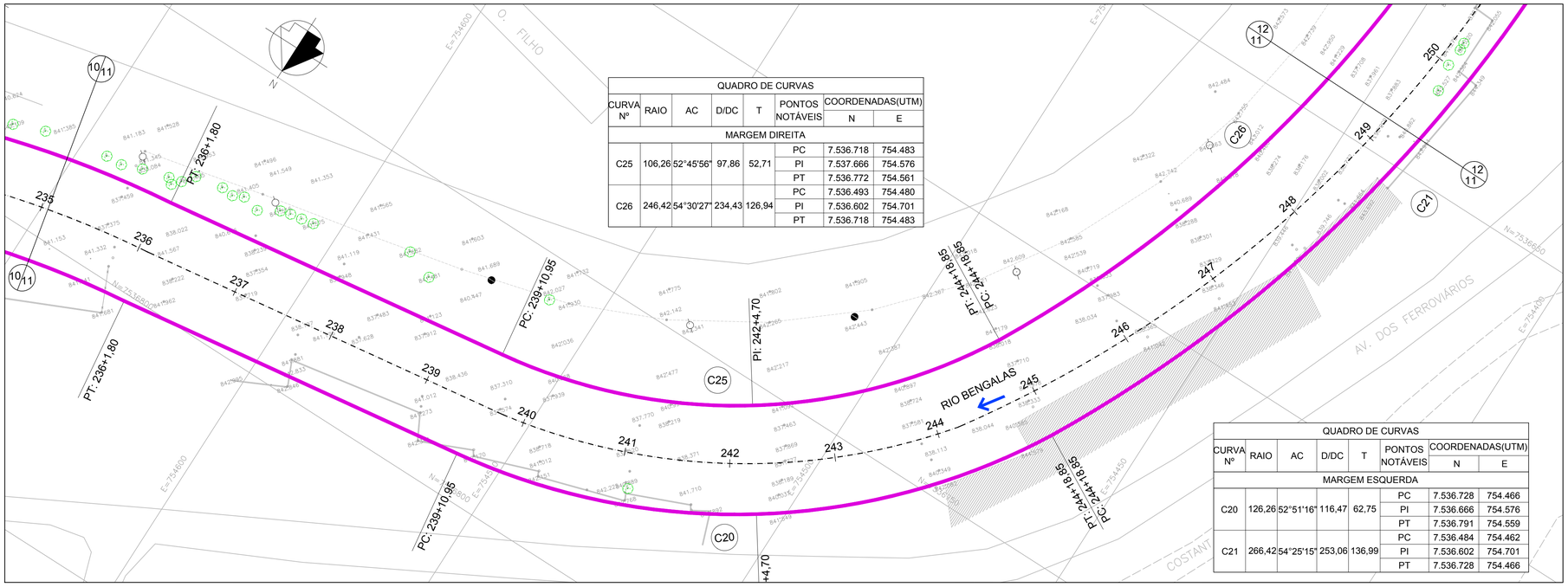


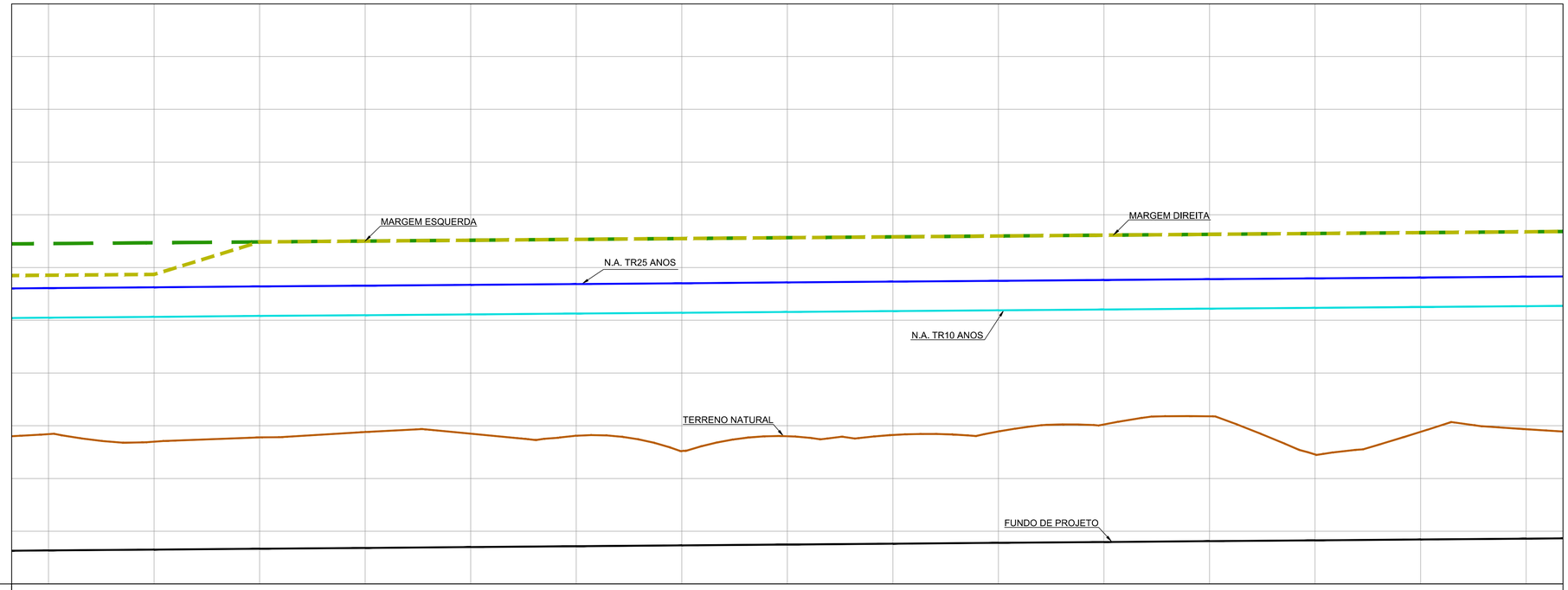
QUADRO DE CURVAS

CURVA Nº	RAIO	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS(UTM) N	COORDENADAS(UTM) E
MARGEM DIREITA							
C25	106,26	52°45'56"	97,86	52,71	PC	7.536.718	754.483
					PI	7.537.666	754.576
					PT	7.536.772	754.561
C26	246,42	54°30'27"	234,43	126,94	PC	7.536.493	754.480
					PI	7.536.602	754.701
					PT	7.536.718	754.483

QUADRO DE CURVAS

CURVA Nº	RAIO	AC	D/DC	T	PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS(UTM) N	COORDENADAS(UTM) E
MARGEM ESQUERDA							
C20	126,26	52°51'16"	116,47	62,75	PC	7.536.728	754.466
					PI	7.536.666	754.576
					PT	7.536.791	754.559
C21	266,42	54°25'15"	253,06	136,99	PC	7.536.484	754.462
					PI	7.536.602	754.701
					PT	7.536.728	754.466

