DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

Pelo presente instrumento, em atendimento à Lei 14.133/2021, encaminhe-se à consideração do(a) Autoridade Competente da PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU, Documento de Formalização da Demanda – DFD para análise e adoção das providências necessárias à abertura do processo de contratação.

Unidade Requisitante:
PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU, CNPJ:34.670.976/0001-93

Secretaria Municipal de Administração, Secretaria Municipal de Educação, Secretaria Municipal de Saúde, Secretaria Municipal de Assistência Social, Secretaria Municipal de Obras e serviços, Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Secretaria Municipal de Agricultura e Secretaria Municipal de Cultura

Objeto

Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de recapagem, duplagem e vulcanização de pneus.

1. Justificativa da Necessidade da Contratação

A presente contratação tem por finalidade atender à necessidade da Administração Pública Municipal de assegurar a adequada manutenção, segurança, operacionalidade e disponibilidade da frota de veículos, máquinas e equipamentos utilizados na execução dos serviços públicos, mediante a contratação de empresa de serviços de recapagem, duplagem e vulcanização de pneus, conforme as necessidades identificadas em cada veículo ou equipamento.

A adequada manutenção dos pneus constitui medida indispensável para garantir a segurança dos usuários, a eficiência operacional e a continuidade dos serviços públicos, considerando que a frota municipal é utilizada diariamente em atividades administrativas, educacionais, de saúde, assistência social, agricultura, pecuária, infraestrutura, meio ambiente e demais ações de interesse público.

A necessidade da contratação mostra-se ainda mais relevante em razão das características territoriais do Município de Cumaru do Norte/PA, que possui extensa área territorial e significativa parcela de sua população distribuída em áreas rurais, abrangendo fazendas, agrovilas, sítios, chácaras e demais comunidades, o que exige deslocamentos frequentes por estradas e vicinais submetidas a diferentes condições de trafegabilidade.

Nesse contexto, os veículos, caminhões, ônibus, tratores e máquinas municipais são submetidos a condições severas de utilização, especialmente nos deslocamentos para áreas rurais, ocasionando desgaste natural e acelerado dos pneus, além de aumentar a ocorrência de perfurações, cortes, deformações e outros danos que demandam serviços periódicos de manutenção e recuperação.

No âmbito da Secretaria Municipal de Educação, a disponibilidade e a segurança dos veículos são fundamentais para a execução do transporte escolar, que atende aproximadamente 1.862 estudantes matriculados em 15 unidades escolares da Rede Municipal de Ensino,

abrangendo a Educação Infantil, o Ensino Fundamental, a Educação de Jovens e Adultos – EJA e demais modalidades ofertadas.

A adequada conservação dos pneus dos veículos utilizados no transporte escolar é indispensável para garantir deslocamentos seguros, reduzir riscos de acidentes e evitar interrupções no atendimento aos estudantes, especialmente aqueles residentes na zona rural e em comunidades de difícil acesso.

No âmbito da Secretaria Municipal de Saúde, a manutenção da frota também se mostra essencial, considerando a utilização dos veículos para o transporte de pacientes, servidores, equipes de saúde, medicamentos, insumos, equipamentos e demais materiais necessários à execução das ações e serviços públicos de saúde. A indisponibilidade de veículos por problemas relacionados aos pneus pode comprometer o atendimento à população e a realização de atividades essenciais.

Da mesma forma, as Secretarias Municipais de Agricultura e Pecuária, Obras e Infraestrutura e demais unidades administrativas dependem de veículos, máquinas e equipamentos para a execução de suas atividades. Esses meios são utilizados em deslocamentos para comunidades rurais, transporte de materiais, manutenção de estradas e vicinais, serviços de infraestrutura, apoio às atividades agropecuárias e demais ações de responsabilidade do Poder Público Municipal.

1.1. Necessidade específica da Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura

No que se refere especificamente à Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura, a necessidade da contratação está diretamente relacionada à extensão territorial do Município e às condições das vias utilizadas pela frota.

