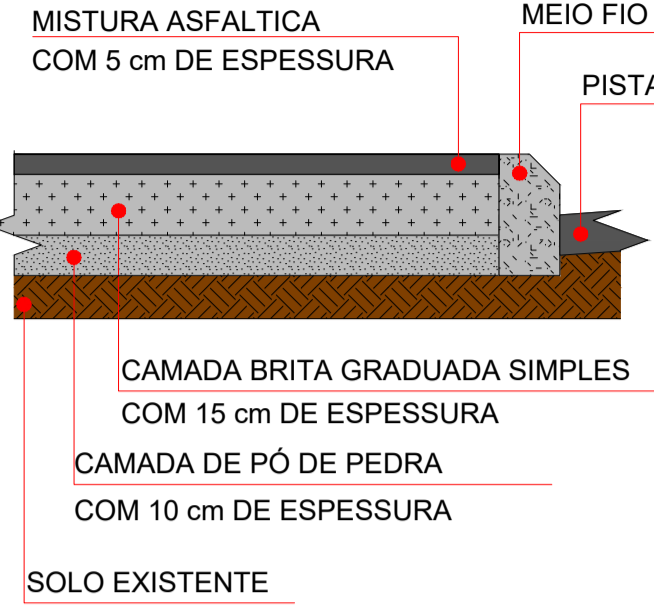
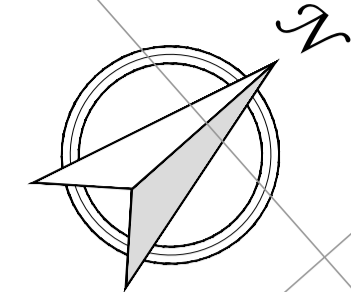


**ESTRUTURA DO PAVIMENTO - CICLOVIA**



<b>CBUQ – Faixa C (Polímero)</b> 97% < GC < 100%	<b>5 cm</b>
<b>Pintura de Ligação</b>	
<b>CBUQ – Binder</b> 97% < GC < 100%	<b>5 cm</b>
<b>Imprimação</b>	
<b>Base BGS ou Brita Corrida</b> CBR ≥ 80 % PM	<b>15 cm</b>
<b>Sub-base Granular</b> CBR ≥ 20 % PN	<b>15 cm</b>
<b>Reforço</b> CBR ≥ 7 % PN	<b>20 cm</b>
<b>Subleito CBR ≥ 5,0 % PN</b>	



