATUTO OU DE OUTRA FORMA, ESTÃO ESTRITAMENTE LIMITADAS AOS TERMOS DESTA GARANTIA LIMITADA.

12. INTEGRAÇÃO: Esta garantia limitada substitui todas e quaisquer garantias orais, expressas ou escritas, declarações ou compromissos que possam ter sido previamente feitos e contém o acordo integral das partes com respeito à garantia dos veículos GOES. Toda e qualquer garantia não contida no presente Contrato será especificamente excluída. Esta garantia estende-se a cada proprietário original (e subsequente) de qualquer ATV da GOES pelo período de garantia original. Esta garantia limitada será o único e exclusivo recurso disponível ao cliente em relação à cobertura do veículo GOES. No caso de qualquer suposta violação da garantia ou de qualquer ação legal interposto pelo cliente com base em negligência alegada ou outra conduta da GOES ou suas partes relacionadas, o único e exclusivo recurso do cliente será o reparo ou substituição dos componentes defeituosos conforme indicado acima, a menos que de outra forma previsto por lei. Alguns estados não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita, portanto, a limitação acima pode não se aplicar caso for inconsistente com a lei estadual vigente.

RESPONSABILIDADES DA GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário, você é responsável pela realização da manutenção exigida listada no manual do proprietário. A GOES recomenda que você mantenha todos os recibos que cobrem a manutenção do seu veículo, mas a GOES pode negar a garantia apenas pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a realização do cronograma de manutenções. Como proprietário, você é responsável por apresentar seu veículo a uma revenda GOES assim que houver um problema.

Os reparos da garantia devem ser concluídos em um período razoável, não excedendo 30 dias. Como proprietário, você também deve estar ciente de que a GOES poderá negar a cobertura da garantia se o seu veículo ou uma peça apresentar problema devido ao abuso, negligência, manutenção inadequada ou modificações não aprovadas.

GARANTIA DE PEÇAS

O reparo ou a substituição de qualquer peça elegível de garantia poderá ser excluído da cobertura se a GOES comprovar que o veículo foi abusado, negligenciado ou mantido incorretamente e que esse abuso, negligência ou manutenção inadequada foi a causa direta da necessidade de reparo ou substituição da peça. Não obstante, qualquer ajuste de um componente que tenha um dispositivo limitador de ajuste instalado, funcionando corretamente e instalado na fábrica ainda será elegível para a cobertura da garantia. A seguinte lista de peças de garantia de emissão será coberta:

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • Tanque de Combustível\$; | • Válvulas de Controle*; | • Conexões de Controle*; |
| • Tampa de Combustível; | • Solenoides de Controle*; | • Válvulas de Purga; |
| • Linha de Combustível; | • Controle Eletrônico*; | • Mangueiras de Vapor; |
| • Peças da Linha de Combustível; | • Módulo de Controle Eletrônico*\$; | • Separador de Líquido/Vapor; |
| • Abraçadeiras; | • Diafragmas de Controle de Vácuo*; | • Canister de Carbono; |
| • Válvulas de Alívio de Pressão*; | • Cabos de Controle*; | • Suportes de Montagem do Canister; |

* = Peças relacionadas ao sistema instalado de controle evaporativo do veículo.

\$ = Peças com garantia de alto custo.

A REMOÇÃO OU MODIFICAÇÃO DE PEÇAS RELACIONADAS AO SISTEMA DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NESTE OHRV É ILEGAL. QUEM VIOLAR PODERÁ SER SUBMETIDO A SANÇÕES CIVIS E/OU CRIMINOSAS PREVISTAS NA LEI.

OS RECURSOS ESTABELECIDOS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO OS ÚNICOS RECURSOS DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA EM RELAÇÃO A VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A GOES POWERSPORTS, INC. NÃO TERÁ QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENTES OU ESPECIAIS, DE QUALQUER DESCRIÇÃO DECORRENTE DA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU DE QUALQUER OUTRO CONTRATO OU NEGLIGÊNCIA OU ATO ILÍCITO OU DE OUTRA FORMA. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVERÁ SUBSTITUIR QUALQUER VEREDICTO ONDE O RECURSO EXCLUSIVO FALHOU EM SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

Sistema de Controle de Ruído e Adulteração

A lei federal proíbe os seguintes atos ou causa:

1. Remover ou tornar inoperante, exceto para fins de manutenção, reparo ou substituição, qualquer dispositivo ou elemento de design para fins de controle de ruído incorporado em qualquer veículo novo antes da sua venda ou entrega para o comprador final ou enquanto estiver em uso ou;
2. O uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de design ser removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.

ENTRE OS ATOS PRESUMIDOS QUE CONSTITUEM ADULTERAÇÃO, ESTÃO OS ATOS LISTADOS ABAIXO:

Esses atos incluem a adulteração dos seguintes sistemas (ex: modificação, remoção, etc.).

Sistema de exaustão

- Silenciador
- Escape
- Silencioso
- Sistema de admissão
- Caixa do filtro de ar
- Elemento do filtro de ar
- Duto de admissão

G GOES

Termo de Garantia

ATIVE SUA GARANTIA

Escaneie o QR CODE e ative a sua garantia. Siga o passo a passo, é simples e rápido.



Vá até a página 01 e encontre o código de barras do seu veículo



CFMOTO
BRASIL

Bem-vindo ao Mundo CFMOTO

Agradecemos por escolher a CFMOTO como sua nova companheira nessa sua jornada de diversão ou trabalho e fazer parte da nossa comunidade de entusiastas no Brasil. Estamos empolgados em tê-lo conosco e comprometidos em proporcionar uma experiência excepcional com nossos produtos.

A CFMOTO garante a qualidade e o desempenho de seus produtos. Este termo de garantia representa nosso compromisso em proteger seu investimento e garantir sua total satisfação.

A CFMOTO é uma empresa internacional, com atuação em mais de 100 países espalhados pelo mundo e se dedica ao desenvolvimento, fabricação e comercialização de uma ampla gama de veículos Off-Road e Motocicletas. Fundada em 1989, a CFMOTO está na vanguarda da indústria de Powersports e tem como objetivo fornecer produtos da mais alta qualidade para o seu momento de trabalho ou lazer.

Além de tudo é com grande orgulho que atualmente produzimos toda nossa linha de quadriciclos e motores em território nacional, mais especificamente na Zona Franca de Manaus. Permitindo que todo o processo de produção e distribuição seja otimizado, em função disso o cliente final se beneficia na oferta de produtos, peças e assistência.

Por favor, recomendamos que leia este Termo de Garantia com atenção além disso a leitura do manual do proprietário lhe proporcionará conhecimentos sobre seu novo CFMOTO muito importantes, te auxiliando durante o uso na prática. Em específico este documento descreve de maneira clara todas as particularidades da sua garantia de até 3 (três) anos concedida pela fábrica, dessa forma este documento deve ser apresentado durante todas as revisões.

A CFMOTO conta com mais de 100 revendas e oficinas autorizadas espalhadas em território nacional, com muito orgulho podemos dizer que contamos com a maior rede de assistência ao consumidor do mercado Off-Road no Brasil. Além disso também é a única do segmento a produzir seus veículos no Brasil.

Lembre-se de que seu revendedor ou oficina autorizada CFMOTO no Brasil conhece o seu veículo como ninguém e está totalmente empenhado na sua total satisfação. Não hesite em ir até à sua concessionária para todas as suas necessidades de manutenção, tanto durante quanto após o período de garantia.

