

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**REQUISIÇÃO nº 067/2026**

**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA nº 019/2026**

### **1. Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público:**

O Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN, autarquia municipal, tem como finalidade primordial atender às necessidades de saneamento no município de Videira, prestando serviços de qualidade, em conformidade com os padrões de potabilidade, com transparência e com atenção ao adequado tratamento da água, visando proporcionar melhoria contínua na qualidade de vida da população.

Atualmente, o abastecimento de água do município de Videira provém, em aproximadamente 93%, do Rio do Peixe. A captação é realizada por meio de conjuntos motobombas flutuantes instalados no leito do rio, responsáveis também pelo bombeamento da água bruta, por meio de adutoras, até a Estação de Tratamento de Água (ETA), onde, após o devido tratamento, é encaminhada para reservação e posterior distribuição.

Para o atendimento de áreas mais distantes ou com déficit de abastecimento, o sistema conta ainda com 6 (seis) poços profundos, perfurados nos Aquíferos Serra Geral e Guarani, os quais contribuem com cerca de 7% da demanda hídrica do município. Nesses sistemas, a captação é realizada por meio de conjuntos motobombas submersos, compostos por bomba e motor elétrico acoplados, responsáveis pelo recalque da água. Após o processo de desinfecção, a água é destinada aos reservatórios e, posteriormente, distribuída à população.

A distribuição da água tratada é realizada por meio de diversas Estações de Recalque de Água Tratada (ERATs) e sistemas do tipo booster, distribuídos ao longo do município. Essas unidades são equipadas com conjuntos motobombas horizontais, do tipo centrífugo, responsáveis pelo bombeamento da água tratada aos diversos bairros da cidade.

Importa destacar que, embora todos esses equipamentos sejam genericamente classificados como conjuntos motobombas, existem diferenças técnicas significativas entre eles, especialmente no que se refere à concepção construtiva, porte, condições de operação, forma de instalação e requisitos de manutenção.



Os conjuntos utilizados na captação de água bruta, por exemplo, são de grande porte, operam sob condições mais severas e apresentam características específicas de instalação, como sistemas flutuantes ou estruturas dedicadas de captação, demandando procedimentos e conhecimentos técnicos especializados para sua manutenção.

Da mesma forma, os conjuntos motobombas submersos possuem configuração completamente distinta, operando imersos no fluido, com sistemas próprios de vedação, refrigeração e acionamento, exigindo mão de obra especializada, bem como equipamentos específicos para sua remoção, diagnóstico e reparo.

Nesse contexto, verifica-se que os segmentos de mercado especializados na manutenção de conjuntos motobombas de grande porte destinados à captação de água bruta, bem como aqueles voltados a motobombas submersas, são mais restritos e tecnicamente específicos, não coincidindo, em regra, com as empresas que atuam na manutenção de conjuntos motobombas horizontais centrífugos instalados em ERATs e boosters.

Considerando a importância estratégica da realização de manutenção preventiva e corretiva nos conjuntos motobombas que integram o sistema de abastecimento de água do município, tendo em vista que tais equipamentos desempenham papel essencial na continuidade operacional do sistema. A ausência ou inadequação dessas manutenções pode ocasionar falhas no bombeamento, interrupções no fornecimento de água, redução da eficiência operacional e aumento dos custos decorrentes de reparos emergenciais.

A implementação de processos estruturados de manutenção contribui para a ampliação da vida útil dos equipamentos, a mitigação de riscos de paralisações não programadas e a garantia da regularidade e qualidade do abastecimento à população. Os referidos equipamentos estão sujeitos ao desgaste natural decorrente do uso contínuo, bem como à ocorrência de falhas eletromecânicas ocasionadas por condições adversas de operação.

Torna-se imprescindível a realização periódica de manutenções preventivas e corretivas, bem como a adoção de medidas que assegurem a pronta recuperação dos equipamentos, garantindo a continuidade, eficiência e segurança do sistema de abastecimento de água do município.

A presente contratação tem como objeto exclusivo a prestação de serviços de manutenção em conjuntos motobombas horizontais do tipo centrífugo, instalados nas ERATs e sistemas booster do município. Tal delimitação se justifica em razão das



diferenças técnicas e operacionais entre os equipamentos, bem como pelo fato de que os prestadores de serviços especializados nesses distintos tipos de motobombas pertencem a segmentos de mercado diversos. Assim, mostra-se tecnicamente adequado e administrativamente vantajoso que as contratações sejam realizadas por meio de processos licitatórios distintos, de modo a ampliar a competitividade, assegurar a especialização dos serviços e garantir maior eficiência na execução contratual.

Ressalta-se, por fim, que os serviços de manutenção referentes aos conjuntos motobombas submersos e aos sistemas de captação de água bruta serão objeto de processos licitatórios específicos, a serem oportunamente instaurados, em razão de suas particularidades técnicas e operacionais.

## **2. Requisitos da Contratação:**

### **2.1 Capacidade técnica:**

Atestado de Capacidade Técnica, emitido por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que a proponente prestou serviços com características semelhantes ao objeto do presente Edital.

Prova de possuir, em seu quadro permanente, quadro societário ou mediante contrato de prestação de serviços, no mínimo, 01 (um) profissional de nível superior com registro no CREA, que será(ão), obrigatoriamente, o(s) Responsável(is) Técnico(s) pela execução dos serviços.

O vínculo do(s) profissional(is) com a empresa deverá ser comprovado por:

a) Cópia da Carteira de Trabalho (dados pessoais e registro na empresa) e cópia do registro do profissional no livro/ficha de registro de empregados da empresa, caso o profissional apresentado como responsável técnico faça parte do quadro permanente da empresa, ou;

b) Contrato Social ou alteração contratual, caso o sócio seja também o profissional apresentado como responsável técnico da empresa, ou;

c) Contrato de Prestação de Serviços firmado entre a empresa e o profissional apresentado como responsável técnico, com firma reconhecida em cartório, ou, com assinatura eletrônica com certificado digital ICP Brasil/Gov.br.

Certidão Atualizada de Registro ou Inscrição de Pessoa Física expedida pelo CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia), dentro do prazo de validade. Para os



casos em que a Pessoa Física seja registrada no CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia) e, o certificado seja expedido por Conselho de outra região, cuja circunscrição não seja o Estado de Santa Catarina, por ocasião da assinatura do contrato, deverá receber o visto do CREA/SC.

## **2.2 Demais requisitos:**

Todas as despesas com transporte dos equipamentos, deverão ocorrer por conta da proponente vencedora e estarem computadas na proposta.

Os equipamentos deverão ser retirados e entregues na unidade comercial da VISAN, na Rua Veneriano dos Passos, nº430 – Centro – CEP: 89560-152 –Videira/SC.

O SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, descrito em todos os lotes, deve ser aplicado a todos os conjuntos motobombas.

Em caso de reprovação do orçamento, a empresa deverá fazer a remontagem COMPLETA dos conjuntos com as peças originais e envia-los de volta à Visan.

Para que se mantenha a segurança e a confiabilidade dos serviços prestados, todos os rolamentos substituídos devem desse de FABRICANTES HOMOLOGADOS: NSK E SKF.

