

ANEXO - MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS														
Obra:	EXECUÇÃO DE TERRAPLENAGEM DE VIAS URBANAS								REFERÊNCIA SICRO					
Cidade:	RECURSOLÂNDIA / TO								abril, 2026					
Item	Código	Discriminação	Origem	Destino	Distância DM (km)	K - Coeficiente de Retorno	Quant. De máquinas	Tempo de Viagem (h)	FU - Fator de Utilização	CH - Custo total de mobilização	Custo total de desmobilização	Equipamento de Transporte		
PALMAS-TO X RECURSOLÂNDIA-TO														
1.0		EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE							5,90		R\$	3.683,03		
1.1	E9524	Motoniveladora - 93 Kw	PALMAS-TO	RECURSOLÂNDIA-TO	354,00	1,00	1,00	5,90	1,00	416,16	R\$	2.455,35	E9665 Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW	
1.7	E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	PALMAS-TO	RECURSOLÂNDIA-TO	354,00	1,00	1,00	5,90	0,50	416,16	R\$	1.227,68	E9665	
2.0		VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS							11,80		R\$	3.551,65		
2.1	E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	PALMAS-TO	RECURSOLÂNDIA-TO	354,00	1,00	1,00	5,90	1,00	267,58	R\$	1.578,72	E9509 Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	
2.2	E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	PALMAS-TO	RECURSOLÂNDIA-TO	354,00	1,00	1,00	5,90	1,00	334,39	R\$	1.972,93	E9571 Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	
								TEMPO TOTAL DE VIAJEM (H)	5,90	CUSTO TOTAL		R\$	7.234,68	

Cmbo = (DM X K X FU) X CH
V

Cmbo: representa o custo de mobilização
DM: representa a distância de mobilização em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU: representa o fator de utilização do veículo transportador;
V: representa a velocidade média de transporte, em km/h;
CH: representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo trasnportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

VARIÁVEIS ADOTADAS:

DM PALMAS-TO X RECURSOLÂNDIA-TO **354,00** km

K = 1,00
Retorno do veículo, k=2 correspondendo ao retorno do veículo

FU =
Representa o Fator de utilização do veículo transportador

V = 60,00 km/h
Velocidade do Veículo, conforme SICRO

CH =
Custo Horário do veículo transportador, conforme SICRO

O fator K será igual a 1 quando o veiculo não retornar e 2 quando o veículo trasportador retornar ao local de origem.
 Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

OBSERVAÇÕES:

1) PARA O CÁLCULO DA MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, ADOTOU-SE QUE O VEÍCULO LEVE: GOL 1000 TRANSPORTA 4 PASSAGEIROS (EXCETO O MOTORISTA), CUJO CUSTO UNITÁRIO HORÁRIO OPERATIVO JÁ ESTÁ SENDO CONTEMPLADO.

2) OS DEMAIS PROFISSIONAIS NÃO CONTABILIZADOS (MOTORISTA DE CAMINHÃO, AJUDANTE, SERVENTE, ETC) SÃO CONSIDERADOS MÃO-DE-OBRA LOCAL (CONTRATADOS NO LOCAL DA OBRA).

3) O PESO (T) DOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS FORAM OBTIDOS NO MANUAL DE CUSTOS RODOVIÁRIOS (2003) DO DNIT, "ANEXO 1: MANUAL DE PESQUISA DE PREÇOS DE EQUIPAMENTOS E MATERIAIS", SALVO OS NÃO-SICRO OU OS QUE NÃO POSSUEM ESSA INFORMAÇÃO NO REFERIDO MANUAL.

4) UNIDADES POR CAVALO MECÂNICO: FATOR CALCULADO EM FUNÇÃO DAS DIMENSÕES DOS EQUIPAMENTOS APRESENTADAS NOS "MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES".

5) CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE TERRESTRE (R\$/H) = CUSTO OPERATIVO DO EQUIPAMENTO (SICRO).

6) DE ACORDO COM MANUAL DE METODOLOGIA E CONCEITO (PÁG. 19) DO SICRO, O EQUIPAMENTO QUE EXCEDE A LARGURA DE 3,20M NECESSITA DE ESCOLTA.

7) DE ACORDO COM MANUAL DE METODOLOGIA E CONCEITO (PÁG. 99) DO SICRO NÃO É NECESSÁRIO ESCOLTA PARA EQUIPAMENTO QUE NÃO EXCEDA O PESO DE 60T OU AS DIMENSÕES DE 3,2M x 5M x 25M (L x A x C).

8) CUSTO ZERO PARA MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MÉDIO PORTE DEVIDO A TOTAL ABSORÇÃO PELA CAPACIDADE DE CARGA DOS CAMINHÕES COMUNS.

9) VELOCIDADE MÉDIA DE 60KM/H. ADOTADA CONFORME SICRO (VOLUME 9 - Mob)