Em função da vasta experiência de nossos revendedores e oficinas autorizadas você

terá a tranquilidade de que serão efetuados todos os procedimentos da forma correta durante qualquer uma das manutenções, exatamente por isso apenas os parceiros indicados em nosso site (www.cfmoto.com.br/) são credenciados para executar qualquer tipo de manutenção em seu veículo.

Mais uma vez, agradecemos sua preferência e seja bem-vindo à família CFMOTO no Brasil!

Nosso Compromisso e suas Responsabilidades

Na CFMOTO, nosso compromisso com você vai além da fabricação de veículos excepcionais. Estamos empenhados em criar uma parceria sólida e duradoura, colocando sua satisfação e confiança no centro de tudo o que fazemos.

Nosso compromisso começa com a busca pela alta qualidade e melhoria contínua. Cada veículo CFMOTO é projetado e fabricado com os mais altos padrões de engenharia e qualidade, utilizando tecnologia de ponta e materiais de primeira linha. Estamos tão confiantes na qualidade de nossos produtos que oferecemos a maior garantia do mercado Off-Road. A segurança é uma prioridade absoluta para nós. Projetamos nossos veículos com recursos avançados de segurança para garantir que você e sua família desfrutem de passeios seguros e tranquilos.

Nosso compromisso não termina quando você adquire um veículo CFMOTO. Continuamos a apoiá-lo ao longo de sua jornada como proprietário. Nossa rede de revendedores e oficinas autorizadas no Brasil está à sua disposição para atender às suas necessidades de manutenção e outros serviços. Sua satisfação é nossa prioridade, e estamos sempre prontos para ajudar. Ao escolher um veículo CFMOTO, você se torna parte de uma comunidade global de entusiastas apaixonados. Compartilhe suas aventuras conosco e com outros proprietários em eventos e atividades emocionantes. Mantenha-se atualizado sobre nossos últimos produtos e notícias em nosso site e redes sociais (www.cfmoto.com.br/).

A CFMOTO está comprometida com a inovação constante. Estamos empenhados em evoluir e melhorar nossos produtos, incorporando as mais recentes tecnologias e tendências da indústria. Ouvimos atentamente o feedback de nossos clientes e trabalhamos para oferecer a você produtos que superam suas expectativas.

Por fim, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão por escolher a CFMOTO Brasil. Seu apoio nos impulsiona a continuar avançando e alcançando novos horizontes. Estamos ansiosos para compartilhar muitas aventuras emocionantes e momentos memoráveis com você.



Sumário

Identificação do Veículo _____	Pág. 01
Detalhes e explicações sobre a Garantia _____	Pág. 02
FAQ sobre Garantia _____	Pág. 09
Tutorial de Ativação da Garantia _____	Pág. 11
Revisões CFMOTO Adulto _____	Pág. 12
Revisões CFMOTO Infantil Combustão _____	Pág. 17
Revisões CFMOTO Infantil Elétrico _____	Pág. 22
Formulários CFMOTO Adulto _____	Pág. 27
Formulários CFMOTO Infantil _____	Pág. 32
Espaço para Anotações e Apêndices _____	Pág. 36
SAC CFMOTO Brasil _____	Pág. 37

Identificação do Veículo

Dados do Veículo

Modelo

Código do Modelo

Cor

Número de Série do Chassi (VIN)

Número de Série do Motor

Nome do Revendedor Autorizado

Data

/

/

Cole o adesivo aqui

ATENÇÃO:

Em caso do adesivo acima não estar presente é possível ativar sua garantia utilizando o chassi do veículo. Para saber a localização do chassi do seu veículo consulte o Manual do Proprietário.



Detalhes e explicações sobre a Garantia

Introdução

Ao longo dos tópicos a seguir será elencado os principais pontos que definem e regulamentam a garantia dos produtos da CFMOTO Brasil, assegurando ao cliente o suporte e assistência técnica especializada com relação a qualquer defeito ou falha que aconteça em seu veículo durante esse período.

Todos os detalhes referentes a garantia da CFMOTO Brasil estão descritos nesse documento, dessa maneira ele sobrepõem a qualquer outro documento descrevendo (mesmo que em outra língua) a garantia de forma não oficial.

Caso tenha dúvidas sobre os detalhes de sua garantia entre em contato com o revendedor autorizado CFMOTO, ele estará pronto para te ajudar!

Responsabilidades da Revenda e do Cliente para a Garantia

No momento de retirar seu novo CFMOTO da revenda autorizada você terá a certeza de que a revisão de entrega já foi feita e você pode verificar todos os itens avaliados nesse documento. Antes de sair aproveitando seu CFMOTO o responsável pela revenda fará uma entrega técnica para lhe apresentar todos os detalhes do seu novo veículo, assim você estará 100% preparado para usar ele da melhor forma possível.

A validação da garantia do seu novo CFMOTO acontecerá em duas etapas, a primeira etapa é exclusivamente responsabilidade da revenda autorizada e com isso nos dias subsequentes da retirada do veículo ela efetuará o registro da garantia em nosso sistema, validando a primeira etapa de sua garantia.

Já a segunda etapa é responsabilidade do novo proprietário, em que deverá preencher algumas informações através de nosso site e assim finalizar a segunda etapa. Vale lembrar que em um dos capítulos desse documento existe o passo a passo de como é possível validar a sua garantia através de nosso site. É importante ressaltar também que as duas etapas não são interdependentes, ou seja, o cliente deve executar sua validação independente da revenda autorizada.

Caso a validação não seja feita através do site de ativação o cliente terá apenas 3 (três) meses de garantia.

Após o processo de validação ser concluído com sucesso o cliente poderá usufruir dos 36 (trinta e seis) meses de garantia oferecidos pela CFMOTO, incluindo os 3 (três) meses da garantia legal previsto pelo Código de Defesa do Consumidor (CDC). Caso o processo de validação da garantia por parte do cliente através de nosso site não aconteça, os 33 (trinta e três) meses da garantia contratual oferecidos pela CFMOTO Brasil não serão validados e dessa forma o cliente terá apenas os 3 (três) meses previstos em lei.

Explicações Gerais

A garantia contratual oferecida pelo fabricante limita-se exclusivamente aos termos deste livreto. Qualquer tipo de garantia extra oferecida por terceiros, não prescrita neste documento, será concedida por conta e risco daquele que a ofereceu, incluindo despesas extras, sem qualquer participação ou responsabilidade da CFMOTO Brasil.

A CFMOTO tem total confiança dos produtos oferecidos no mercado nacional, é exatamente por isso que é a única marca a oferecer a garantia de 3 anos em toda sua linha de produtos, dessa forma ao executar as revisões periódicas em nossos pontos autorizados, além de cumprir outros requisitos básicos, você poderá usufruir da garantia contratual.

A única e exclusiva obrigação da CFMOTO perante a essa garantia restringe-se a troca ou reparo de peças defeituosas, podendo também ocorrer o ressarcimento do valor de compra do veículo, porém toda e qualquer decisão sobre essa garantia é feita através do critério da CFMOTO Brasil.

Além disso a CFMOTO Brasil se reserva no direito de aperfeiçoar ou modificar os produtos eventualmente, sem assumir a obrigação de modificar os produtos já fabricados anteriormente.

