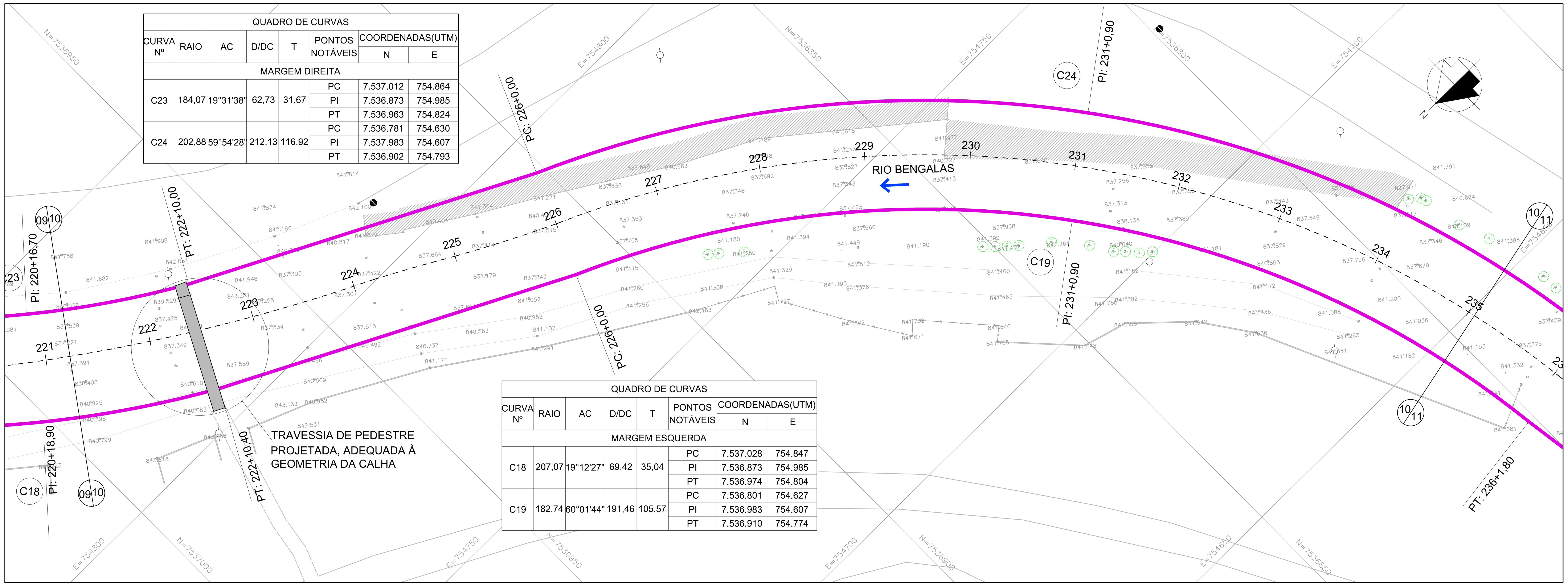


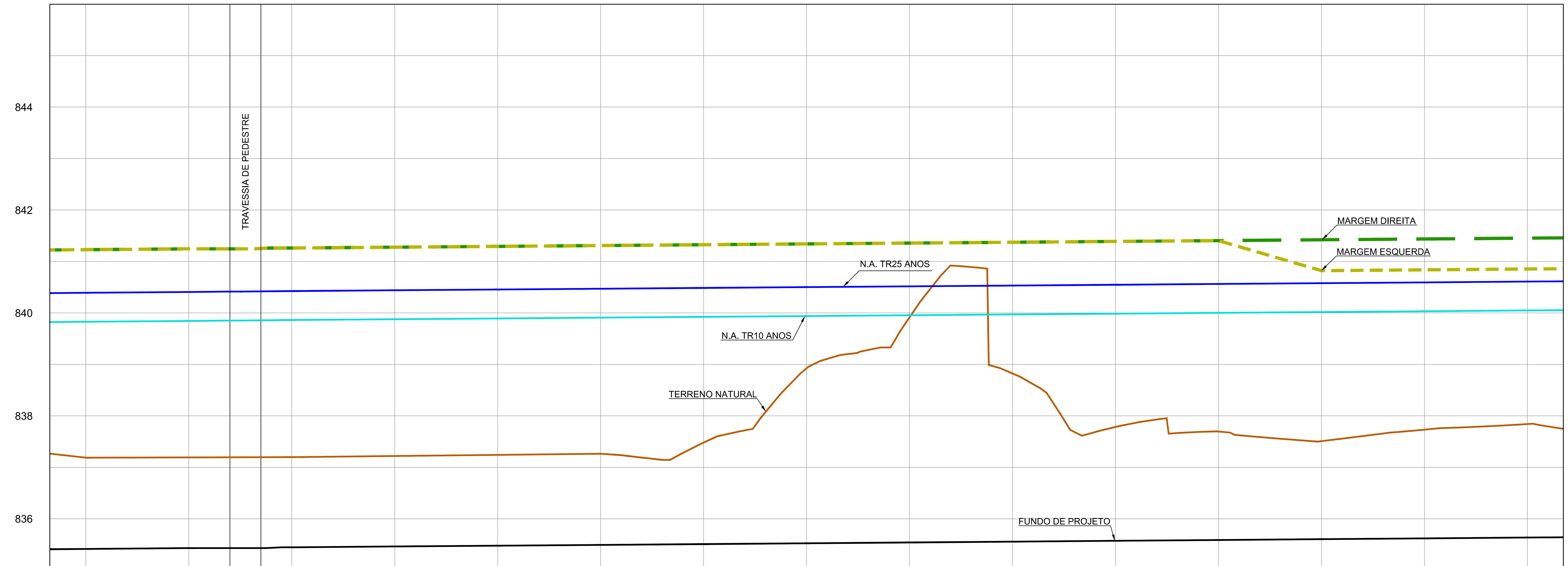
QUADRO DE CURVAS

CURVA Nº	RAIO	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS(UTM) N	COORDENADAS(UTM) E
MARGEM DIREITA							
C23	184,07	19°31'38"	62,73	31,67	PC	7.537.012	754.864
					PI	7.536.873	754.985
					PT	7.536.963	754.824
C24	202,88	59°54'28"	212,13	116,92	PC	7.536.781	754.630
					PI	7.537.983	754.607
					PT	7.536.902	754.793

QUADRO DE CURVAS

CURVA Nº	RAIO	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS(UTM) N	COORDENADAS(UTM) E
MARGEM ESQUERDA							
C18	207,07	19°12'27"	69,42	35,04	PC	7.537.028	754.847
					PI	7.536.873	754.985
					PT	7.536.974	754.804
C19	182,74	60°01'44"	191,46	105,57	PC	7.536.801	754.627
					PI	7.536.983	754.607
					PT	7.536.910	754.774

