

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Descrição da Contratação/Aquisição como um todo:

1.1O presente documento visa demonstrar a viabilidade técnica e a fundamentação legal para aquisição de assessórios para serem utilizados nos serviços de eventos, artes cênicas, material gráfico e comunicação visual para atender à Semana Nacional de Trânsito no município de Volta Redonda/RJ. Dentro das atribuições da Secretaria de Transporte e Mobilidade Urbana. A demanda decorre da obrigação imposta pelo Art. 326 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O principal objetivo a ser alcançado é a redução dos índices de acidentes severos em vias municipais. Dentre outras atribuições, a STMU na qualidade de Órgão Executivo de Trânsito Municipal é responsável por Gestão e Controle das sinalizações viárias.

2. Demonstração da previsão da contratação no Plano de Contratações Anual (PCA)

Nesse estudo técnico preliminar, a aquisição de assessórios para serem utilizados nos serviços de eventos, artes cênicas, material gráfico e comunicação visual para atender à Semana Nacional de Trânsito no município de Volta Redonda/RJ. Não está prevista no PCA, conforme o art. 18, § 1º, inciso II da Lei 14.133/2021. A IN 65 de 2021 (levantamento de mercado) será utilizada devidamente com orçamentos em anexo ao processo.

2.1A aquisição tem por objetivo a orientação e redução de acidentes envolvendo veículos automotores e pedestres desde o público infante – juvenil até aos mais experientes. Esta abordagem fundamenta-se na necessidade de assegurar a redução de acidentes pelas vias do município através de apresentações culturais.

2.2As quantidades estimadas foram dimensionadas com base no histórico de edições anteriores e na cobertura territorial planejada para a rede de ensino municipal e principais praças públicas da cidade de Volta. O quantitativo visa atender, prioritariamente, os principais corredores de mobilidade urbana da Cidade, garantindo a plena integração e eficiência do sistema.

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

3.1 A solução escolhida foi a aquisição de assessórios para serem utilizados nos serviços de eventos, artes cênicas, material gráfico e comunicação visual para atender à

Semana Nacional de Trânsito no município de Volta Redonda/RJ. A medida visa garantir a redução de acidentes pelas vias do município de Volta Redonda. Com previsão de mínima de 03 meses renováveis.

3.2 Condições de entrega: Os serviços de apresentações serão realizados mediante nota de empenho/contrato/ordem de serviço, no prazo máximo de 20 (vinte) dias após solicitação da requisitante.

3.6 Endereços das apresentações:

Os materiais serão entregues na Av. dos Trabalhadores n° 333 – Centro - Volta Redonda RJ. Nos horários de 7:00hs as 16:30 hs. As entregas serão realizadas de segunda a sexta-feira, exceto nos feriados do Município, obedecendo rigorosamente às quantidades constantes da Nota de Empenho/ordem de fornecimento.

4 – Estimativa das Quantidades

4.1 Conforme memorial de cálculo presente neste ETP no **Anexo I**, foi-se utilizado como base os quantitativos dos serviços utilizados nos períodos anteriores:

Item	Especificações	Quantidade	Unidade
01	ANTENA DE FIXAÇÃO PADRÃO NO SUPORTE DO RETROVISOR PARA PREVENÇÃO DE ACIDENTES COM LINHAS DE PIPA DURANTE O TRÁFEGO PELAS VIAS MODELO: L400 APLICAÇÃO: MODELOS MOTOS STREET / CITY (125CC A 160CC): HONDA CG (TITAN, FAN, START), HONDA BIZ, YAMAHA FAZER.	200	UND

5 - Levantamento de Mercado

Será feito através do artigo 75 da Lei 14.133/2021.

6 – Estimativa do valor da contratação

A estimativa do valor da contratação está descrita no quadro demonstrativo de preços abaixo.

6.1 Utilizou-se como base de análise para de valor preliminar os valores dos orçamentos e painel de preços do quadro demonstrativo de preços acostados nesse processo:

Item	Especificações	Valor Un.	Qnt.	Total
01	ANTENA DE FIXAÇÃO PADRÃO NO SUPORTE DO RETROVISOR PARA PREVENÇÃO DE ACIDENTES COM LINHAS DE PIPA DURANTE O TRÁFEGO PELAS VIAS MODELO: L400 APLICAÇÃO: MODELOS MOTOS STREET / CITY (125CC A 160CC): HONDA CG (TITAN, FAN, START), HONDA BIZ, YAMAHA FAZER.			

6.2 Em conclusão chegando a melhor solução a utilização dos valores atualizados do mercado, seguindo a pesquisa de preços feita sob a égide da IN 65/2021.

7-Justificativa para o parcelamento ou não da contratação

7.1 O objeto desta aquisição será realizado de acordo com a necessidade desta STMU.

8-Demonstrativo dos resultados pretendidos

8.1 Pretendem-se, portanto com esta contratação atingir os seguintes objetivos:

8.1.1 Espera-se alcançar diretamente cerca de 5.000 estudantes da rede municipal com as intervenções teatrais e impactar indiretamente mais de 40.000 cidadãos de Volta Redonda através de campanhas de rádio, redes sociais e panfletagens estratégicas, resultando na manutenção preventiva da segurança viária durante os meses subsequentes.

9- Contratações correlatas e/ou interdependentes

10.1 Não foram constatadas contratações correlatas para os períodos dos exercícios de 2024 a 2026.

10 – Descrição de possíveis impactos ambientais

Não haverá impactos ambientais por se tratar de apresentações culturais.

11 – Descrição da solução como um todo

A solução adotada compreende a possibilidade de execução direta dos serviços pela STMU, a qual se mostrou inviável pela ausência de corpo técnico especializado em artes cênicas, produção de mídia profissional e parque gráfico próprio. A divisão em lotes demonstrou ser a melhor alternativa de mercado, permitindo ampla competitividade, especialização e obtenção de propostas economicamente mais vantajosas para a administração pública.

Estudo Técnico Preliminar (ETP) - SNT Volta Redonda/RJ

12.1 Para esta contratação foi encontrado a necessidade de:

- a) Redução dos índices de acidentes severos em vias municipais através de abordagem cultural de teatro educativo nas escolas municipais, praças públicas e demais espaços públicos definidos pela STMU.



13 – Conclusão e análise de risco.

13.1 Sendo assim diante do exposto, foram-se identificados a viabilidade da aquisição, sendo observados também os possíveis riscos como: acidentes entre veículos e pedestres, inviabilidade de fazer valer o CTB. E foram adotadas tais medidas como: melhorias e segurança para os veículos e pedestres que utilizam as vias do município.

Volta Redonda, 03 de setembro de 2026.

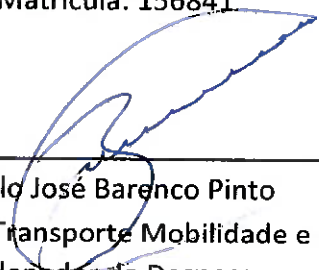
Elaborado por: _____


Shayne Gonçalves Gorito
Matrícula: 495077

Geani Aparecida Braz Citeli

Diretora de Gestão de Processos
Matrícula: 156841

Autorizado por: _____


Paulo José Barenco Pinto
Secretário de Transporte Mobilidade e Urbana
Ordenador de Despesas