Definições de Uso

Profissional

O uso profissional está associado a todo uso do produto vinculado com trabalho, uso para competição ou emprego, assim como, qualquer uso que vise lucro, bem como utilização por órgãos públicos de qualquer natureza, ainda que o produto seja utilizado apenas ocasionalmente para tais finalidades.



Uso Severo

A CFMOTO define o uso severo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia;
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor;
- Operação prolongada com carga pesada ou baixa velocidade;
- Veículo ligado em marcha lenta por grandes períodos;
- Operação em climas frios por curtos períodos;
- Veículos usados para operações comerciais ou para trabalho;

Duração da Garantia

Garantia para Uso Recreativo dos Veículos

Para o uso recreativo, essa garantia oferece a cobertura de 36 (trinta e seis) meses, já incluindo o período da garantia legal de 90 (noventa) dias a partir da data de emissão da Nota Fiscal. Além disso para os veículos de uso recreativo existe um limite para a quilometragem, caso o veículo atinja os 21.000 (vinte e um mil) quilômetros antes dos 36 (trinta e seis) meses o veículo tem sua cobertura da garantia suspensa.

Vale ressaltar que para casos que se enquadrem ao uso severo se faz necessário encurtar os intervalos de manutenção pela metade, em caso da negligência desse ponto a garantia é passível de cancelamento.

Garantia para Uso Profissional dos Veículos

Para o uso profissional, essa garantia oferece a cobertura de 12 (doze) meses, já incluindo o período da garantia legal de 90 (noventa) dias a partir da data de emissão da Nota Fiscal.

Vale ressaltar que o uso profissional se enquadra ao uso severo, assim se faz necessário encurtar os intervalos de manutenção pela metade, em caso da negligência desse ponto a garantia é passível de cancelamento.

Garantia de Peças e Acessórios Originais CFMOTO

Toda e qualquer peça vendida separada do veículo, em um ponto de venda autorizado, possuem garantia contra defeitos de material ou fabricação de 90 (noventa) dias, ou seja, é respeitado o período da garantia legal.

Todo e qualquer acessório original CFMOTO vendido junto ou separado do veículo, em um ponto de venda autorizado, possuem garantia contra defeitos de material ou

fabricação de 90 (noventa) dias, ou seja, é respeitado o período da garantia legal, sobressalente a do veículo.

Vale ressaltar que toda e qualquer peça ou acessório original instalado em um ponto não autorizado pela CFMOTO Brasil está sujeito a perda da garantia.

Garantia das Baterias

Toda e qualquer bateria de tensão 12 volts, independentemente do veículo em que está aplicada, temos o período total de garantia de 9 (nove) meses, dessa forma englobando 3 (três) meses da garantia legal mais 6 (seis) meses da garantia contratual.

Toda e qualquer bateria do motor elétrico, utilizada nos produtos elétricos, possuem o mesmo período de garantia dos veículos da CFMOTO Brasil, ou seja, 36 (trinta e seis) meses. Dessa maneira englobando 3 (três) meses da garantia legal mais 33 (trinta e três) meses da garantia contratual.

Em nenhum dos casos destacados acima (uso recreativo, uso profissional, peças, acessórios e baterias) a duração da garantia ultrapassará o prazo descrito em cada um, independentemente do número de horas de uso, quilometragem ou tempo desde a emissão da Nota Fiscal.

Qualquer tipo de reparo ou substituição de peça não estendem a duração da garantia para além da data de vencimento original, tendo como referência a data de emissão da Nota Fiscal do produto.

Cobertura da Garantia

A garantia oferecida pela CFMOTO tem sua cobertura relacionada com:

- Falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosa exclusivamente pelo fabricante, ou seja, representante legal no Brasil.
- Peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas de forma gratuita exclusivamente através dos pontos de assistência autorizados. Componentes mecânicos apenas serão substituídos na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, além disso essa decisão é reservada única e exclusivamente para a CFMOTO Brasil.

Os itens que não são cobertos pela garantia têm a sua origem associada a desgastes naturais, manutenções periódicas, uso anormal ou incorreto, negligência, acidentes, ação de agentes da natureza, imersão em água, uso de peças ou acessórios não genuínos, instalação de peças ou acessórios inadequados em um ponto de assistência não autorizado, danos ao veículo devido a insuficiência de água para a refrigeração ou de consumo anormal.



As peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia, qualquer que seja o ocorrido:

- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluidos e similares;
- Conferência de torque, lavagem ou limpezas no geral, lubrificações, ajustes e regulagens;
- Pneus, amortecedores, correia, rolamentos, elementos filtrantes, vela de ignição, pastilhas e discos de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, buchas, componentes internos do sistema CVT, mangueiras ressecadas, proteções de borracha entre outros;

As despesas relativas à transporte, reboque, armazenamento, deslocamento do técnico autorizado para atendimento no local, telefonemas, aluguel, inconveniência, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo, lucros cessantes ou qualquer outro tipo de danos fortuitos ou indiretos não são cobertos por esta garantia.

Danos ao produto decorrentes de movimentação ou transporte incorreto e avarias durante o transporte, quando não houver recusa do consumidor no ato do recebimento do produto não são cobertos pela garantia.

Além disso toda e qualquer despesa referente as manutenções previstas no Plano de Manutenção e de deslocamento do veículo até o ponto de assistência autorizado é de responsabilidade do proprietário.

Condições da Garantia

O pedido de garantia deve ser feito mediante a apresentação do veículo, peça ou acessório em um ponto de assistência autorizado, dessa forma todo o suporte para a garantia será oferecido. Caso o proprietário não possa entregar o produto em um dos pontos de assistência autorizado todas as despesas decorrentes de transporte ou até traslado, hospedagem e alimentação de colaboradores será responsabilidade total do proprietário do produto.

Caso o serviço não seja categorizado como uma garantia o proprietário é responsável por arcar com todos os custos de mão de obra, material, peças e outros custos associados ao serviço.

A CFMOTO Brasil se reserva na única e exclusiva obrigação de reparar ou substituir peças defeituosas utilizando o critério próprio para tomar qualquer decisão sobre essas ações de substituição ou reparo.

Ruídos no motor ou outro sistema não indicam necessariamente um problema. Se um diagnóstico indicar anormalidade que possa resultar futuramente em dano, a peça

responsável pelo ruído será substituída ou reparada em garantia, caso contrário receberá o tratamento de uma característica normal do produto, mesmo que outro motor ou sistema similar não possua, atribuído causa ao fenômeno da ressonância ou a diferença de tolerâncias de fabricação.

Em hipótese alguma, peças ou acessórios substituídos por defeito de fabricação durante o prazo de garantia, implicam em extensão do prazo de garantia destes ou quaisquer outras peças, acessórios ou do próprio veículo. Não há garantia compensatória em função de ter sido necessário usufruir da garantia, ou por qualquer outra situação de força maior.

O presente termo de garantia restringe-se ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões mesmo decorrendo de avarias ou defeitos comprovados, suas peças e componentes tais como despesas com transporte, socorro ou guincho e hospedagem, lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade ou falha do veículo.

A cobertura da garantia está disponível para todos os clientes de varejo e atacado que comprarem de uma Revenda Autorizada CFMOTO Brasil, e somente após o processo de entrega técnica ter sido completado e documentado.

A cobertura da garantia legal torna-se disponível depois do produto ser devidamente registrado por uma Revenda Autorizada e é contratada a partir da data de Nota Fiscal de venda ao cliente final. A garantia contratual torna-se disponível após o proprietário ter efetuado o registro da garantia descrito neste documento.