Para a substituição das peças necessárias, deverá a empresa vencedora, apresentar laudo e fotos comprobatórias da necessidade da troca das mesmas para a equipe técnica da VISAN. Os laudos técnicos com o registro fotográfico, bem como o orçamento da manutenção, deverão ser enviados aos cuidados do Diretor Operacional da VISAN, para o e-mail [ronaldo.buss@visan.sc.gov.br](mailto:ronaldo.buss@visan.sc.gov.br), para análise de viabilidade e solicitação de ordem de compra. Apenas após o recebimento da ordem de compra, a proponente vencedora deverá iniciar a execução da manutenção.

Para os orçamentos aprovados, todas as peças que necessitem de troca, devem ser **NOVAS**, totalmente compatíveis com os equipamentos e possuir qualidade de **PRIMEIRA LINHA** obedecendo as especificações deste termo. As peças danificadas que forem substituídas deverão ser devolvidas para esta Autarquia quando da entrega do equipamento consertado.

A empresa vencedora da licitação deverá apresentar garantia total das peças e serviços com validade mínima de 06 (seis) meses a contar da emissão da nota fiscal.



Todos os equipamentos montados pela Proponente vencedora, deverão passar pelos testes necessários para a comprovação de seu funcionamento adequado.

A proponente vencedora deverá responsabilizar-se, dentro do prazo previsto no item anterior, por qualquer defeito de projeto, material, fabricação e funcionamento (desempenho) das peças, sem que isto acarrete a cobrança de qualquer custo adicional para a VISAN.

A proponente vencedora deverá realizar o reparo e/ou conserto do equipamento que apresentou defeito no período da garantia em até 07 (sete) dias corridos a contar da notificação, que deverá ser realizada por telefone e e-mail para registro.

O prazo de vigência da ata de registro de preços a ser firmada entre a VISAN e a licitante (s) vencedora (s) será **de 1 (um) ano e poderá ser prorrogado**, por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso.

O contrato decorrente da ata de registro de preços terá sua vigência estabelecida em conformidade com as disposições nela contidas.

Os serviços deverão ser prestados, conforme determinação e necessidade da VISAN, durante o período de vigência da Ata de Registro de Preços.

Os serviços deverão ser prestados no prazo máximo de **20 (vinte) dias corridos**, após o recebimento da Ordem de Compra emitida pela Autarquia.

O serviço de **REBOBINAGEM** deverá seguir o seguinte escopo:

- Desmontagem e limpeza geral do equipamento, com jato de vapor de água quente;
- Jato de areia e pintura com tinta de fundo;
- Pintura externa padrão à base de epóxi seguindo plano do fabricante do motor;
- Rebobinagem com fio classe "F" de ótima qualidade;
- Materiais isolantes como espaguetes, filmes isolantes e todos os demais materiais e de fixação deverão ter a classe "F";
- Impregnação com verniz classe "F";
- Substituição de cabos de saída com classe de isolamento "F";
- Faseamento: R, S, T de modo que quando ligado, este gire no sentido horário, visto do lado não acoplado (LOA);
- Vedar a passagem dos cabos na caixa de ligação com o interior do motor, com massa epóxi ou material apropriado;



- A ponta de eixo do motor deve ser limpa e protegida com pintura apropriada ou de outra forma eficaz;
- Balanceamento dinâmico de rotor em dois planos de simetria com grau mínimo de qualidade G 6,3, quando necessário;
- Substituição de rolamentos quando necessário, apenas a mão de obra;
- Os rolamentos deverão ser montados por aquecimento indutivo;
- Inspeção dos mancais de rolamentos;
- Substituição de parafusos (material e mão de obra);
- Substituição de peças danificadas, apenas a mão de obra;
- Pintura de proteção do núcleo de aço silício, do enrolamento e das demais partes internas não usinadas com tinta à base de epóxi;
- Lubrificação dos mancais com graxa, conforme a especificação técnica da marca do motor;
- Utilizar fita adequada para o fechamento de tampas;
- Montagem final e testes de resistência ôhmica e de isolamento;
- Medição de índice de absorção e polarização.

O serviço de **REJUVENESCIMENTO** deverá seguir o seguinte escopo:

- Desmontagem e limpeza geral do equipamento, com jato de vapor de água quente;
- Jato de areia e pintura com tinta fundo;
- Pintura externa na cor azul à base de epóxi;
- Impregnação com verniz classe "F";
- Balanceamento dinâmico de rotor em dois planos de simetria com grau mínimo de qualidade G 6,3, quando necessário;
- Substituição de rolamentos, apenas a mão de obra;
- Os rolamentos deverão ser montados por aquecimento indutivo;
- Inspeção dos mancais de rolamentos;
- Substituição de parafusos, material e mão de obra;
- Substituição de peças danificadas, apenas mão de obra;
- Pintura de proteção do núcleo de aço silício, do enrolamento e das demais partes internas não usinadas com tinta à base epóxi;
- A ponta de eixo do motor deve ser limpa e protegida com pintura apropriada ou de outra forma eficaz;



- Lubrificação dos mancais com graxa, conforme a especificação técnica da marca do motor;
- Montagem final e testes de resistência ôhmica e de isolação;
- Faseamento: R, S, T de modo que quando ligado, este gire no sentido horário, visto do lado não acoplado (LOA);
- Vedar a passagem dos cabos na caixa de ligação com o interior do motor, com massa epóxi ou material apropriado;
- Utilizar fita adequada para o fechamento de tampas;
- Medição de índice de absorção e polarização;
- Relatório de serviços, testes e medições.

O serviço de **METALIZAÇÃO DE EIXO** deverá seguir o seguinte escopo:

- O processo consiste na projeção de partículas de uma liga metálica (que poderá ser de aço inox ou carboneto de tungstênio) amolecida pela ação da temperatura, aplicada sobre a superfície que necessita o preenchimento, ocasionando a sua deformação e consequente ancoramento, formando um revestimento metálico. Posteriormente deverá ser realizada a usinagem, conforme necessidade.

O serviço de **EMBUCHAMENTO DE TAMPAS** deverá seguir o seguinte escopo:

- Deverá ser realizado através de ajustes de usinagem e retificadas (retífica interna) da forma que se enquadrem perfeitamente ao equipamento.

Será de responsabilidade do FORNECEDOR:

- a) Fazer uma inspeção visual do motor e dos seus acessórios durante a execução dos serviços, observando, sinais de desgastes, oxidação e peças danificadas e anotar no relatório técnico as anomalias encontradas;
- b) Substituir as peças danificadas, quando for necessário e apresentar relatório das peças trocadas;
- c) Medir a resistência de isolamento antes da desmontagem e após a liberação do motor anotando no relatório de entrega;
- d) Entregar a carcaça limpa, eliminando todo acúmulo de óleo ou de pó na parte externa do motor para assim facilitar a troca de calor com o meio ambiente;