**LEGENDA**

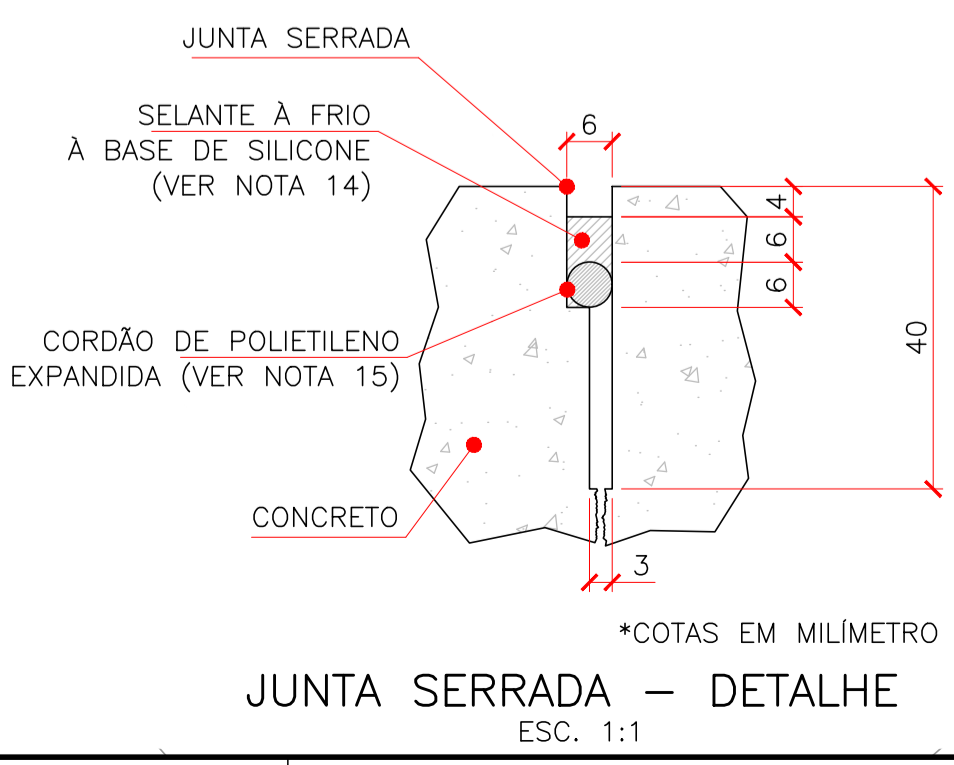
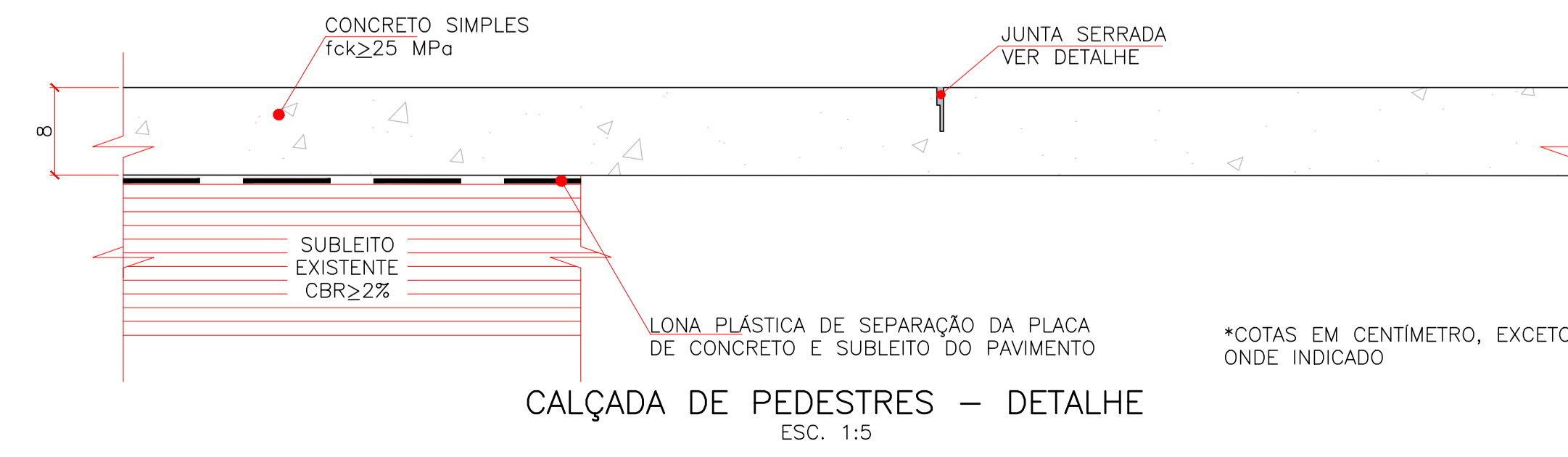
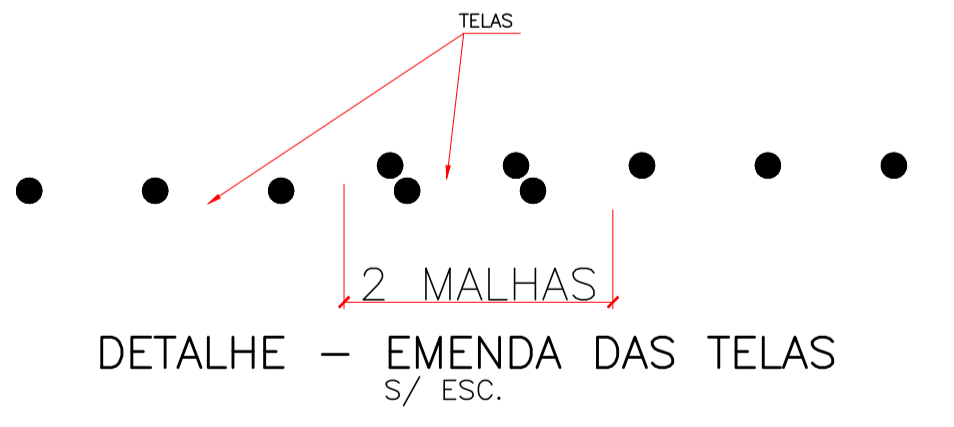
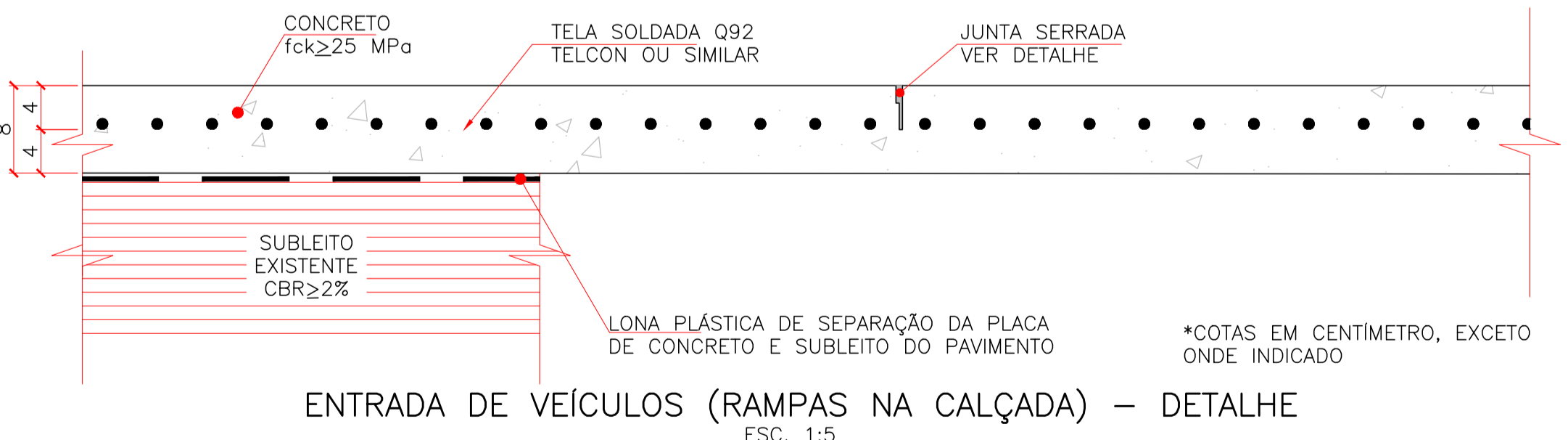
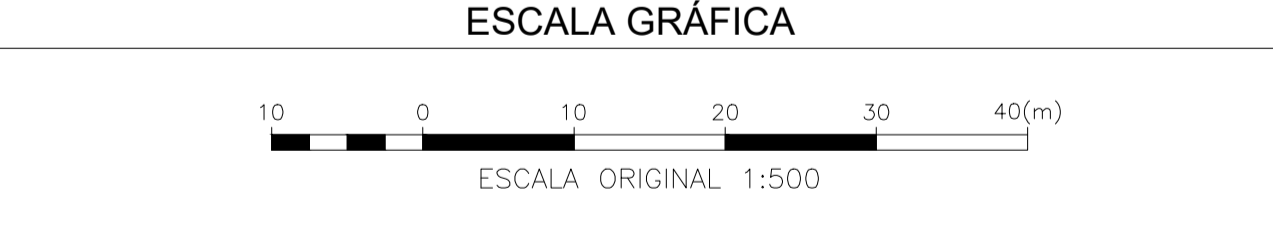
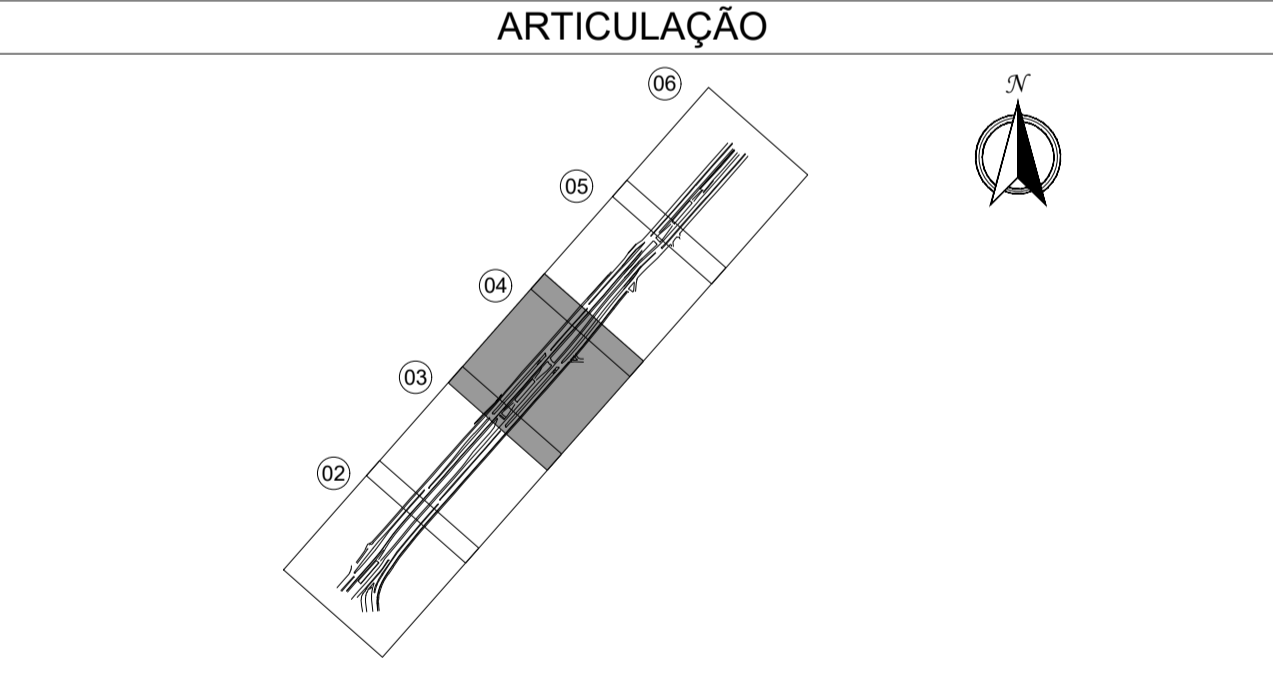
---	MEIO-FIO EXISTENTE		CAÇADIA
---	MEIO-FIO PROJETADO		CICLOVIA
+	EIXO ESTAKEADO PROJETADO		ILHAS E CANTEIROS PROJETADOS
→	SENTIDO DO FLUXO DO TRÁFEGO		ILHAS E CANTEIROS EXISTENTES
—	GUARDA-RODA DE CONCRETO ARMADO TIPO NEW JERSEY, FORMA TRAPEZOIDAL, BASE DE 60cm		OBRAS DE ARTE
—	GUARDA-RODA DE CONCRETO ARMADO TIPO NEW JERSEY, FORMA TRAPEZOIDAL, BASE DE 40cm		BAIAS DE ÔNIBUS