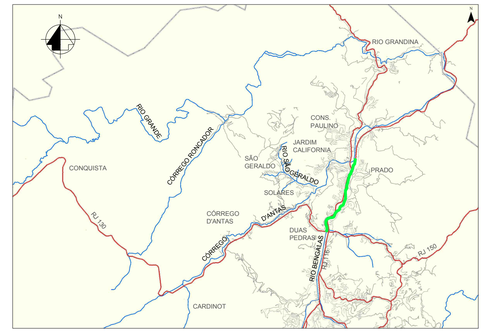
PLANTA
ESC - 1:500



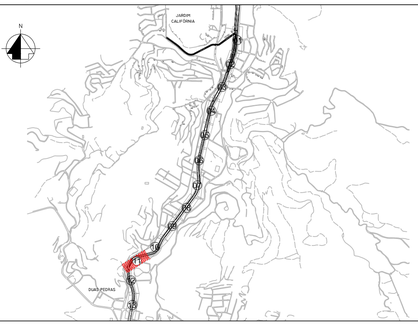
ALTURA DA CORTINA	MD	5,80 m																			
	ME	5,20 m		TRANSIÇÃO		5,80 m															
COTA DE FUNDO																					
TERRENO		837,84	837,70	837,78	837,88	837,85	837,81	837,52	837,80	837,62	837,89	838,02	838,18	837,46	837,88	837,93					
PROJETO		835,64	835,65	835,67	835,68	835,70	835,71	835,73	835,75	835,76	835,78	835,79	835,81	835,83	835,84	835,86					
ESTACAS		235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249					
SEÇÃO									20,00												
VAZÃO DECLIVIDADE									TR10 ANOS 288,00 m³/s 0,0008 m/m								TR25 ANOS 341,00 m³/s 0,0008 m/m				

PERFIL LONGITUDINAL
ESC - H=1:500 - V=1:50

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO
- CALHA DO RIO BENGALAS
- NÚMERO DA CURVA
- TRAVESSIA VIÁRIA
- TRAVESSIA DE PEDESTRE
- EDIFICAÇÕES
- N.A. TR10 ANOS
- N.A. TR25 ANOS
- FUNDO NATURAL
- FUNDO DO CANAL PROJETADO
- TOPO DA CORTINA (MARGEM DIREITA)
- TOPO DA CORTINA (MARGEM ESQUERDA)
- POSTE
- REDE 69KVA

NOTAS

1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, SALVO ONDE INDICADO.
2 - PARA DETALHES DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS VER DESENHOS: DRM-BH00-FBE-0-ECO-G-037_042-DE - PROJETO PARA PROTEÇÃO PROVISÓRIA DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS - PLANTA, SEÇÕES E DETALHES.
3 - É NECESSÁRIO QUE O PROJETO VIÁRIO DA FUTURA AVENIDA BRASIL, EM ELABORAÇÃO PELA PMNF, SEJA ADEQUADO À DRENAGEM PREVISTA E AO PROJETO DAS TRAVESSIAS VIÁRIAS.
4 - PARA PROJETO ESTRUTURAL, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-E-001_050 / 053_055 / 091-092-DE.
5 - PARA PROJETO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-037_044-DE.
6 - PARA PROJETO DE URBANIZAÇÃO, VER DESENHOS: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-A-001_007-DE.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1 - DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-B-001_003-DE - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO RIO BENGALAS.

Emissão	Tipo	Data	Revisado por	Resp. Técnico	Descrição
R3	A	30/09/14			Revisão geral
R2	A	01/08/13			Revisão das cotas do fundo de projeto e inclusão da drenagem existente
R1	A	03/07/13			Revisão das cotas do N.A.
inicial	A	21/06/13			Desenho original

TIPOS DE EMISSÃO				
	A - Preliminar	C - Para conhecimento	E - Para construção	G - Cancelado
	B - Para liberação	D - Para cotação	F - Conf. construído	

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE

APROVAÇÃO DO INEA

PROJETO EXECUTIVO PARA AS OBRAS DE CONTROLE DE INUNDAÇÕES E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DO CÓRREGO D'ANTAS E RIO BENGALAS - MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO - RJ

Ecologus Engenharia Consultiva

Projeto: PROJETO GEOMÉTRICO
RIO BENGALAS
PLANTA E PERFIL - E235 A E249

Responsável pelo projeto: VICTOR CAMPOS DO REGO
CREA: 1996121459
Visto

Número do INEA: DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-011-DE
Data: 21/06/2013
Prancha: 11/13

Número do Projeto: INE06-RB-PG-PE-DE-011-R3
Escala: INDICADA

DRM-BH00-PNF-FBE-0-ECO-G-001_013-DE