- e) Verificar a condição do Ventilador (hélice) e das entradas e saídas de ar, assegurando um livre fluxo;
- f) Verificar o estado das vedações e efetuar a troca, se necessário;
- g) Drenar o motor. Após a drenagem, recolocar os drenos para novamente garantir o grau de proteção do motor. Os drenos devem estar sempre posicionados de tal forma que a drenagem seja facilitada;
- h) Verificar a conexão dos cabos de alimentação, respeitando as distancias de isolamento entre partes vivas não isoladas entre si e entre partes vivas e partes aterradas;
  - i) Verificar se o aperto dos parafusos de conexão, e sustentação;
  - j) Verificar o estado da passagem dos cabos na caixa de ligação, as vedações dos prensa-cabos e as vedações nas caixas de ligação e efetuar a troca, se necessário;
- k) Verificar o estado dos mancais, observando o aparecimento de ruídos e níveis de vibração não habituais, verificando a temperatura a condição do lubrificante;
  - l) Verificar o estado do eixo do Rotor com relação à tolerância para montagem dos rolamentos dianteiros e traseiros e caso esteja danificado deverá ser providenciado o seu conserto ou substituição, através da solicitação do material para a contratante;
- m) Registrar e arquivar todas as modificações realizadas no motor;
- n) Não reutilizar peças danificadas ou desgastadas. As peças deverão ser solicitadas a contratante que irá fornecê-las;
- o) Utilizar o tipo e quantidade de graxa ou óleo especificados de acordo com a tabela do fabricante. Estas informações podem ser encontradas na placa de identificação e este procedimento deve ser realizado conforme o tipo de lubrificante (óleo ou graxa);
- p) Quando o motor utilizar proteção térmica no mancal, devem ser respeitados os limites de temperatura de operação indicados na Tabela do fabricante do motor;
- q) O descarte da graxa e/ou óleo deve seguir as recomendações vigentes;
- r) Para os itens não abordados com a especificação detalhada do que será realizado deverá ser seguida a especificação da plaqueta de identificação do motor;
- s) Arcar com as despesas de transporte de materiais, bem como as ferramentas, necessários para a realização dos serviços;
- t) Manter funcionário apto para o exercício das funções, devidamente uniformizado e com equipamentos de segurança – EPI's (com certificado CA), possuindo registro em Carteira de Trabalho de acordo com as NR10 e NR35;



- u) Responder pela solidez e segurança dos serviços executados no prazo previsto no Código Civil Brasileiro;
- v) Realizar os serviços, nos preços e prazos estipulados na sua proposta;
- w) Responder por quaisquer danos que venha a causar perante terceiros, ficando os Órgãos Gerenciador e Participantes isentos de quaisquer responsabilidades, sendo esta civil, criminal, previdenciária, trabalhista e fiscal, em virtude da presente prestação de serviços;
- x) Arcar com todos os encargos fiscais, trabalhistas, previdenciárias, e outros inerentes ao cumprimento do objeto deste certame, ficando o Município isento de quaisquer responsabilidades civil ou criminal.

**3. Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala:**

As quantidades estimadas foram definidas com base no levantamento técnico dos conjuntos motobombas horizontais centrífugos que compõem o parque de máquinas do Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN, compreendendo tanto os conjuntos motobomba em operação nas unidades de captação e nas unidades de recalque quanto aqueles mantidos em estoque como reserva técnica. Tal dimensionamento levou em conta a necessidade de assegurar a manutenção preventiva e corretiva de todos conjuntos motobombas horizontais centrífugos, garantindo a continuidade, eficiência e segurança na prestação dos serviços públicos no que se refere a captação, tratamento e distribuição de água.

ITEM	LOTE	UNIDADE	QTD	DESCRIÇÃO
1	ME BR 1420 (LOTE 01)	PEÇA	1	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
2		PEÇA	2	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA



			MOTOBOMBA ME BR 1420
3	PEÇA	2	ROTOR BR 100MM PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
4	PEÇA	6	ROTOR BR 107MM PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
5	PEÇA	3	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
6	PEÇA	2	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
7	PEÇA	2	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
8	SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 1420
9	PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 1420
10	SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
11	SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE



				2CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
12		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
13		<b>SERVIÇO</b>	<b>4</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 1420
14	<b>ME BR 2240 (LOTE 02)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
15		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
16		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
17		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	CONTRA PORCA DO ROTOR PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
18		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ROTOR BR 129MM PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
19		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
20		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
21		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA



				MOTOBOMBA ME BR 2240
22		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2240
23		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2240
24		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
25		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
26		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
27		<b>SERVIÇO</b>	<b>4</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240
28	<b>ME BR 2250 (LOTE 03)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
29		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
30		<b>PEÇA</b>	<b>10</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250



31	PEÇA	5	ROTOR BR ME-2 AP-27/146mm PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
32	PEÇA	2	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
33	PEÇA	5	CONTRAPORCA DO ROTOR PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
34	PEÇA	3	KIT MANCAL MG 100FC149 PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
35	SERVIÇO	5	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2250
36	PEÇA	5	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2250
37	SERVIÇO	5	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
38	SERVIÇO	5	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250
39	SERVIÇO	5	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, CO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250M POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO



40		<b>SERVIÇO</b>	<b>10</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	
41	<b>ME BR 2340 (LOTE 04)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
42		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
43		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
44		<b>PEÇA</b>	<b>4</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
45		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	ROTOR BR 129MM PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
46		<b>PEÇA</b>	<b>4</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
47		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
48		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	
49			<b>SERVIÇO</b>	<b>4</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO,



				MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2340
50		PEÇA	4	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2340
51		SERVIÇO	4	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2340
52		SERVIÇO	4	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2340
53		SERVIÇO	4	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340
54		SERVIÇO	8	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340
55	ME BR 2350 (LOTE 05)	PEÇA	2	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
56		PEÇA	2	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
57		PEÇA	2	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
58		PEÇA	4	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350



59	PEÇA	5	ROTOR BR 129MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
60	PEÇA	5	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
61	PEÇA	3	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
62	PEÇA	2	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
63	PEÇA	2	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
64	SERVIÇO	4	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2350
65	PEÇA	4	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2350
66	SERVIÇO	4	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
67	SERVIÇO	4	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
68	SERVIÇO	4	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM



				POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
69		<b>SERVIÇO</b>	<b>5</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350
70	<b>ME BR 2375 (LOTE 06)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
71		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
72		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
73		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
74		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
75		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
76		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
77		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375



78	ME BR 2375V (LOTE 07)	SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375
79		PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375
80		SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
81		SERVIÇO	2	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
82		SERVIÇO	2	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
83		SERVIÇO	3	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375
84		PEÇA	1	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
85		PEÇA	1	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
86	PEÇA	1	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	
87	PEÇA	2	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA	



			MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
88	PEÇA	5	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
89	PEÇA	2	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
90	PEÇA	1	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
91	PEÇA	1	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
92	SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375 V
93	PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375 V
94	SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
95	SERVIÇO	2	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
96	SERVIÇO	2	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2



				PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
97		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V
98	<b>ME BR 23100V (LOTE 08)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
99		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
100		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
101		<b>PEÇA</b>	<b>10</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
102		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
103		<b>PEÇA</b>	<b>10</b>	ROTOR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
104		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
105		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
106		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA



				MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
107		<b>SERVIÇO</b>	7	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23100
108		<b>PEÇA</b>	7	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23100
109		<b>SERVIÇO</b>	7	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
110		<b>SERVIÇO</b>	7	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
111		<b>SERVIÇO</b>	10	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V
112	<b>ME BR 23125V (LOTE 09)</b>	<b>PEÇA</b>	1	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
113		<b>PEÇA</b>	1	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
114		<b>PEÇA</b>	1	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
115		<b>PEÇA</b>	1	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V