REPRESENTAÇÃO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADES
■	PAVIMENTO EM CBUQ A IMPLANTAR	2.723,33m <sup>2</sup>

- NOTAS**
- SISTEMA DE COORDENADAS PLANIALTIMÉTRICAS: DATUM HORIZONTAL : SIRGAS2000 (IBGE); TRANSPORTE DE COORDENADAS UTILIZANDO GPS GEODÉSICO E TOMANDO COMO BASE A ESTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO (ONRJ) DA REDE BRASILEIRA DE MOVIMENTO CONTÍNUO (RBMC-IBGE); DATUM VERTICAL: -DATUM IMBITUBA; NIVELADO GEOMETRICAMENTE A PARTIR DA REFERÊNCIA DE NÍVEL IBGE - RN5159 (COTA=19.335).
  - DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS: 20 METROS.
  - DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - AS ESTRUTURAS INDICADAS PARA PAVIMENTO RÍGIDO E CAÇADIAS, FORAM DIMENSIONADOS CONSIDERANDO O CADERNO DE INSTRUÇÕES PARA ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS GEOMÉTRICOS VIÁRIOS URBANOS (CGP), O SISTEMA DE CUSTO DE OBRAS DA PREFEITURA DO RIO - SCO E NORMATIVO DA ABCP.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

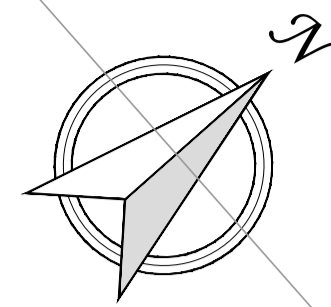
PARA PLANTA DE SITUAÇÃO, VER: DE-SSA-PAV-ASABRA-0001.  
 PARA PROJETO DE DRENAGEM, VER: DE-SSA-DRE-ASABRA-0001 A 0006.  
 PARA PROJETO DE GEOMETRIA, VER: DE-SSA-GEM-ASABRA-0001 A 0010;  
 PARA PROJETO DE URBANISMO, VER: DE-SSA-URB-ASABRA-0001 A 0007.



00	15/05/2026	EMISSÃO INICIAL	APROV. FIRMA	APROV. CGO
REV.	DATA	DISCRIMINAÇÃO	FOLHA Nº: <b>04/06</b>	
PROJETO:		PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA COORDENADORIA GERAL DE OBRAS		
PRANCHA:		MELHORIAS VIÁRIAS ESTAÇÃO ASA BRANCA E AV. SALVADOR ALLENDE BARRA OLÍMPICA		
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA PARCIAL				
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		URBANIZAÇÃO/REURBANIZAÇÃO		
COORDENADOR DE PROJETOS:		ETAPA DE PROJETO: BÁSICO		
DISCIPLINA:		ESCALA: 1/500		
CÓDIGO:		ARQUIVO:		
AUTOR DO PROJETO:		DE-SSA-PAV-ASABRA-0004_00		
ANÁ C. G. G. NOGUEIRA CREA/RJ 2015124602				
ANÁ C. G. G. NOGUEIRA CREA/RJ 2015124602				

ESTRUTURA DO PAVIMENTO  
IMPLANTAÇÃO / RECONSTRUÇÃO

<b>CBUQ – Faixa C (Polímero)</b> 97% < GC < 100%	<b>5 cm</b>
<b>Pintura de Ligação</b>	
<b>CBUQ – Binder</b> 97% < GC < 100%	<b>5 cm</b>
<b>Imprimação</b>	
<b>Base BGS ou Brita Corrida</b> CBR ≥ 80 % PM	<b>15 cm</b>
<b>Sub-base Granular</b> CBR ≥ 20 % PN	<b>15 cm</b>
<b>Reforço</b> CBR ≥ 7 % PN	<b>20 cm</b>
<b>Subleito CBR ≥ 5,0 % PN</b>	



**LEGENDA**

---	MEIO-FIO EXISTENTE		CAÇADIA
---	MEIO-FIO PROJETADO		CICLOVIA
+	EIXO ESTACADO PROJETADO		ILHAS E CANTEIROS PROJETADOS
→	SENTIDO DO FLUXO DO TRÁFEGO		ILHAS E CANTEIROS EXISTENTES
---	GUARDA-RODA DE CONCRETO ARMADO TIPO NEW JERSEY, FORMA TRAPEZOIDAL, BASE DE 60cm		OBRAS DE ARTE
---	GUARDA-RODA DE CONCRETO ARMADO TIPO NEW JERSEY, FORMA TRAPEZOIDAL, BASE DE 40cm		BAIAS DE ÔNIBUS