O Município de Cumaru do Norte/PA possui área territorial de aproximadamente 17.085 km² e população de 14.036 habitantes, conforme dados do Censo Demográfico de 2022 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE. A grande extensão territorial impõe à Administração Municipal a necessidade de manter deslocamentos frequentes entre a sede, comunidades rurais, propriedades e demais localidades.

Grande parte das estradas e vicinais do Município não é pavimentada, sendo comum a existência de trechos com solo irregular, pedras, cascalho, lama, poeira, buracos e outros obstáculos que submetem os pneus dos veículos e máquinas a condições severas de utilização.

Tais condições contribuem para o desgaste acelerado dos pneus e aumentam a ocorrência de cortes, perfurações, deformações e outros danos, especialmente nos veículos e máquinas empregados na manutenção e conservação das estradas vicinais, recuperação de vias, transporte de materiais, execução de serviços de infraestrutura e atendimento às comunidades rurais.

A indisponibilidade desses veículos e equipamentos em razão de pneus desgastados ou danificados pode comprometer diretamente a execução dos serviços públicos, ocasionando atrasos, paralisações e prejuízos às atividades de manutenção da infraestrutura municipal. Além disso, a utilização de pneus em condições inadequadas representa risco à segurança dos servidores responsáveis pela condução e operação dos veículos e equipamentos.

Diante desse cenário, a manutenção preventiva e corretiva dos pneus da frota constitui medida necessária para assegurar a disponibilidade operacional dos veículos e máquinas,

permitindo que os serviços públicos de infraestrutura sejam executados de forma contínua e segura.

1.2. Aspectos econômicos e ambientais

A contratação dos serviços de recapagem, duplagem e vulcanização apresenta-se como alternativa técnica e economicamente vantajosa quando houver viabilidade técnica para recuperação do pneu, uma vez que possibilita o reaproveitamento de carcaças em condições adequadas, prolongando sua vida útil e reduzindo a necessidade de aquisição frequente de pneus novos.

A adoção dessa solução contribui para a racionalização dos recursos públicos e para a obtenção de maior economicidade na manutenção da frota, em observância aos princípios do planejamento, eficiência, economicidade e interesse público previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

Sob o aspecto ambiental, o prolongamento da vida útil dos pneus por meio de processos tecnicamente adequados de recapagem, duplagem e vulcanização também contribui para o melhor aproveitamento dos materiais, reduzindo a necessidade de descarte de carcaças e os impactos ambientais relacionados à destinação inadequada de pneus usados.

A manutenção dos pneus em condições adequadas de utilização contribui, ainda, para a redução dos riscos relacionados a falhas, perda de estabilidade, derrapagens e demais ocorrências decorrentes do desgaste excessivo, proporcionando maior segurança aos condutores, passageiros, servidores públicos, estudantes e demais usuários dos veículos municipais.

Dessa forma, a contratação pretendida mostra-se necessária para assegurar a continuidade, segurança, eficiência e disponibilidade da frota municipal, evitando a indisponibilidade prolongada de veículos e máquinas, reduzindo custos decorrentes da substituição prematura de pneus e proporcionando melhores condições para a prestação dos serviços públicos à população.

2. LEVANTAMENTO DA FROTA MUNICIPAL

2.1. Secretaria Municipal de Administração

Veículo/Equipamento	Placa/Identificação	Ano
Volkswagen Fox Connect	QEH-2058	2017
Mitsubishi L200 HPE Sport Triton	QDW-1064	2019
Fiat Strada Endurance	RWU0H90	2021
Mitsubishi Triton Sport	RWX7E13	2023
Honda XRE 190	N/T	2022
Toyota SW4	OTX1500	2013
Fiat Strada	SZU2G75	2025
Fiat Strada	SZU2G85	2025

2.2. Secretaria Municipal de Agricultura e Pecuária

Veículo/Equipamento	Identificação	Ano
New Holland TT4.75	Pneu NN7R3400645	2022
John Deere 5705	Pneu 1BM5705XHR4090822	2012
Yanmar Solis 75	Pneu JYWDR1095613MS	2021
LS U80	Pneu 9BLU08001KG000147	2019
Yanmar Solis 75	Pneu não informado	2022
New Holland TT 4030	Pneu não informado	2010
New Holland TT 4030	Pneu não informado	2010