116	PEÇA	3	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
117	PEÇA	1	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
118	PEÇA	2	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
119	PEÇA	1	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
120	SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23125
121	PEÇA	1	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23125
122	SERVIÇO	1	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
123	SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V
124	SERVIÇO	2	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V



125	<b>ME BR 24125 (LOTE 10)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
126		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR -24125
127		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
128		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
129		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
130		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
131		<b>PEÇA</b>	<b>4</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
132		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24125
133		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24125
134		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM



				POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR -24125
135		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR -24125
136		<b>SERVIÇO</b>	<b>5</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125
137	<b>ME BR 24150 (LOTE 11)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
138		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
139		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
140		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
141		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
142		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
143		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150



144	ME BR 26150V (LOTE 12)	PEÇA	1	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
145		PEÇA	2	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
146		SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24150
147		PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24150
148		SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
149		SERVIÇO	2	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
150		SERVIÇO	3	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRADO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150
151		PEÇA	3	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
152		PEÇA	2	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
153		PEÇA	10	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA



			MOTOBOMBA ME BR - 26150V
154	PEÇA	6	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
155	PEÇA	6	ROTOR BR 130MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
156	PEÇA	2	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
157	PEÇA	5	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
158	PEÇA	2	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
159	PEÇA	5	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
160	SERVIÇO	6	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 26-150 V
161	PEÇA	6	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 26-150 V
162	SERVIÇO	6	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V



163	<b>ME 33200 (LOTE 13)</b>	<b>SERVIÇO</b>	<b>6</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
164		<b>SERVIÇO</b>	<b>8</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V
165		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME 33200
166		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	SELO MECÂNICO 1.1/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33200
167		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	SELO MECÂNICO 5/8" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33200
168		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	CUBO S/RECIRCULAÇÃO PARA MOTOBOMBA ME 33200
169		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	ROTOR FE 150MM PARA MOTOBOMBA ME 33200
170		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME 33200
171		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	PONTA DO EIXO PARA MOTOBOMBA ME 33200
172		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA



				ME 33200
173		PEÇA	1	LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME 33200
174		SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-200
175		PEÇA	1	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-200
176		SERVIÇO	1	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200
177		SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200
178		SERVIÇO	1	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200
179		SERVIÇO	2	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200
180	ME 33-250 (LOTE 14)	PEÇA	1	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME 33250
181		PEÇA	2	SELO MECÂNICO 1.1/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33250



182	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 5/8" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33250
183	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	CUBO C/RECIRCULAÇÃO PARA MOTOBOMBA ME 33250
184	<b>PEÇA</b>	<b>4</b>	ROTOR FE 160MM PARA MOTOBOMBA ME 33250
185	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME 33250
186	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	PONTA DO EIXO PARA MOTOBOMBA ME 33250
187	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME 33250
188	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME 33250
189	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME 33250
190	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-250



191		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-250
192		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250
193		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250
194		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250
195		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250
196	<b>ME 33-400 (LOTE 15)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME 33400
197		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 1.1/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33400
198		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 5/8" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33400
199		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	CUBO C/RECIRCULAÇÃO PARA MOTOBOMBA ME 33400
200		<b>PEÇA</b>	<b>4</b>	ROTOR FE 187MM PARA MOTOBOMBA ME 33400



201	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME 33400
202	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	PONTA DO EIXO PARA MOTOBOMBA ME 33400
203	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME 33400
204	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME 33400
205	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME 33400
206	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-400
207	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-400
208	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400
209	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400



210	<b>FIT 125-100-200 (12,5CV 4P) (LOTE 16)</b>	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400
211		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400
212		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ANEL DE DESGASTE PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
213		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	SELO MECÂNICO 1.3/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
214		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT BUCHA DO SELO PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
215		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	ROTOR FE PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
216		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 125-100-200
217		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 125-100-200
218		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 4 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
219		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 4



				PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
220		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 4 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200
221	<b>FIT 065-040-200 (30CV 2P) (LOTE 17)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	ANEL DE DESGASTE ITEM 3 PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
222		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	SELO MECÂNICO 1.3/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
223		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT BUCHA DO SELO PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
224		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	ROTOR FE PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
225		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 065-040-200
226		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 065-040-200
227		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
228		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200



229		<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
230		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200
231	<b>FIT 080-050-200 ( 40CV 2P) (LOTE 18)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	ANEL DE DESGASTE ITEM 3 PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
232		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	SELO MECÂNICO 1.3/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
233		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	KIT BUCHA DO SELO PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
234		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	ROTOR FE PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
235		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
236		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
237		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
238		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM



				POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
239		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
240		<b>PEÇA</b>	<b>3</b>	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200
241	<b>BOMBA INI 80-160 (LOTE 19)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80-160
242		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160
243		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160
244		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI B 80-160
245		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI B 80-160
246		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160



247	INI 80-200 (LOTE 20)	SERVIÇO	2	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160
248		PEÇA	1	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80-200
249		SERVIÇO	1	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200
250		SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200
251		SERVIÇO	1	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200
252		SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 80-200
253		PEÇA	1	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 80-200
254		SERVIÇO	2	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200



255	INI 80-250 (LOTE 21)	PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80-250
256		SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250
257		SERVIÇO	2	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250
258		SERVIÇO	2	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250
259		SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 80-250
260		PEÇA	2	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 80-250
261		PEÇA	2	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250
262	INI 150-200 J (LOTE 22)	PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150-200 J
263		SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J
264		SERVIÇO	2	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J



265	INI 65-250 (LOTE 23)	SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 150-200 J
266		PEÇA	2	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 65-200
267		SERVIÇO	2	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J
268		SERVIÇO	3	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J
269		PEÇA	2	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250
270		SERVIÇO	2	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250
271		SERVIÇO	2	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250
272		SERVIÇO	2	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250



273	INI B 40-200 I (LOTE 24)	SERVIÇO	2	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 65-250
274		PEÇA	2	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 65-250
275		PEÇA	2	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250
276		PEÇA	1	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I
277		SERVIÇO	1	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I
278		SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I
279		SERVIÇO	1	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I
280		SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I
281		PEÇA	1	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI B 40-200 I
282		SERVIÇO	2	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM



				POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200
283	INI B 50-200 (LOTE 25)	PEÇA	1	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200
284		SERVIÇO	1	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200
285		SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200
286		SERVIÇO	1	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200
287		SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI B 50-200
288		PEÇA	1	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI B 50-200
289		SERVIÇO	2	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200
290	THEBE PX-15/3 N (LOTE 26)	PEÇA	2	ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
291		PEÇA	3	ANEL O'RING Ø195 X 2.2MM PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
292		PEÇA	2	BUCHA ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA



			MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
293	PEÇA	3	ROTOR PX-15 (04-00) FURO Ø19.05 PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
294	PEÇA	1	SELO MECÂNICO 1" PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
295	PEÇA	1	CARÇAÇA RECALQUE P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
296	PEÇA	1	INTERMEDIÁRIO MP-15 GAS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
297	PEÇA	1	ALONGAMENTO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
298	SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3
299	PEÇA	1	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3
300	SERVIÇO	1	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
301	SERVIÇO	1	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N



