

AO ILMO. SENHOR PREGOEIRO DO CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA URBANA E RURAL - CIDIRUR

Ref.: PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 02/2026 – PREGÃO ELETRÔNICO Nº 02/2026

MOTOMECANICA COMERCIAL SA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 91.157.826/0001-14, estabelecida na RUA MARCILIO DIAS, 103, LAJEADO/ RS, neste ato representada por seu procurador, o Sr. Osmar Garcia Cardoso, portador da Carteira de Identidade nº 4013399219 e do CPF nº 296.445.180-04, vem, tempestiva e respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, com fulcro na Lei Federal nº 14.133/2021, apresentar o presente **PEDIDO DE ESCLARECIMENTO C/C SUGESTÃO DE RETIFICAÇÃO DO EDITAL**, nos termos que seguem:

1. DA DIVERGÊNCIA NO PRAZO DE ENTREGA (ITENS GERAIS)

Nota-se uma divergência no instrumento convocatório. O subitem 1.1.4 do edital menciona que a entrega deverá ser feita em "*até 30 (trinta) dias da ordem de fornecimento*". Em contrapartida, a Cláusula 6.1 do Termo de Referência (Anexo I) estipula que "*O prazo de entrega é até 60 (sessenta) dias, contados da confirmação do pedido*".

Considerando o atual cenário logístico e produtivo da indústria automotiva nacional, o prazo de 30 dias é extremamente exíguo e pode afastar potenciais licitantes por receio de penalidades.

- **Questionamento/Pedido:** Requeremos que seja esclarecido e padronizado o prazo oficial de entrega para **60 (sessenta) dias**, conforme previsto no Termo de Referência. Ressaltamos, contudo, o compromisso desta licitante em envidar todos os esforços para que, em sendo vencedora, a entrega ocorra no menor prazo possível, antecipando a entrega sempre que a logística de fábrica permitir.

2. DO LOTE 03 (SEDAN AUTOMÁTICO) – LANTERNA DE NEBLINA

O descritivo do Lote 3 exige "Faróis de neblina; Lanterna de neblina". Nossa intenção é ofertar o excelente modelo **Volkswagen Virtus Exclusive**, um veículo premium de altíssima tecnologia, segurança e eficiência que atende com sobra às especificações de potência e conforto do edital. No entanto, o projeto ótico moderno deste modelo em LED **dispensa** a "lanterna de neblina" traseira, possuindo nativamente excelente visibilidade, mantendo apenas os faróis de neblina dianteiros.

- **Pedido:** Visando o princípio da competitividade e a obtenção da proposta mais vantajosa (oferta de um veículo de excelência), pergunta-se: Será aceito o veículo equipado apenas com "Faróis de neblina" dianteiros, suprimindo-se a exigência específica de "Lanterna de Neblina" traseira?

Concessionária Motomecânica

Matriz: Rua Marcílio Dias, Nº 103
Bairro Americano - Lajeado, RS
Telefone (51) 3710.2511
WhatsApp (51) 3011.2511

Filial: Rua Osvaldo Aranha, Nº 2156
Centro - Venâncio Aires, RS
Telefone (51) 3741.1977
WhatsApp (51) 3011.2511

📍 Motomecanica.com.br
📱 Motomecanica.VW
✉️ loja@motomecanica.com.br

3. DO LOTE 06 (PICK-UP CABINE SIMPLES) – CAPACIDADE DE CARGA

O Lote 06 exige compartimento de carga com capacidade de 705 Kg. Ao fixar este número exato, o edital direciona o certame direta e exclusivamente para um único modelo de mercado (Fiat Strada). Isso fere frontalmente o Princípio da Competitividade e a vedação ao direcionamento de marcas (Art. 9º, I, "a" da Lei 14.133/21). A Volkswagen Saveiro CS, modelo consagrado e líder em durabilidade para o trabalho, possui capacidade nominal de carga útil extremamente próxima (664 kg) e atende perfeitamente à finalidade da Administração.

- **Pedido:** Requer-se a alteração do descritivo técnico do Lote 06, reduzindo a exigência de capacidade de carga para o mínimo de **664 Kg**, garantindo assim a participação de outras montadoras e a real disputa de preços em prol do erário.

4. DO LOTE 09 (SUV) – RODAS DE LIGA LEVE

O descritivo do Lote 09 exige que o veículo SUV possua "Rodas de liga leve 16". Tal exigência é puramente estética e de conforto secundário, não agregando valor à funcionalidade principal do veículo (transporte de servidores). A manutenção desse item impede a oferta de versões com excelente custo-benefício, forçando a Administração a pagar mais caro por versões topo de linha.