A CFMOTO Brasil, a seu critério exclusivo, pode cancelar a garantia se as informações de registro da garantia sobre a utilização recreativa forem incorretas ou se ocorrer mudança subsequente de uso recreativo para profissional.

Nenhuma pessoa, física ou jurídica, incluindo os Revendedores ou Oficinas Autorizadas CFMOTO Brasil, tem autoridade para fazer qualquer declaração, representação ou garantia relacionada ao produto, além daquelas contidas nesta garantia. Caso sejam feitas, não poderão ser executadas contra a CFMOTO Brasil.

Perda da Garantia

Os termos mencionados a seguir irão acarretar na extinção definitiva da garantia do veículo em âmbito nacional.



- Realizar as manutenções periódicas mencionadas no Plano de Manutenção nos intervalos previsto em ponto de assistência não autorizados;
Substituição de peças genuínas por outras não originais ou certificadas pela CFMOTO Brasil;
- Qualquer modificação do veículo, alteração ou modificação do número do chassi ou da etiqueta de identificação do veículo será considerada descaracterização do produto, sendo assim, passível da perda de garantia;
- Utilização de acessórios não originais são passíveis de perda da garantia;
- Descumprimento do Plano de Manutenção. A tolerância mínima e máxima tanto para quilometragem, horas e tempo é de 15%;
- Serviços e instalação de peças ou acessórios realizados em ponto de assistência não autorizado;

Como Obter a Cobertura da Garantia

Para obter qualquer tipo de garantia se faz necessário apresentar o produto a um ponto de assistência autorizado CFMOTO para a inspeção e assim poderá ser avaliado o caso. Lembrando que todo e qualquer custo referente ao transporte do produto até o ponto de assistência autorizado é coberto pelo proprietário.

Caso sua garantia seja validada e confirmada o cliente não terá que arcar com nenhum custo referente a valores de mão de obra ou peças relacionada a garantia, dessa forma todo o processo de garantia será feito pelo ponto de assistência autorizado. Porém caso sua garantia não seja validada todos os custos referentes ao serviço prestado será responsabilidade do proprietário.

Transferência da Garantia

Caso nenhum dos itens que invalidem a garantia aconteça é possível que o proprietário atual do veículo transfira a garantia para o proprietário subsequente. Para efetuar esse processo de troca de titularidade da garantia entre em contato com um ponto de assistência autorizado, assim terá todo o suporte.

Manutenção Preventiva

As manutenções preventivas devem ser executadas seguindo obrigatoriamente o intervalo definido no Plano de Manutenção.

Ao executar a manutenção preventiva a oficina autorizada CFMOTO Brasil efetuará o registro correspondente no Termo de Garantia e fornecerá a programação da nova manutenção a ser realizada, presente neste documento.

Além das manutenções preventivas, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações antes do uso, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus, verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação, verificar o nível do aditivo de radiador e do óleo do motor, diferencial, câmbio e entre outras checagens. Para mais informações sobre as verificações antes do uso consulte seu manual do proprietário.

FAQ sobre Garantia

Quanto tempo de garantia tem os produtos da CFMOTO Brasil?

Produtos CFMOTO são contemplados com até 3 (três) anos de garantia para o uso recreativo, já incluindo os 3 (três) meses previsto pelo Código de Defesa do Consumidor. Além disso existe um limite de 21.000 (vinte e um mil) quilômetros. É importante lembrar que caso a utilização seja caracterizada como uso profissional existem alterações no período de garantia e outras informações, para saber mais consulte o tópico “Detalhes e explicações sobre a Garantia”.

Onde posso fazer as revisões?

Todas as revisões devem ser realizadas em uma revenda ou oficina autorizada CFMOTO. Encontre a mais próxima de você em nosso site (www.cfmoto.com.br).

As revisões dentro do período de garantia são pagas?

As revisões periódicas programadas no Plano de Manutenção são pagas pelo proprietário, tanto mão de obra quanto as peças de reposição. Caso o serviço realizado se trate de uma garantia, nenhum custo com relação ao serviço e peça será cobrado. Porém todo e qualquer custo adicional relacionado a transporte, alimentação, hospedagem e outros encargos não são cobertos pela garantia, para saber mais consulte o tópico “Detalhes e explicações sobre a Garantia”.

Quantas revisões eu tenho que fazer durante a garantia?

Devido ao grande número de veículos em nossa line up e diferentes perfis de uso, recomendamos que consulte o tópico “Registro de revisões” deste documento para total compreensão das manutenções e frequências. Todas as revisões devem ser realizadas em uma revenda ou oficina autorizada CFMOTO. Encontre a mais próxima de você em nosso site (www.cfmoto.com.br).

Como solicitar a garantia do produto?

Para solicitar a garantia é necessário levar seu veículo até um ponto de assistência autorizado CFMOTO, assim todo o processo de garantia com a fábrica será feito da forma correta. Para saber mais consulte o tópico “Detalhes e explicações sobre a Garantia”.



O que pode invalidar minha garantia?

Não executar as manutenções previstas no Plano de Manutenção em um ponto de assistência autorizado CFMOTO, a descaracterização do veículo utilizando peças ou acessórios não certificados pela CFMOTO Brasil e qualquer tipo de serviço executado fora de um ponto de assistência autorizado CFMOTO implica na perda definitiva da garantia. Para saber todos os detalhes recomendamos que consulte o tópico “Detalhes e explicações sobre a Garantia”.

Caso eu instale acessórios no meu veículo a garantia é perdida?

Acessórios certificados pela CFMOTO Brasil podem ser instalados sem qualquer problema durante o período da garantia, desde que sejam instalados em um ponto de assistência autorizado CFMOTO. Já para a instalação de acessórios não homologados o proprietário está passível de perda da garantia devido a descaracterização do produto. Para saber mais detalhes recomendamos que consulte o tópico “Detalhes e explicações sobre a Garantia”.

É necessário fazer a revisão na mesma revenda que o veículo foi comprado?

As revisões podem ser realizadas em qualquer ponto de assistência autorizado CFMOTO, não necessariamente na mesma localização em que o veículo foi adquirido. Para saber onde encontrar o ponto de assistência autorizado CFMOTO mais próximo de você, acesse nosso site (www.cfmoto.com.br).

Onde registro as revisões já feitas?

Todas as revisões executadas em seu veículo são registradas em um sistema interno pelo ponto de assistência autorizado CFMOTO. Também é feito em seu Termo de Garantia o registro escrito, garantindo que seu veículo foi revisado da maneira correta, exatamente por isso certifique que sua revisão foi registrada da forma correta.

Tutorial de Ativação da Garantia

Antes de efetuar sua ativação é importante que fique claro que o tempo da Garantia Contratual varia conforme o tipo de uso que o proprietário irá fazer, podendo ser caracterizado como uso profissional ou uso recreativo. Consulte o tópico “Detalhes e explicações sobre a Garantia” para ter mais informações sobre os períodos de garantia.

Agora que já está por dentro dos períodos da garantia podemos explicar melhor como vai funcionar o processo de validação.

A validação da garantia do seu novo CFMOTO acontecerá em duas etapas, a primeira etapa é exclusivamente responsabilidade da revenda autorizada e com isso nos dias subsequentes da retirada do veículo ela efetuará o registro da garantia em nosso sistema, validando a primeira etapa de sua garantia.