302	<b>THEBE P-15/3 N (LOTE 27)</b>	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N
303		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
304		<b>PEÇA</b>	<b>6</b>	ANEL O'RING Ø195 X 2.2MM PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
305		<b>PEÇA</b>	<b>4</b>	BUCHA ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
306		<b>PEÇA</b>	<b>5</b>	ROTOR PX-15 (04-00) FURO Ø19.05 PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
307		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	SELO MECÂNICO 1" PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
308		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	CARÇAÇA RECALQUE P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
309		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	INTERMEDIÁRIO MP-15 GAS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
310		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	ALONGAMENTO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
311		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM,



				LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3
312		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3
313		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
314		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
315		<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
316		<b>SERVIÇO</b>	<b>3</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N
317	<b>BOMBA THEBE TSL 40-160/2 (LOTE 28)</b>	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	Carcaça Sucção TSL 40-160/2
318		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	Anel de Desgaste TSL 40-160/2
319		<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	Placa Separadora TSL 40-160/2
320		<b>PEÇA</b>	<b>2</b>	Anel O´Ring Ø177,47 x 2,62mm Viton PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2



321	PEÇA	1	Rotor Recalque TSL 40-160/2
322	PEÇA	2	Bucha Distanciadora Selo/Rotor TSL 40-160/2
323	PEÇA	1	Selo Mecânico 1.3/8" Silício / Silício / Viton PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2
324	PEÇA	1	Contra Flange DN 40 125Lbs ANSI PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2
325	PEÇA	1	Junta Borracha p/C. Flange DN-80 PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2
326	PEÇA	1	Carcaça Recalque TSL 40-160/2
327	PEÇA	1	Intermediario TSL 40-160.2
328	PEÇA	1	Alongamento TSL 40-160/2
329	SERVIÇO	1	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2



330	<b>PEÇA</b>	<b>1</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2
331	<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2
332	<b>SERVIÇO</b>	<b>1</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2
333	<b>SERVIÇO</b>	<b>2</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2

**4. Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar:**

Para a realização do serviço de manutenção dos conjuntos motobombas horizontais centrífugos existem para a Administração Pública, basicamente três opções: possuir estoque de peças ou registro de preço de peças para substituição e realizar o conserto com mão de obra própria, adquirir as peças através de um processo e terceirizar a execução do serviço ou realizar uma aquisição de peças e terceirizar o serviço com apenas um fornecedor.

No primeiro caso, por se tratar de equipamentos de grande complexidade, a equipe da VISAN não possui mão de obra especializada para manutenção de todas as partes dos conjuntos motobomba, sendo necessária a contratação de servidores com capacitação muito específica e aquisição de equipamentos para auxiliar na realização das atividades o que teria um custo muito elevado para Autarquia e como esses equipamentos demandam de atenção apenas em poucos momentos ao longo de um ano, essa equipe a ser contratada ficaria ociosa na maior parte do tempo.



Além disso, manter estoque de peças se torna inviável pela diversidade de itens, com custo, na sua maioria muito elevado, podendo permanecer sem uso de muitos itens, ao longo de toda a vida útil do equipamento.

Com relação a possuir um registro de preço de peças e a contratação apenas do serviço, também se torna burocrático e muito demorado o processo para conserto, já que a empresa teria que retirar e transportar o equipamento para sua sede, avaliar em um prazo a ser determinado o problema, solicitar as peças para a VISAN, a qual solicitaria de um terceiro as peças a serem substituídas, para enviar para a empresa quando chegassem, para posteriormente executar o conserto. Esse processo levaria muito tempo, peças poderiam atrasar, vir danificadas ou até mesmo serem incompatíveis com o equipamento, levando-se meses para conseguir finalizar o serviço, além do que poderia gerar dúvidas em caso de um mau desempenho do equipamento, ficando muito difícil determinar se as peças é que estariam gerando o problema ou se a mão de obra não é especializada suficiente para identificar o real problema.

**5. Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação:**

A estimativa do valor da contratação, que compreende prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva em conjuntos motobomba, com eventual fornecimento de peças, foi elaborada em conformidade com as disposições da Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis, observando critérios técnicos adequados à natureza do objeto.

Inicialmente, procedeu-se à consulta em portais oficiais de compras públicas e à análise de contratações similares realizadas por outros órgãos e entidades da Administração Pública, buscando identificar parâmetros referenciais compatíveis com o objeto pretendido. Foram examinados registros constantes em bases públicas de preços e processos licitatórios correlatos.

Todavia, em razão da complexidade técnica e da especificidade dos serviços relacionados à manutenção de conjuntos motobomba, que envolvem variáveis como potência, características construtivas, condições de instalação, regime de operação e particularidades eletromecânicas, verificou-se que, na maioria dos casos, não foi possível



localizar referências suficientemente detalhadas e compatíveis para utilização integral como parâmetro seguro de preços.

No que se refere aos serviços, a estimativa foi construída com base nas contratações públicas similares identificadas, histórico de contratações anteriores e análise técnica dos valores praticados no mercado.

Quanto ao fornecimento de peças, considerando que tais itens não se caracterizam como serviços de engenharia e que não foi possível identificar referências padronizadas em sistemas oficiais de custos, realizou-se pesquisa direta exclusivamente junto a fornecedores especializados, mediante solicitação formal de orçamentos, a fim de obter valores atualizados e compatíveis com as especificações técnicas exigidas.

Assim, a estimativa final foi composta a partir dos valores obtidos em portais de compras e contratações públicas similares, quando compatíveis, especialmente para os serviços, do histórico de contratações anteriores realizadas pelo Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN, devidamente atualizadas e da pesquisa direta com fornecedores especializados, exclusivamente para formação do preço estimado das peças.

Os documentos que dão suporte à estimativa, tais como relatórios de pesquisa de preços, cópias de processos similares, orçamentos de fornecedores e planilha detalhada de composição, integram o processo este documento.

Os valores finais obtidos por meio da pesquisa de preços, realizada conforme a metodologia descrita anteriormente e em observância às disposições da Lei nº 14.133/2021, encontram-se na tabela a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR DE REFERENCIA UNITÁRIO R\$
1	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	714,44
2	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	289,01
3	ROTOR BR 100MM PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	704,31



<b>4</b>	ROTOR BR 107MM PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	704,31
<b>5</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	489,73
<b>6</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	1.304,42
<b>7</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	65,25
<b>8</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 1420	1.601,49
<b>9</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 1420	87,06
<b>10</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	1.186,35
<b>11</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 2CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	495,98
<b>12</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA	254,56



	DE 2 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	
<b>13</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 2 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 1420	157,50
<b>14</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	718,17
<b>15</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	942,46
<b>16</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	289,01
<b>17</b>	CONTRA PORCA DO ROTOR PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	157,54
<b>18</b>	ROTOR BR 129MM PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	1.235,27
<b>19</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	1.097,27
<b>20</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	718,17
<b>21</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	983,99



<b>22</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2240	1.601,49
<b>23</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2240	101,74
<b>24</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	1.649,33
<b>25</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	495,98
<b>26</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	271,22
<b>27</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2240	188,33
<b>28</b>	ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	460,10
<b>29</b>	CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	942,46
<b>30</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	289,01



<b>31</b>	ROTOR BR ME-2 AP-27/146mm PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	1.097,27
<b>32</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	718,17
<b>33</b>	CONTRAPORCA DO ROTOR PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	157,54
<b>34</b>	KIT MANCAL MG 100FC149 PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	4.273,61
<b>35</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2250	1.601,49
<b>36</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2250	111,08
<b>37</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	1.193,86
<b>38</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	495,98
<b>39</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, CO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250M POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO	271,22



