



PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

**PAVIMENTAÇÃO DE VIAS DO MUNICÍPIO
URBANIZAÇÃO DE ÁREAS**

ABRIL 2026

MEMORIAL DESCRITIVO

1. OBJETIVO

Urbanização de áreas no Município de Dormentes/PE.

2. LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO

RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A), RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B), RUA C, TRAVESSA 03, RUA PROJETADA 02, na sede do município de Dormentes/PE.

3. POPULAÇÃO TOTAL

Fonte : IBGE 2021 (Estimativa) – 18.734 hab.

4. POPULAÇÃO BENEFICIADA

Foi considerada a atual que ocupa a região – 300 famílias – 1.200 hab.

5. DENSIDADE DEMOGRÁFICA

12,2 hab / km²

6. DIAGNÓSTICO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO

Na área de intervenção existe quadra poliesportiva, igreja, escola e casas residenciais, ambos em bom estado de conservação. A destinação desta obra de implantação de pavimentação de vias urbanas é a pavimentação das ruas no interior do Município facilitando assim o acesso a mesma.

As casas são construídas em alvenaria de tijolos cerâmicos, com revestimento em massa única, cobertura em telha cerâmica, piso cimentado. Em sua maioria são moradias próprias.

7. SITUAÇÃO SÓCIO – ECONOMICA DA POPULAÇÃO

As famílias residentes na área de intervenção são de baixa renda, apresentando renda máxima de 1 (um) salário mínimo, desenvolvendo atividades ligadas ao comércio local principalmente nas ações ligadas a caprinovinocultura. Grande parte destes habitantes não possuem fonte de renda permanente.

8. INFRA-ESTRUTURA EXISTENTE NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

A população residente na área de intervenção, já foi beneficiada com algumas condições de melhoria: sistema de abastecimento d'água, energia elétrica, e iluminação pública. No entanto, muito ainda tem de se fazer por este município, por exemplo: complementação da rede de esgotamento sanitário e a pavimentação das vias de acesso e internas do município.

9. QUADRO DEMONSTRATIVO DA INFRA-ESTRUTURA BÁSICA EXISTENTE

| ORD | RUA | ABASTECIMENTO D'ÁGUA | ESGOTO SANITÁRIO | ENERGIA ELÉTRICA ILUM. PÚBLICA | DRENAGEM ÁGUAS PLUVIAIS | PAVIMENTAÇÃO |
|-----|--------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| 1 | Rua José Barbosa Masques | 100% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 2 | Rua José Pereira Filho | 100% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 3 | Rua C | 100% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 4 | Travessa 03 | 100% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 5 | Rua projetada 02 | 100% | 0% | 100% | 0% | 0% |

10. CONDIÇÕES DE ACESSO À ÁREA DE INTERVENÇÃO

O local da área de intervenção apresenta ruas sem pavimentação ou com pavimentação em boas condições de acesso.

11. SITUAÇÃO ATUAL DA ÁREA DE INTERVENÇÃO

Existe constantes cobrança dos moradores da área de intervenção ao poder público com ações que visem melhoria na drenagem de águas pluviais e pavimentação das vias urbanas.

Fato deve-se as péssimas condições das vias, buracos e lama, que as tornam, em sua maioria, intransitáveis no período chuvoso, deixando a população sem acesso as suas moradias, além da formação de focos de proliferação de mosquitos, muriçocas e ratos, principais vetores de proliferação de doenças.

Diante deste quadro a atual gestão municipal optou pela implantação de drenagem superficial de águas pluviais e pavimentação das vias, uma vez que as mesmas já se encontram com sistemas de abastecimento d'água, de esgotamento sanitário parcial e iluminação pública. A ocupação é regular não havendo necessidade de remanejamento de habitações, bem como atende aos anseios da comunidade, além da obra gerar empregos diretos.

12.DIMENSIONAMENTO:

12.1- Projeto Geométrico

Não houve necessidade de nenhuma modificação no traçado, em planta, da rua a pavimentar uma vez que as edificações existentes obedeceram ao alinhamento existente.

12.2 - Projeto Terraplanagem

O projeto de terraplanagem foi concebido admitindo-se uma regularização de 20cm do eixo da rua para implantação da camada de areia grossa (colchão de areia).

Devido à boa qualidade do solo do sub-leito não será necessário camada de reforço.

12.3- Projeto de Pavimentação

Para o dimensionamento do pavimento foi adotado o método empírico de PELTIER para pavimentos em paralelepípedos.

A fórmula de PELTIER é apresentada a seguir:

$$ISC = \frac{100 + 150 \sqrt{p}}{L} - 5, \text{ onde:}$$

ISC – CBR sub-leito

L – espessura total do pavimento (cm)

P – carga por roda (t)

De acordo com a orientação do referido método tem-se:

$$P = 5t$$

$$L = L1 + L2$$

L1 – espessura do paralelepípedo + areia grossa

L2 – espessura da sub-base

Do estudo geométrico obtém-se o índice suporte California (ISC) igual a 7%. Entrando com esses valores na fórmula de PELTIER obtém-se o seguinte resultado:

$$L = \frac{100 + 150 \sqrt{5}}{7 + 5} \rightarrow L = 36,28 \text{ cm}$$

$$L1 = 12 \text{ paralelepípedo} + 6 \text{ areia grossa} = 18\text{cm}$$

$$L2 = 36,28 - 18 = 18,28\text{cm}$$

Então tem-se:

- 12cm de paralelepípedo
- 6cm de areia grossa
- 20cm de sub-base estabilizada granulometricamente (regularização).

Devido a existência de definições geométricas, como citado anteriormente, não é possível manter uma largura constante nas ruas, seguindo sempre o que apresenta a via urbana.

A seção tipo do pavimento é apresentada no detalhe construtivo.

12.4 - Drenagem Superficial de Águas Pluviais e Acessibilidade

Devido aos baixos índices pluviométricos da região optou-se pela drenagem superficial feita através de linha d'água a ser implantada juntamente com meio fio em pedra granítica nas ruas que serão pavimentadas.

Observando-se que toda a drenagem de águas pluviais superficiais das ruas em questão, fazem parte de um sistema já existente implantado na PE-635 que irá receber as águas pluviais superficiais das ruas a serem pavimentadas. O sistema de bocas de lobo já está implantado na PE-635 não havendo necessidade da construção de nenhum outro sistema para receber as águas superficiais das ruas em questão.

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

13.1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO

A placa de obra será executada no padrão fornecido pela Prefeitura Municipal de Dormentes, através da Secretaria Municipal de Obras, nas dimensões indicadas em planilha e paga conforme a mesma. Em chapa de aço zincado, pintada ou adesivada e fixada no local com sarrafos e barrotes de madeira.

13.2 REGULARIZACAO DE SUPERFICIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

A execução dos serviços de terraplenagem das ruas a serem pavimentadas será feita em sua totalidade com o uso de motoniveladora para simples regularização, uma vez que fora observado que as ruas a serem pavimentadas apresentam uma boa situação em relação ao desnível natural do greide da rua facilitando quaisquer escoamentos de águas pluviais.

13.3 PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO

Será executada pavimentação com paralelepípedos graníticos assentados sobre colchão de areia com 6,0cm de espessura e rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3.

13.4 MEIO-FIO PREMOLDADO

Será executado meio-fio em concreto pré-fabricado rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3. O meio fio será pintado com cal em todas as ruas onde será realizado o paralelepípedo. O reaterro apiloado com aproveitamento do material será executado nas calçadas.

13.5 LINHA D AGUA

Linha d'água de paralelepípedos assentados sobre mistura de cimento e areia no traço de 1:6 com 6,0 cm de espessura e rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3, inclusive recravas existentes de acordo com o projeto, também em pedra granítica, rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3.

Todos os materiais empregados serão de boa qualidade e de acordo com as normas técnicas da ABNT, inclusive ferramentas e equipamentos necessários para a execução dos serviços, cabendo a fiscalização a reprovação de quaisquer itens ou materiais empregado na obra sem quaisquer ônus a Prefeitura Municipal.

13.6 CAIAÇÃO EM MEIO-FIO

Será executado caiação no meio-fio de concreto pré-moldado o mesmo será pintado com cal em todas as ruas onde será realizado o paralelepípedo.

13.7 SINALIZAÇÃO VERTICAL

Regulamentação de Preferência de Passagem

Refere-se aos sinais que determinam os fluxos de veículos que devem parar ou dar preferência de passagem em uma interseção. São caracterizados, a seguir, os sinais:

R-1 - “Parada obrigatória”

R-19 - “Velocidade máxima permitida”

Sinal Parada obrigatória

R-1: Significado Assinala ao condutor que deve parar seu veículo antes de entrar ou cruzar a via/pista.

Princípios de utilização

O sinal R-1 deve ser utilizado quando se deseja reforçar ou alterar a regra geral de direito de passagem prevista no art. 29, inciso III, do CTB. Seu uso deve se restringir às situações em que a parada de veículos for realmente necessária, sendo insuficiente ou perigosa a simples redução da velocidade, ou quando ocorrer uma das condições abaixo:

- onde o risco potencial, ou a ocorrência de acidentes, demonstre sua necessidade;
- nas interseções sem controle por semáforo, em área que tenha grande número de interseções semaforizadas;
- nas passagens de nível não semaforizadas;
- em vias transversais, junto a interseções com vias consideradas preferenciais, devido suas condições geométricas, de volume de tráfego ou continuidade física;
- em interseções em que a via considerada secundária apresenta visibilidade restrita.