Já a segunda etapa é a que você executará agora e ela é responsabilidade sua. Você deverá preencher algumas informações através de nosso site de ativação da garantia e assim finalizar a segunda etapa. É importante ressaltar que as duas etapas não são interdependentes, ou seja, o cliente deve executar sua validação independente da revenda autorizada.

Para iniciar o processo de ativação acesse o QR Code abaixo e você será redirecionado ao site de ativação da sua garantia.



ATENÇÃO:

Em caso do adesivo do código de barras não estar presente é possível ativar sua garantia utilizando o chassi do veículo. Para saber a localização do chassi do seu veículo consulte o Manual do Proprietário.

Revisões CFMOTO Adulto

Itens de Troca Programada

Nº	Itens de troca	Revisão	Períodos
1	Óleo do Diferencial	I	400 km, 40 horas ou 4 meses 1.000 km, 100 horas ou 8 meses 3.000 km, 300 horas ou 18 meses 5.000 km, 500 horas ou 30 meses 7.000 km, 700 horas ou 42 meses (I)
2	Arruela do Bujão do Diferencial		
3	Óleo do Motor		
4	Arruela do Bujão do Motor		
5	Óleo de Câmbio *		
6	Arruela do Bujão do Câmbio *		
7	Filtro de Óleo		
8	Líquido de Arrefecimento	II	2.000 km, 200 horas ou 12 meses 6.000 km, 600 horas ou 36 meses (I+II)
9	Fluido de Freio		
10	Filtro de Combustível		
11	Filtro de Ar		
12	Junta de Borracha da Tampa de Válvulas		
13	Junta de Borracha da Tampa do CVT		
14	Vela de Ignição	III	4.000 km, 400 horas ou 24 meses 8.000 km, 800 horas ou 48 meses (I+II+III)

* Presente apenas em alguns modelos.

Registro das Revisões CFMOTO Adulto

1ª Revisão	400 km ou 40 horas ou 4 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

2ª Revisão	1.000 km ou 100 horas ou 8 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

3ª Revisão	2.000 km ou 200 horas ou 12 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		



4ª Revisão	3.000 km ou 300 horas ou 18 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

5ª Revisão	4.000 km ou 400 horas ou 24 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

6ª Revisão	5.000 km ou 500 horas ou 30 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

7ª Revisão	6.000 km ou 600 horas ou 36 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

8ª Revisão	7.000 km ou 700 horas ou 42 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

9ª Revisão	8.000 km ou 800 horas ou 48 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		



Espaço para Anotações

Revisões CFMOTO Infantil Combustão

Itens de Troca Programada

Nº	Itens de troca	Revisão	Períodos
1	Óleo do Motor	I	6 meses ou 500 km 18 meses ou 1.500 km 30 meses ou 2.500 km 42 meses ou 3.500 km 54 meses ou 4.500 km (I)
2	Arruela do Bujão do Motor		
3	Filtro de Combustível	II	12 meses ou 1.000 km 36 meses ou 3.000 km 60 meses ou 5.000 km (I+II)
4	Fluido de Freio		
5	Filtro de Ar		
6	Vela de Ignição	III	24 meses ou 2.000 km 48 meses ou 4.000 km (I+II+III)



Registro das Revisões CFMOTO Infantil Combustão

1ª Revisão	500 km ou 6 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

2ª Revisão	1.000 km ou 12 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

3ª Revisão	1.500 km ou 18 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

4ª Revisão	2.000 km ou 24 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

5ª Revisão	2.500 km ou 30 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

6ª Revisão	3.000 km ou 36 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		



7ª Revisão	3.500 km ou 42 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: ____/____/____ Horas: Km:
Data: ____/____/____ Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

8ª Revisão	4.000 km ou 48 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: ____/____/____ Horas: Km:
Data: ____/____/____ Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

9ª Revisão	4.500 km ou 54 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: ____/____/____ Horas: Km:
Data: ____/____/____ Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

Espaço para Anotações



Revisões CFMOTO Infantil Elétrico

Itens de Troca Programada

Nº	Itens de troca	Revisão	Períodos
1	Nenhum Item	I	6 meses ou 1.500 km 18 meses ou 4.500km 30 meses ou 7.500 km 42 meses ou 10.500 km 54 meses ou 13.500 km
2	Fluido de Freio	II	12 meses ou 3.000 km 24 meses ou 6.000km 36 meses ou 9.000 km 48 meses ou 12.000 km 60 meses ou 15.000 km

Registro das Revisões CFMOTO Infantil Elétrico

1ª Revisão	1.500 km ou 6 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

2ª Revisão	3.000 km ou 12 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

3ª Revisão	4.500 km ou 18 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço: Nº da Nota Fiscal:		Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		



4ª Revisão	6.000 km ou 24 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

5ª Revisão	7.500 km ou 30 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

6ª Revisão	9.000 km ou 36 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / /	Horas: Km:	Carimbo
Assinatura do Técnico		

7ª Revisão	10.500 km ou 42 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

8ª Revisão	12.000 km ou 48 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		

9ª Revisão	13.500 km ou 54 meses (Prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Próxima Revisão
Nº Ordem de Serviço:	Nº da Nota Fiscal:	Data: / / Horas: Km:
Data: / / Horas: Km:		Carimbo
Assinatura do Técnico		



Espaço para Anotações

Formulários CFMOTO Adulto

1/1

Informações Gerais

Dados da Revenda ou Oficina Autorizada

Revenda:

Data:

CNPJ:

Dados do Cliente

Nome:

CNPJ / CPF:

Telefone:

Dados do Veículo

Modelo:

Cor:

Chassi:

Tipo de uso: () Profissional () Recreativo

Nº da Nota Fiscal:

ATENÇÃO:

- Declaro estar ciente sobre os termos de garantia oferecidos.
- Declaro estar ciente que apenas veículos com nota fiscal de venda a partir do dia 18 de março de 2024 podem ser elegíveis com 3 anos de garantia.

Assinatura do Proprietário

Assinatura da Revenda



Formulários CFMOTO Adulto

1/1

Informações Gerais

Dados da Revenda ou Oficina Autorizada

Revenda:

Data:

CNPJ:

Dados do Cliente

Nome:

CNPJ / CPF:

Telefone:

Dados do Veículo

Modelo:

Cor:

Chassi:

Tipo de uso: () Profissional () Recreativo

Nº da Nota Fiscal:

ATENÇÃO:

- Declaro estar ciente sobre os termos de garantia oferecidos.
- Declaro estar ciente que apenas veículos com nota fiscal de venda a partir do dia 18 de março de 2024 podem ser elegíveis com 3 anos de garantia.