<b>40</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2250	188,33
<b>41</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	460,10
<b>42</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	63,53
<b>43</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	942,46
<b>44</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	289,01
<b>45</b>	ROTOR BR 129MM PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	1.235,27
<b>46</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	63,53
<b>47</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	718,17
<b>48</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	1386,28
<b>49</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA	1.601,49



	ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2340	
<b>50</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2340	101,74
<b>51</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	1.649,33
<b>52</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	495,98
<b>53</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	271,22
<b>54</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 4 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR 2340	188,33
<b>55</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	460,10
<b>56</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	63,53
<b>57</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	942,46
<b>58</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	289,01



<b>59</b>	ROTOR BR 129MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	1.235,27
<b>60</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	1.097,27
<b>61</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	63,53
<b>62</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	718,17
<b>63</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	1386,28
<b>64</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2350	1747,83
<b>65</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2350	111,08
<b>66</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	2.087,42
<b>67</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE	495,98



	5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	
<b>68</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	271,22
<b>69</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 5 CV, TRIFÁSICO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2350	188,33
<b>70</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	460,10
<b>71</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	63,53
<b>72</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	942,46
<b>73</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	289,01
<b>74</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	1.097,27
<b>75</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	63,53
<b>76</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	718,17



<b>77</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	1.386,28
<b>78</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375	1.631,33
<b>79</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375	139,44
<b>80</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	1.986,91
<b>81</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	495,98
<b>82</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	283,57
<b>83</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375	374,24
<b>84</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	460,10
<b>85</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	63,53



<b>86</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	942,46
<b>87</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	289,01
<b>88</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	1.128,27
<b>89</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	63,53
<b>90</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	718,17
<b>91</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	1.386,28
<b>92</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375 V	1.631,33
<b>93</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 2375 V	139,44
<b>94</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	1.986,91



<b>95</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	495,98
<b>96</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	283,57
<b>97</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 2375 V	374,24
<b>98</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	460,10
<b>99</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	63,53
<b>100</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	942,46
<b>101</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	289,01
<b>102</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	1.128,27
<b>103</b>	ROTOR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	1.235,61
<b>104</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR -	63,53



	23100 V	
<b>105</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	718,17
<b>106</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	1.386,28
<b>107</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23100	1.053,64
<b>108</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23100	155,50
<b>109</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	2.874,58
<b>110</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	1.053,64
<b>111</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23100 V	283,57
<b>112</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	460,10
<b>113</b>	EIXO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	63,53



<b>114</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	942,46
<b>115</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	289,01
<b>116</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	1.128,27
<b>117</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	63,53
<b>118</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	718,17
<b>119</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	1.386,28
<b>120</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23125	2.008,86
<b>121</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 23125	175,50
<b>122</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5	5.272,67



	CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	
<b>123</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	1.053,64
<b>124</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 23125 V	283,57
<b>125</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	460,10
<b>126</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	1.528,94
<b>127</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	289,01
<b>128</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	65,25
<b>129</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	718,17
<b>130</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	1.470,01
<b>131</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	305,80



<b>132</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24125	2.032,16
<b>133</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24125	175,50
<b>134</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR -24125	5.272,67
<b>135</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR -24125	1.053,64
<b>136</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24125	283,57
<b>137</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	460,10
<b>138</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	1.528,94
<b>139</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	289,01
<b>140</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	1.128,27



<b>141</b>	ROTOR BR 146MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	1.235,61
<b>142</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	65,25
<b>143</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	718,17
<b>144</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	1.470,01
<b>145</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	305,80
<b>146</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24150	2.032,16
<b>147</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 24150	188,83
<b>148</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	3.830,98
<b>149</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA	1.053,64



	ME BR - 24150	
<b>150</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRADO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 24150	283,57
<b>151</b>	KIT ACOPLAMENTO PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	460,10
<b>152</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	1.528,94
<b>153</b>	SELO MECÂNICO 3/4" T21 VITON PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	289,01
<b>154</b>	ROTOR BR 135MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	1.128,27
<b>155</b>	ROTOR BR 130MM PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	1.235,27
<b>156</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	65,25
<b>157</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	718,17
<b>158</b>	KIT LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	1.470,01



<b>159</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	315,69
<b>160</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 26-150 V	2.032,16
<b>161</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME BR 26-150 V	188,83
<b>162</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	3.830,98
<b>163</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	1.053,64
<b>164</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME BR - 26150V	354,40
<b>165</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME 33200	3.548,33
<b>166</b>	SELO MECÂNICO 1.1/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33200	362,40
<b>167</b>	SELO MECÂNICO 5/8" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33200	113,71



<b>168</b>	CUBO S/RECIRCULAÇÃO PARA MOTOBOMBA ME 33200	795,18
<b>169</b>	ROTOR FE 150MM PARA MOTOBOMBA ME 33200	608,16
<b>170</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME 33200	1.587,07
<b>171</b>	PONTA DO EIXO PARA MOTOBOMBA ME 33200	683,85
<b>172</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME 33200	65,25
<b>173</b>	LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME 33200	5.467,00
<b>174</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-200	1.719,77
<b>175</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-200	263,60
<b>176</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200	3.811,94



<b>177</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200	1.938,82
<b>178</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200	374,24
<b>179</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33200	374,24
<b>180</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME 33250	3.548,33
<b>181</b>	SELO MECÂNICO 1.1/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33250	362,40
<b>182</b>	SELO MECÂNICO 5/8" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33250	113,71
<b>183</b>	CUBO C/RECIRCULAÇÃO PARA MOTOBOMBA ME 33250	881,18
<b>184</b>	ROTOR FE 160MM PARA MOTOBOMBA ME 33250	608,16
<b>185</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME 33250	1.587,07
<b>186</b>	PONTA DO EIXO PARA MOTOBOMBA ME 33250	683,85



<b>187</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME 33250	65,25
<b>188</b>	LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME 33250	5.467,00
<b>189</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME 33250	253,59
<b>190</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-250	1.938,82
<b>191</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-250	365,27
<b>192</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250	5.950,00
<b>193</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250	2.578,58
<b>194</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250	547,36
<b>195</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 25 CV,	398,34



	TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33250	
<b>196</b>	KIT CORPO DE SAÍDA PARA MOTOBOMBA ME 33400	3.548,33
<b>197</b>	SELO MECÂNICO 1.1/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33400	362,40
<b>198</b>	SELO MECÂNICO 5/8" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA ME 33400	113,71
<b>199</b>	CUBO C/RECIRCULAÇÃO PARA MOTOBOMBA ME 33400	881,18
<b>200</b>	ROTOR FE 187MM PARA MOTOBOMBA ME 33400	792,16
<b>201</b>	DIVISÃO PARA MOTOBOMBA ME 33400	1587,07
<b>202</b>	PONTA DO EIXO PARA MOTOBOMBA ME 33400	683,85
<b>203</b>	BUCHA SINTERIZADA PARA MOTOBOMBA ME 33400	65,25
<b>204</b>	LATERAL DE ENTRADA PARA MOTOBOMBA ME 33400	5.467,00
<b>205</b>	KIT TUBO DE COBRE PARA MOTOBOMBA ME 33400	253,59