REPRESENTAÇÃO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADES
---	PAVIMENTO EM CBUQ A IMPLANTAR	2.723,33m²

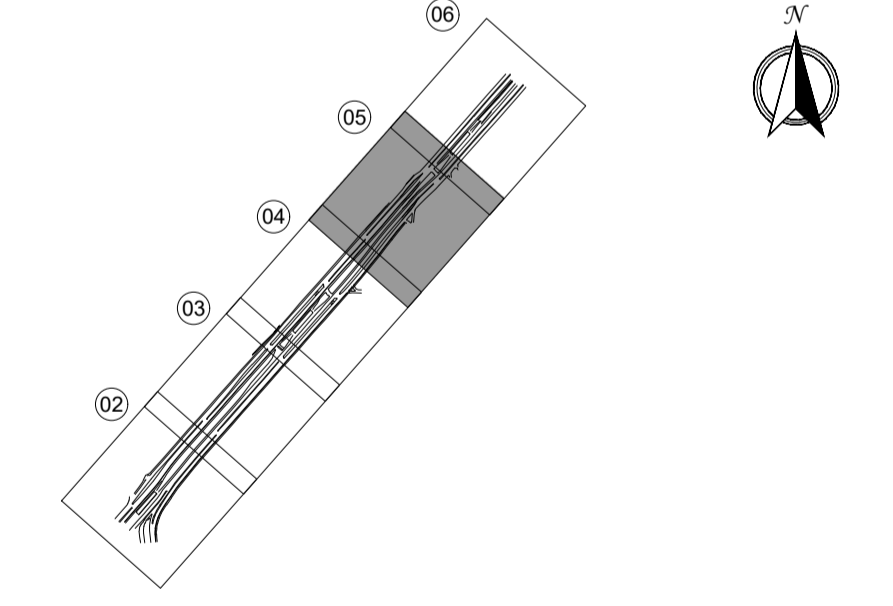
**NOTAS**

- SISTEMA DE COORDENADAS PLANIALTIMÉTRICAS:
  - DATUM HORIZONTAL : SIRGAS2000 (IBGE); TRANSPORTE DE COORDENADAS UTILIZANDO GPS GEODÉSICO E TOMANDO COMO BASE A ESTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO (ONRJ) DA REDE BRASILEIRA DE MOVIMENTO CONTÍNUO (RBMC-IBGE);
  - DATUM VERTICAL: -DATUM IMBITUBA; NIVELADO GEOMETRICAMENTE A PARTIR DA REFERÊNCIA DE NÍVEL IBGE - RN5159 (COTA=19.335).
- DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS: 20 METROS.
- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS ESTRUTURAS INDICADAS PARA PAVIMENTO RÍGIDO E CALÇADAS, FORAM DIMENSIONADAS CONSIDERANDO O CADERNO DE INSTRUÇÕES PARA ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS GEOMÉTRICOS VIÁRIOS URBANOS (CGP), O SISTEMA DE CUSTO DE OBRAS DA PREFEITURA DO RIO - SCO E NORMATIVO DA ABCP.