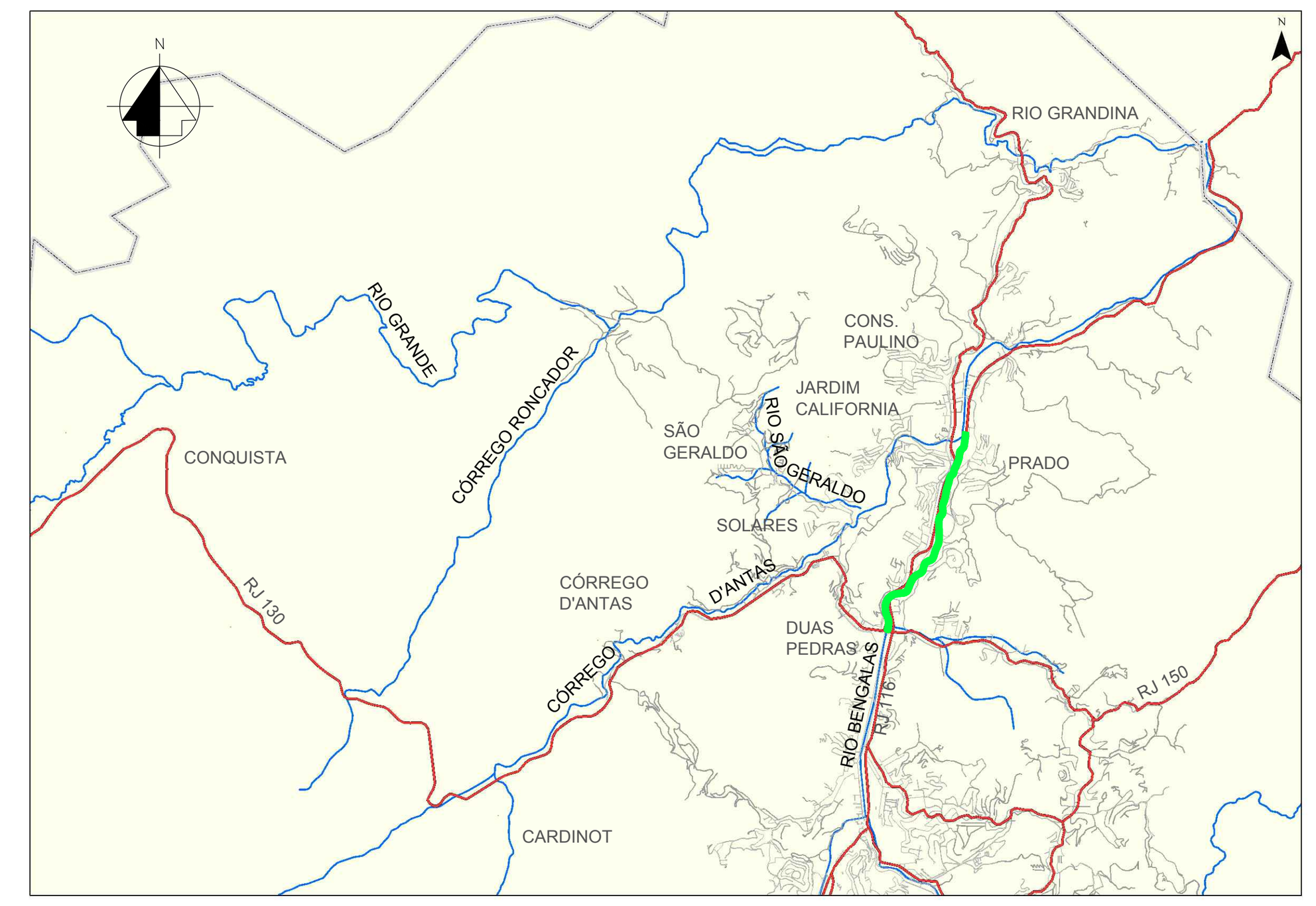
PLANTA
ESC - 1:500



		221	222	(travessia)	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235
ALTURA DA CORTINA	MD	5,80 m															
	ME	5,80 m												TRANSIÇÃO	5,20 m		
COTA DE FUNDO	TERRENO	837,19	837,19	837,25	837,20	837,22	837,24	837,29	837,48	838,92	839,91	838,82	837,78	837,70	837,51	837,73	837,84