<b>206</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-400	1.938,82
<b>207</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO ME 33-400	399,42
<b>208</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400	5.598,02
<b>209</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400	2.578,58
<b>210</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400	547,36
<b>211</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA ME 33400	547,36
<b>212</b>	ANEL DE DESGASTE PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200	284,09
<b>213</b>	SELO MECÂNICO 1.3/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200	481,01
<b>214</b>	KIT BUCHA DO SELO PARA MOTOBOMBA FIT 125-	2.348,82



	100-200	
<b>215</b>	ROTOR FE PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200	1971,93
<b>216</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 125-100-200	440,00
<b>217</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 125-100-200	175,50
<b>218</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 4 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200	5.272,67
<b>219</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 4 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200	1.053,64
<b>220</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 12,5 CV, TRIFÁSICO, 4 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 125-100-200	283,57
<b>221</b>	ANEL DE DESGASTE ITEM 3 PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	239,14
<b>222</b>	SELO MECÂNICO 1.3/4" T21 BUNA PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	481,01
<b>223</b>	KIT BUCHA DO SELO PARA MOTOBOMBA FIT 065-	2.348,82



	040-200	
<b>224</b>	ROTOR FE PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	1.395,22
<b>225</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 065-040-200	616,67
<b>226</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA MODELO FIT 065-040-200	291,94
<b>227</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	5.991,78
<b>228</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	2.578,58
<b>229</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	515,96
<b>230</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 065-040-200	515,96
<b>231</b>	ANEL DE DESGASTE ITEM 3 PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	239,14
<b>232</b>	SELO MECÂNICO 1.3/4" T21 BUNA PARA	481,01



	MOTOBOMBA FIT 080-050-200	
<b>233</b>	KIT BUCHA DO SELO PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	2.348,82
<b>234</b>	ROTOR FE PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	1.751,50
<b>235</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	616,67
<b>236</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	399,42
<b>237</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	5.598,02
<b>238</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	2.578,58
<b>239</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	590,56
<b>240</b>	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA FIT 080-050-200	1.766,67
<b>241</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM	399,42



	POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80-160	
<b>242</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160	5.598,02
<b>243</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160	2.578,58
<b>244</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI B 80-160	616,67
<b>245</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI B 80-160	755,96
<b>246</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160	515,96
<b>247</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80160	515,96
<b>248</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80-200	893,61
<b>249</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI	1.2991,81



	80200	
<b>250</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200	3.064,04
<b>251</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200	837,86
<b>252</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 80-200	616,67
<b>253</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 80-200	1.782,70
<b>254</b>	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80200	4.069,00
<b>255</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80-250	893,61
<b>256</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250	1.2991,81
<b>257</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250	3.064,04



<b>258</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250	837,86
<b>259</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 80-250	616,67
<b>260</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 80-250	1.782,70
<b>261</b>	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 100 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 80250	4.069,00
<b>262</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150-200 J	291,94
<b>263</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J	5.991,78
<b>264</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J	2.578,58
<b>265</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 150-200 J	440,00
<b>266</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 65-200	1.321,46



<b>267</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J	561,10
<b>268</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 30 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 150 200 J	429,67
<b>269</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250	803,61
<b>270</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250	10.077,17
<b>271</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250	3.064,04
<b>272</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250	837,86
<b>273</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI 65-250	616,67
<b>274</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI 65-250	1.321,46



<b>275</b>	TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 75 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI 65-250	3.628,00
<b>276</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I	263,60
<b>277</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I	3.811,94
<b>278</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I	2.578,58
<b>279</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I	374,24
<b>280</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI B 40-200 I	616,67
<b>281</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI B 40-200 I	755,96
<b>282</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 20 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 40-200	374,24
<b>283</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA	399,42



	MOTOBOMBA INI B 50-200	
<b>284</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200	5.598,02
<b>285</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200	2.578,58
<b>286</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200	535,82
<b>287</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO E MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO PARA MOTOBOMBA INI B 50-200	616,67
<b>288</b>	ROTOR PARA MOTOBOMBA IMBIL INI B 50-200	755,96
<b>289</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 40 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA INI B 50-200	535,82
<b>290</b>	ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	472,54
<b>291</b>	ANEL O'RING Ø195 X 2.2MM PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	7,09
<b>292</b>	BUCHA ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	60,11



<b>293</b>	ROTOR PX-15 (04-00) FURO Ø19.05 PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	576,49
<b>294</b>	SELO MECÂNICO 1" PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	314,55
<b>295</b>	CARÇAÇA RECALQUE P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	971,61
<b>296</b>	INTERMEDIÁRIO MP-15 GAS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	672,67
<b>297</b>	ALONGAMENTO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	585,50
<b>298</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3	1.053,64
<b>299</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3	155,50
<b>300</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	5.598,02
<b>301</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	1.053,64



<b>302</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 10 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE PX-15/3 N	351,46
<b>303</b>	ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	472,54
<b>304</b>	ANEL O'RING Ø195 X 2.2MM PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	7,09
<b>305</b>	BUCHA ESTÁGIO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	60,11
<b>306</b>	ROTOR PX-15 (04-00) FURO Ø19.05 PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	535,05
<b>307</b>	SELO MECÂNICO 1" PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	314,55
<b>308</b>	CARÇAÇA RECALQUE P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	971,61
<b>309</b>	INTERMEDIÁRIO MP-15 GAS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	452,63
<b>310</b>	ALONGAMENTO P-15 (04-00) PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	585,50
<b>311</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM	1.747,83



	DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3	
<b>312</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3	139,44
<b>313</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	1.986,91
<b>314</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	495,98
<b>315</b>	METALIZAÇÃO DE EIXO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	374,24
<b>316</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 7,5 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE P-15/3 N	374,24
<b>317</b>	Carcaça Sucção TSL 40-160/2	2.114,65
<b>318</b>	Anel de Desgaste TSL 40-160/2	486,42
<b>319</b>	Placa Separadora TSL 40-160/2	924,30
<b>320</b>	Anel O'Ring Ø177,47 x 2,62mm Viton PARA	85,61



	MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	
<b>321</b>	Rotor Recalque TSL 40-160/2	1.247,08
<b>322</b>	Bucha Distanciadora Selo/Rotor TSL 40-160/2	417,66
<b>323</b>	Selo Mecânico 1.3/8" Silício / Silício / Viton PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	1.604,93
<b>324</b>	Contra Flange DN 40 125Lbs ANSI PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	351,32
<b>325</b>	Junta Borracha p/C. Flange DN-80 PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	45,11
<b>326</b>	Carcaça Recalque TSL 40-160/2	2.677,99
<b>327</b>	Intermediario TSL 40-160.2	692,57
<b>328</b>	Alongamento TSL 40-160/2	1.571,26
<b>329</b>	SERVIÇO TÉCNICO DE DESMONTAGEM, LISTAGEM DE COMPONENTES E SERVIÇOS PARA ORÇAMENTAÇÃO, MONTAGEM TOTAL DO	1.747,83



	CONJUNTO, TESTES E PINTURA, PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	
<b>330</b>	KIT DE ROLAMENTOS PARA MOTOR COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	188,83
<b>331</b>	REBOBINAGEM DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	3.830,98
<b>332</b>	REJUVENECIMENTO DE MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	1.053,64
<b>333</b>	EMBUCHAMENTO DE TAMPA TRASEIRA OU DIANTEIRA DO MOTOR, COM POTÊNCIA DE 15 CV, TRIFÁSICO, 2 PÓLOS PARA MOTOBOMBA THEBE TSL 40-160/2	374,24

O valor total estimado para a contratação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nos conjuntos motobombas horizontais centrífugos é de R\$ 843.754,14.