Assinatura do Proprietário

Assinatura da Revenda



Revisão de Montagem

1/2

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Bandejas e Barra Estabilizadora	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
2	Amortecedores	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
3	Rodas	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
4	Cabine de Proteção, Portas ou Redes e Caçamba*	Conferência de torque dos pontos de fixação, travamento e inspeção geral.	
5	Sistema de Freio	Conferência dos pontos de fixação da linha de freio, nível do fluido e inspeção no funcionamento do sistema.	
6	Sistema de Direção Elétrica	Inspeção no funcionamento do sistema.	
7	Sistema de Guincho*	Inspeção no funcionamento do sistema.	
8	Sistema 4x4	Inspeção no funcionamento do sistema.	
9	Comando dos Interruptores	Inspeção no funcionamento dos interruptores.	
10	Luzes, Pisca-Alerta e Buzina	Inspeção do funcionamento.	
11	Painel	Inspeção de todas as funcionalidades do painel.	
12	Bateria 12 volts	Inspeção no funcionamento da bateria.	
13	Pneus	Calibração dos pneus.	
14	Óleo de Motor	Inspeção do nível.	
15	Óleo de Diferencial	Inspeção do nível.	
16	Óleo de Câmbio*	Inspeção do nível.	
17	Sistema de Arrefecimento	Conferência do nível do líquido de arrefecimento e inspeção no funcionamento do sistema (ciclo do eletroventilador).	
18	Marchas	Engate correto das marchas.	
19	Alinhamento	Conferência do alinhamento das rodas.	
20	Carenagens, Adesivos e Bancos	Inspeção geral.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO: Eu, responsável pela revisão de montagem, asseguro que todos os itens acima foram verificados e que o veículo CFMOTO está em plenas condições de funcionamento e utilização.

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Revisão de Montagem



Revisão de Montagem

1/2

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Bandejas e Barra Estabilizadora	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
2	Amortecedores	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
3	Rodas	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
4	Cabine de Proteção, Portas ou Redes e Caçamba*	Conferência de torque dos pontos de fixação, travamento e inspeção geral.	
5	Sistema de Freio	Conferência dos pontos de fixação da linha de freio, nível do fluido e inspeção no funcionamento do sistema.	
6	Sistema de Direção Elétrica	Inspeção no funcionamento do sistema.	
7	Sistema de Guincho*	Inspeção no funcionamento do sistema.	
8	Sistema 4x4	Inspeção no funcionamento do sistema.	
9	Comando dos Interruptores	Inspeção no funcionamento dos interruptores.	
10	Luzes, Pisca-Alerta e Buzina	Inspeção do funcionamento.	
11	Painel	Inspeção de todas as funcionalidades do painel.	
12	Bateria 12 volts	Inspeção no funcionamento da bateria.	
13	Pneus	Calibração dos pneus.	
14	Óleo de Motor	Inspeção do nível.	
15	Óleo de Diferencial	Inspeção do nível.	
16	Óleo de Câmbio*	Inspeção do nível.	
17	Sistema de Arrefecimento	Conferência do nível do líquido de arrefecimento e inspeção no funcionamento do sistema (ciclo do eletroventilador).	
18	Marchas	Engate correto das marchas.	
19	Alinhamento	Conferência do alinhamento das rodas.	
20	Carenagens, Adesivos e Bancos	Inspeção geral.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO: Eu, responsável pela revisão de montagem, asseguro que todos os itens acima foram verificados e que o veículo CFMOTO está em plenas condições de funcionamento e utilização.

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Revisão de Montagem



Revisão de Montagem

2/2

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
21	Retrovisores e Protetor de Mão*	Inspeção geral.	
22	Cinto de Segurança*	Conferência do travamento e inspeção geral.	
23	Guidão*	Conferência dos pontos de fixação e inspeção de montagem de todos os punhos.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO: Eu, responsável pela revisão de montagem, asseguro que todos os itens acima foram verificados e que o veículo CFMOTO está em plenas condições de funcionamento e utilização.

Observações:

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Revisão de Montagem



Revisão de Montagem

2/2

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
21	Retrovisores e Protetor de Mão*	Inspeção geral.	
22	Cinto de Segurança*	Conferência do travamento e inspeção geral.	
23	Guidão*	Conferência dos pontos de fixação e inspeção de montagem de todos os punhos.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO: Eu, responsável pela revisão de montagem, asseguro que todos os itens acima foram verificados e que o veículo CFMOTO está em plenas condições de funcionamento e utilização.

Observações:

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Revisão de Montagem



Entrega Técnica

1/2

Itens do Cliente		
Nº	Item	OK
1	Kit de Ferramentas Básicas *	
2	Manual do Proprietário (Online ou Físico)	
3	Nota Fiscal	
4	Termo de Garantia	
5	Certificado Técnico de Garantia Bateria Pioneiro*	
6	Controle Remoto do Guincho*	

*Presente apenas em alguns modelos

Explicações ao Cliente			
Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Nota Fiscal	Explicar que a Nota Fiscal é o único documento legal que comprova a posse do veículo ao proprietário.	
2	Termo de Garantia	Explicar os períodos, como funcionam as revisões periódicas, onde são preenchidas e como funciona a garantia.	
3	Garantia Bateria Pioneiro*	Explicar que veículos equipados com a bateria Pioneiro possuem o processo de garantia diretamente com o fabricante da bateria.	
4	Ativação da Garantia CFMOTO	Explicar que é necessário ativar a garantia seguindo o passo a passo descrito no termo de garantia.	
5	Antes de Utilizar	Conferência no óleo do motor, câmbio e fluido de freio.	
6		Conferência no nível do líquido de arrefecimento no reservatório e nunca diretamente no radiador.	
7		Conferência da calibração dos pneus conforme o uso.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Entrega Técnica

1/2

Itens do Cliente		
Nº	Item	OK
1	Kit de Ferramentas Básicas *	
2	Manual do Proprietário (Online ou Físico)	
3	Nota Fiscal	
4	Termo de Garantia	
5	Certificado Técnico de Garantia Bateria Pioneiro*	
6	Controle Remoto do Guincho*	

*Presente apenas em alguns modelos

Explicações ao Cliente			
Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Nota Fiscal	Explicar que a Nota Fiscal é o único documento legal que comprova a posse do veículo ao proprietário.	
2	Termo de Garantia	Explicar os períodos, como funcionam as revisões periódicas, onde são preenchidas e como funciona a garantia.	
3	Garantia Bateria Pioneiro*	Explicar que veículos equipados com a bateria Pioneiro possuem o processo de garantia diretamente com o fabricante da bateria.	
4	Ativação da Garantia CFMOTO	Explicar que é necessário ativar a garantia seguindo o passo a passo descrito no termo de garantia.	
5	Antes de Utilizar	Conferência no óleo do motor, câmbio e fluido de freio.	
6		Conferência no nível do líquido de arrefecimento no reservatório e nunca diretamente no radiador.	
7		Conferência da calibração dos pneus conforme o uso.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Entrega Técnica

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
8	Funcionalidades e Usabilidade	Funcionamento do sistema 4x4.	
9		Funcionamento do botão OverRide.	
10		Ligando e desligando o veículo.	
11		Funcionamento dos interruptores do veículo (Luzes, pisca alerta, buzina, modos de condução* e etc.).	
12		Funcionamento das marchas do veículo (L, H, N, R e P).	
13		Funcionamento do painel e as luzes de aviso.	
14		Funcionamento do sistema de freio.	
15	Dicas de Uso	Recomendação sobre a qualidade do combustível.	
16		Funcionamento e dicas sobre o guincho.	
17		Dicas de como aumentar a vida útil do sistema CVT.	
18		Explicação sobre as melhores associações de marcha e tração para determinadas situações e como transportar o veículo da maneira correta.	
19	Dicas de Manutenção Básica	Dicas de como transportar seu veículo com segurança.	
20		Sempre lavar o veículo após o uso, com atenção ao radiador.	
21		Inspeção no filtro de ar, com muito cuidado para a entrada de ar do motor.	
22		Desconectar o polo negativo da bateria, caso o uso não seja frequente.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Observações:	
Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Entrega Técnica

