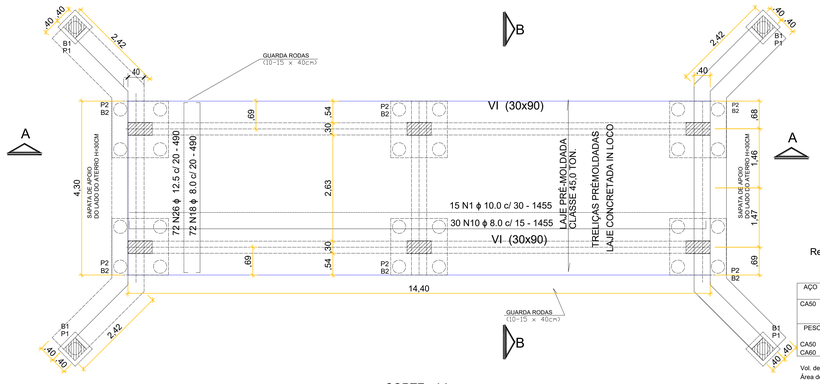
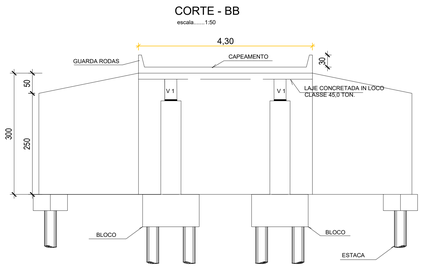
PONTE CLASSE 45,0 TON. EXTENSÃO 14,40 MTS
LARGURA 4,30 MTS

escala.....1:50



CORTE - BB

escala.....1:50



Relação do aço - Sobrelaje

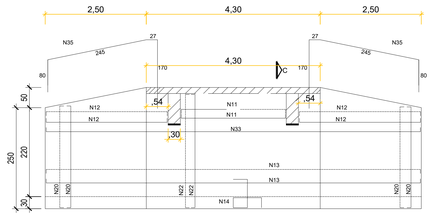
Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	8.0	789,30	311,80
	10.0	218,25	134,70
	12.5	352,80	339,70
PESO TOTAL			
CA50	786,20		
CA60	0,00		

Vol. de concreto total (C-30) = 9,29 m³
Área de forma total = 7,48 m²

CORTINA e = 40cm (2x)

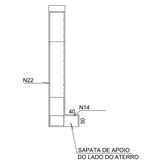
escala.....1:50



N11 = 4x(7ϕ 8.0mm c/20 - 155)
N12 = 4x(7 ϕ 8.0mm c/20 - 380)
N13 = 2x(12 ϕ 8.0mm c/20 - 1065)
N20 = 4x(17 ϕ 10.0mm c/20 - var.) - 315 a 370
N22 = 2x(16 ϕ 10.0mm c/20 - 370)
N14 = 61 ϕ 8.0mm c/ 20 - 260
N35 = 2 x (2 ϕ 16.0mm - 555)
N21 = 2 ϕ 10.0mm - 1065

CORTE - CC

escala.....1:50



Relação do aço - Cortinas (2x)

Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	8.0	1146,20	452,75
	10.0	745,88	460,21
	16.0	44,40	70,06
PESO TOTAL			
CA50	983,02		
CA60	0,00		

Vol. de concreto total (C-30) = 25,58 m³
Área de forma total = 123,80 m²

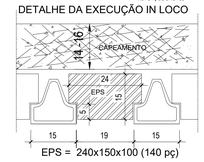
LAJE MOLDADA (IN LOCO)
CLASSE 45,0 TON. (30X)

escala.....1:10

TRELIÇA-VIGA PRÉMOLDADA (in loco)



DETALHE DA EXECUÇÃO IN LOCO



EPS = 240x150x100 (140 pç)

Relação do aço - Laje

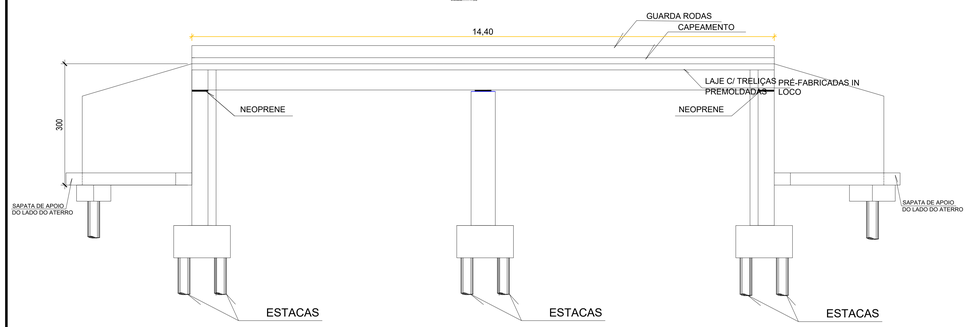
Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	673,20	164,93
	10.0	180,00	111,06
	12.5	514,80	495,75
PESO TOTAL			
CA50	771,75		
CA60	0,00		

Vol. de concreto total (C-30) = 9,90 m³
Área de forma total = 37,50 m²

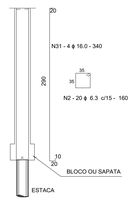
CORTE - AA

escala.....1:50



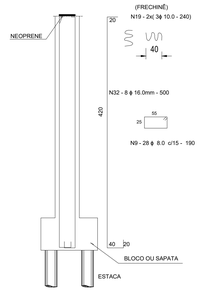
P1 (40x40) - 300 (4x)

escala.....1:50



P2 (30x60) - (6x)

escala.....1:50



Relação do aço - Pilares

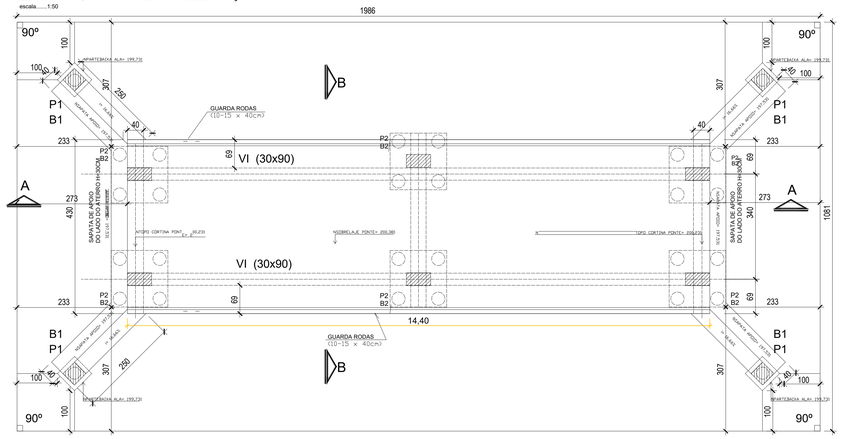
Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	128,00	31,36
	8.0	319,20	126,06
	10.0	86,40	53,31
	16.0	294,40	464,56
PESO TOTAL			
CA50	675,31		
CA60	0,00		

Vol. de concreto total (C-30) = 7,14 m³
Área de forma total = 30,50 m²

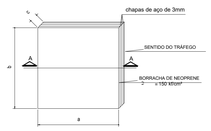
PONTE CLASSE 45,0 TON. EXTENSÃO 14,40 MTS
LARGURA 4,30 MTS - PLANTA DE LOCAÇÃO

escala.....1:50



APARELHO DE APOIO
NEOPRENE (FRETADO) (4x)

escala.....1:25

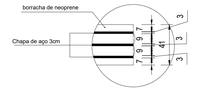




neoprene N2
a= 300mm, b = 250mm, c= 41mm
c/ 3 chapas de aço 3mm

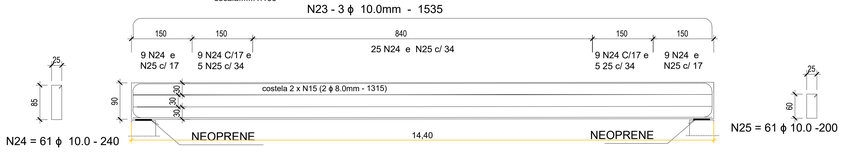
DETALHE 1

S/ ESC.



VIGA VI (30x90) - 1440 (2x)

escala.....1:100



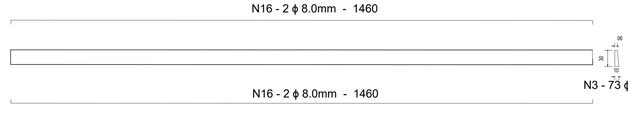
Relação do aço - Vigas/Guarda rodas

Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	131,40	32,19
	8.0	233,60	92,27
	10.0	628,90	388,03
	25.0	361,40	1.392,47
PESO TOTAL			
CA50			
CA60	0,00		

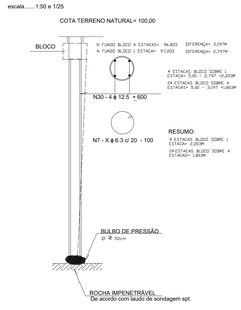
GUARDA RODAS (15 -10 x 30) - 1440 (2x)

escala ... 1:50



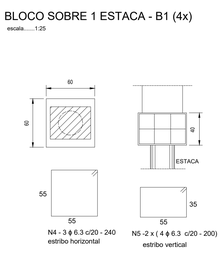
ESTACA STRAUSS ϕ 32cm
(10x) - SPT 01 =5M

escala.....1:50 e 1/25



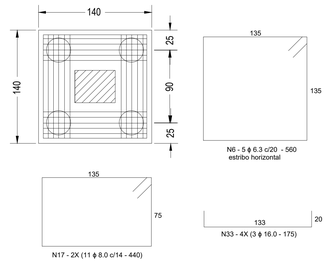
BLOCO SOBRE 1 ESTACA - B1 (4x)

escala.....1:25



BLOCO SOBRE 4 ESTACAS - B2 (140x140) h= 80 (6x)

escala.....1:25



Relação do aço - Blocos das Estacas

Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	260,80	63,89
	8.0	580,80	229,41
	16.0	126,00	198,83
PESO TOTAL			
CA50	335,67		
CA60	0,00		

Vol. de concreto total (C-30) = 9,696 m³
Área de forma total = 28,88 m²

CBMTO

PREFEITURA

REVISÃO	DATA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA
PONTE DO RIO CAITÉ

FOLHA 2/2

OBRA: INSTITUCIONAL
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANDOLÂNDIA - TO
CNPJ: 37.344.355/0001-08
ENDEREÇO: VICINAL DA REGIÃO DO ZÉ BONFIM - ZONA RURAL - SANDOLÂNDIA - TO.

QUADRO DE ÁREAS

QUADRO DE ÁREAS	
ÁREA DA PONTE	61.92M²
ÁREA	61.92M²
TAXA DE OCUPAÇÃO	
TAXA DE PERM.	
PAV. DA PONTE	

ASS. :
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANDOLÂNDIA - TO
CNPJ:37.344.355/0001-08
PROPRIETÁRIO

ASS. :
HONORATO FERREIRA DOS SANTOS:NETO04715194106 — Assinado de forma digital por HONORATO FERREIRA DOS SANTOS:NETO04715194106 Dados: 2026.01.07 17:13:54 -03'00'
ENG. HONORATO FERREIRA DOS SANTOS NETO
CREA: 307388/D-TO
AUTOR DO PROJETO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ESCALA:	DATA:	ARQUIVO:	DESENHO:
INDICADAS	ABRIL 2026	ONDRIVE 2026	ENG. CIVIL COELHO

CONVÊNIO: 938933/2022 CR 1086020-12

CONTEÚDO:
1 - PLANTA BAIXA - LOCAÇÃO
2 - CORTE A-A
3 - CORTE B-B
4 - CORTINA
5 - DETALHAMENTO

COELHO NETO ENGENHARIA
Cons. Rodoviário | Pontes | Edificações
Cel/Tel: (63)99204-5697 / (63)3317-48

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME LEI Nº. 9.160 DE 19/02/1978