**6. Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso:**

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva em conjuntos motobombas horizontais centrífugos, com eventual fornecimento de peças, destinados a atender às demandas operacionais do Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN.

A contratação abrange a maior parte dos conjuntos motobombas horizontais centrífugos utilizados no sistema de abastecimento de água do Município de Videira.

**7. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação:**

Lançando-se do poder discricionário conferido à Administração Pública para definição da forma de julgamento e dos critérios de classificação das propostas, nos termos da Lei



nº 14.133/2021, optou-se pela organização do objeto em lotes, contemplando a prestação de serviços de manutenção dos conjuntos motobomba, com fornecimento de peças, estruturados por modelo de conjunto, totalizando vinte e oito (28) lotes.

Destaca-se que os conjuntos motobomba são compostos por bombeador e motor elétrico acoplados, formando um sistema integrado e interdependente. Há, portanto, dificuldade técnica relevante na hipótese de execução fracionada dos serviços, pois a intervenção realizada no bombeador impacta diretamente o funcionamento do motor elétrico e vice-versa. Caso empresas distintas realizem intervenções separadas, poderá ocorrer a necessidade de desmontagem de componentes já ajustados por outra contratada, o que pode comprometer a integridade do equipamento, gerar retrabalho, atrasos e, sobretudo, afetar a garantia final do conjunto motobomba.

Tal circunstância técnica justifica a organização do objeto em lote por conjunto, assegurando que uma única empresa seja responsável por todas as intervenções necessárias, tanto no bombeador quanto no motor elétrico, preservando a responsabilidade técnica integral sobre o equipamento.

As quantidades de itens definidos em cada lote, bem como a seleção dos respectivos serviços e peças, foram estabelecidas com base no histórico de manutenções realizadas em cada conjunto, considerando a recorrência de intervenções, o desgaste típico dos componentes e a realidade operacional dos equipamentos mantidos pelo Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN.

Dessa forma, entende-se necessária a adoção do critério de julgamento MENOR PREÇO POR LOTE, garantindo que os serviços relativos a cada conjuntos motobombas horizontais centrífugos sejam executados por uma mesma empresa, evitando contratempos operacionais, conflitos de responsabilidade técnica e atrasos na execução das manutenções preventivas e corretivas.

Ademais, a organização por lote tende a proporcionar maior competitividade e potencial aumento do desconto ofertado pelas licitantes, em razão do ganho de escala decorrente da execução integral dos serviços e fornecimento das peças de cada conjunto. Tal modelagem também contribui para a facilitação e otimização da gestão contratual, uma vez que a eventual divisão dos itens entre diversos licitantes poderia comprometer o planejamento das manutenções e impactar diretamente a continuidade dos serviços essenciais prestados por esta Autarquia.



## **8. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis:**

A contratação pretendida tem como objetivo assegurar maior eficiência operacional e racionalização dos recursos públicos, em conformidade com os princípios da economicidade e da eficiência previstos na Lei nº 14.133/2021.

No âmbito do Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN, a manutenção adequada dos conjuntos motobomba é medida essencial para garantir a continuidade do abastecimento de água e evitar custos mais elevados decorrentes de falhas graves ou substituição integral de equipamentos.

A economicidade será alcançada por meio de:

Manutenção preventiva periódica, reduzindo a incidência de falhas inesperadas e evitando despesas emergenciais de maior vulto;

Aumento da vida útil dos equipamentos, postergando investimentos em novos conjuntos motobomba;

Contratação por lote, possibilitando ganho de escala e maior competitividade entre os licitantes;

Planejamento prévio das intervenções, diminuindo custos indiretos relacionados a paralisações e atendimentos emergenciais;

Responsabilidade técnica unificada por conjunto, evitando retrabalho e custos adicionais decorrentes de conflitos entre prestadores distintos.

Com isso, busca-se reduzir despesas imprevistas e assegurar previsibilidade orçamentária ao longo da execução contratual.

Melhor aproveitamento dos recursos humanos, pois a solução permitirá:

Otimização da atuação da equipe técnica interna, que poderá concentrar-se na fiscalização, acompanhamento e planejamento estratégico das manutenções;

Redução da sobrecarga operacional dos servidores, evitando deslocamentos e intervenções complexas que demandem estrutura especializada não disponível internamente;

Maior eficiência na gestão contratual, especialmente em razão da organização por lote, que reduz o número de contratos e interlocutores.

Melhor aproveitamento dos recursos materiais



Preservação dos equipamentos existentes, mediante manutenção adequada;  
Redução do desgaste prematuro dos conjuntos motobombas horizontais centrífugos;  
Diminuição do estoque excessivo de peças, uma vez que o fornecimento ocorrerá conforme demanda;

Minimização de perdas decorrentes de falhas prolongadas ou queimas de motores por ausência de manutenção preventiva.

Melhor aproveitamento dos recursos financeiros:

Planejamento e previsibilidade dos gastos com manutenção;

Redução de despesas emergenciais;

Mitigação de riscos de desabastecimento, que poderiam gerar custos operacionais adicionais;

Maior controle e transparência na execução contratual.

Assim, a contratação proposta mostra-se alinhada ao interesse público, promovendo o uso racional dos recursos disponíveis, a sustentabilidade operacional do sistema de abastecimento e a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

**9. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual:**

Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato.

**10. Contratações correlatas e/ou interdependentes:**

Não há contratações correlatas.

**11. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina:**

Diante dos elementos técnicos apresentados ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva em conjuntos motobombas horizontais centrífugos, com eventual fornecimento de peças, mostra-se plenamente adequada,



necessária e compatível com as demandas operacionais do Serviço Autônomo de Água e Esgoto do Município de Videira – VISAN.

A solução proposta atende de forma eficiente à necessidade de assegurar a continuidade, regularidade e qualidade do sistema de abastecimento de água, prevenindo falhas que possam comprometer o abastecimento público. Considerando que os conjuntos motobombas horizontais centrífugos constituem equipamentos essenciais ao funcionamento do sistema, sua manutenção adequada é condição indispensável para a prestação de serviço público essencial.

A modelagem adotada, com organização do objeto em lotes por conjunto motobomba e critério de julgamento pelo menor preço por lote, demonstra-se tecnicamente justificada, operacionalmente viável e administrativamente vantajosa, garantindo responsabilidade técnica integral sobre cada conjunto, maior controle da execução contratual e potencial ganho de escala.

Dessa forma, manifesta-se posicionamento conclusivo favorável à continuidade do procedimento licitatório, por se tratar de solução técnica e economicamente viável, capaz de atender de maneira satisfatória à necessidade administrativa identificada.

## **12. Documentos anexos ao ETP:**

- ✓ Anexo 1 – Formulário de pesquisa de preço;
- ✓ Anexo 2 – Termo de Referência;

**RONALDO LUIZ BUSS**  
**Diretor Operacional**

