



4 DE SETEMBRO DE 2025

PROPOSTA COMERCIAL: 6ª EDIÇÃO DO CURSO VISÃO ZERO

BUSINESS SWEDEN BRAZIL
CONSELHO DE COMÉRCIO E INVESTIMENTO DA EMBAIXADA DA SUÉCIA
Rua Joaquim Floriano, 466 cj 1908, Itaim Bibi – São Paulo/SP - Brazil



Business Sweden – o Conselho de Comércio e Investimento da Suécia*Representado por Andreas Rentner, Comissário de Comércio para o Brasil**Passaporte diplomático 35066429**Matriz*

Swedish Trade Council

Org.nr: 262000-1194

Escritório no Brasil

Razão Social: Swedish Trade Consultoria Brasil Ltda.

Nome fantasia: STC Brazil

CNPJ 07.754.669/0001-18

Localizada em:

World Trade Center

Klarabergsviadukten 70

101 24 Estocolmo, Suécia

Tel: +47 08-783 85 00

<https://www.business-sweden.com/>*Localizado em:*

Ed. Brascan Office – Cj. 1908

Rua Joaquim Floriano, 466 – Itaim Bibi

BR 04534-002 - São Paulo/SP, Brazil

Tel: +55 11 21374400

<https://www.business-sweden.com/markets/americas/brazil/>*Informações bancárias:*

Banco Itaú

AG: 0845 CC: 50190-7

Swedish Trade Consultoria Brasil LTDA

CNPJ: 07.754.669/0001-18

Proposta à Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN)/ Ministério dos Transportes

Data da proposta: 4 de setembro de 2025

Valida até: 28 de novembro de 2025

São Paulo, 4 de setembro de 2025



Andreas Rentner

Comissário de Comércio para o Brasil

Business Sweden – Conselho de Comércio e Investimento da Embaixada da Suécia

Curso Digital Visão Zero pela Suécia ao Governo Federal do Brasil

Proposta à SENATRAN/Ministério dos Transportes

Introdução

A presente iniciativa é resultado da recente cooperação dos Governos da Suécia e do Brasil, como confirmado no Protocolo de Intenções assinado entre a Embaixada da Suécia no Brasil e a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres (SNTT) do então Ministério da Infraestrutura do Brasil em 2020. O referido Protocolo estabelece as intenções de ambas as partes na promoção de ações colaborativas visando ao desenvolvimento e à execução conjunta de programas e projetos, bem como o intercâmbio de práticas estruturadas voltados à promoção da segurança viária e à redução de mortos e feridos no trânsito brasileiro. Desta forma, as edições do Curso Digital Visão Zero pela Suécia fazem parte deste plano de atividades, com o objetivo de apoiar o Governo do Brasil na intensificação de seu trabalho acerca do aumento da segurança no trânsito. As cinco primeiras edições do Curso foram realizadas entre 2022 e 2025, com grande sucesso e avaliação positiva dos participantes; a nota geral do curso têm sido 9.5/10 ou acima. A presente proposta se refere à 6ª edição do Curso.

Visão Zero na Suécia

O governo sueco foi o pioneiro no desenvolvimento de uma nova estratégia para a segurança no trânsito em 1997, quando aprovou um conjunto de metas para prevenir mortes no trânsito, visando um futuro com zero fatalidades registradas. Desde então, o conceito Vision Zero representa uma maneira completamente nova de pensar o trânsito rodoviário e urbano, transferindo parte da responsabilidade pela segurança dos usuários das estradas (os indivíduos) para os projetistas das estradas (as autoridades de transportes). Dentro de uma perspectiva de sistema, indivíduos são frágeis e precisam ser protegidos. O Curso Digital Visão Zero é baseado na Vision Zero Academy, ministrada anualmente pela Trafikverket – Administração Sueca de Transporte – em Gotemburgo, que visa a disseminação internacional destas experiências.