2.3. Secretaria Municipal de Obras e Serviços

Veículo/Equipamento	Placa/Identificação	Ano
Motoniveladora New Holland 140B	NAAF06463	2008
Motoniveladora Caterpillar 120K	KPJAP04381	2013
Motoniveladora Caterpillar 120H	5FM01282	1998
Pá-carregadeira Komatsu WA180	WA180-1B-B1192	1998
Pá-carregadeira Komatsu WA180	Não informado	1998
Pá-carregadeira New Holland W130B	NAAE10981	2010
Caminhão Volkswagen 13-180 Constellation	NTA879 / 0953467233AR052439	2010
Caminhão Volvo VM270	RSF7F21	2022
Caminhão Volkswagen 13-180 Worker	JUP4240 / 9BWBE72S04R405705	2003
Caminhão Volkswagen 13-180 Worker	9533172S3AR035979	2010
Retroescavadeira Random RD406	000CA406AMCW3737	2012
Caminhão Volkswagen 26-280	OTS9896	2013
Caminhonete Mitsubishi L200 Triton GLS	QEB8974	2017
Pá-carregadeira New Holland W130B	NAAE11772	2008

2.4. Secretaria Municipal de Educação

Veículo/Equipamento	Placa/Identificação	Ano
VW 15-190 Volksbus	95328822W1BR103326	2010
VW 15-190 Volksbus	9532E82W1ER443668	2010
Mercedes-Benz Caio 15-19 E22	QEE-1500 / 9BM3840069FB981892	2015
VW 15-190 Volksbus	Sem selo de identificação	2010
Iveco 70C17 Cityclass	OTA-5280 / 93ZL68C01D8445941	2013
Iveco 70C17 Cityclass	OTO-4410 / 93ZL68C01D8446161	2013

Iveco 70C16 Cityclass	NSS-4742 / 8USM8ABFN9A032430	2010
VW Neobus 8-160	QVJ-9H75 / 9532M52P7LR034209	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9H85 / 9532M52P9LR033496	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9I25 / 9532M52P6LR033178	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9H55 / 9532M52P0LR033855	2020
VW Neobus 8-160	QJV-9H45 / 9532M52P7LR033173	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9I45 / 9532M52P5LR032300	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9H95 / 9532M52P9LR033966	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9I75 / 9532M52P5LR0032670	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9105 / 9532M52P1LR033962	2020
VW Neobus 8-160	QVJ-9165 / 9532M52P4LR032627	2020
Volare BC	JUG-3425	2006
Fiat Strada Freedom	RWL2G14 / 9BD281B22NYW81939	2021
Fiat Strada Freedom	RWL2G34 / 9BD281B22NYW67494	2021
Iveco Bus 15.210	93ZK61LFZT8711812	2024
Fiat Strada	SZU1H85 / 9BD281BLPSYG99187	2025
Fiat Strada	SZQ8A77 / 9BD281BLUSYH01240	2025
Fiat Strada	SZU1H65 / 9BD281BLPSYG99194	2025

Veículos próprios destinados ao transporte escolar

Veículo/Modelo	Ano	Quantidade
Ônibus VW 15.190	2010	02
Ônibus VW 15.190	2015	01
Ônibus Mercedes-Benz 15.190	2015	01
Ônibus Volare	2006	01
Ônibus Volkswagen	2019/2019	02
Ônibus Volkswagen	2020/2020	08
Ônibus Mercedes-Benz	2022	01
Micro-ônibus Iveco	2013	02
Micro-ônibus Iveco	2010	01
Total		19

Veículos de locação destinados ao transporte escolar

Item	Descrição	Quantidade

1	Locação de veículo para transporte escolar, em bom estado de conservação, com poltronas reclináveis, cortinas nas janelas e faixa de identificação de transporte escolar nas laterais, na frente e na parte traseira do veículo, com capacidade de 16 a 30 lugares.	16
2	Locação de veículo para transporte escolar, em bom estado de conservação, com poltronas reclináveis, cortinas nas janelas e faixa de identificação de transporte escolar nas laterais, na frente e na parte traseira do veículo, com capacidade de 28 a 32 lugares.	11
3	Locação de veículo para transporte escolar, em bom estado de conservação, com poltronas reclináveis, cortinas nas janelas e faixa de identificação de transporte escolar nas laterais, na frente e na parte traseira do veículo, com capacidade de 32 a 44 lugares.	04
	Total de veículos de locação	**31**

2.5. Secretaria Municipal de Saúde

Veículo/Equipamento	Placa/Identificação	Ano
Fiat Strada Endurance	RWL2F64 / 9BD281B22NYW82024	2021
Fiat Strada Endurance	RWL2F84 / 9BD281B22NYW89336	2021
Ford Ranger 2.2 4x4	OTI0164	2012
Fiat Strada Endurance	RWR6H38 / 9BD281A22NYW86924	2021
Citroën Berlingo Furgão	QUE2768	2018
Citroën Jumper Furgão	Não informado	2014
Volkswagen Saveiro Robust	QEV8195	2018
Fiat Ducato Microbus Van	QVB6630	2019
Mercedes-Benz Sprinter Van	N/T	2023
Fiat Strada Endurance	9BD281A22NYW85893	2021
Renault Master Van	RWQ9F91	2022
Fiat Strada	SZU1I05 / 9BD281BLUSYH05076	2025
Fiat Strada	SZU1H95 / 9BD281BLPSYG99163	2025
Fiat Strada	SZQ1E87 / 9BD281BLUSYH02566	2025
Fiat Fiorino Ambulância	SZS3F94	2024

2.6. Secretaria Municipal de Assistência Social

Veículo/Equipamento	Placa/Identificação	Ano
Ford Ka Sedan 1.5	QEN-1068 / 9BFZH54S7K8238706	2019
Fiat Mobi Move	RWR1J60 / 9BD341ACXNY778069	2021
Fiat Strada Freedom	RWL2F94 / 9BD281B22NYW88661	2021

Volkswagen Gol MPI 1.0	QDW-4616	2017

2.7. Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Veículo/Equipamento	Placa/Identificação	Ano
Caminhão Iveco 170E28	QDV2756	2017/2018
Honda Bros 150 ES	9C2KD0550ER325273	2014
Honda Bros 160 ESD	QDW2239 / 9C2KD0800FR068145	2015
Honda Bros 160 ESD	QDW2799 / 9C2KD0800FR068154	2015
Honda Bros 160 ESD	QDW2199 / 9C2KD0800FR068164	2016
Mitsubishi L200 Triton HPE 4x4	RWU5F42 / 93XDJKL1TSCR79991	2024
Mitsubishi L200 Triton HPE 4x4	QDG3228 / 93XLNKB8TGCF18612	2015

O levantamento da frota constitui elemento fundamental para o adequado planejamento da contratação, uma vez que as características, especificações e condições de utilização dos pneus variam de acordo com o tipo de veículo ou equipamento, sua finalidade, frequência de utilização e as condições das vias e terrenos em que são empregados.

Foram consideradas, para fins de planejamento, as diferentes medidas e aplicações dos pneus utilizados pela frota municipal, bem como os serviços de recapagem, duplagem e vulcanização necessários à manutenção das condições adequadas de uso dos veículos e equipamentos.

O levantamento servirá de base para a elaboração da Memória de Cálculo dos quantitativos estimados, permitindo relacionar as necessidades previstas para cada tipo de pneu aos respectivos serviços de manutenção e recuperação.

Ressalta-se que os quantitativos constantes da memória de cálculo possuem caráter estimativo, sendo dimensionados de acordo com a previsão de demanda para o exercício de 2026 e com as necessidades identificadas pela Administração. Dessa forma, a estimativa não implica obrigação de execução integral de todos os quantitativos, ficando a realização dos serviços condicionada à necessidade efetiva da Administração, às condições dos pneus e carcaças e à disponibilidade orçamentária.

Para fins de consolidação do planejamento, o levantamento detalhado da frota deverá ser compatibilizado e validado com o cadastro oficial de veículos, máquinas e equipamentos do Município, inclusive quanto à quantidade total da frota e à vinculação de cada bem à respectiva Secretaria, antes da formalização da versão definitiva do Documento de Formalização da Demanda e dos demais documentos da contratação.

Essa validação permitirá assegurar maior precisão ao dimensionamento dos quantitativos e maior compatibilidade entre a frota efetivamente existente, as medidas dos pneus utilizados e os serviços previstos da presente contratação.

4. RISCOS DA NÃO CONTRATAÇÃO

A não contratação dos serviços de recapagem, duplagem e vulcanização de pneus poderá ocasionar impactos negativos na manutenção e disponibilidade da frota municipal,

comprometendo a continuidade e a eficiência das atividades essenciais desenvolvidas pelas diversas Secretarias Municipais.

Entre os principais riscos decorrentes da não contratação, destacam-se:

a) Indisponibilidade de veículos e máquinas: a ausência de serviços especializados para recuperação e manutenção dos pneus poderá ocasionar a retirada de veículos, caminhões, ônibus, tratores e máquinas pesadas de circulação, reduzindo a capacidade operacional da Administração Municipal.

b) Comprometimento do transporte escolar: a indisponibilidade ou utilização de veículos com pneus inadequados poderá prejudicar a realização do transporte dos estudantes da Rede Municipal de Ensino, especialmente aqueles residentes na zona rural e em comunidades de difícil acesso.

c) Prejuízo às atividades de saúde pública: a indisponibilidade de veículos poderá comprometer o deslocamento de pacientes, equipes de saúde, servidores, insumos e demais materiais necessários à execução dos serviços públicos de saúde.

d) Prejuízo às atividades de obras e infraestrutura: a falta de pneus em condições adequadas poderá comprometer a utilização de caminhões, tratores, motoniveladoras, retroescavadeiras, pás-carregadeiras e demais máquinas empregadas na manutenção e recuperação de estradas vicinais, pontes e demais serviços de infraestrutura municipal.

e) Comprometimento das atividades agrícolas: a indisponibilidade de tratores e equipamentos poderá prejudicar ações de apoio à agricultura e à pecuária, incluindo preparação do solo, aragem, transporte e demais atividades desenvolvidas pela Administração Municipal.

f) Aumento dos custos para a Administração: a ausência de serviços de recuperação dos pneus poderá ocasionar a necessidade de substituição antecipada por pneus novos, elevando as despesas públicas e reduzindo a economicidade na gestão da frota.

g) Redução da vida útil dos pneus: a falta de manutenção e recuperação adequada poderá acelerar o desgaste dos pneus que ainda apresentam condições de reaproveitamento, aumentando a frequência de substituições e os custos de manutenção da frota.

h) Aumento dos riscos à segurança: a utilização de pneus excessivamente desgastados, danificados ou inadequados às condições de uso poderá elevar o risco de falhas, perda de estabilidade, derrapagens, acidentes e outros eventos capazes de colocar em risco motoristas, passageiros, servidores e terceiros.

i) Interrupção ou redução da prestação dos serviços públicos: considerando que a frota municipal é utilizada continuamente por diversas Secretarias, a indisponibilidade dos veículos e máquinas poderá provocar atrasos, interrupções ou redução da capacidade de atendimento das demandas da população.

j) Aumento dos impactos ambientais: a substituição prematura de pneus que poderiam ser recuperados poderá aumentar a geração de resíduos e o descarte de pneus usados, contrariando a busca por soluções mais sustentáveis e pelo prolongamento da vida útil dos bens.

Diante desses fatores, verifica-se que a não contratação poderá comprometer a segurança, continuidade, eficiência e economicidade da gestão da frota municipal, afetando diretamente a execução de serviços públicos essenciais.

Assim, a contratação mostra-se necessária para assegurar a disponibilidade operacional dos veículos e equipamentos e garantir condições adequadas para o atendimento das demandas da Administração Municipal e da população.

Data Prevista da Demanda
A execução do objeto da presente Demanda deverá ser iniciada na data prevista Setembro de 2026.

Alinhamento com o Plano de Contratação Anual
O objeto da presente contratação encontra-se previsto no Plano de Contratações Anual (PCA) do exercício de 2026 do Município de Cumaru do Norte/PA, considerando que referido instrumento de governança foi regularmente elaborado pela Administração Municipal. Assim, a contratação está alinhada ao planejamento institucional, observando as diretrizes de governança, planejamento e gestão das contratações públicas previstas na Lei Federal nº 14.133/2021.

Indicação da Equipe de Planejamento
Cecíllia Soares Morais da Silva de Carvalho

Estudo Técnico Preliminar
O presente documento formaliza necessidade fundamentada em Estudo Técnico Preliminar acostado aos autos do presente procedimento nos termos do inciso I, artigo 18 da Lei 14.133/2021.

Item	Descrição	Quantidade	Unidade
1	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 1000X20	275	SV
2	DUPLAGEM PNEUS 1000X20	20	SV
3	DUPLAGEM PNEU 17.5X25	20	SV
4	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 275R22.5	20	SV
5	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 750X16	25	SV
6	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 900X20	10	SV
7	RECAPAGEM PNEU LISO 1000X20	15	SV
8	RECAPAGEM PNEU LISO 275R22.5	40	SV
9	RECAPAGEM PNEU LISO 295R22.5	130	SV
10	RECAPAGEM PNEU 245R16	10	SV
11	VULCANIZAÇÃO PNEU 1400X24	60	SV
12	VULCANIZAÇÃO PNEU 17.5X16	20	SV
13	VULCANIZAÇÃO PNEU 275XR22.5	122	SV
14	VULCANIZAÇÃO PNEU 295R22.5	270	SV
15	VULCANIZAÇÃO PNEU 750X16	25	SV
16	RECAPAGEM PNEU LISO 215/75R17.5	30	SV
17	VULCANIZAÇÃO PNEU LISO 1000 R20	110	SV
18	VULCANIZAÇÃO PNEU 195/65R15	80	SV
19	VULCANIZAÇÃO PNEU 265/50R20	80	SV
20	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 18 LONAS 215/75r17.5	500	SV
21	RECAPAGEM PNEU BORRACHUDO 275 80 R22.5	250	SV
22	VULCANIZAÇÃO PNEU BORRACHUDO 215 75 R17.5	200	SV
23	RECAPAGEM DE PNEU PARA TRATOR MODELO 14.9-28TT VANTAGE 08PR	5	SV
24	RECAPAGEM DE PNEU PARA TRATOR MODELO 12.-24	7	SV
25	RECAPAGEM DE PNEU PARA TRATOR MODELO 18.4-30	5	SV
26	DUPLAGEM DE PNEU PARA TRATOR MODELO 18.4-30	8	SV
27	DUPLAGEM DE PNEU PARA TRATOR MODELO 12.4-24	5	SV
28	VULCANIZAÇÃO DE PNEU PARA TRATOR MODELO 14.9-28TT VANTAGE 08PR	5	SV

29	VULCANIZAÇÃO DE PNEU PARA TRATOR MODELO 12.4-24	5	SV
30	VULCANIZAÇÃO DE PNEU PARA TRATOR MODELO 18.4-30	5	SV

Diante do exposto, resta demonstrada a necessidade de contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de recapagem, duplagem e vulcanização de pneus, devendo a demanda prosseguir para as demais etapas do planejamento da contratação, incluindo a definição das especificações, levantamento e dimensionamento dos quantitativos, pesquisa de preços, elaboração da memória de cálculo e demais providências necessárias à realização do procedimento de contratação cabível.

Declaro que a formalização da demanda acima identificada se faz necessária pelos motivos expostos na justificativa da necessidade do presente documento.

Cumaru do Norte - PA, 12 de agosto de 2026

CELIO MARCOS CORDEIRO:31499114869

Assinado de forma digital por CELIO MARCOS CORDEIRO:31499114869
Dados: 2026.08.12 11:55:31 -03'00'

CÉLIO MARCOS CORDEIRO
Prefeito Municipal