

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

ÓRGÃO DEMANDANTE: Prefeitura Municipal de Rio dos Bois – TO

OBJETO: Contratação de empresa especializada para execução de obra de pavimentação em bloquetes de vias urbanas no Município de Rio dos Bois/TO.

1. Identificação da necessidade da contratação (art. 18, §1º, inciso I)

O Município de Rio dos Bois/TO identificou a necessidade de melhoria da infraestrutura urbana por meio da execução de pavimentação em bloquetes em vias urbanas localizadas no Setor Jabaquara, visando proporcionar melhores condições de trafegabilidade, segurança viária, acessibilidade e mobilidade urbana à população.

Atualmente, as vias apresentam condições inadequadas de circulação, especialmente em períodos chuvosos, ocasionando acúmulo de lama, erosões, poeira excessiva e dificuldades de deslocamento de veículos e pedestres, afetando diretamente a qualidade de vida da população local.

A pavimentação em piso intertravado tipo bloquete apresenta-se como solução tecnicamente adequada, em razão da durabilidade, facilidade de manutenção, melhoria da drenagem superficial e padronização urbanística.

Diante disso, torna-se necessária a contratação de empresa especializada para execução da obra, observando-se os projetos, especificações técnicas e normas aplicáveis.

2. Alinhamento com o Plano de Contratações Anual (inciso II)

A contratação encontra-se alinhada ao planejamento administrativo municipal e às ações voltadas à melhoria da infraestrutura urbana, mobilidade e desenvolvimento urbano do Município de Rio dos Bois/TO, compatível com a programação orçamentária vigente.

3. Justificativa da necessidade da contratação

A contratação mostra-se necessária em razão das condições atuais das vias urbanas contempladas pelo projeto, as quais apresentam deficiência de trafegabilidade, especialmente durante o período chuvoso, ocasionando acúmulo de lama, erosões, poeira excessiva e dificuldades de circulação de veículos e pedestres.

A ausência de pavimentação adequada compromete diretamente a mobilidade urbana, a segurança viária, a acessibilidade da população e as

condições de deslocamento dos moradores, além de gerar maiores custos de manutenção das vias públicas.

A execução da pavimentação em piso intertravado tipo bloquete apresenta-se como solução tecnicamente adequada por proporcionar maior durabilidade, melhor drenagem superficial, facilidade de manutenção e melhoria das condições urbanísticas das vias contempladas.

Diante disso, torna-se necessária a contratação de empresa especializada para execução da obra, com responsabilidade técnica compatível com os serviços de engenharia previstos no projeto.

4. Requisitos da contratação (inciso III)

A contratação deverá assegurar a execução integral da obra de pavimentação em bloquetes das vias urbanas do Município de Rio dos Bois/TO, observando-se os seguintes requisitos:

- execução dos serviços em conformidade com os projetos executivos, memorial descritivo, especificações técnicas, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro e demais documentos técnicos integrantes do processo;
- atendimento às normas técnicas aplicáveis aos serviços de engenharia e pavimentação urbana;
- execução dos serviços preliminares, regularização e compactação do subleito, execução de base, assentamento de piso intertravado, execução de meio-fio, sinalização horizontal e vertical e limpeza final da obra;
- apresentação das ARTs de execução emitidas por profissional legalmente habilitado junto ao CREA/CAU;
- acompanhamento e fiscalização dos serviços pela Administração Municipal, mediante medições vinculadas ao cronograma físico-financeiro e ao efetivo cumprimento das etapas executadas;
- observância das normas de segurança do trabalho, sinalização da área de execução dos serviços e demais exigências legais aplicáveis;
- cumprimento do prazo de execução de 06 (seis) meses, conforme cronograma físico-financeiro constante no processo administrativo.

5. Estimativa das quantidades (inciso IV)

As quantidades foram definidas com base nos projetos executivos, memória de cálculo e planilha orçamentária da obra, abrangendo os principais serviços necessários à execução da pavimentação urbana em bloquetes, incluindo serviços preliminares, regularização do subleito, execução de base, pavimentação em piso intertravado, meio-fio e sinalização viária.

Os quantitativos completos encontram-se detalhados na memória de cálculo, planilha orçamentária e demais documentos técnicos anexos ao processo.

6. Levantamento de mercado (inciso V)

A estimativa de custos da contratação foi elaborada com base em sistemas referenciais oficiais utilizados em obras públicas, conforme demonstrado na planilha orçamentária do empreendimento.

Foram utilizados referenciais do SINAPI e composições complementares compatíveis com os serviços previstos no projeto, observando-se os parâmetros técnicos, encargos sociais, produtividade e custos praticados no mercado da construção civil.

Os referenciais adotados fornecem base adequada para a elaboração do orçamento da obra e para definição dos valores estimados da contratação.

7. Estimativa de valor (inciso VI)

O valor estimado para execução integral da obra de pavimentação em bloquetes das vias urbanas do Município de Rio dos Bois/TO é de **R\$ 405.388,22 (quatrocentos e cinco mil, trezentos e oitenta e oito reais e vinte e dois centavos)**, contemplando todos os serviços, materiais, mão de obra, equipamentos, encargos sociais, BDI e demais despesas necessárias à completa execução do objeto.

8. Descrição da solução (inciso VII)

Foram avaliadas alternativas para melhoria das condições das vias urbanas contempladas pelo projeto. A manutenção das condições atuais foi descartada em razão dos problemas recorrentes de trafegabilidade, erosões, poeira e dificuldades de circulação, especialmente em períodos chuvosos.

Dentre as soluções analisadas, a pavimentação em piso intertravado tipo bloquete mostrou-se a alternativa mais adequada, considerando a durabilidade, facilidade de manutenção, melhoria da drenagem superficial, padronização urbana e melhor desempenho para as vias contempladas.

Definida a solução de engenharia, a execução da obra deverá ocorrer mediante contratação de empresa especializada, por meio de licitação na modalidade Concorrência Eletrônica, visando à seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

9. Justificativa para parcelamento ou não (inciso VIII)

A contratação será realizada em lote único, considerando que o parcelamento da execução poderá comprometer a integração técnica dos serviços, dificultar a fiscalização e ocasionar incompatibilidades na execução das etapas da obra. A execução integral por uma única empresa proporciona maior eficiência operacional, melhor controle técnico, padronização dos serviços e economicidade para a Administração Pública.

10. Resultados pretendidos (inciso IX)

Com a execução da obra, espera-se promover melhorias significativas na mobilidade urbana, segurança viária e acessibilidade das vias contempladas pelo projeto.

A pavimentação em bloquetes proporcionará melhores condições de tráfego para veículos e pedestres, redução da poeira e lama, valorização urbana, melhoria das condições ambientais e maior durabilidade das vias públicas, contribuindo diretamente para a qualidade de vida da população do Município de Rio dos Bois/TO

11. Providências administrativas prévias (inciso X)

Foram elaborados os projetos executivos da obra, incluindo memorial descritivo, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro, memória de cálculo, composição de BDI e demais documentos técnicos necessários à contratação.

Consta ART emitida por profissional habilitado junto ao CREA/TO, referente à elaboração dos projetos e orçamento da obra, conforme documentos integrantes do processo administrativo.

12. Contratações correlatas (inciso XI)

Não há outras contratações correlatas ou interdependentes previstas para este objeto.

13. Impactos ambientais e medidas mitigadoras (inciso XII)

A execução da obra possui impactos ambientais temporários e de baixa magnitude, relacionados principalmente à movimentação de materiais, geração de resíduos e emissão de poeira durante a execução dos serviços.

Como medidas mitigadoras, deverão ser adotadas ações de controle de resíduos, limpeza da área, organização do canteiro de obras, controle de poeira e observância das normas ambientais aplicáveis à execução de obras públicas.

14. Recursos orçamentários

A despesa correrá à conta da seguinte dotação orçamentária:

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FICHA: 0108

DOTAÇÃO: 03.307.15.451.4007.1034

ELEMENTO DE DESPESA: 4.4.90.51.00 – OBRAS E INSTALAÇÕES

FONTE: 1.706.0000.000000 – TRANSFERÊNCIA ESPECIAL DA UNIÃO

15. Posicionamento conclusivo (inciso XIII)

A contratação mostra-se técnica e economicamente viável, estando devidamente fundamentada e compatível com as necessidades de infraestrutura urbana do Município de Rio dos Bois/TO.

A solução proposta atende às necessidades da Administração Pública, às exigências técnicas do projeto e aos objetivos de melhoria da mobilidade urbana e infraestrutura das vias públicas.

Diante das justificativas apresentadas, do orçamento elaborado e da viabilidade técnica da solução adotada, recomenda-se o prosseguimento do processo licitatório para contratação da empresa responsável pela execução da obra.

Rio dos Bois , 06 de maio de 2026.

Elaborado por:

SOCORRO DE MARIA LIMA PEREIRA

Agente de Contratação

Conferido e aprovado por:

WELTON PEREIRA FRAGOSO

Controle Interno

Autorizo, observo os aspectos legais, formais e éticos.

JOEL ALVES RUFINO

Prefeito Municipal