- **Pedido:** Requeremos a exclusão da exigência de "Rodas de liga leve" (aceitando-se rodas de aço aro 16 com supercalotas originais), permitindo uma economia significativa aos cofres do Consórcio.

5. DA DISPENSA DO PROTETOR DE CÁRTER (DIVERSOS LOTES)

O Termo de Referência exige, para diversos lotes, o fornecimento de "protetor de cárter". Portanto, a presente defesa demonstrará, com base em dados de engenharia, testes de laboratório e simulações de impacto, que a ausência de tal acessório não constitui vício de produto, mas sim uma decisão de projeto fundamental para garantir a integridade estrutural e, acima de tudo, a segurança máxima dos ocupantes.

A argumentação se divide em dois pilares técnicos, detalhados a seguir.

5.1. Cáster Mais Protegido

A premissa de que o veículo é "desprotegido" é tecnicamente incorreta. O projeto Volkswagen utiliza um sistema de proteção inferior integrado cujos componentes são, individual e coletivamente, **superiores** a qualquer protetor de aço.

A. Material e Construção do Cáster (Padrão VW desde 2015):

- **Material:** Liga de alumínio-silício-cobre (AlSi9Cu3), conforme especificação técnica VW para motores como EA211/EA888 (ex: código de peça 04E 103 601 D).

Concessionária Motomecânica

Matriz: Rua Marcílio Dias, Nº 103
Bairro Americano - Lajeado, RS
Telefone (51) 3710.2511
WhatsApp (51) 3011.2511

Filial: Rua Osvaldo Aranha, Nº 2156
Centro - Venâncio Aires, RS
Telefone (51) 3741.1977
WhatsApp (51) 3011.2511

📍 Motomecânica.com.br
📱 Motomecânica.VW
✉️ loja@motomecânica.com.br

- **Resistência à Tração:** 310 MPa, quase o dobro da resistência do aço carbono 1010 comumente usado em protetores de cárter.
- **Espessura:** Parede com espessura média de 4,2 mm na zona crítica do bujão, significativamente mais robusta que os 1,5 mm a 3 mm de um protetor de metal.

B. Estrutura do Subchassis ("Escudo" Estrutural):

- **Material:** Aço de alta resistência DP600, com 600 MPa de limite de escoamento.
- **Geometria e Posicionamento:** Estrutura de 3,8 mm de espessura em formato de "U" invertido, que cria um vão livre de 42 mm até o ponto mais baixo do cárter. Este espaço é projetado para absorver e defletir impactos, como o de uma pedra de 5 kg a 60 km/h, sem que haja contato com o cárter.
- **Validação Prática:** Testes de durabilidade, como o registrado em vídeo interno (VW Anhanguera, 2022), mostram um VW Polo GTS passando a 72 km/h sobre 3 meios-fios de 14 cm de altura sem apresentar qualquer vazamento ou dano estrutural ao cárter.

C. Comparativo Numérico de Resistência a Impacto:

Os dados abaixo, obtidos em testes comparativos, ilustram a superioridade do projeto original:

Impacto	Protetor Genérico (aço 3 mm)	Sistema VW (sem protetor)
Pedra 2 kg a 50 km/h	Amassa 8 mm	Desvio estrutural 0,4 mm
Impacto em meio-fio (12 cm)	Risco de dano ao bujão	Zero contato com o cárter
Obstáculo deformável (garrafa PET cheia)	Perfura o acessório	Desliza sob o subchassis

Os números não deixam margem para dúvida: o sistema de fábrica oferece uma proteção substancialmente maior.

5.2. Motorista Mais Protegido

Este é o ponto mais crítico e inegociável. A instalação de um protetor de cárter rígido **invalida um dos principais sistemas de segurança passiva dos veículos modernos.**

A. Zona de Deformação Programada e Deslocamento do Motor:

- Em uma colisão frontal severa (acima de 56 km/h), o projeto do veículo direciona a energia através de **longarinas com 3 estágios de dobramento programado.**
- Os suportes do motor são projetados como "fusíveis" mecânicos, com um ponto de ruptura calculado em 118 kN (força equivalente a 12 toneladas).