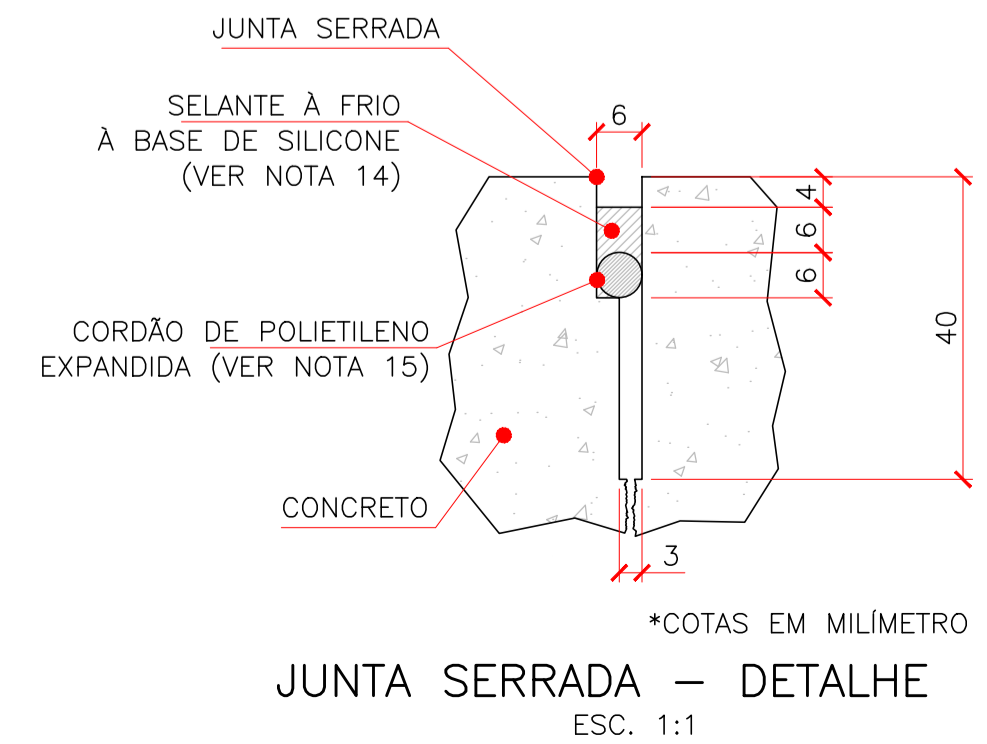
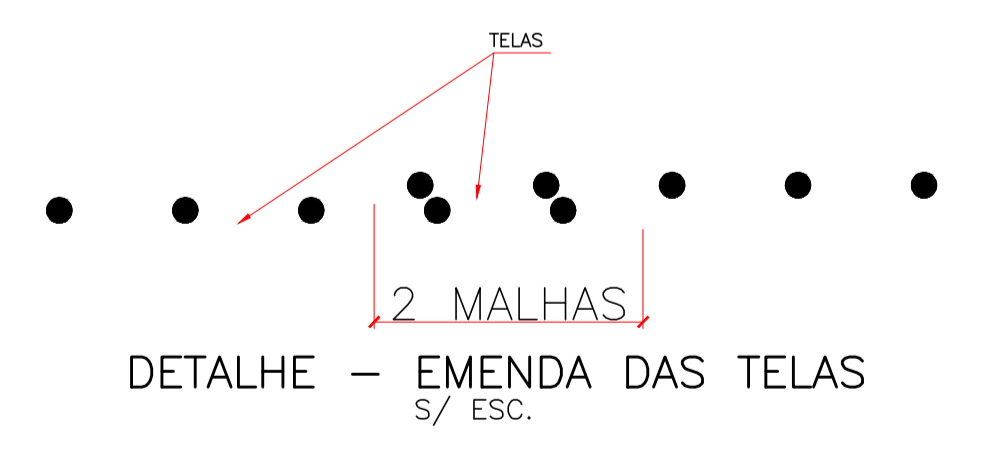
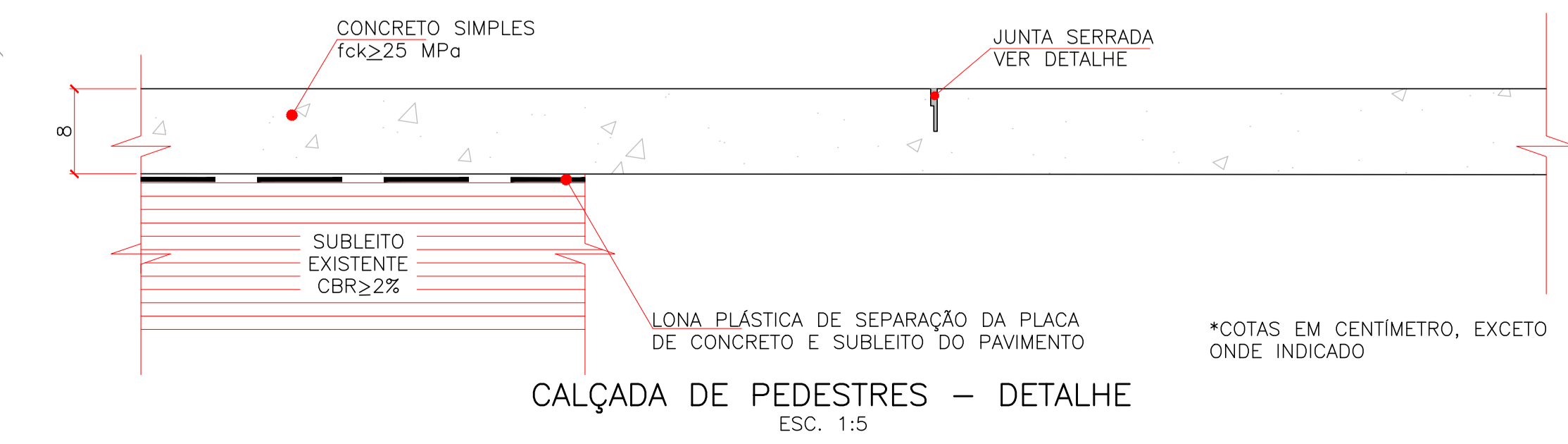
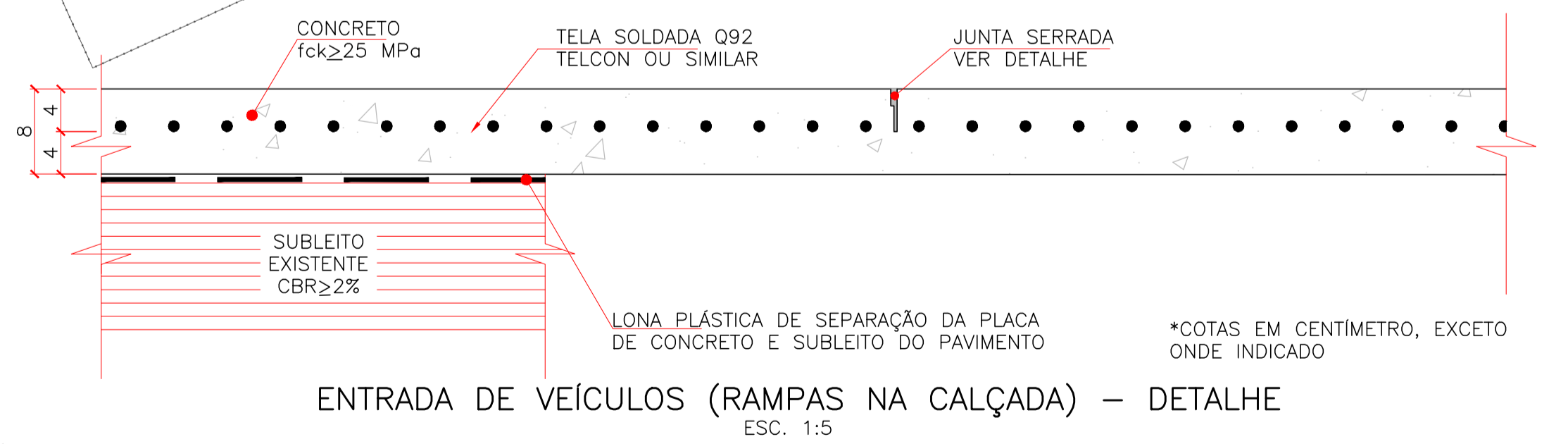