	PROJETO	835,41	835,43		835,45	835,46	835,48	835,49	835,51	835,52	835,54	835,56	835,57	835,59	835,60	835,62	835,64
ESTACAS		221	222		223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235
SEÇÃO		20,00															
VAZÃO DECLIVIDADE		TR10 ANOS 288,00 m³/s 0,0008 m/m	TR25 ANOS 341,00 m³/s 0,0008 m/m														

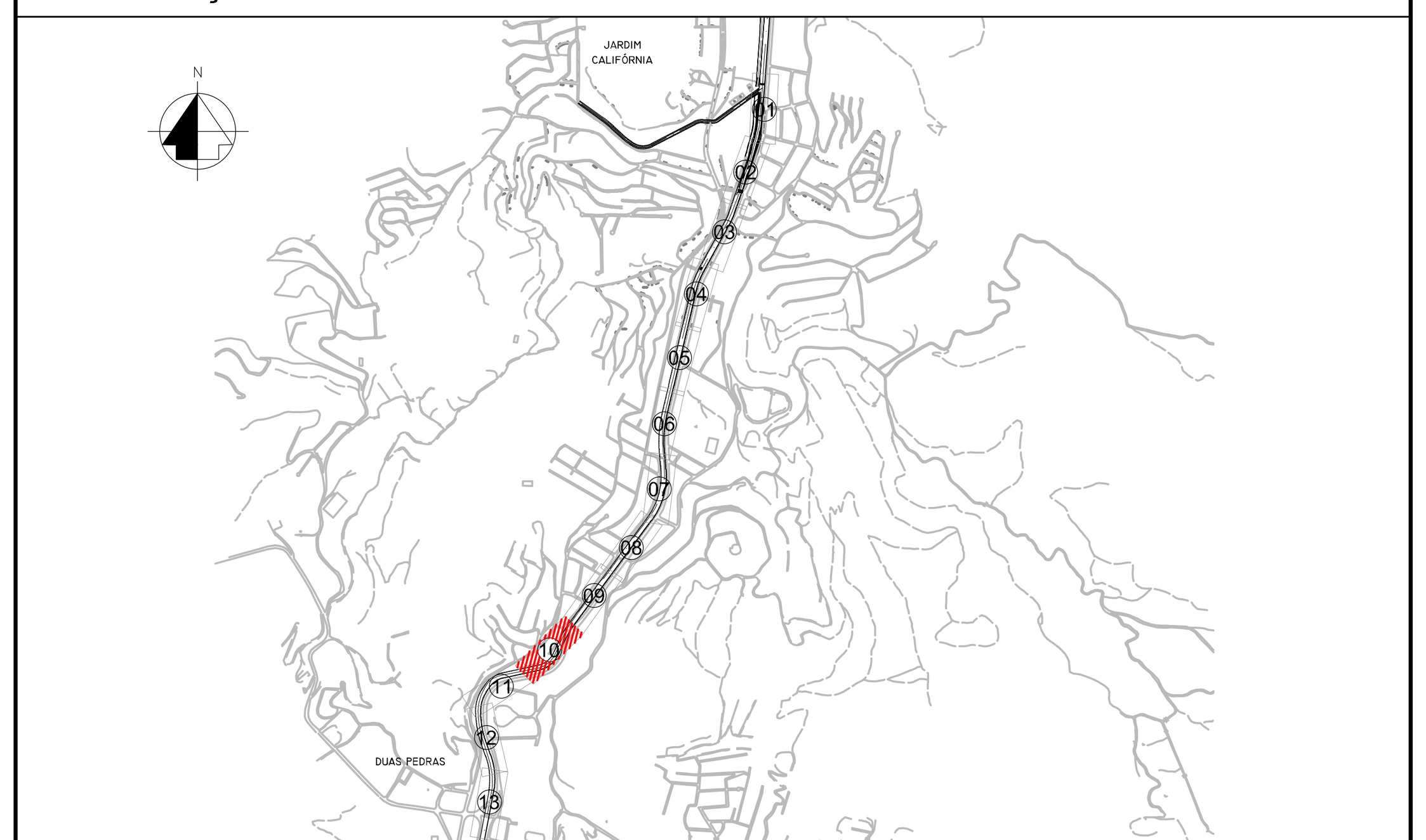
PERFIL LONGITUDINAL
ESC - H=1:500 - V=1:50

