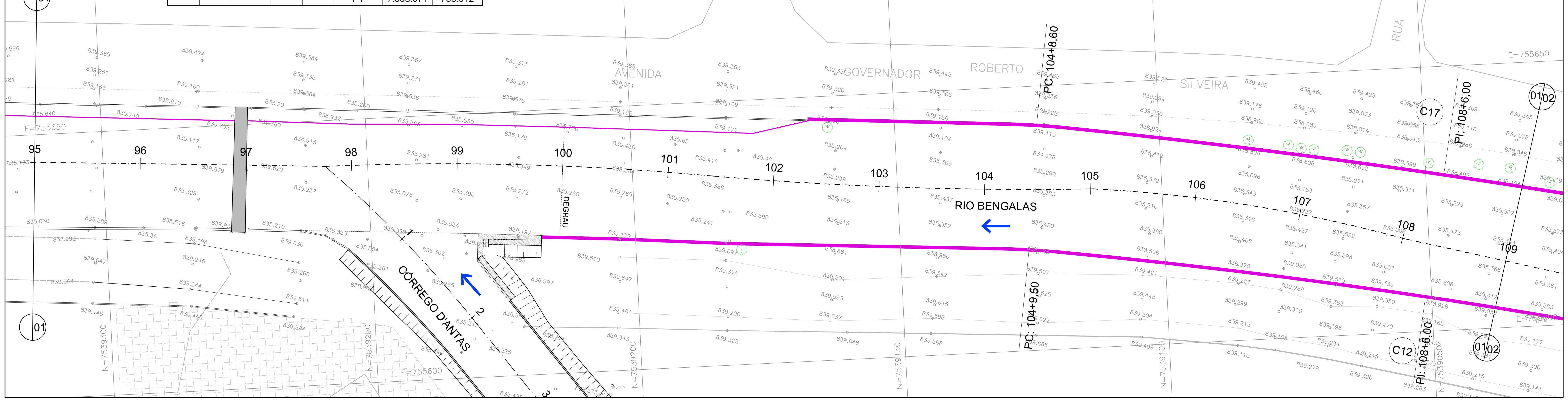
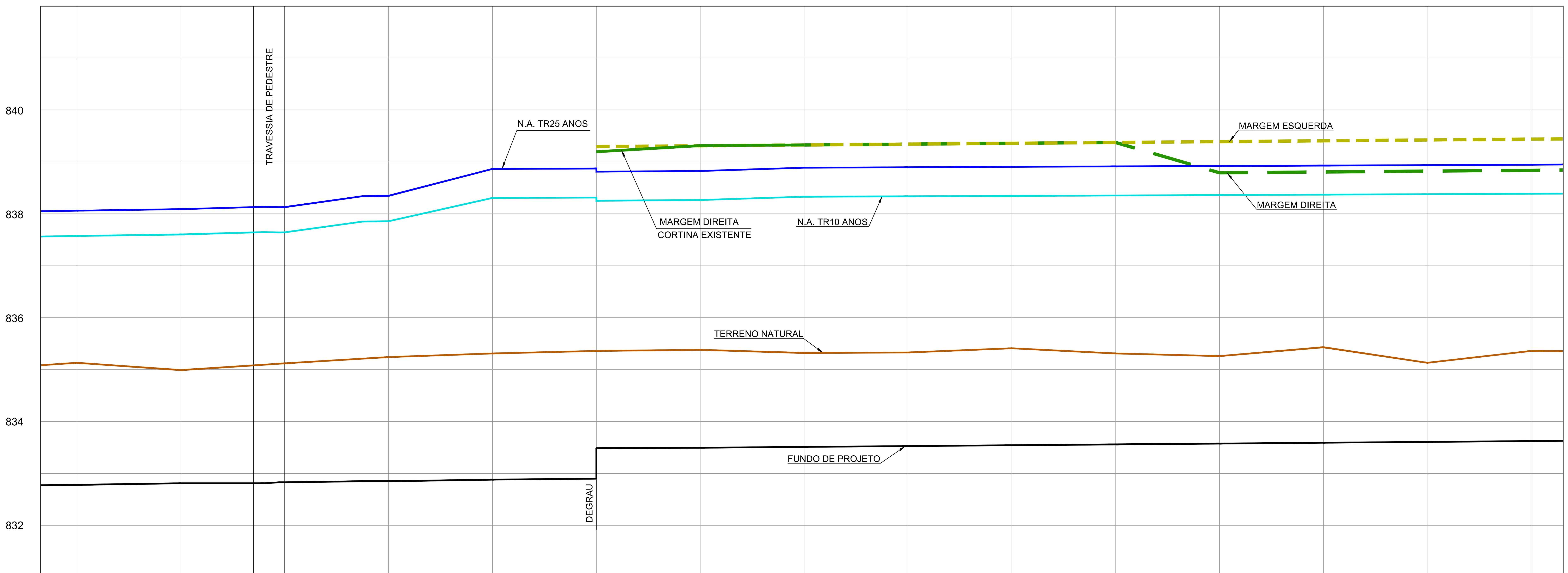
QUADRO DE CURVAS

CURVA Nº	RAIO	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS(UTM) N	COORDENADAS(UTM) E
MARGEM ESQUERDA							
C12	166,66	10°21'42"	30,14	15,11	PC	7.539.810	755.664
					PI	7.539.791	755.498
					PT	7.539.780	755.664
MARGEM DIREITA							
C17	1604,04	5°32'48"	155,28	77,70	PC	7.539.123	755.642
					PI	7.539.358	754.056
					PT	7.538.971	755.612



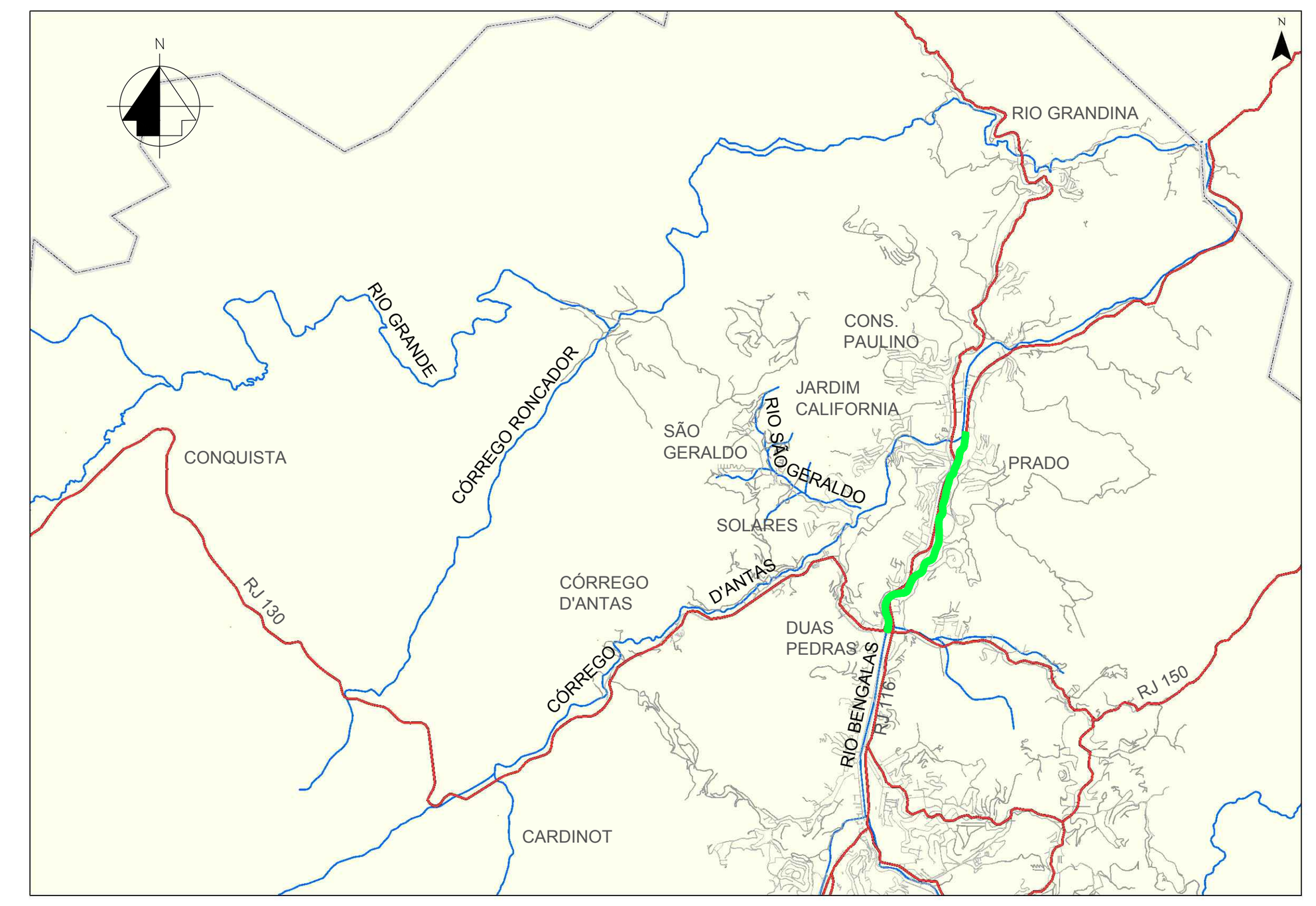
PLANTA
ESC - 1:500



		95	96	97	97+15,00	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
ALTURA DA CORTINA	MD									5,80 m			TRANSIÇÃO	5,20 m			
	ME									5,80 m							
COTA DE FUNDO	TERRENO						835,31	835,36	835,38	835,32	835,33	835,41	835,31	835,26	835,43	835,13	835,36
	PROJETO	832,78	832,81	832,83		832,85	832,88	832,90	833,50	833,51	833,53	833,54	833,56	833,58	833,59	833,61	833,62
ESTACAS		95	96	97	97+15,00	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
SEÇÃO		VAR. 18,00 VAR. 0,50					ZONA DE TRANSIÇÃO VAR. VAR. VAR. 0,50						23,00				
VAZÃO DECLIVIDADE		TR10 ANOS 400,00 m³/s 0,0012 m/m; TR25 ANOS 474,00 m³/s 0,0012 m/m					TR10 ANOS 400,00 m³/s 0,0012 m/m; TR25 ANOS 474,00 m³/s 0,0012 m/m						TR10 ANOS 288,00 m³/s 0,0008 m/m; TR25 ANOS 341,00 m³/s 0,0008 m/m				

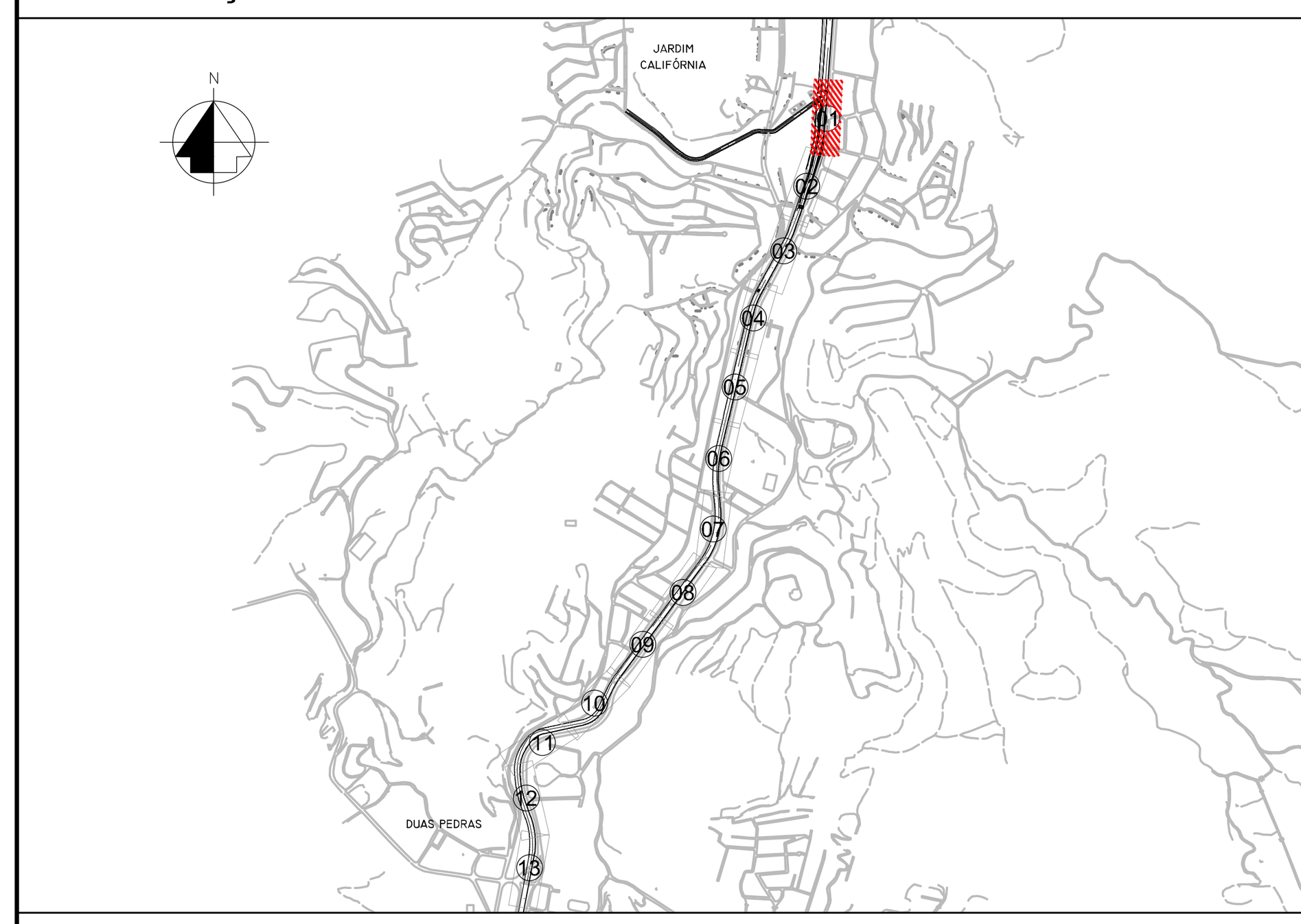
PERFIL LONGITUDINAL
ESC - H=1:500 - V=1:50

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



RIO BENGALAS

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- CALHA DO RIO BENGALAS
- NÚMERO DA CURVA
- TRAVESSIA VIÁRIA
- TRAVESSIA DE PEDESTRE
- EDIFICAÇÕES
- GABIÃO CAIXA
- N.A. TR10 ANOS
- N.A. TR25 ANOS
- FUNDO NATURAL
- FUNDO DO CANAL PROJETADO
- TOPO DA CORTINA (MARGEM DIREITA)
- TOPO DA CORTINA (MARGEM ESQUERDA)
- TOPO DA CORTINA EXISTENTE (MD)

NOTAS

1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO ONDE INDICADO.
2 - PARA DETALHES DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS VER DESENHOS: DRM-BH00-FBE-0-ECO-G-037_042-DE - PROJETO PARA PROTEÇÃO PROVISÓRIA DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS - PLANTA, SEÇÕES E DETALHES.
3 - É NECESSÁRIO QUE O PROJETO VIÁRIO DA FUTURA AVENIDA BRASIL, EM ELABORAÇÃO PELA PMNF, SEJA ADEQUADO À DRENAGEM PREVISTA E AO PROJETO DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS.
4 - PARA PROJETO ESTRUTURAL, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-E-001_050 / 053_055 / 091-092-DE.
5 - PARA PROJETO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-037_044-DE.
6 - PARA PROJETO DE URBANIZAÇÃO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-A-001_007-DE.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-B-001_003-DE - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO RIO BENGALAS.

Emissão	Tipo	Data	Revisado por	Resp. Técnico	Descrição
R3	A	30/09/14			Revisão geral
R2	A	01/08/13			Revisão das cotas do fundo de projeto e inclusão da drenagem existente
R1	A	03/07/13			Revisão das cotas do N.A.
inicial	A	27/05/13			Desenho original

TIPOS DE EMISSÃO				
	A - Preliminar	C - Para conhecimento	E - Para construção	G - Cancelado
	B - Para liberação	D - Para cotação	F - Conf. construído	

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE

APROVAÇÃO DO INEA

PROJETO EXECUTIVO PARA AS OBRAS DE CONTROLE DE INUNDAÇÕES E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DO CÓRREGO D'ANTAS E RIO BENGALAS - MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO - RJ

Ecologus Engenharia Consultiva

Projeto: PROJETO GEOMÉTRICO RIO BENGALAS PLANTA E PERFIL - E99 A E109

Responsável pelo projeto: VICTOR CAMPOS DO REGO | CREA: 1996121459 | Visto:

Número do INEA: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-001-DE | Data: 27/05/2013 | Prancha: 01/13

Número do Projeto: INE06-RB-PG-PE-DE-001-R3 | Escala: INDICADA

DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-001_013-DE