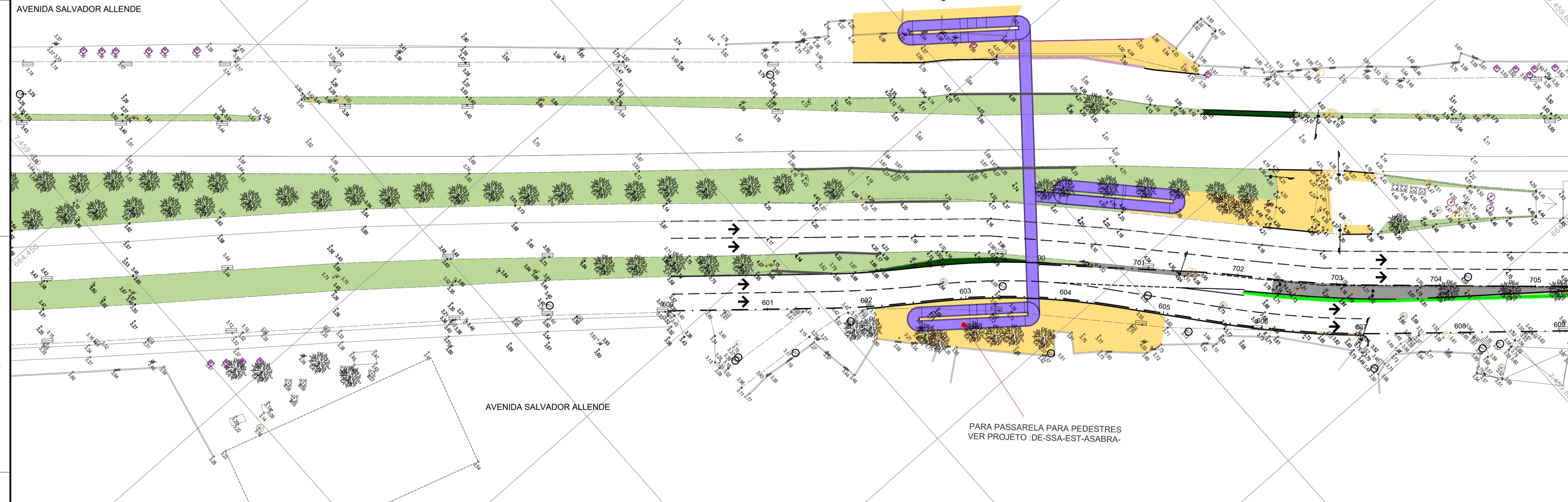
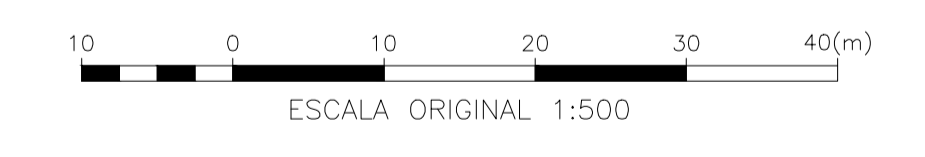
**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