2/2

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
8	Funcionalidades e Usabilidade	Funcionamento do sistema 4x4.	
9		Funcionamento do botão OverRide.	
10		Ligando e desligando o veículo.	
11		Funcionamento dos interruptores do veículo (Luzes, pisca alerta, buzina, modos de condução* e etc.).	
12		Funcionamento das marchas do veículo (L, H, N, R e P).	
13		Funcionamento do painel e as luzes de aviso.	
14	Dicas de Uso	Funcionamento do sistema de freio.	
15		Recomendação sobre a qualidade do combustível.	
16		Funcionamento e dicas sobre o guincho.	
17		Dicas de como aumentar a vida útil do sistema CVT.	
18		Explicação sobre as melhores associações de marcha e tração para determinadas situações e como transportar o veículo da maneira correta.	
19		Dicas de como transportar seu veículo com segurança.	
20	Dicas de Manutenção Básica	Sempre lavar o veículo após o uso, com atenção ao radiador.	
21		Inspecção no filtro de ar, com muito cuidado para a entrada de ar do motor.	
22		Desconectar o polo negativo da bateria, caso uso não for frequente.	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Observações:	
Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Formulários CFMOTO Infantil

1/1

Informações Gerais

Dados da Revenda ou Oficina Autorizada

Revenda:

Data:

CNPJ:

Dados do Cliente

Nome:

CNPJ / CPF:

Telefone:

Dados do Veículo

Modelo:

Cor:

Chassi:

Tipo de uso: () Profissional () Recreativo

Nº da Nota Fiscal:

ATENÇÃO:

- Declaro estar ciente sobre os termos de garantia oferecidos.
- Declaro estar ciente que apenas veículos com nota fiscal de venda a partir do dia 18 de março de 2024 podem ser elegíveis com 3 anos de garantia.

Assinatura do Proprietário

Assinatura da Revenda



Formulários CFMOTO Infantil

1/1

Informações Gerais

Dados da Revenda ou Oficina Autorizada

Revenda:

Data:

CNPJ:

Dados do Cliente

Nome:

CNPJ / CPF:

Telefone:

Dados do Veículo

Modelo:

Cor:

Chassi:

Tipo de uso: ☐ Profissional ☐ Recreativo

Nº da Nota Fiscal:

ATENÇÃO:

- Declaro estar ciente sobre os termos de garantia oferecidos.
- Declaro estar ciente que apenas veículos com nota fiscal de venda a partir do dia 18 de março de 2024 podem ser elegíveis com 3 anos de garantia.

Assinatura do Proprietário

Assinatura da Revenda



Revisão de Montagem

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Bandejas e Quadro Elástico*	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
2	Amortecedores	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
3	Rodas	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
4	Sistema de Freio	Conferência dos pontos de fixação da linha de freio, nível do fluido e inspeção no funcionamento do sistema.	
5	Comando dos Interruptores	Inspeção no funcionamento dos interruptores.	
6	Luzes e Buzina*	Inspeção do funcionamento.	
7	Painel	Inspeção de todas as funcionalidades do painel.	
8	Bateria 12 volts	Inspeção no funcionamento da bateria.	
9	Bateria do Motor Elétrico*	Conferência do nível 100% da bateria.	
10	Pneus	Calibração dos Pneus.	
11	Óleo de Motor*	Inspeção do nível.	
12	Corrente de Transmissão	Inspeção da folga e lubrificação.	
13	Aplicativo*	Conferência do funcionamento de todos os recursos.	
14	Alinhamento*	Conferência do alinhamento das rodas.	
15	Cordão de Segurança	Conferência do funcionamento do sistema.	
16	Carenagens, Adesivos e Banco	Inspeção geral.	
17	Guidão	Conferência dos pontos de fixação e inspeção de montagem de todos os punhos.	

*Presente apenas em alguns modelos.

ATENÇÃO:

- Eu, responsável pela revisão de montagem, asseguro que todos os itens acima foram conferidos e que o veículo CFMOTO está em plenas condições de funcionamento.

Observações:

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Revisão de Montagem



Revisão de Montagem

1/1

Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Bandejas e Quadro Elástico*	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
2	Amortecedores	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
3	Rodas	Conferência de torque dos pontos de fixação e inspeção geral.	
4	Sistema de Freio	Conferência dos pontos de fixação da linha de freio, nível do fluido e inspeção no funcionamento do sistema.	
5	Comando dos Interruptores	Inspeção no funcionamento dos interruptores.	
6	Luzes e Buzina*	Inspeção do funcionamento.	
7	Painel	Inspeção de todas as funcionalidades do painel.	
8	Bateria 12 volts	Inspeção no funcionamento da bateria.	
9	Bateria do Motor Elétrico*	Conferência do nível 100% da bateria.	
10	Pneus	Calibração dos Pneus.	
11	Óleo de Motor*	Inspeção do nível.	
12	Corrente de Transmissão	Inspeção da folga e lubrificação.	
13	Aplicativo*	Conferência do funcionamento de todos os recursos.	
14	Alinhamento*	Conferência do alinhamento das rodas.	
15	Cordão de Segurança	Conferência do funcionamento do sistema.	
16	Carenagens, Adesivos e Banco	Inspeção geral.	
17	Guidão	Conferência dos pontos de fixação e inspeção de montagem de todos os punhos.	

*Presente apenas em alguns modelos.

ATENÇÃO:

- Eu, responsável pela revisão de montagem, asseguro que todos os itens acima foram conferidos e que o veículo CFMOTO está em plenas condições de funcionamento.

Observações:

Assinatura do Proprietário

Assinatura do Responsável pela Revisão de Montagem



Entrega Técnica

1/2

Itens do Cliente		
Nº	Item	OK
1	Kit de Ferramentas Básicas *	
2	Manual do Proprietário (Online ou Físico)	
3	Nota Fiscal	
4	Termo de Garantia	
5	Carregador da Bateria do Motor Elétrico*	
*Presente apenas em alguns modelos		

Explicações ao Cliente			
Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Nota Fiscal	Explicar que a Nota Fiscal é o único documento legal que comprova a posse do veículo ao proprietário.	
2	Termo de Garantia	Explicar os períodos, como funcionam as revisões periódicas, onde são preenchidas e como funciona a garantia.	
3	Ativação da Garantia	Explicar que é necessário ativar a garantia seguindo o passo a passo descrito no termo de garantia.	
4	Antes de Utilizar	Conferência do nível do óleo de motor.*	
5		Conferência da lubrificação na corrente de transmissão.	
6		Conferência da calibração dos pneus conforme o uso.	
7		Ligando e desligando o veículo.	
8	Funcionalidades e Usabilidade	Funcionamento dos interruptores do veículo (Luzes*, buzina, modos de condução*, cordão de Segurança etc.).	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Entrega Técnica

1/2

Itens do Cliente		
Nº	Item	OK
1	Kit de Ferramentas Básicas *	
2	Manual do Proprietário (Online ou Físico)	
3	Nota Fiscal	
4	Termo de Garantia	
5	Carregador da Bateria do Motor Elétrico*	
*Presente apenas em alguns modelos		

Explicações ao Cliente			
Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
1	Nota Fiscal	Explicar que a Nota Fiscal é o único documento legal que comprova a posse do veículo ao proprietário.	
2	Termo de Garantia	Explicar os períodos, como funcionam as revisões periódicas, onde são preenchidas e como funciona a garantia.	
3	Ativação da Garantia	Explicar que é necessário ativar a garantia seguindo o passo a passo descrito no termo de garantia.	
4	Antes de Utilizar	Conferência do nível do óleo de motor.*	
5		Conferência da lubrificação na corrente de transmissão.	
6		Conferência da calibração dos pneus conforme o uso.	
7		Ligando e desligando o veículo.	
8	Funcionalidades e Usabilidade	Funcionamento dos interruptores do veículo (Luzes*, buzina, modos de condução*, cordão de Segurança etc.).	