Objetivos

O Curso Digital Visão Zero tem o objetivo de capacitar agentes do sistema de transporte rodoviário do Governo do Brasil, de diferentes instituições, para o fortalecimento da segurança viária através do conceito Visão Zero. O curso será ministrado pela Administração Sueca de Transporte com participação de organizações globais aliadas. Objetivos:

- Capacitação sobre o conceito Visão Zero para criação de uma nova consciência coletiva
- Apresentação de ferramentas para a implementação de um plano nacional de Visão Zero
- Compartilhamento da experiência sueca: teoria e prática em segurança no trânsito
- Comentários de especialistas sobre o sistema rodoviário brasileiro, durante discussões e sessões de perguntas e respostas
- Apresentação de tecnologias e experiência do setor privado da Suécia

Organização

- **Datas previstas:** 2 a 20 de março 2026 (preliminar), com aula inaugural em dezembro 2025
- **Vagas:** por volta de 300, a serem convidados pela Secretaria Nacional de Trânsito – SENATRAN
- **Duração:** total de 30 horas, divididas entre sessões gravadas e ao vivo
- **Formato:** módulo online pré-gravado e módulo ao vivo, através da plataforma webinar Zoom
- **Tradução:** simultânea inglês-português para sessões ao vivo e legendas para gravações
- **Certificado de conclusão:** aprovação no teste e conclusão dos módulos do curso

Formato do curso

O curso será dividido entre um módulo de cursos pré-gravados, disponibilizados através de uma plataforma EAD (ensino à distância), e sessões ao vivo de discussão em grupo e com especialistas. O Administrador do curso (Business Sweden) estará disponível em tempo integral para prestar suporte aos participantes em relação à plataforma e sessões ao vivo.

1. Módulo Videoaulas

As aulas pré-gravadas dos palestrantes suecos estarão disponíveis aos participantes em uma plataforma EAD, com o mesmo conteúdo do programa de edições anteriores. As videoaulas em inglês serão legendadas para português, o que garantirá uma melhor qualidade de experiência aos participantes. Os participantes poderão acessar o conteúdo online a qualquer momento dentro do período estipulado (3 semanas), conduzindo seus próprios ritmos de aprendizado e conciliando o curso com seu período de trabalho. A plataforma EAD registrará em tempo real o progresso dos participantes.

Participação: participantes terão acesso a videoaulas e material em pdf (apresentações em português, além de material de estudos aprofundados em diferentes idiomas), poderão fazer perguntas para serem discutidas em sessões ao vivo e também participar de discussões em fóruns (chat) da plataforma EAD, moderados pelo Administrador (Business Sweden). Os participantes deverão completar o Módulo Videoaulas integralmente para obter o certificado de conclusão.

2. Módulo Ao Vivo

Além das sessões pré-gravadas, os participantes serão convidados a participar de sessões ao vivo para discussão e interação com especialistas.

2.a. Webinars

O módulo contará com 6 sessões ao vivo, na forma de webinars da plataforma Zoom, onde participantes terão contato direto com palestrantes, podendo tirar dúvidas por áudio ou Q&A escrito. As sessões com palestrantes estrangeiros serão conduzidas com interpretação simultânea inglês-português. Sugestões de sessões ao vivo (pode sofrer alterações): i) Q&A com especialistas suecos 1; ii) Q&A com especialistas suecos 2; iii) indústria sueca; iv) iRAP; 5) Casos e aplicação dos conceitos.

2.b. Discussões em grupo

Os participantes também serão convidados a participar de 2 sessões de discussão em grupo, com troca de experiências e abordagem dos temas das videoaulas e sessões ao vivo. Tais sessões serão realizadas através de Zoom Meetings, onde participantes poderão ligar suas câmeras e microfones. Os grupos serão compostos por aproximadamente 20 participantes por vez e moderados pelo Administrador.

Participação: participantes poderão fazer perguntas e discutir ao vivo com colegas de curso. Os participantes deverão participar de no mínimo 50% das sessões ao vivo (em minutos de acesso) para obter o certificado de conclusão.

Público-alvo

O público alvo do curso são instituições públicas e privadas de gestão do sistema de transporte rodoviário no Brasil, incluindo agências reguladoras, secretarias de governo, instituições de operação e manutenção de rodovias, concessionárias de rodovias, gestores de projetos de segurança no trânsito, entre outros. Os convidados para o curso serão de responsabilidade da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) do Ministério dos Transportes.

Certificação

O certificado individual de conclusão de curso será emitido pela Administração Sueca de Transporte ao fim do curso, caso o participante preencha três requerimentos:

- ▶ Conclusão do Módulo Videoaulas em 100%.
- ▶ Participação em 50% das sessões do Módulo Ao Vivo (3 de 6 sessões).
- ▶ Aprovação no teste que será aplicado ao fim do curso acerca dos conceitos principais, contendo por volta de 12 questões.

Valor do curso

Item	Valores R\$
Preparação e execução	360 850,00
Patrocínios de empresas suecas	- 60 000,00
Fornecedores externos	62 150,00
Incidência de impostos locais	48 877,50
Total	411 877,50

Os valores acima já incluem a completa execução do curso, a plataforma Zoom e a plataforma EAD, tradução simultânea, impostos locais (PIS/COFINS, ISS) e patrocínios externos. O valor do curso é desvinculado do número de inscritos, mas ainda deve-se respeitar o limite de conexões permitidas pelas plataformas.

Pagamento

A Business Sweden Brasil (Swedish Trade Consultoria Brasil Ltda, CNPJ 07.754.669/0001-18), será a administradora geral deste Curso, responsável por receber quaisquer compensações e patrocínios, além de cobrir custos com fornecedores e repassar recursos aos palestrantes na Suécia. O contrato com a SENATRAN e o pagamento pelo curso será efetuado com a entidade da Business Sweden no Brasil, em pagamento local no Brasil, em conta no Banco Itaú, via emissão de nota fiscal.

A parceria entre Business Sweden e Trafikverket – Administração Sueca de Transporte – para a realização deste Curso e a ligação entre as duas instituições com o Governo da Suécia ficam comprovadas em documentos complementares.

6ª edição do Curso Digital Visão Zero pela Suécia: Datas propostas (preliminar)

- Sessão inaugural: Dezembro de 2025
- Currículo completo: Março de 2026

Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo
Março 2026						1
2	3 Sessão ao Vivo 1	4	5 Sessão ao Vivo 2	6	7	8
9	10 Sessão ao Vivo 3	11	12 Discussões em grupo	13	14	15
16	17 Sessão ao Vivo 4	18	19 Sessão ao Vivo 5	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

	Duração do curso: entre 02/03 e 20/03. A plataforma online estará aberta durante todo o período.
	Datas para sessões ao vivo (aproximadamente 2 horas cada)
	Datas para discussão em grupo (1 hora cada)
	Fim de semana e feriados

Programa: 6º Curso Digital Visão Zero pela Suécia

Setembro 2025

1. Módulo Videoaulas

Tema Videoaula pré-gravada e palestrante

Governança e Liderança	Estratégias seguras para usuários de via vulneráveis – um esforço colaborativo	Jörgen Persson, Trafikverket
	Governança e liderança	Peter Larsson, Trafikverket
	Gerenciamento pela Visão Zero	Sofia Gjerstad, Trafikverket
	Compromisso renovado - plano de ação 2019-2022	Fredrik Gustafsson, Trafikverket
Estratégias baseadas em dados	Introdução a estratégias de segurança baseadas em dados	Kenneth Svensson, VZ Academy
	Estudos aprofundados em acidentes fatais	Joakim Elfving, Trafikverket
	STRADA - dados de acidentes via hospitais	Kenneth Svensson, VZ Academy
	Exemplos concretos no uso de dados para prevenir acidentes fatais	Kenneth Svensson, VZ Academy
	Suicídio no sistema de transporte – uma epidemia evitável	Kenneth Svensson, VZ Academy
	Uso estratégico de dados	Per Hurtig, VZ Academy
Sistemas seguros: o veículo	Modelo de tráfego seguro	Peter Larsson, Trafikverket
	Princípios de design de fatores humanos	Ruggero Ceci, Trafikverket
	Novos veículos e segurança – bicicletas elétricas e patinetes	Ruggero Ceci, Trafikverket
	Segurança veicular e tecnologias emergentes	Rikard Fredriksson, Trafikverket
Sistemas seguros: o ambiente viário	Introdução ao design de vias/ambiente e segurança viária	Lars Ekman, Trafikverket
	Estabelecendo limites de velocidade	Lars Ekman, Trafikverket
	Câmeras de segurança no trânsito	Eva Lundberg, Trafikverket
	Estradas e segurança	Mats Petterson, Trafikverket
	Ambientes urbanos	Lars Ekman, Trafikverket
Conclusões e metas	Benefícios de segurança de medidas implementadas	Simon Sternlund, Trafikverket
	Cenários de segurança no trânsito para 2030	Simon Sternlund, Trafikverket
	Estratégia rumo a 2030: nove recomendações sustentando a Resolução das Nações Unidas e Agenda 2030	Maria Kraft, Trafikverket

2. Módulo Ao Vivo (preliminar)

9 de dezembro Sessão Inaugural: Abertura e introdução ao conceito Visão Zero

10.00 – 10.30	Abertura oficial	Adrualdo Catão , Secretário SENATRAN Andreas Rentner , Business Sweden Brazil Eva Björk , Vision Zero Academy
10.30 – 11.00	Segurança no trânsito na Suécia – uma visão histórica	Peter Larsson , Trafikverket
11.00 – 11.30	Visão Zero - uma política inovadora	Peter Larsson , Trafikverket
11.30 – 12.00	Perguntas e respostas	Panelista

3 de março Sessão ao Vivo 1: A Indústria sueca

9.00 – 9.45	Visão Zero Volvo Group: tecnologia e mobilização social	Alexandre Parker , Volvo Group Amauri Pyziak , Volvo Group Brazil Anaelse Oliveira , Volvo Group
9.45 – 10.15	Caso no Brasil: TBD	TBD
10.15 – 10.45	Perguntas e respostas	Panelistas
10.45 – 11.00	Intervalo	
11.00 – 11.45	Como um fabricante de automóveis pode se envolver positivamente na redução de vítimas no trânsito em direção à visão zero?	Autoliv
11.45 – 12.00	Perguntas e respostas	Panelista

5 de março Sessão ao Vivo 2: Q&A com especialistas suecos

9.00 – 11.00	Perguntas e respostas com foco nos temas: - Governança e Liderança - Estratégias baseadas em dados	TBD , Trafikverket
--------------	---	---------------------------

10 de março Sessão ao Vivo 3: Transformando o Conceito em Realidade

9.00 – 9.45	Projetos do Banco Mundial	TBD , Banco Mundial
9.45 – 10.00	Perguntas e respostas	Panelistas
10.00 – 10.15	Intervalo	
10.15 – 11.15	WRI e Ruas Completas	TBD , WRI
11.15 – 11.30	Perguntas e respostas	Panelistas

12 de março **Discussões em grupo**

10.00 – 11.00	Discussão em grupo, horário 1	Participantes
15.00 – 16.00	Discussão em grupo, horário 2	Participantes

17 de março **Sessão ao Vivo 4: iRAP - Programa Internacional de Avaliação de Estradas**

8.30 – 8.45	Introdução ao iRAP e contexto global	Greg Smith, iRAP
8.45 – 9.00	iRAP e o Plano Global para a Década de Ação	Edgar Zamora, iRAP
9.00 – 9.20	Metodologia iRAP – fundamentos de avaliação em estrelas	Morgan Fletcher, iRAP
9.20 – 9.40	Desenvolvimento do BrazilRAP	André Nunes, DNIT
9.40 – 10.00	Projetos inovadores: SR4D e AiRAP	Monica Olyslagers, iRAP
10.00 – 10.15	Intervalo	
10.15 – 10.35	SR4S e estudos de caso	Rafaela Machado, iRAP
10.35 – 10.50	CycleRAP – ciclismo seguro e micromobilidade	Shanna Lucchesi, iRAP
10.50 – 11.10	Investimento de impacto – mais, porém melhor	Shanna Lucchesi, iRAP
11.10 – 11.30	Estudo de caso: a história de sucesso da segurança no trânsito na Espanha	Joan Domingo Riu, RACC Mobility Club
11.30 – 12.00	Perguntas e respostas	Panelistas

19 de março **Sessão ao Vivo 5: Q&A com especialistas suecos e Encerramento**

9.00 – 10.00	O Plano Nacional de Trânsito - PNATRANS	TBD, SENATRAN
10.00 – 10.15	Perguntas e respostas	Panelistas
10.15 – 10.30	Intervalo	
10.30 – 11.30	Perguntas e respostas com foco nos temas: - Sistemas seguros: o veículo - Sistemas seguros: o veículo o ambiente viário - Conclusões e metas	TBD, Trafikeverket
11.30 – 12.00	Encerramento e aplicação de avaliação final	Panelistas

Organizações palestrantes



Administração Sueca de Trânsito

- ▶ A Administração Sueca de Trânsito (Trafikverket) é uma agência governamental na Suécia responsável pelo planejamento de infraestrutura para transporte: rodoviário, ferroviário, marítimo e aéreo. Possui, constrói, opera e mantém todas as estradas estatais na Suécia. Historicamente esteve envolvida na criação do conceito de Visão Zero nos anos 90, conseguindo diminuir drasticamente o número de fatalidades no trânsito. A agência conduz anualmente a Academia Visão Zero, um curso de compartilhamento da experiência sueca com segurança no trânsito para participantes do mundo todo.

Autoliv

Autoliv

- ▶ No Brasil, a Autoliv conta com uma operação em Taubaté (SP) para a produção dos itens de segurança, além de possuir um laboratório de testes para qualificação dos produtos em sua fase de desenvolvimento e certificação dos lotes de produção. Com mais de 65.000 associados em 27 países, a visão da empresa de salvar mais vidas e a qualidade estão no centro de tudo o que é desenvolvido.



Banco Mundial

- ▶ O Global Road Safety Facility (GRSF) é um programa de parceria global administrado pelo Banco Mundial. Foi criado em 2006 com a missão de ajudar a resolver a crescente crise de mortes e feridos no trânsito em países em desenvolvimento. O GRSF fornece financiamento, conhecimento e assistência técnica para ampliar os esforços dos países no desenvolvimento de suas capacidades científicas, tecnológicas e administrativas no assunto.

V O L V O Volvo Group

- ▶ O Grupo Volvo é um dos maiores fabricantes mundiais de caminhões, ônibus, equipamentos de construção, motores marítimos e industriais. Com sede em Gotemburgo, Suécia, emprega cerca de 95.000 pessoas, tem fábricas em 18 países e atua em 190 mercados. No Brasil, a Volvo é líder no mercado de caminhões pesados e tem sede em Curitiba-PR, onde produz caminhões, ônibus e motores. Há unidades também em Pederneiras-SP (equipamentos de construção) e São José dos Pinhais-PR (centro de distribuição de peças). Ao todo, são cerca de 5.000 funcionários diretos no país.



- ▶ iRAP (o Programa Internacional de Avaliação de Estradas) é o programa guarda-chuva para Programas de Avaliação de Estradas (RAPs) em todo o mundo que trabalham para salvar vidas. Como muitas instituições de caridade que salvam vidas que trabalham na área de saúde pública, o iRAP usa uma abordagem robusta e baseada em evidências para evitar mortes e sofrimento desnecessários. Ferramentas como Mapeamento de Risco, Classificação por estrelas, Planos de investimento em estradas mais seguras e Acompanhamento de política e desempenho estão ajudando parceiros em todo o mundo.



WRI - World Resources Institute

- ▶ O WRI Brasil trabalha para viabilizar um modelo de desenvolvimento sustentável que garanta uma sociedade mais equitativa e a conservação de ecossistemas, por meio de soluções de baixo carbono inovadoras e integradas, baseadas no rigor científico e na construção de parcerias de valor. No Brasil, o trabalho do WRI está organizado nos programas de Cidades, Clima e Florestas, Uso da Terra e Agricultura.