Posicionamento na via

A placa deve ser colocada no lado direito da via/pista, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo. Em pistas com sentido único de circulação, em que o posicionamento da placa à direita não apresente boas condições de visibilidade, este sinal pode ser repetido ou colocado à esquerda. 40 Sinais Regulamentação – Pref. Pass. Em pistas com sentido único de circulação, com duas ou mais faixas de trânsito, com grande volume de tráfego, recomenda-se o uso de placa contendo o sinal R-1 em ambos os lados. Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários.

Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal. Em vias rurais, a placa deve ser colocada no mínimo a 1,5 m, e no máximo a 15,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

A placa pode ser utilizada suspensa sobre a pista.

Exemplos de aplicação

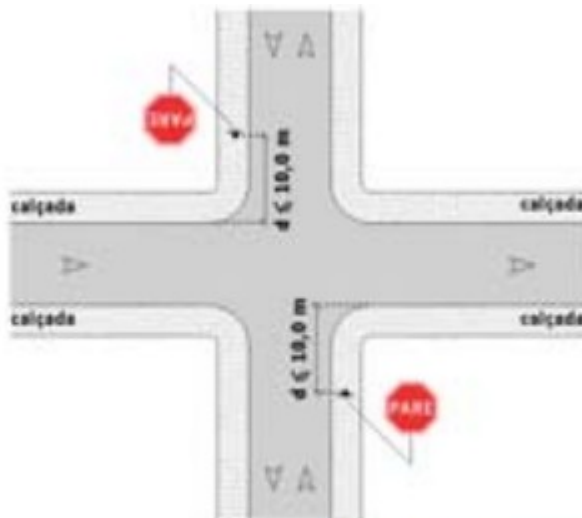


Fig. 9 via urbana

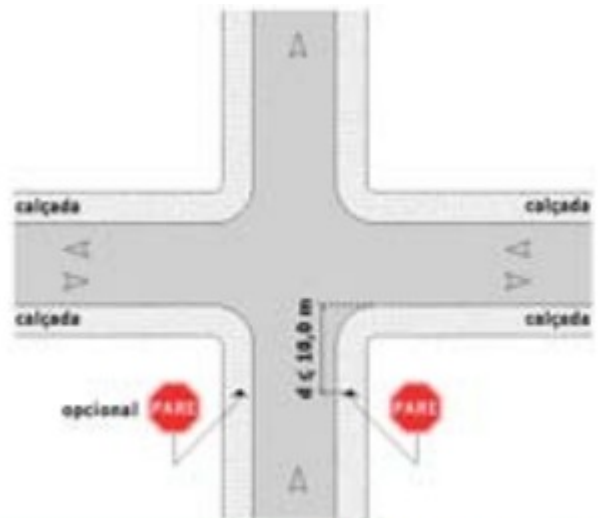


Fig. 10 via urbana



Fig. 11 via urbana



Fig. 12 via urbana



Fig. 13 via rural

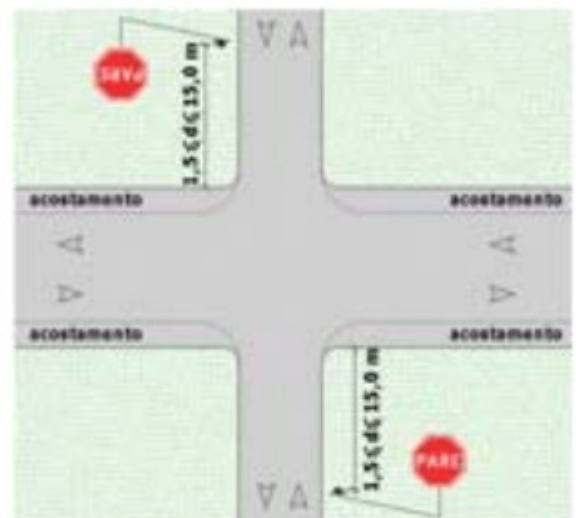


Fig. 14 via rural

Relacionamento com outras sinalizações

Poderá vir acompanhado por linha de retenção e/ou pela legenda "PARE". Quando não for possível garantir a distância de visibilidade do sinal R-1, deve ser colocada antes uma placa contendo o sinal A-15 "Parada Obrigatória" à frente, que pode ser complementado por informação indicando a distância do ponto de parada.

Velocidade máxima permitida

R-19: Significado Assinala ao condutor que deve seguir na via/pista com a velocidade máxima indicada.

Princípios de utilização

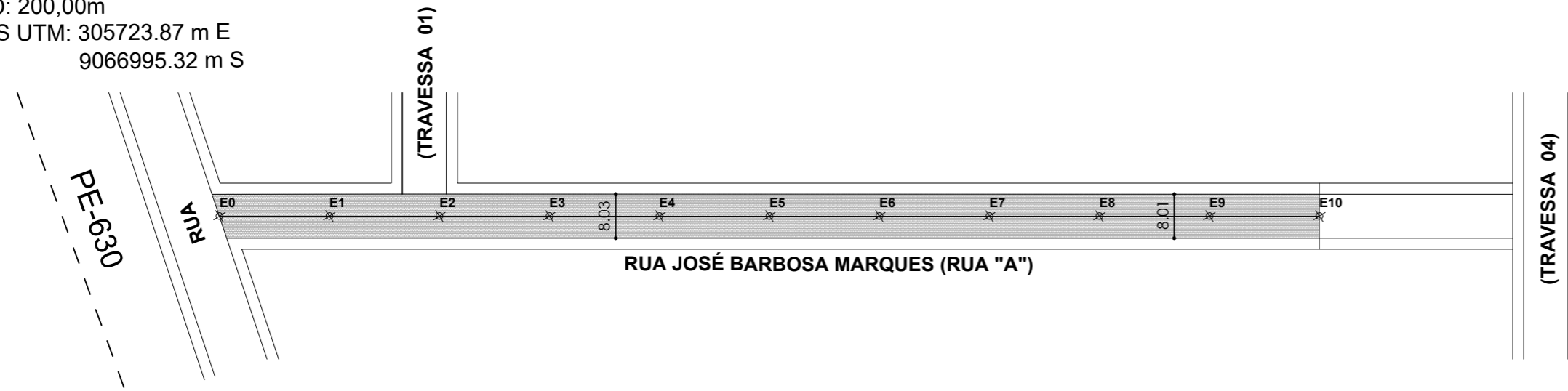
- Início de Validade: A restrição de velocidade começa exatamente onde a placa é colocada.
- Fim da Validade: A validade encerra-se com a presença de outra placa R-19 (mudando o limite), em cruzamentos importantes, ou seguindo a tabela de distâncias máximas do CONTRAN.
- Obrigatoriedade em Radares: A Resolução 798/2020 do CONTRAN exige que a R-19 seja instalada junto a medidores de velocidade fixos (radares). A ausência da placa pode anular multas.
- Aplicação Técnica: Utilizada em vias onde estudos de engenharia indicam necessidade de regulamentar velocidade superior ou inferior aos limites gerais do CTB.