*Presente apenas em alguns modelos

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Entrega Técnica

2/2

Explicações ao Cliente			
Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
9	Funcionalidades e Usabilidade	Funcionamento das marchas do veículo (F, N e R). *	
10		Funcionamento do painel e as luzes de aviso.	
11		Funcionamento do aplicativo e seus recursos.	
12		Funcionamento do sistema de freio.	
13	Dicas de Uso	Recomendação sobre a qualidade do combustível. *	
14		Recomendação sobre o carregamento da bateria do motor elétrico. *	
15		Dicas de como transportar seu veículo com segurança.	
16	Dicas de Manutenção Básica	Sempre lavar o veículo após o uso, com atenção ao radiador.	
17		Inspeção no filtro de ar, com muito cuidado para a entrada de ar do motor. *	
18		Desconectar o polo negativo da bateria, caso o uso não seja frequente.	

*Presente apenas em alguns modelos.

ATENÇÃO:

- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Observações:

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Entrega Técnica

2/2

Explicações ao Cliente			
Nº	Categoria	Instruções Básicas	OK
9	Funcionalidades e Usabilidade	Funcionamento das marchas do veículo (F, N e R). *	
10		Funcionamento do painel e as luzes de aviso.	
11		Funcionamento do aplicativo e seus recursos.	
12		Funcionamento do sistema de freio.	
13	Dicas de Uso	Recomendação sobre a qualidade do combustível. *	
14		Recomendação sobre o carregamento da bateria do motor elétrico. *	
15	Proprietário	Dicas de como transportar seu veículo com segurança.	
16		Sempre lavar o veículo após o uso, com atenção ao radiador.	
17	Dicas de Manutenção Básica	Inspeção no filtro de ar, com muito cuidado para a entrada de ar do motor. *	
18		Desconectar o polo negativo da bateria, caso uso não for frequente.	
*Presente apenas em alguns modelos.			

ATENÇÃO:

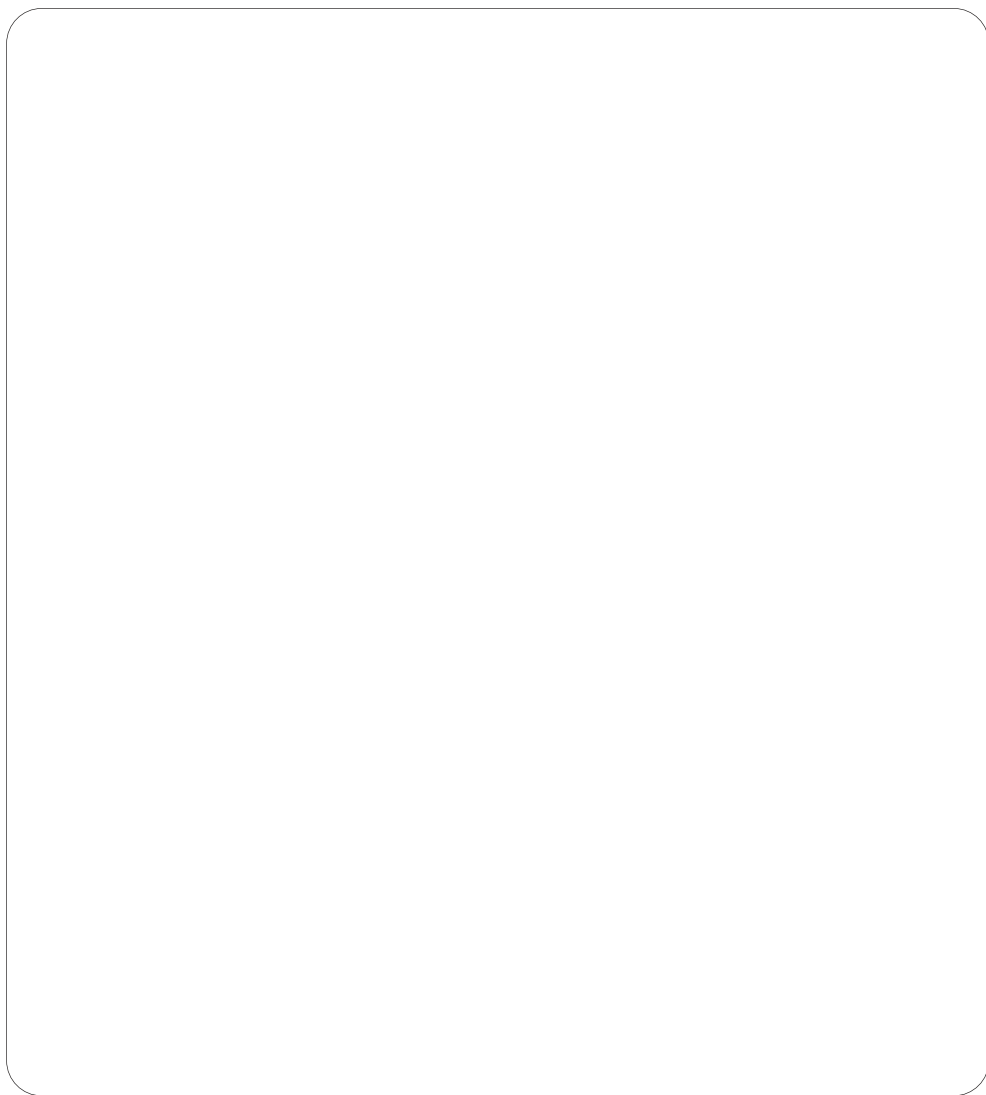
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, reconheço que recebi todas as informações e orientações necessárias para que seja possível o uso correto do veículo CFMOTO.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito o estado operacional e visual do veículo que está sendo entregue.
- Eu, proprietário do veículo CFMOTO, aceito receber informações sobre a pesquisa de satisfação com a finalidade de avaliar o produto adquirido e a revenda autorizada CFMOTO.

Observações:

Assinatura do Proprietário	Assinatura do Responsável pela Entrega Técnica



Espaço para Anotações e Apêndices

A large, empty rounded rectangle with a thin black border, intended for notes and appendices. It occupies the majority of the page below the title.

SAC CFMOTO Brasil

O Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) é a espinha dorsal das empresas, proporcionando uma ligação vital com os clientes. Sua importância reside em sua capacidade de ouvir, resolver problemas e fornecer suporte, o que fortalece a fidelidade do cliente. Além disso, o SAC atua como um termômetro, coletando feedback valioso para melhorar produtos e serviços. Um atendimento eficaz no SAC reforça a reputação da marca e impulsiona o sucesso dos negócios, destacando sua necessidade no cenário empresarial.

Para qualquer tipo de contato conosco envie um e-mail para:
atendimento@gpunique.com.br

★ ★ ★

SOROCABA

EMBAIXADOR

CFMOTO

BRASIL



www.cfmoto.com.br



atendimento@gpunique.com.br
www.cfmoto.com.br

PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA