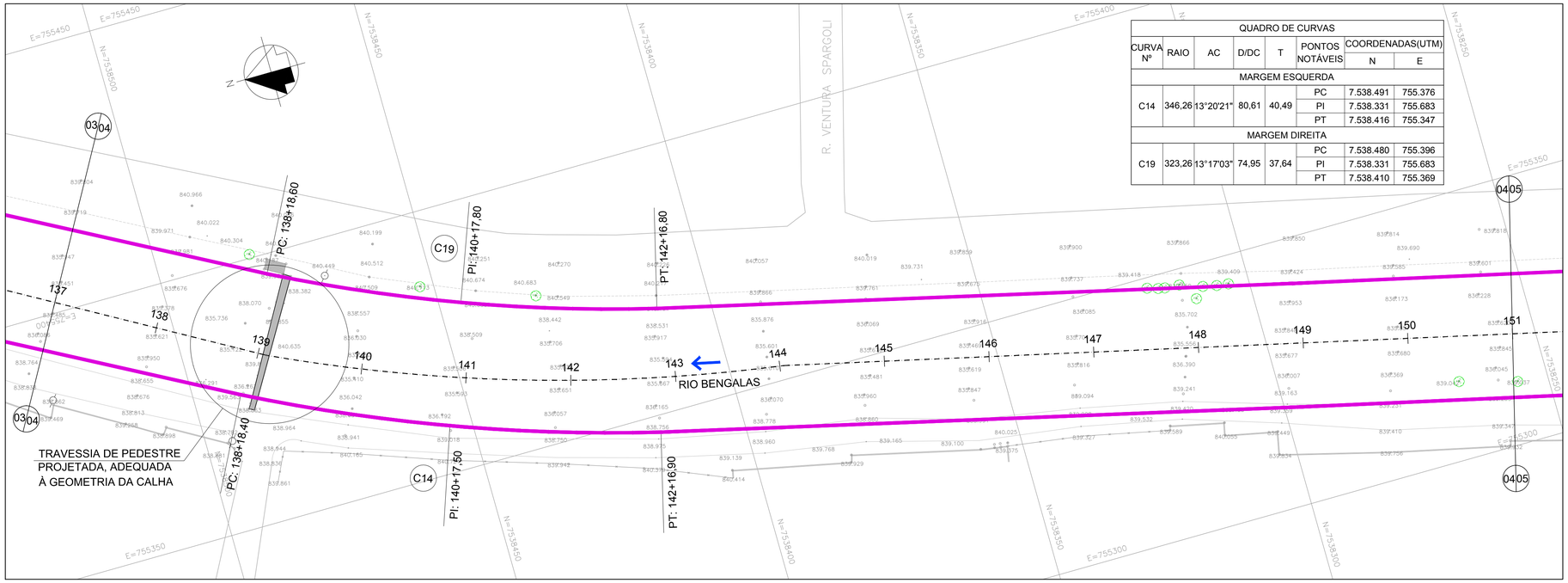
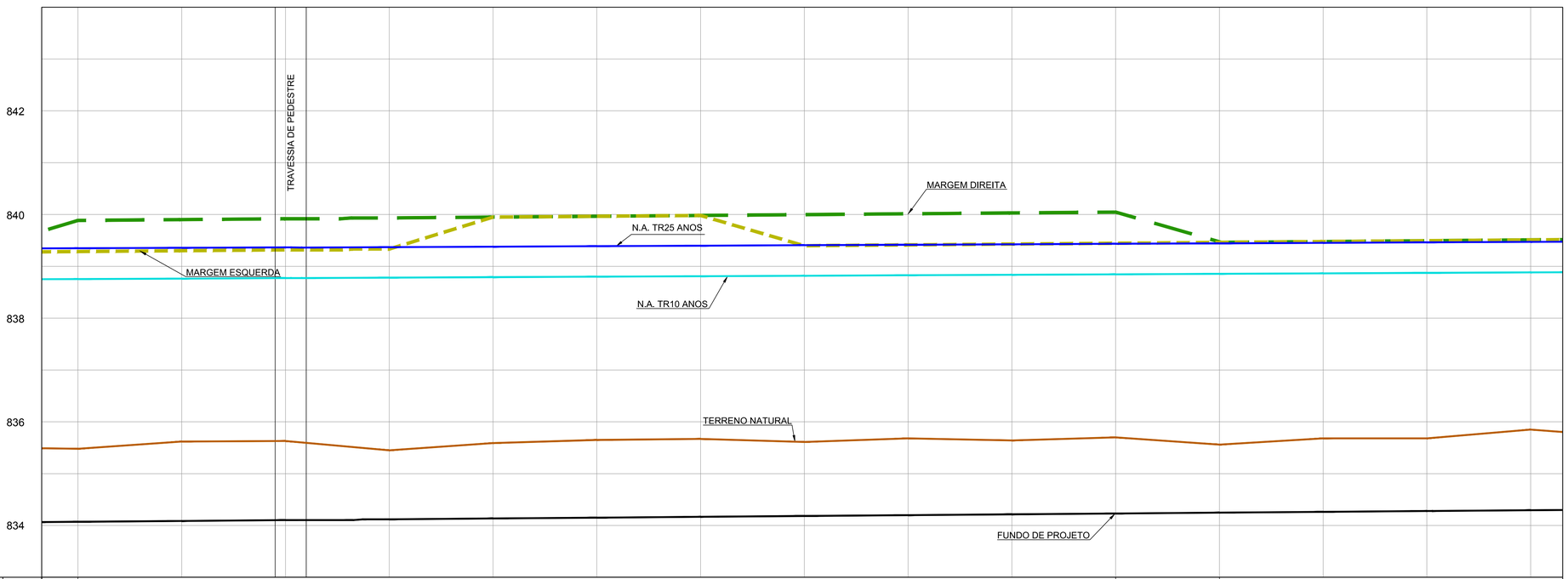


QUADRO DE CURVAS							
CURVA Nº	RAIO	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS(UTM) N	COORDENADAS(UTM) E
MARGEM ESQUERDA							
C14	346,26	13°20'21"	80,61	40,49	PC	7.538.491	755.376
					PI	7.538.331	755.683
					PT	7.538.416	755.347
MARGEM DIREITA							
C19	323,26	13°17'03"	74,95	37,64	PC	7.538.480	755.396
					PI	7.538.331	755.683
					PT	7.538.410	755.369

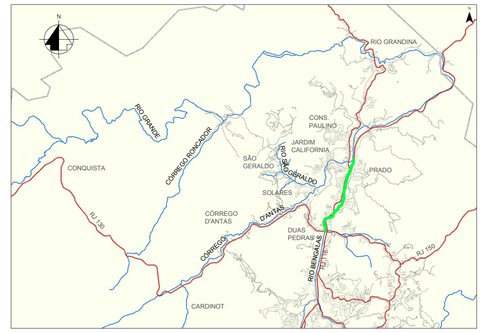
PLANTA
ESC - 1:500



		137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
ALTURA DA CORTINA	MD		5,80 m										TRANSIÇÃO	5,20 m		
	ME	5,20 m			TRANSIÇÃO	5,80 m		TRANSIÇÃO	5,20 m							
COTA DE FUNDO																
TERRENO		835,48	835,62	835,63	835,45	835,59	835,65	835,67	835,61	835,68	835,64	835,70	835,56	835,68	835,68	835,85
PROJETO		834,07	834,09	834,10	834,12	834,14	834,15	834,17	834,18	834,20	834,21	834,23	834,25	834,26	834,28	834,29
ESTACAS		137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
SEÇÃO								23,00								
VAZÃO DECLIVIDADE								TR10 ANOS 288,00 m³/s 0,0008 m/m	TR25 ANOS 341,00 m³/s 0,0008 m/m							

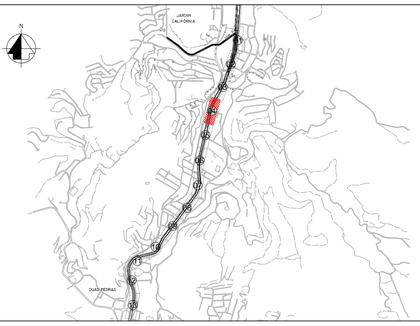
PERFIL LONGITUDINAL
ESC - H=1:500 - V=1:50

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



RIO BENGALAS

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- CALHA DO RIO BENGALAS
- NÚMERO DA CURVA
- TRAVESSIA VIÁRIA
- TRAVESSIA DE PEDESTRE
- EDIFICAÇÕES
- N.A. TR10 ANOS
- N.A. TR25 ANOS
- FUNDO NATURAL
- FUNDO DO CANAL PROJETADO
- TOPO DA CORTINA (MARGEM DIREITA)
- TOPO DA CORTINA (MARGEM ESQUERDA)
- POSTE
- REDE 69KVA

NOTAS

1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO ONDE INDICADO.
2 - PARA DETALHES DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS VER DESENHOS: DRM-BH00-FBE-0-ECO-G-037_042-DE - PROJETO PARA PROTEÇÃO PROVISÓRIA DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS - PLANTA, SEÇÕES E DETALHES.
3 - É NECESSÁRIO QUE O PROJETO VIÁRIO DA FUTURA AVENIDA BRASIL, EM ELABORAÇÃO PELA PMNF, SEJA ADEQUADO À DRENAGEM PREVISTA E AO PROJETO DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS.
4 - PARA PROJETO ESTRUTURAL, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-E-001_050 / 053_055 / 091-092-DE.
5 - PARA PROJETO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-037_044-DE.
6 - PARA PROJETO DE URBANIZAÇÃO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-A-001_007-DE.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-B-001_003-DE - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO RIO BENGALAS.

Emissão	Tipo	Data	Revisado por	Resp. Técnico	Descrição
R2	A	30/09/14			Revisão geral
R1	A	01/08/13			Revisão das cotas do fundo de projeto e inclusão da drenagem existente
inicial	A	01/07/13			Desenho original

TIPOS DE EMISSÃO				
	A - Preliminar	C - Para conhecimento	E - Para construção	G - Cancelado
	B - Para liberação	D - Para cotação	F - Conf. construído	

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE

APROVAÇÃO DO INEA

PROJETO EXECUTIVO PARA AS OBRAS DE CONTROLE DE INUNDAÇÕES E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DO CÓRREGO D'ANTAS E RIO BENGALAS - MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO - RJ

Ecologus Engenharia Consultiva

Projeto: PROJETO GEOMÉTRICO RIO BENGALAS PLANTA E PERFIL - E137 A E151

Responsável pelo projeto: VICTOR CAMPOS DO REGO | CREA: 1996121459 | Visto:

Número do INEA: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-004-DE | Data: 01/07/2013

Número do Projeto: INE06-RB-PG-PE-DE-004-R2 | Escala: INDICADA

Prancha: 04/13

DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-001_013-DE