PLANILHA, CRONOGRAMA, MEMÓRIA DE CÁLCULO, QCI E ART

PLANTAS

MEMORIA DE CÁLCULO

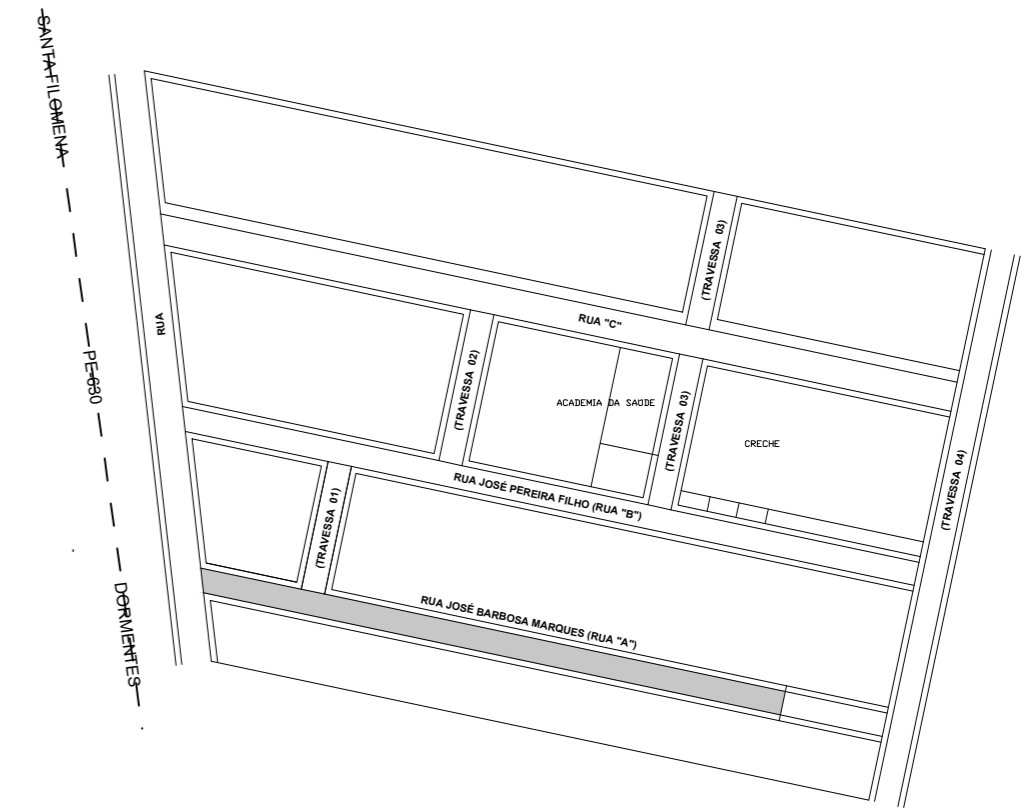
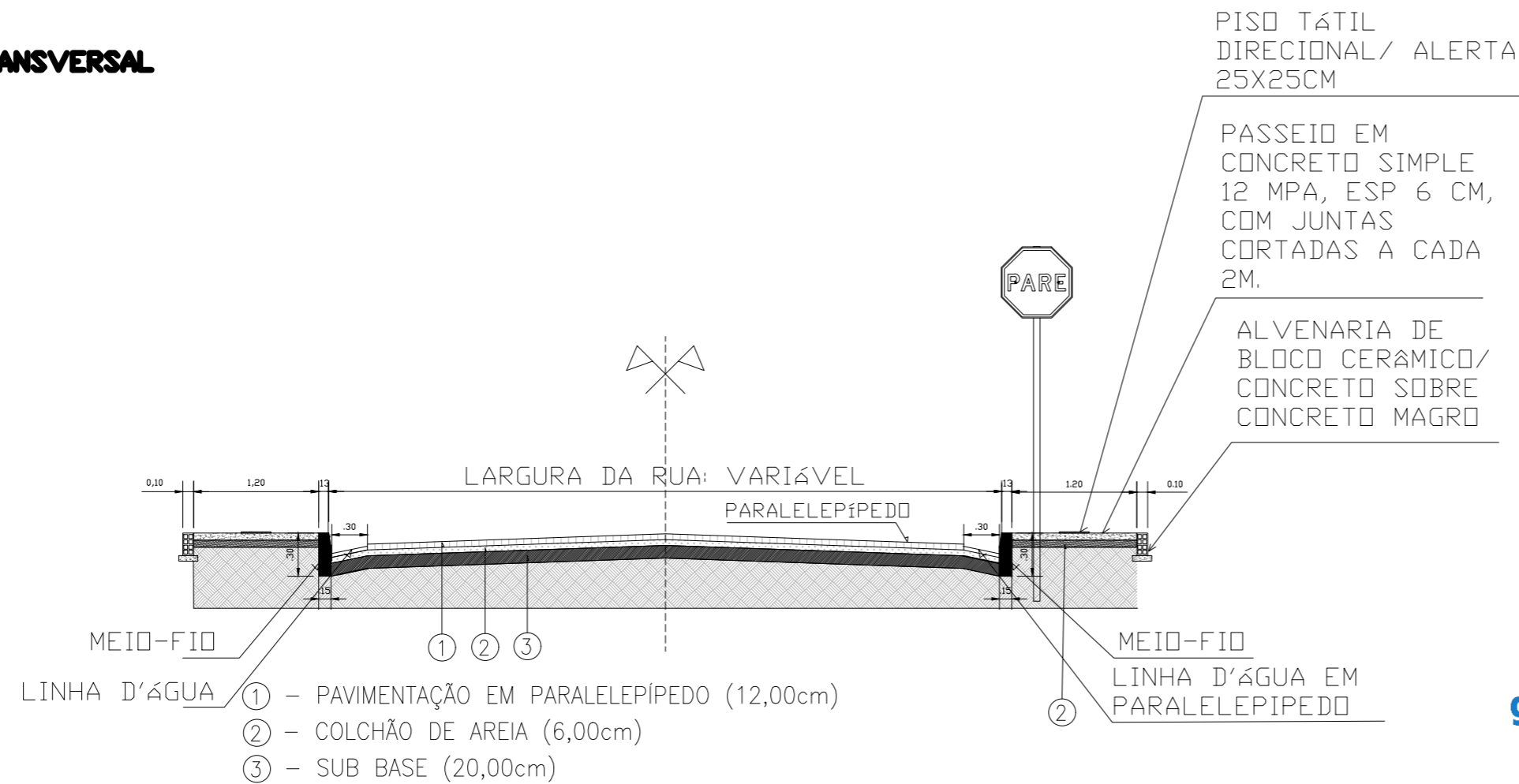
ÁREA TOTAL: 1.600,00m
 LARGURA MÉDIA: 8,00m
 COMPRIMENTO: 200,00m
 COORDENADAS UTM: 305723.87 m E
 9066995.32 m S



PLANTA BAIXA
 ESCALA 1/1000



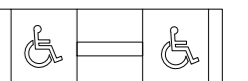
SEÇÃO TRANSVERSAL
 SEM / ESCALA



PLANTA DE SITUAÇÃO
 SEM / ESCALA

| | |
|--|------------------------------|
| 01-RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A) | ÁREA: 1.604,70m ² |
| 02-RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B) | ÁREA: 2.019,98m ² |
| 03-RUA C | ÁREA: 2.728,31m ² |
| 04-TRAVESSA 03 | ÁREA: 416,00m ² |
| 05-RUA PROJETADA 02 | ÁREA: 856,27m ² |
| ÁREA TOTAL: 7.625,26m² | |

SÍMBOLOS



RAMPA P/ ACESSIBILIDADE



PLACA R1

PISO TÁTIL DIRECIONAL



Presente para cuidar da nossa gente

PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

TELEFONE:
 (87) 3865-1429

ENDEREÇO:
 RUA JOSÉ CLEMENTINO RODRIGUES COELHO, 60, CEP: 56355-000, DORMENTES-PE

ASSINATURAS:

AUTOR DO PROJETO
 ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
 ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3

RESPONSÁVEL TÉCNICO
 ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
 ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3

PROPRIETÁRIO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES
 CPF/CNPJ: 35.667.377/0001-83

ENDEREÇO DA OBRA:
SEDE, DORMENTES/PE, CEP:56355-000

TÍTULO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM PARALELEPÍPEDO, NA SEDE DO MUNICÍPIO DE DORMENTES/PE.

REFERÊNCIA:
PROJETO DA RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A1)

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

AUTOR DO PROJETO:
JOSÉ CARLOS MATOS JÚNIOR

CREA
 Eng°.CREA nº 160141972-4

DESENHO:
JOSÉ CARLOS

ÁREA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
1.604,70m²

PRANCHA:
01 /06

ARQUIVO:
1/1000

ESCALA:
1/1000

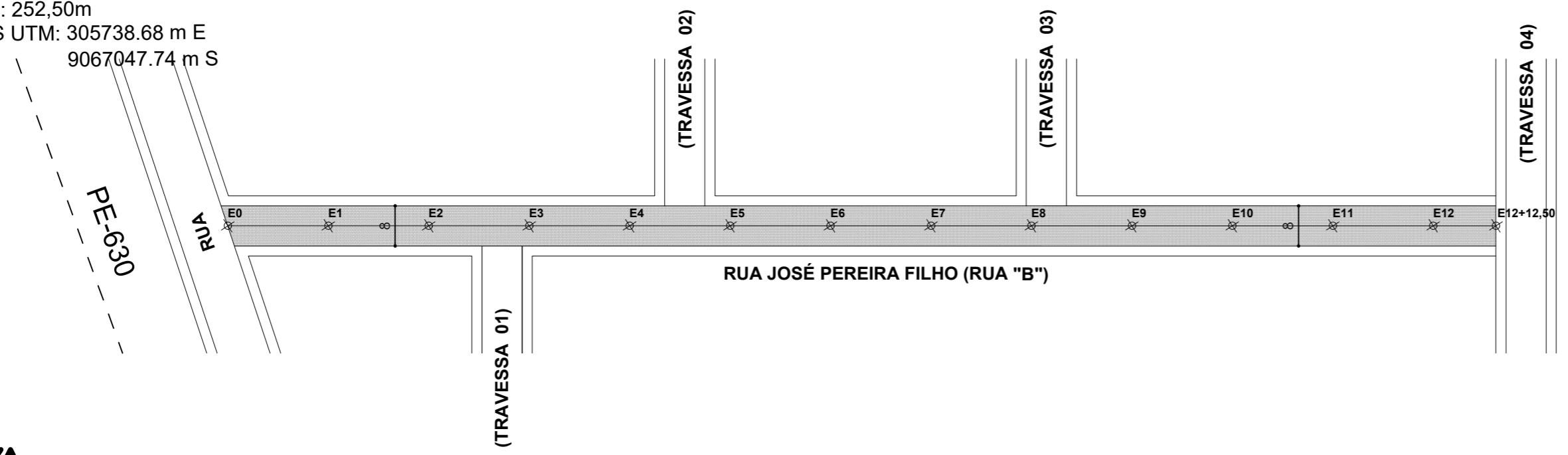
CÓDIGO:
XXX

REVISÃO:

DATA:
MARÇO/2026

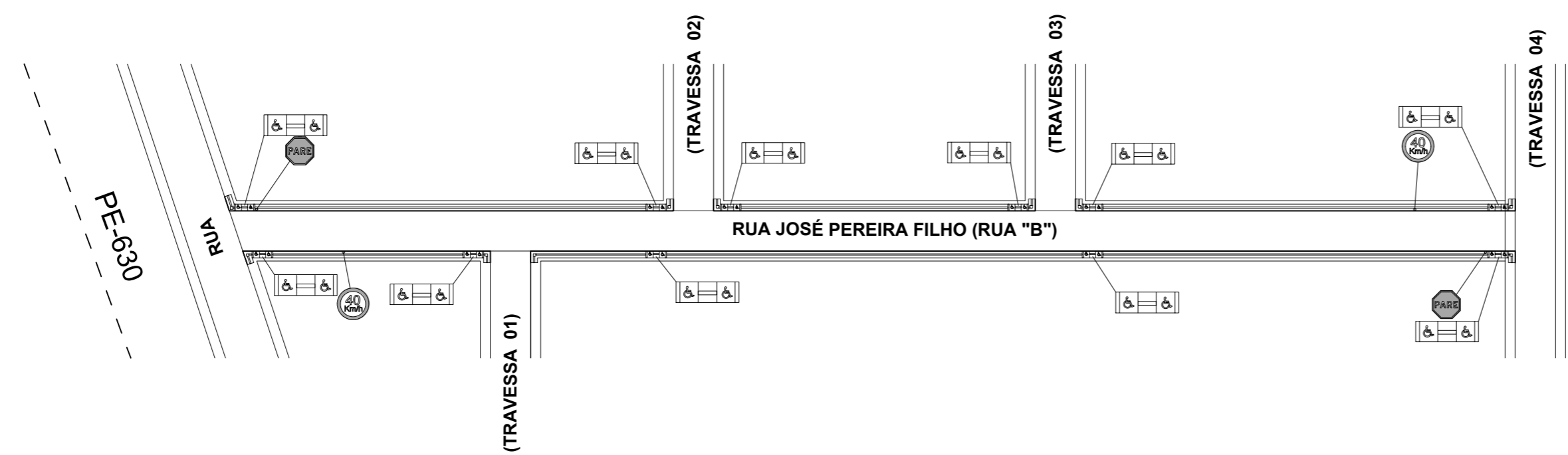
MEMORIA DE CÁLCULO

ÁREA TOTAL: 2.019,98m
 LARGURA MÉDIA: 8,00m
 COMPRIMENTO: 252,50m
 COORDENADAS UTM: 305738.68 m E
 9067047.74 m S



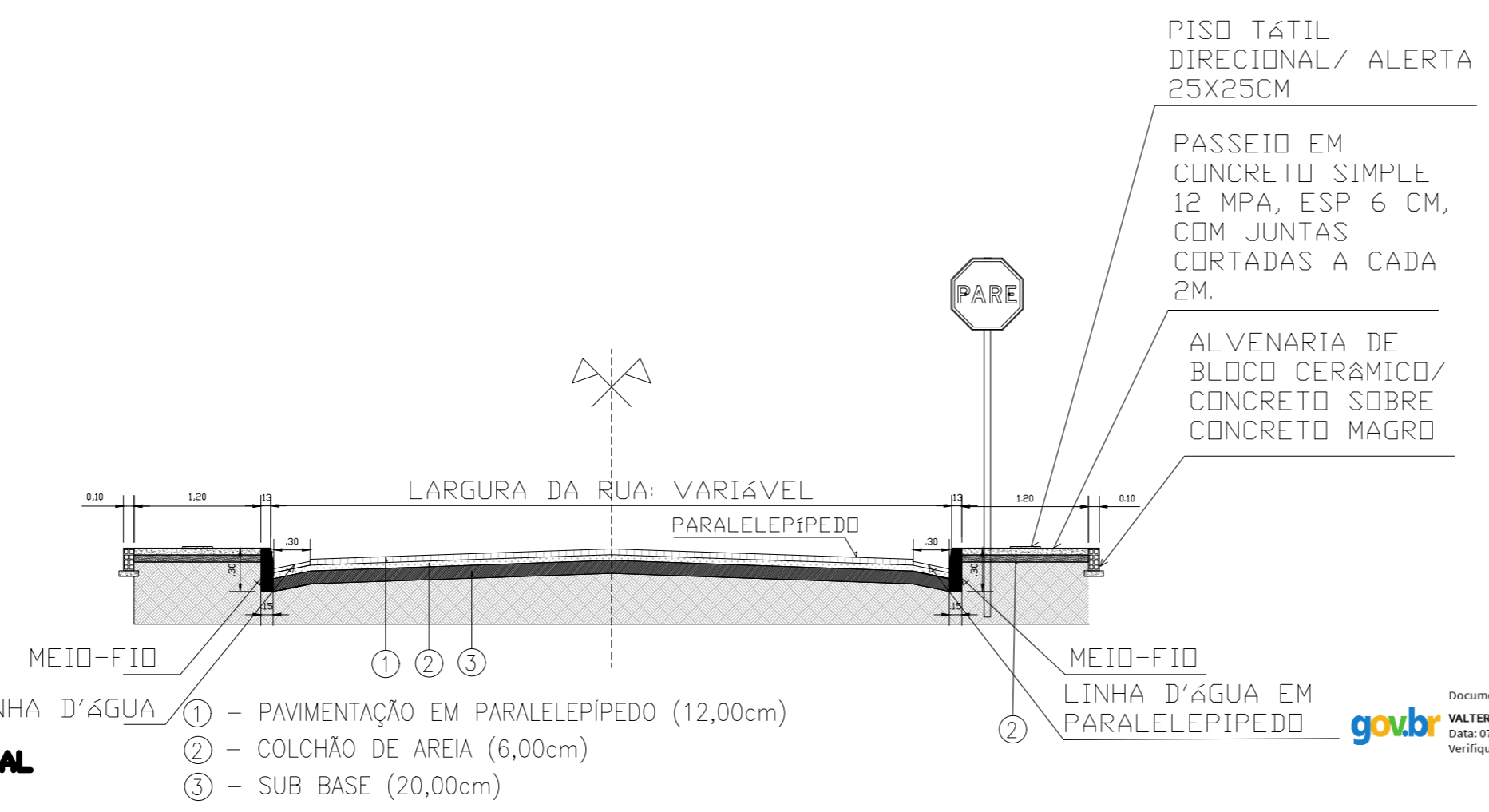
PLANTA BAIXA

ESCALA 1/1000



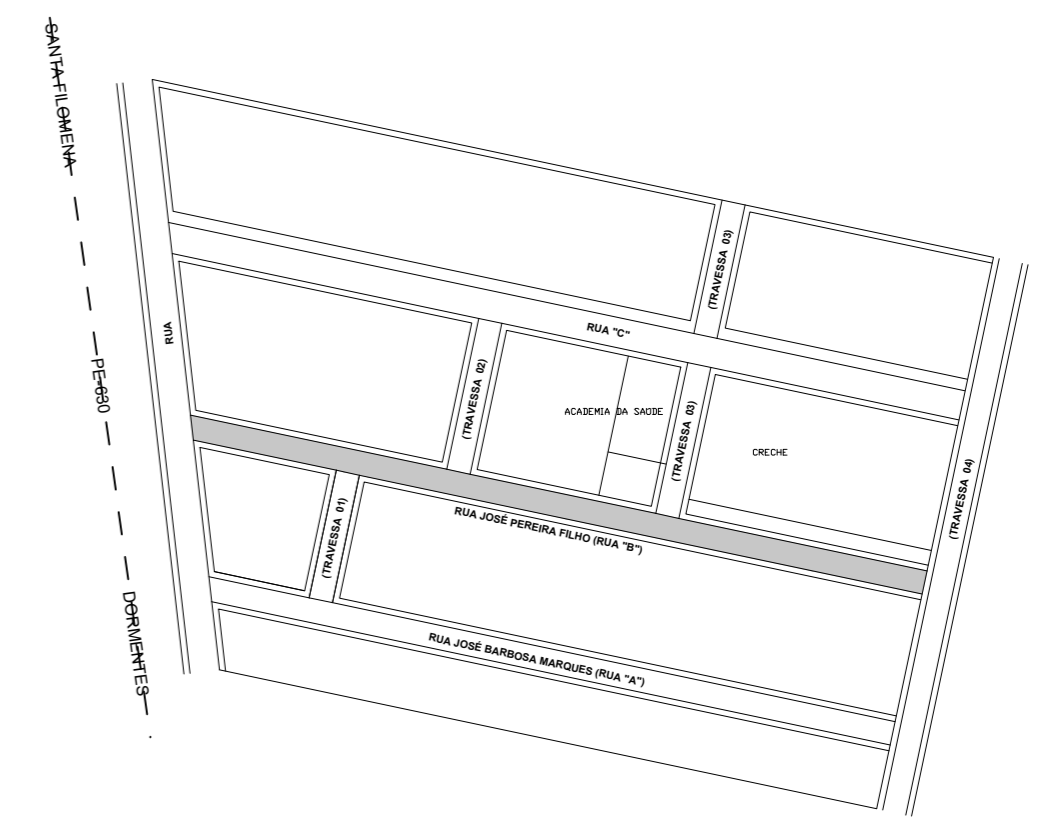
PLANTA BAIXA-ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO

ESCALA 1/1000



SEÇÃO TRANSVERSAL
SEM/ESCALA

Documento assinado digitalmente
VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
 Data: 07/04/2026 09:06:46-0300
 Verifique em <https://validar.it.gov.br>

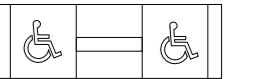


PLANTA DE SITUAÇÃO

SEM / ESCALA

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| 01-RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A) | ÁREA: 1.604,70m² |
| 02-RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B) | ÁREA: 2.019,98m² |
| 03-RUA C | ÁREA: 2.728,31m² |
| 04-TRAVESSA 03 | ÁREA: 416,00m² |
| 05-RUA PROJETADA 02 | ÁREA: 856,27m² |
| ÁREA TOTAL: 7.625,26m² | |

SÍMBOLOS



RAMPA P/ ACESSIBILIDADE



PLACA R1



PISO TÁTIL DIRECIONAL



Presente para cuidar da nossa gente

PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

TELEFONE:
(87) 3865-1429

ENDEREÇO:
RUA JOSÉ CLEMENTINO RODRIGUES COELHO, 60, CEP: 56355-000, DORMENTES-PE

ASSINATURAS:

| | | |
|---|--|---|
| AUTOR DO PROJETO ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3 | RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3 | PROPRIETÁRIO PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES CPF/CNPJ: 35.667.377/0001-83 |
|---|--|---|

ENDEREÇO DA OBRA:
SEDE, DORMENTES/PE, CEP:56355-000

TÍTULO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM PARALELEPÍPEDO, NA SEDE DO MUNICÍPIO DE DORMENTES/PE.

REFERÊNCIA:
PROJETO DA RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B)

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

AUTOR DO PROJETO:
JOSÉ CARLOS MATOS JÚNIOR

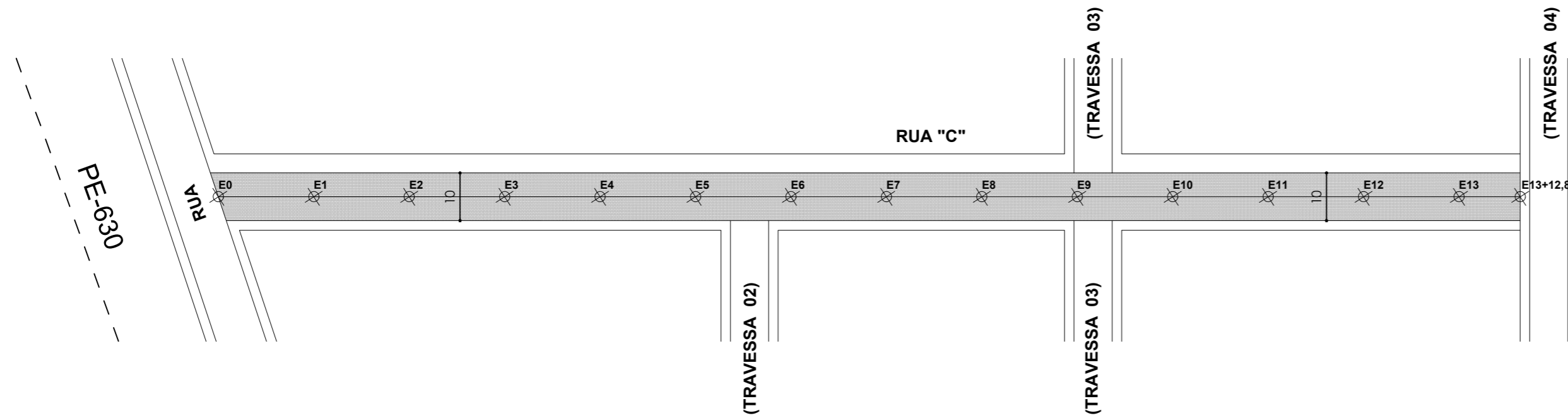
CREA
Eng°.CREA nº 160141972-4

| | | |
|--------------------------------|--|---------------------------|
| DESENHO: JOSÉ CARLOS | ÁREA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 2.019,98m² | PRANCHA: 02 /06 |
| ARQUIVO: 1/1000 | ESCALA: 1/1000 | CÓDIGO: XXX |
| REVISÃO: | DATA: MARÇO/2026 | |

PLANTA BAIXA
ESCALA 1/1000

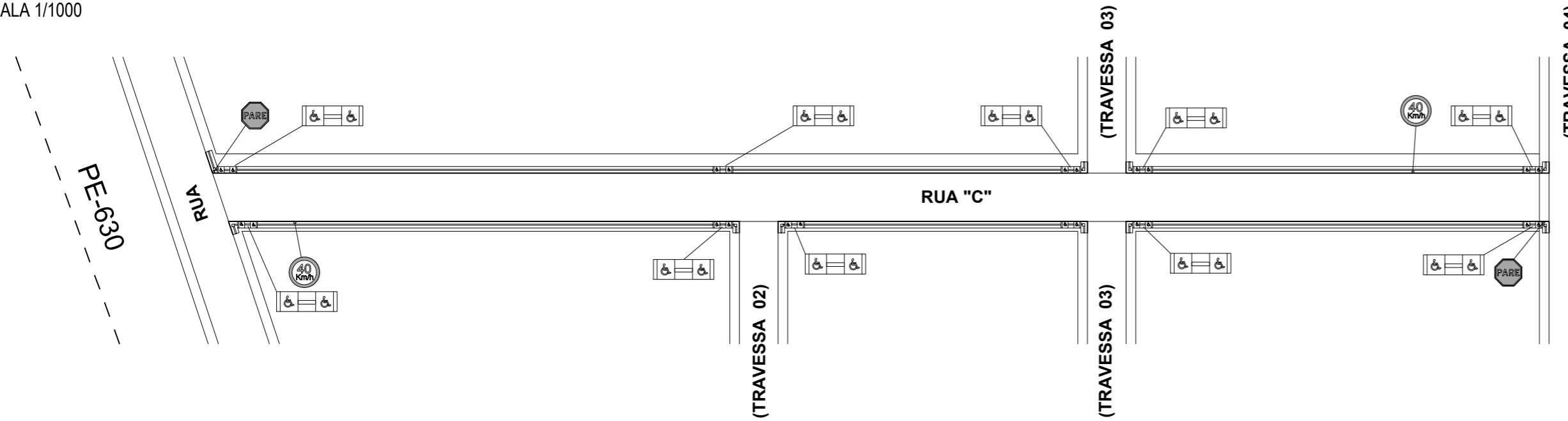
MEMORIA DE CÁLCULO

ÁREA TOTAL: 2.728,31m
LARGURA MÉDIA: 10,00m
COMPRIMENTO: 272,83m
COORDENADAS UTM: 305754.11 m E
9067105.21 m S

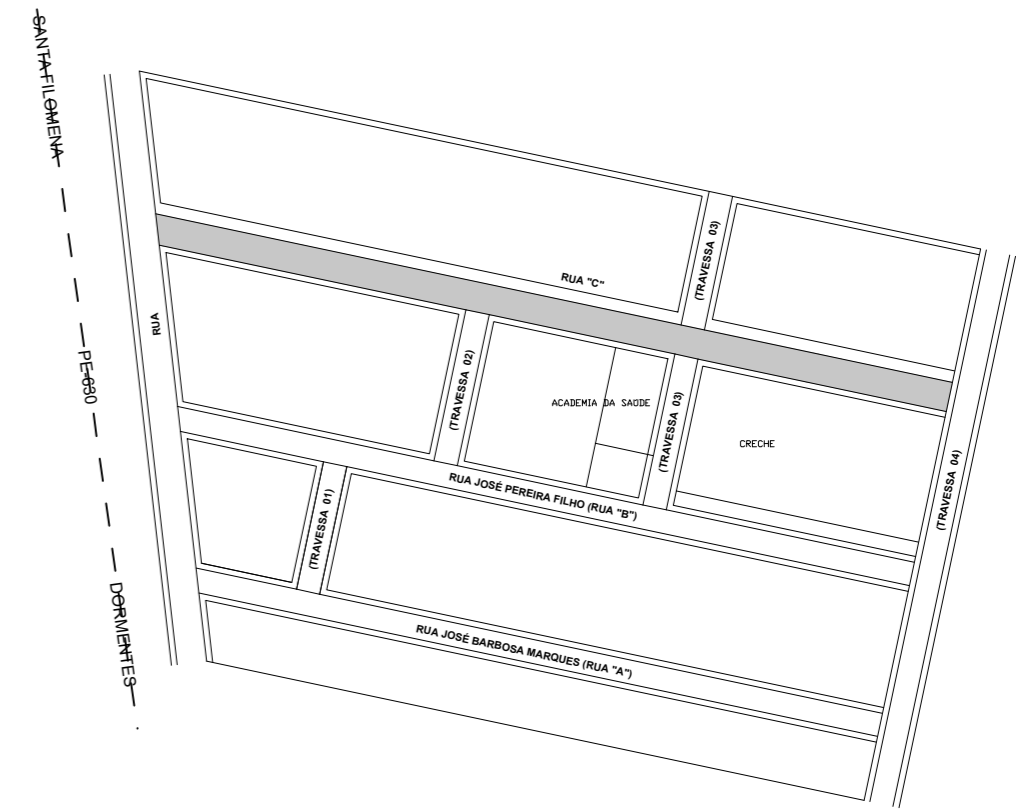
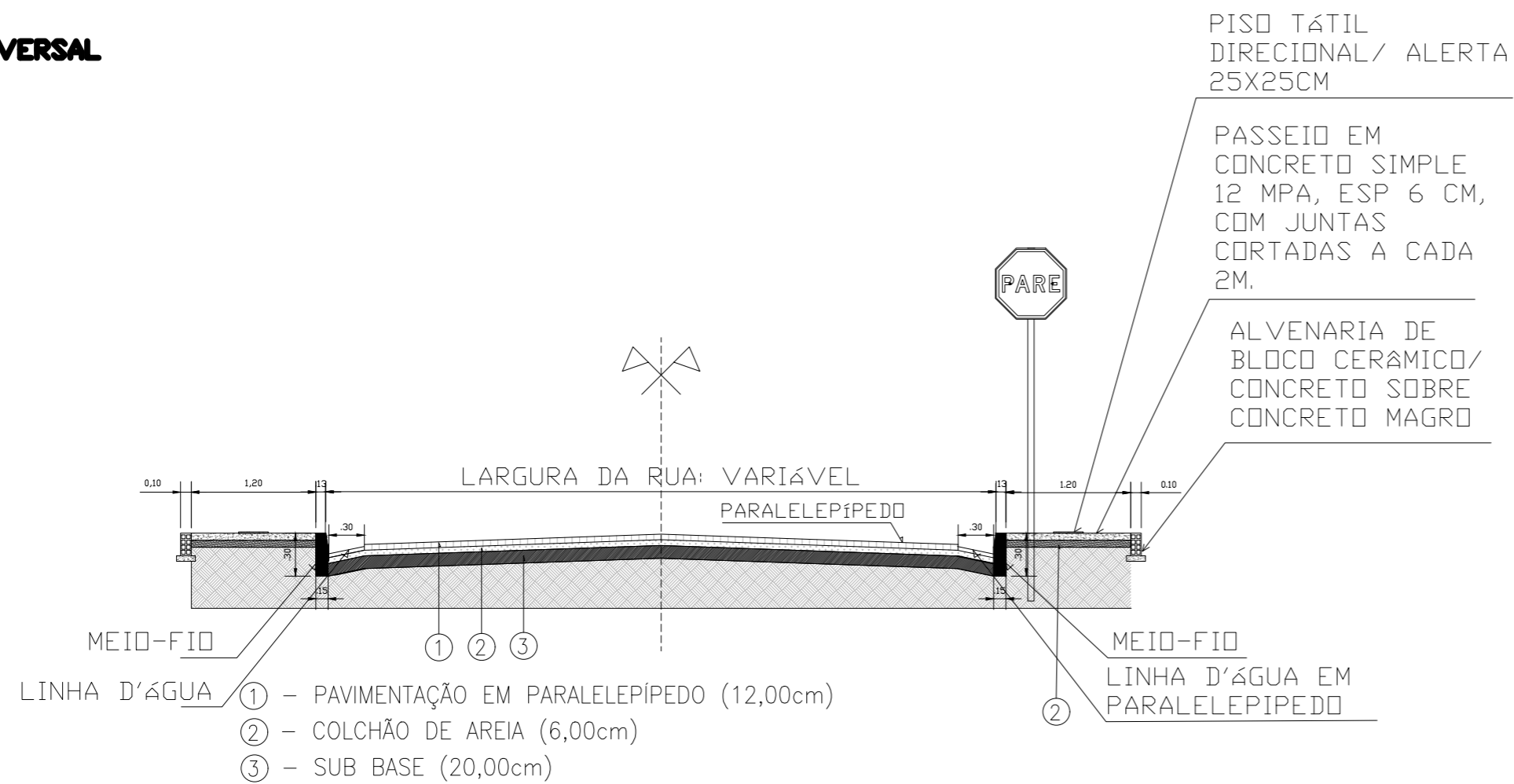


PLANTA BAIXA-ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO

ESCALA 1/1000



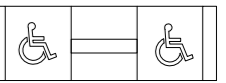
SEÇÃO TRANSVERSAL
SEM / ESCALA



PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM / ESCALA

| | |
|--|------------------------------|
| 01-RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A) | ÁREA: 1.604,70m ² |
| 02-RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B) | ÁREA: 2.019,98m ² |
| 03-RUA C | ÁREA: 2.728,31m ² |
| 04-TRAVESSA 03 | ÁREA: 416,00m ² |
| 05-RUA PROJETADA 02 | ÁREA: 856,27m ² |
| ÁREA TOTAL: 7.625,26m² | |

SÍMBOLOS



RAMPA P/ ACESSIBILIDADE



PLACA R1



PISO TÁTIL DIRECIONAL



Presente
para cuidar
da nossa
gente

PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

TELEFONE:
(87) 3865-1429

ENDEREÇO:
RUA JOSÉ CLEMENTINO RODRIGUES COELHO, 60, CEP: 56355-000, DORMENTES-PE

ASSINATURAS:

AUTOR DO PROJETO
ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES
CPF/CNPJ: 35.667.377/0001-83

ENDEREÇO DA OBRA:
SEDE, DORMENTES/PE, CEP:56355-000

TÍTULO:
**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM PARALELEPÍPEDO,
NA SEDE DO MUNICÍPIO DE DORMENTES/PE.**

REFERÊNCIA:
PROJETO DA RUA C
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

AUTOR DO PROJETO:
JOSÉ CARLOS MATOS JÚNIOR

CREA
Eng.º.CREA nº 160141972-4

DESENHO:
JOSÉ CARLOS
ARQUIVO:

ÁREA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
2.728,31m²
ESCALA:
1/1000

PRANCHA:
03 /06

REVISÃO:

DATA:
MARÇO/2026

CÓDIGO:
XXX

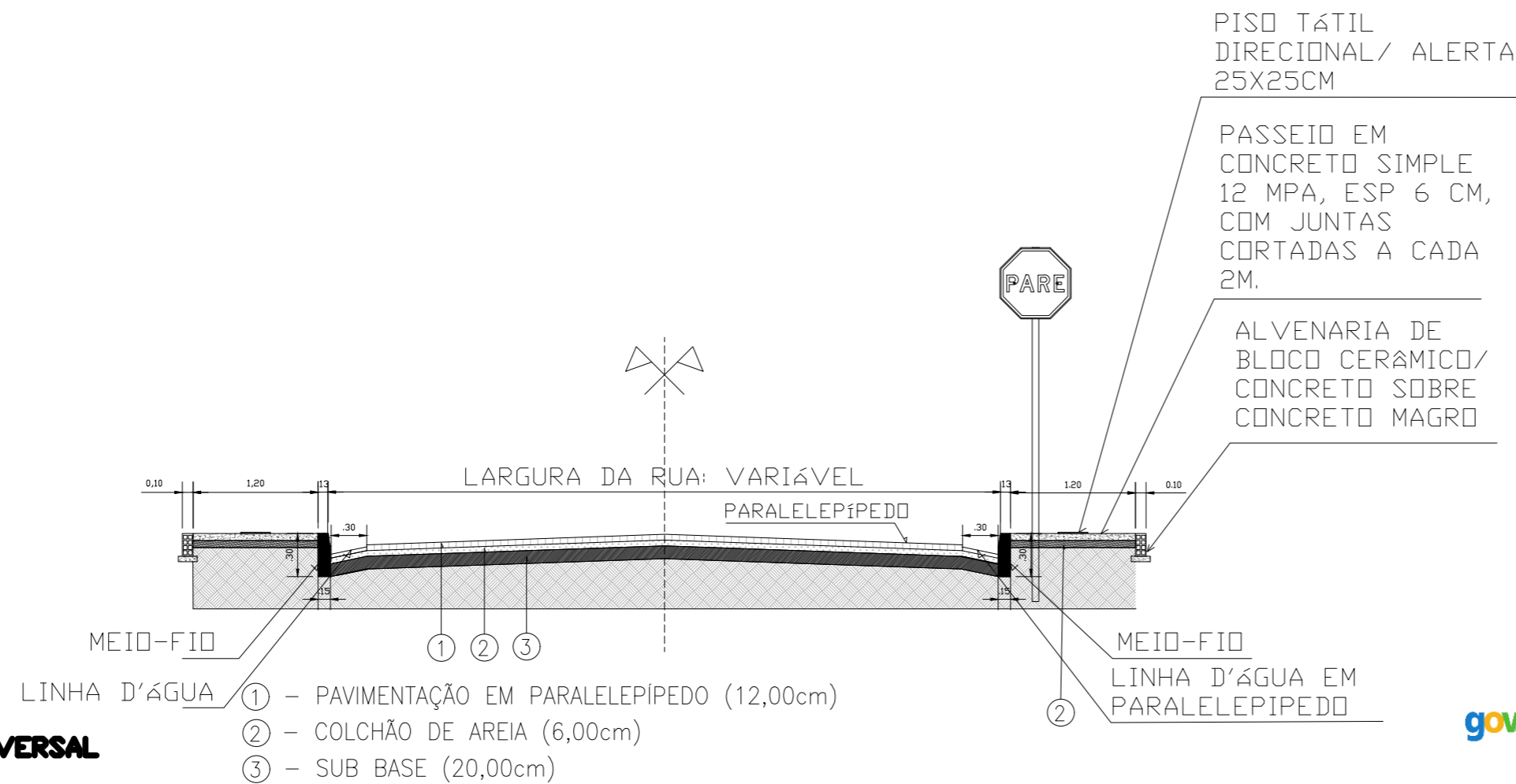
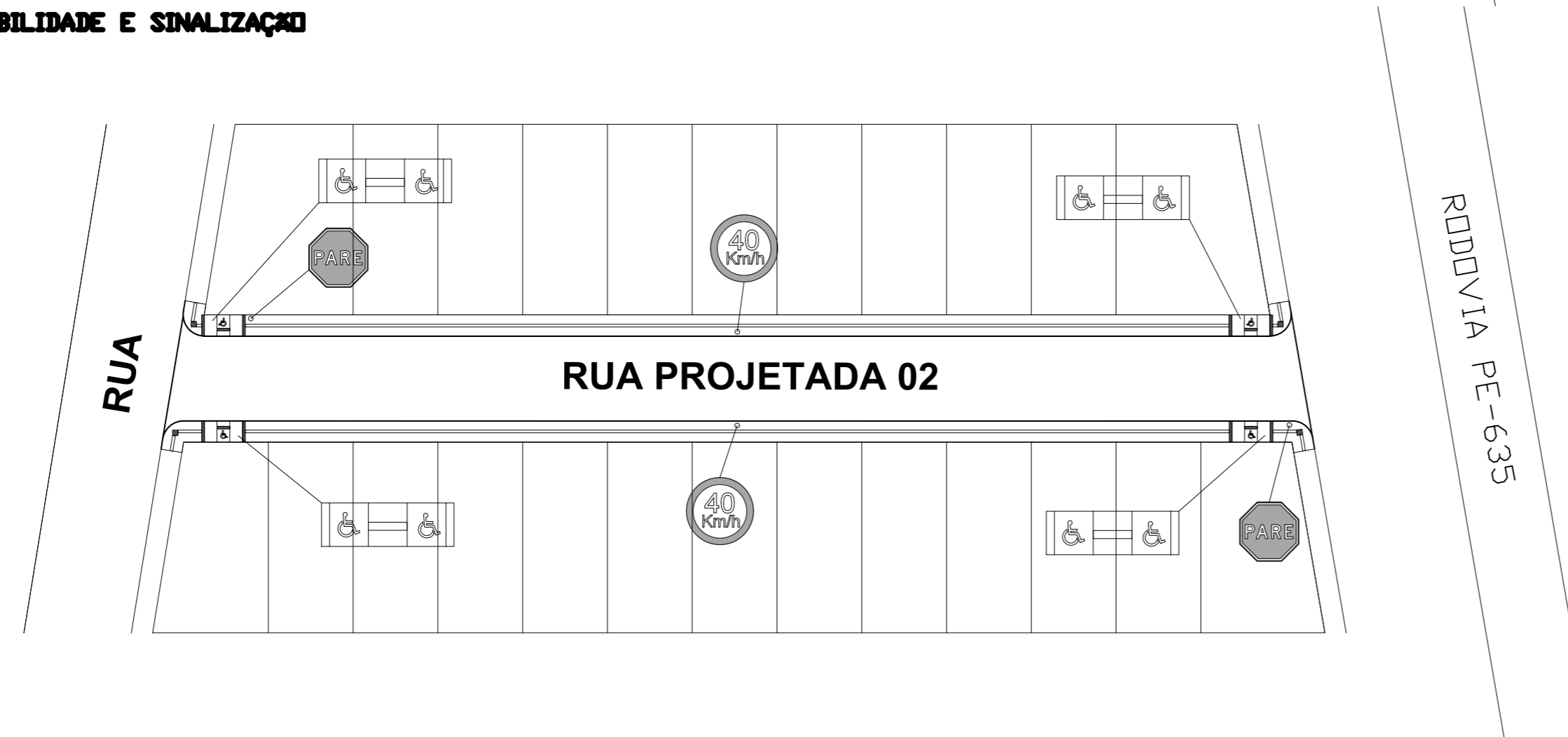
PLANTA BAIXA
ESCALA 1/1000

MEMORIA DE CÁLCULO

ÁREA TOTAL: 856,27m
LARGURA MÉDIA: 8,00m
COMPRIMENTO: 106,59m
COORDENADAS UTM: 303878,10 m E
9066069,35 m S



PLANTA BAIXA-ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO
ESCALA 1/1000



SEÇÃO TRANSVERSAL
SEM/ESCALA

Documento assinado digitalmente
gov.br
VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
Data: 07/04/2026 09:12:35-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>



PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM/ESCALA

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 01-RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A) | ÁREA: 1.604,70m ² |
| 02-RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B) | ÁREA: 2.019,98m ² |
| 03-RUA C | ÁREA: 2.728,31m ² |
| 04-TRAVESSA 03 | ÁREA: 416,00m ² |
| 05-RUA PROJETADA 02 | ÁREA: 856,27m ² |
| ÁREA TOTAL: 7.625,26m ² | |

SÍMBOLOS



Presente para cuidar da nossa gente

PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

TELEFONE:
(87) 3865-1429

ENDEREÇO:
RUA JOSÉ CLEMENTINO RODRIGUES COELHO, 60, CEP: 56355-000, DORMENTES-PE

ASSINATURAS:

AUTOR DO PROJETO
ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES
CPF/CNPJ: 35.667.377/0001-83

ENDEREÇO DA OBRA:

SEDE, DORMENTES/PE, CEP:56355-000

TÍTULO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM PARALELEPÍPEDO, NA SEDE DO MUNICÍPIO DE DORMENTES/PE.

REFERÊNCIA:

PROJETO DA RUA PROJETADA 02

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

AUTOR DO PROJETO:

JOSÉ CARLOS MATOS JÚNIOR

CREA

Eng°.CREA nº 160141972-4

DESENHO:

JOSÉ CARLOS

ARQUIVO:

ARQUIVO:

REVISÃO:

REVISÃO:

ÁREA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

856,27m²

ESCALA:

1/1000

DATA:

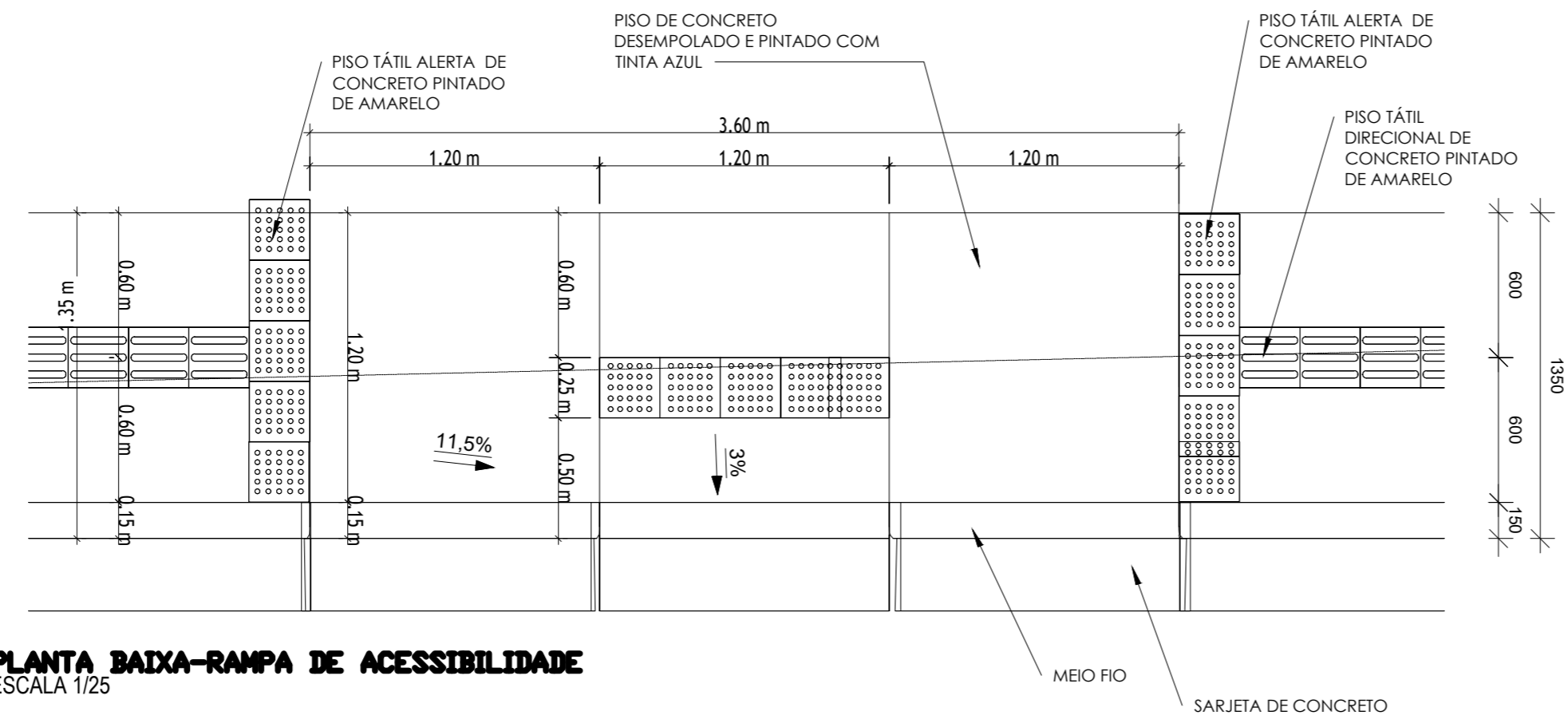
MARÇO/2026

PRANCHA:

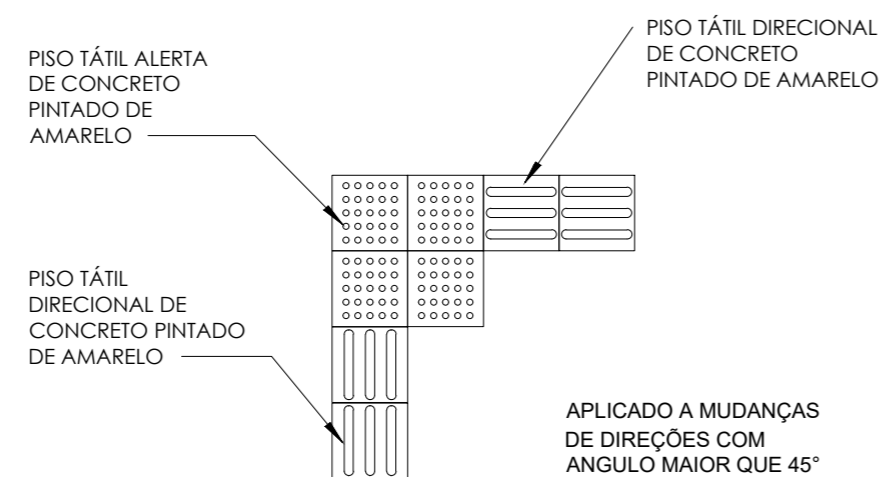
05 /06

CÓDIGO:

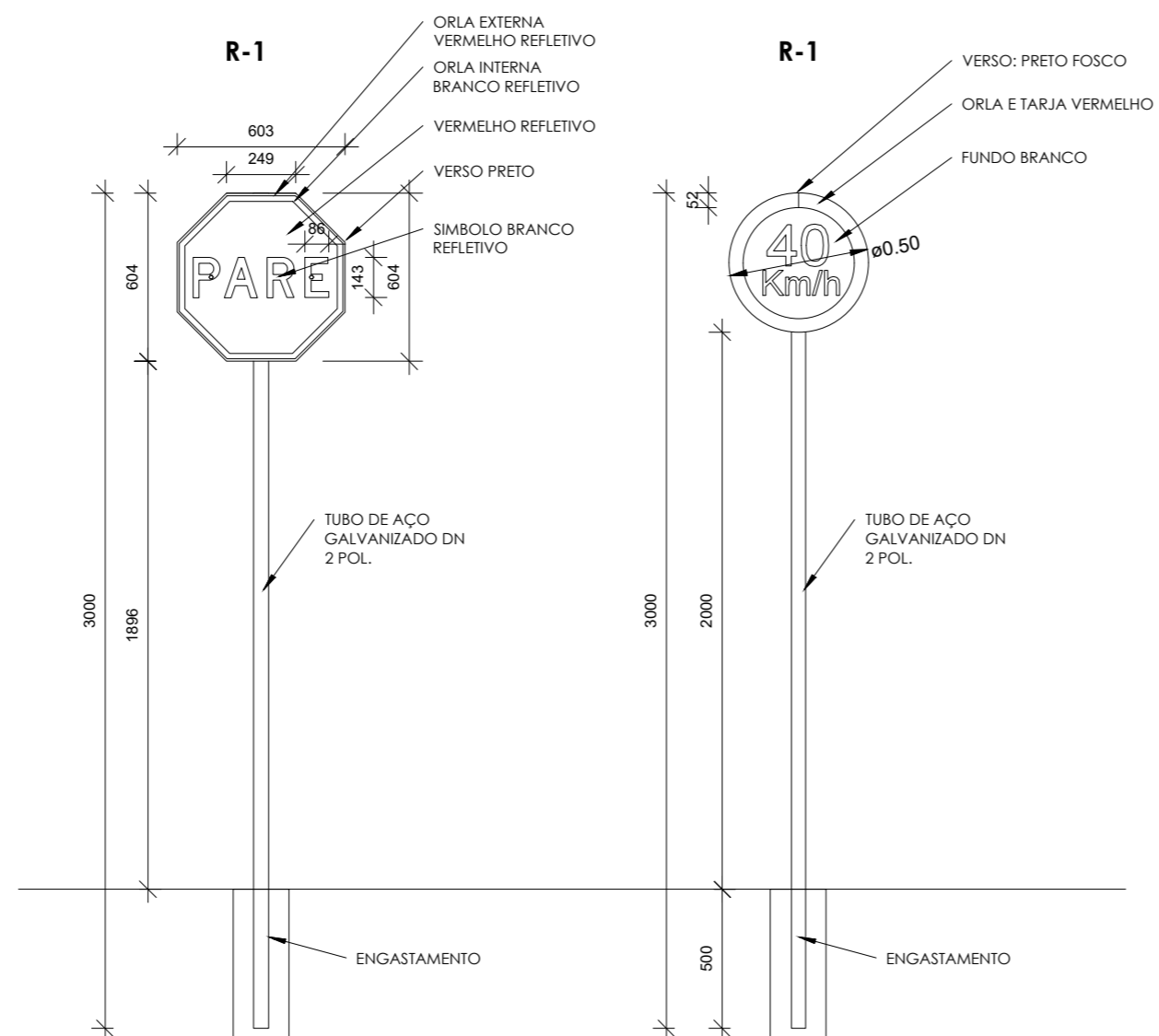
XXX



PLANTA BAIXA-RAMPA DE ACESSIBILIDADE
ESCALA 1/25



PLANTA BAIXA-MUDANÇA DE DIREÇÃO PISO TÁTIL
ESCALA 1/25



VISTA-PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-1 E R19
ESCALA 1/25

| | |
|--|------------------------------|
| 01-RUA JOSÉ BARBOSA MARQUES (RUA A) | ÁREA: 1.604,70m ² |
| 02-RUA JOSÉ PEREIRA FILHO (RUA B) | ÁREA: 2.019,98m ² |
| 03-RUA C | ÁREA: 2.728,31m ² |
| 04-TRAVESSA 03 | ÁREA: 416,00m ² |
| 05-RUA PROJETADA 02 | ÁREA: 856,27m ² |
| ÁREA TOTAL: 7.625,26m² | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

TELEFONE:
(87) 3865-1429

ENDEREÇO:
RUA JOSÉ CLEMENTINO RODRIGUES COELHO, 60, CEP: 56355-000, DORMENTES-PE

ASSINATURAS:

| | | |
|---|--|---|
| AUTOR DO PROJETO ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3 | RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. VALTER DE ANDRADE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL - CREA nº 181677519-3 | PROPRIETÁRIO PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES CPF/CNPJ: 35.667.377/0001-63 |
|---|--|---|

ENDEREÇO DA OBRA:
SEDE, DORMENTES/PE, CEP:56355-000

TÍTULO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM PARALELEPÍPEDO, NA SEDE DO MUNICÍPIO DE DORMENTES/PE.

REFERÊNCIA:
DETALHES-RAMPA ACESSÍVEL, PISO TÁTIL E SINALIZAÇÃO VERTICAL

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE DORMENTES

AUTOR DO PROJETO:
JOSÉ CARLOS MATOS JÚNIOR

CREA
Eng.º.CREA nº 160141972-4

| | | |
|-------------------------|--|---------------------------|
| DESENHO: JOSÉ CARLOS | ÁREA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 1.604,70m ² | PRANCHA: 06 /06 |
| ARQUIVO: 1/1000 | ESCALA: 1/1000 | CÓDIGO: XXX |
| REVISÃO: | DATA: MARÇO/2026 | |