ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA:

Órgão Demandante: Superintendência Municipal de Trânsito – SMT

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

A Superintendência Municipal de Trânsito – SMT possui atribuições relacionadas à organização, fiscalização e segurança do tráfego urbano, demandando estrutura logística adequada para o desempenho eficiente de suas atividades operacionais.

A necessidade de contratação decorre da insuficiência e obsolescência da frota atual, que apresenta elevado desgaste em razão do uso contínuo, comprometendo a eficiência operacional, a segurança dos agentes e a continuidade dos serviços prestados à população.

A ausência de renovação da frota impacta diretamente:

A eficiência das ações de fiscalização e atendimento de ocorrências;

A disponibilidade operacional dos veículos;

Os custos de manutenção corretiva;

A segurança dos servidores em serviço.

Dessa forma, a contratação visa garantir maior eficiência, segurança e continuidade das atividades institucionais.

3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES:

A presente demanda encontra-se alinhada ao planejamento institucional da Superintendência Municipal de Trânsito – SMT, estando compatível com as diretrizes de modernização da frota e melhoria da eficiência dos serviços públicos.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

A contratação deverá atender integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência.

4.1 Requisitos do objeto:

Os veículos deverão atender, no mínimo, às seguintes condições:

Veículos novos, zero quilômetro;

Tipo utilitário esportivo (SUV);

Câmbio automático;

Motorização compatível com a categoria, com potência mínima de 109 cv;

Combustível flex (etanol/gasolina);

Altura mínima do solo de 200 mm;

Capacidade para 05 ocupantes;

Porta-malas com capacidade mínima de 400 litros;

Sistema de freios ABS, controle de estabilidade (ESP), controle de tração e assistente de partida em rampa;

Airbags frontais, laterais e de cortina;

Direção elétrica;

Ar-condicionado de fábrica;

Vidros e travas elétricas;

Deverão ainda possuir:

Sistema de sinalização visual em LED de alta intensidade, com barra luminosa e dispositivos auxiliares;

Sistema de sinalização sonora com sirene eletrônica integrada e megafone;

Sistema multimídia integrado ao painel com tela mínima de 7", Bluetooth, USB, rádio AM/FM e espelhamento de smartphone;

Integração com câmera de ré;

Sistema elétrico compatível para suportar equipamentos operacionais, com reforço de fiação, bateria de maior capacidade e dispositivos de proteção;

Tapetes automotivos sob medida, antiderrapantes e impermeáveis;

Plotagem institucional conforme padrão da SMT;

Películas de controle solar automotivo nos vidros, conforme legislação vigente.

4.2 Requisitos operacionais:

Aptidão para uso urbano e vias não pavimentadas;

Alta disponibilidade operacional;

Facilidade de manutenção e reposição de peças;

Compatibilidade com instalação de equipamentos operacionais.

4.3 Requisitos de sustentabilidade:

Atendimento às normas do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE);

Conformidade com classificação de eficiência energética do INMETRO;

Redução de emissões de poluentes;

Maior eficiência no consumo de combustível.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

A pesquisa de mercado foi realizada com base em:

Levantamento junto a fornecedores do segmento automotivo;

Análise de contratações públicas similares;

Consulta a atas de registro de preços vigentes;

Avaliação de preços praticados no mercado.

Verificou-se ampla disponibilidade de veículos do tipo SUV que atendem às especificações técnicas estabelecidas, bem como fornecedores aptos à execução do objeto, demonstrando a viabilidade e competitividade da contratação.

6. ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS:

Alternativa 1 – Manutenção da frota atual

Apresenta elevados custos de manutenção, baixa confiabilidade e risco operacional elevado.
Conclusão: inviável.

Alternativa 2 – Locação de veículos

Apresenta custo contínuo elevado e menor controle patrimonial. Conclusão: menos vantajosa no médio e longo prazo.

Alternativa 3 – Aquisição de veículos novos (solução adotada)

Apresenta maior durabilidade, menor custo de manutenção, maior confiabilidade operacional e padronização da frota.

Conclusão: alternativa mais vantajosa sob os aspectos técnico, econômico e operacional.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na aquisição de 02 (dois) veículos automotores novos, tipo utilitário esportivo (SUV), zero quilômetro, destinados ao uso operacional da Superintendência Municipal de Trânsito – SMT.

Os veículos deverão ser entregues devidamente equipados com sistemas de sinalização visual e sonora, sistema multimídia, adequação elétrica e demais equipamentos operacionais descritos no Termo de Referência, estando aptos para uso imediato após a entrega.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

Quantidade: 02 veículos.

A quantidade foi definida com base na necessidade operacional atual da SMT e na capacidade de utilização imediata da frota.

9. ESTIMATIVA DE VALOR:

Valor unitário estimado: R$ 185.000,00 (cento e oitenta e cinco mil reais)
Valor total estimado: R$ 370.000,00 (trezentos e setenta mil reais)

A estimativa foi obtida com base em pesquisa de preços de mercado, contratações públicas similares e valores praticados no setor automotivo.

10. NÃO PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO:

Não se aplica o parcelamento da solução, considerando que:

O objeto possui padronização técnica;

A aquisição conjunta garante uniformidade da frota;

Evita incompatibilidade de equipamentos;

Garante maior eficiência e economicidade.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS:

Aumento da eficiência operacional;
Redução de custos de manutenção;
Maior segurança dos agentes em serviço;
Agilidade no atendimento de ocorrências;
Melhoria da prestação dos serviços públicos de trânsito.

12. ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE:

Não serão necessárias adaptações estruturais relevantes, sendo suficientes:

- Organização logística para recebimento dos veículos;
- Designação de servidores para gestão e fiscalização da frota.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES:

Não há contratações interdependentes diretas associadas ao objeto.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A contratação observa os seguintes aspectos ambientais:

- Atendimento às normas do PROCONVE;
- Conformidade com eficiência energética do INMETRO;
- Redução de emissões de poluentes;
- Menor impacto ambiental decorrente da redução de manutenção corretiva.

15. ANÁLISE DE RISCOS:

Risco	Impacto	Mitigação
Atraso na entrega	Comprometimento das atividades	Fiscalização contratual e cronograma
Não conformidade técnica	Recusa do objeto	Conferência técnica no recebimento
Falhas nos equipamentos	Interrupção operacional	Garantia e suporte técnico
Problemas na instalação elétrica	Danos ao sistema	Exigência de instalação especializada
Entrega incompleta	Impossibilidade de uso	Conferência integral do objeto

16. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Conclui-se que a contratação é:

Tecnicamente viável;

Economicamente vantajosa;

Operacionalmente necessária;

Administrativamente adequada ao interesse público.

17. CRITÉRIO DE JULGAMENTO:

O critério de julgamento será o menor preço global, desde que atendidas integralmente as especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência.

18. ANÁLISE DA RELAÇÃO CUSTO-BENEFÍCIO:

A aquisição apresenta vantagens relevantes:

Redução de custos com manutenção;

Maior disponibilidade operacional;

Padronização da frota;

Maior vida útil dos ativos;

Maior eficiência administrativa.

Conclui-se que os benefícios superam os custos envolvidos, demonstrando vantajosidade da contratação.

19. CONCLUSÃO:

O presente Estudo Técnico Preliminar conclui pela viabilidade da contratação, servindo como base técnica para elaboração do Termo de Referência e prosseguimento da fase de licitação, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

Luziânia- Go 26 de maio de 2026

GRAZIELA MESQUITA VAZ
Matricula 54273