Concessionária Motomecânica

Matriz: Rua Marcílio Dias, Nº 103
Bairro Americano - Lajeado, RS
Telefone (51) 3710.2511
WhatsApp (51) 3011.2511

Filial: Rua Osvaldo Aranha, Nº 2156
Centro - Venâncio Aires, RS
Telefone (51) 3741.1977
WhatsApp (51) 3011.2511

📍 Motomecanica.com.br
📱 [Motomecanica.VW](https://www.facebook.com/Motomecanica.VW)
✉ loja@motomecanica.com.br

- Ao atingir essa força, o conjunto motopropulsor se desconecta de seus suportes superiores, **gira 27° para baixo e desliza sob o assoalho em apenas 78 milissegundos**, evitando a invasão do habitáculo.

B. O Efeito potencialmente negativo do Protetor (Dados de Simulação):

- Uma simulação de engenharia (ANSYS, VW 2021) ao adicionar um protetor de aço de 4 mm demonstrou que a peça **aumenta a rigidez do conjunto inferior em 420%**.
- Essa rigidez excessiva **impede o deslocamento programado do motor**. Como resultado, o bloco é empurrado para cima e para trás, **invadindo o painel corta-fogo em 9,2 cm**.
- A consequência para o ocupante é um aumento drástico da força de impacto no tórax: de **42 kN (nível seguro) para 68 kN**, ultrapassando o limite máximo de 55 kN para lesões graves estabelecido pelo Euro NCAP. Em termos leigos, a diferença entre sobreviver com ferimentos leves e sofrer lesões torácicas fatais.

C. Validação em Crash-Test Real (Dados Latin NCAP):

- Os resultados da simulação foram validados em testes de colisão reais (vídeo interno de desenvolvimento, código LAT-23-087, VW Polo 2023).
- **Veículo Original (sem protetor):** Atingiu a classificação máxima de **5 estrelas**, com o dummy indicando baixo risco de lesão ("peito verde").
- **Veículo com Protetor:** No mesmo teste, o resultado foi rebaixado, com o dummy registrando **alto risco de lesão grave no tórax ("peito amarelo")**.

Conclusão Final

Diante da avassaladora quantidade de provas técnicas, fica irrefutavelmente demonstrado que a ausência do protetor de cárter não é uma falha, omissão ou economia. Trata-se de uma **medida de engenharia proativa e essencial** para garantir:

1. **Maior durabilidade** dos componentes inferiores contra impactos cotidianos.
2. O **correto funcionamento do sistema de segurança** em caso de acidente, sendo um fator determinante para a preservação da vida dos ocupantes.

A instalação deste acessório é, portanto, tecnicamente contraindicada, redundante para proteção e perigosa para a segurança, sendo que solicitamos a retirada da obrigatoriedade de entregar o veículo com protetor de cárter.

- **Pedido:** Solicitamos que a exigência de "protetor de cárter" seja excluída ou flexibilizada, aceitando-se os veículos que possuam proteção aerodinâmica/estrutural original de fábrica, sem a obrigatoriedade da chapa metálica avulsa.

Concessionária Motomecânica

Matriz: Rua Marcílio Dias, Nº 103
Bairro Americano - Lajeado, RS
Telefone (51) 3710.2511
WhatsApp (51) 3011.2511

Filial: Rua Osvaldo Aranha, Nº 2156
Centro - Venâncio Aires, RS
Telefone (51) 3741.1977
WhatsApp (51) 3011.2511

📍 Motomecanica.com.br
📱 [Motomecanica.VW](https://www.facebook.com/Motomecanica.VW)
✉ loja@motomecanica.com.br

CONCLUSÃO

Certa de que os pedidos acima convergem com a busca pela proposta mais vantajosa, o estímulo à livre concorrência e a economicidade dos recursos públicos, esta empresa aguarda o deferimento dos pedidos e a consequente retificação do edital.

Nestes termos, pede deferimento.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente.

Lajeado, 02 de março de 2026

A large, faint, light-gray VW logo watermark is centered in the background of the document.

Osmar Garcia Cardoso

Concessionária Motomecânica

Matriz: Rua Marcílio Dias, Nº 103
Bairro Americano - Lajeado, RS
Telefone (51) 3710.2511
WhatsApp (51) 3011.2511

Filial: Rua Osvaldo Aranha, Nº 2156
Centro - Venâncio Aires, RS
Telefone (51) 3741.1977
WhatsApp (51) 3011.2511

🖱 Motomecanica.com.br
📱 [Motomecanica.VW](#)
✉ loja@motomecanica.com.br