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



RIO BENGALAS

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- CALHA DO RIO BENGALAS
- NÚMERO DA CURVA
- TRAVESSIA VIÁRIA
- TRAVESSIA DE PEDESTRE
- EDIFICAÇÕES
- N.A. TR10 ANOS
- N.A. TR25 ANOS
- FUNDO NATURAL
- FUNDO DO CANAL PROJETADO
- TOPO DA CORTINA (MARGEM DIREITA)
- TOPO DA CORTINA (MARGEM ESQUERDA)
- POSTE
- REDE 69KVA

NOTAS

1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO ONDE INDICADO.
2 - PARA DETALHES DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS VER DESENHOS: DRM-BH00-FBE-0-ECO-G-037_042-DE - PROJETO PARA PROTEÇÃO PROVISÓRIA DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS - PLANTA, SEÇÕES E DETALHES.
3 - É NECESSÁRIO QUE O PROJETO VIÁRIO DA FUTURA AVENIDA BRASIL, EM ELABORAÇÃO PELA PMNF, SEJA ADEQUADO À DRENAGEM PREVISTA E AO PROJETO DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS.
4 - PARA PROJETO ESTRUTURAL, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-E-001_050 / 053_055 / 091-092-DE.
5 - PARA PROJETO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-037_044-DE.
6 - PARA PROJETO DE URBANIZAÇÃO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-A-001_007-DE.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-B-001_003-DE - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO RIO BENGALAS.

Emissão	Tipo	Data	Revisado por	Resp. Técnico	Descrição
R3	A	30/09/14			Revisão geral
R2	A	01/08/13			Revisão das cotas do fundo de projeto e inclusão da drenagem existente
R1	A	03/07/13			Revisão das cotas do N.A.
inicial	A	21/06/13			Desenho original

TIPOS DE EMISSÃO				
	A - Preliminar	C - Para conhecimento	E - Para construção	G - Cancelado
	B - Para liberação	D - Para cotação	F - Conf. construído	

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE

APROVAÇÃO DO INEA

PROJETO EXECUTIVO PARA AS OBRAS DE CONTROLE DE INUNDAÇÕES E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DO CÓRREGO D'ANTAS E RIO BENGALAS - MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO - RJ

Ecologus Engenharia Consultiva

Projeto: PROJETO GEOMÉTRICO RIO BENGALAS PLANTA E PERFIL - E221 A E235

Responsável pelo projeto	CREA	Visto
VICTOR CAMPOS DO REGO	1996121459	

Número do INEA	Data	Prancha
DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-010-DE	21/06/2013	10/13
Número do Projeto: INE06-RB-PG-PE-DE-010-R3	Escala: INDICADA	

DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-001_013-DE