- PARA PLANTA DE SITUAÇÃO, VER: DE-SSA-PAV-ASABRA-0001.  
 PARA PROJETO DE DRENAGEM, VER: DE-SSA-DRE-ASABRA-0001 A 0006.  
 PARA PROJETO DE GEOMETRIA, VER: DE-SSA-GEM-ASABRA-0001 A 0010;  
 PARA PROJETO DE URBANISMO, VER: DE-SSA-URB-ASABRA-0001 A 0007.

**ARTICULAÇÃO**



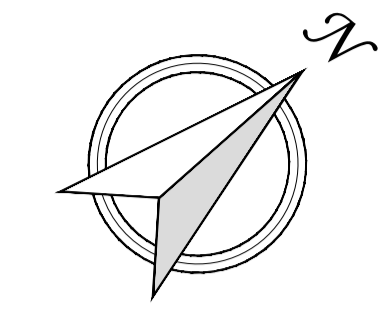
**ESCALA GRÁFICA**



00	15/05/2026	EMISSÃO INICIAL	APROV. FIRMA	APROV. CGO
REV.	DATA	DISCRIMINAÇÃO	FOLHA Nº: <b>05/06</b>	
PROJETO: MELHORIAS VIÁRIAS ESTAÇÃO ASA BRANCA E AV. SALVADOR ALLENDE BARRA OLÍMPICA PRANCHA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA PARCIAL RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOSÉ AUGUSTO S. A. MELLO CREA/DF 6341/D COORDENADOR DE PROJETOS: ANA C. G. G. NOGUEIRA CREA/RJ 2015124602 AUTOR DO PROJETO: ANA C. G. G. NOGUEIRA CREA/RJ 2015124602				
CONSÓRCIO SISCON / STE / ARKIS		URBANIZAÇÃO/ REURBANIZAÇÃO DISCIPLINA: PAVIMENTAÇÃO CÓDIGO: SSA - AP4	ETAPA DE PROJETO: BÁSICO ESCALA: 1/500 ARQUIVO: DE-SSA-PAV-ASABRA-0005_00	

ESTRUTURA DO PAVIMENTO  
IMPLANTAÇÃO / RECONSTRUÇÃO

<b>CBUQ – Faixa C (Polímero)</b> 97% < GC < 100%	<b>5 cm</b>
<b>Pintura de Ligação</b>	
<b>CBUQ – Binder</b> 97% < GC < 100%	<b>5 cm</b>
<b>Imprimação</b>	
<b>Base BGS ou Brita Corrida</b> CBR ≥ 80 % PM	<b>15 cm</b>
<b>Sub-base Granular</b> CBR ≥ 20 % PN	<b>15 cm</b>
<b>Reforço</b> CBR ≥ 7 % PN	<b>20 cm</b>
<b>Subleito CBR ≥ 5,0 % PN</b>	



**LEGENDA**

---	MEIO-FIO EXISTENTE		CALÇADA
---	MEIO-FIO PROJETADO		CICLOVIA
---	EIXO ESTAKEADO PROJETADO		ILHAS E CANTEIROS PROJETADOS
→	SENTIDO DO FLUXO DO TRÁFEGO		ILHAS E CANTEIROS EXISTENTES
	GUARDA-RODA DE CONCRETO ARMADO TIPO NEW JERSEY, FORMA TRAPEZOIDAL, BASE DE 60cm		OBRAS DE ARTE
	GUARDA-RODA DE CONCRETO ARMADO TIPO NEW JERSEY, FORMA TRAPEZOIDAL, BASE DE 40cm		BAIAS DE ÔNIBUS

REPRESENTAÇÃO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADES
	PAVIMENTO EM CBUQ A IMPLANTAR	2.723,33m <sup>2</sup>

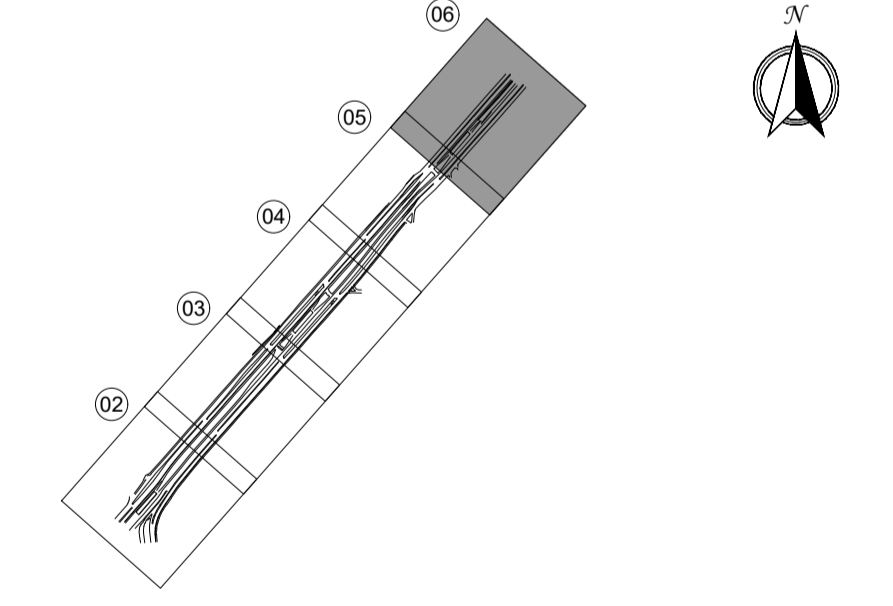
**NOTAS**

- SISTEMA DE COORDENADAS PLANIALTIMÉTRICAS:
  - DATUM HORIZONTAL : SIRGAS2000 (IBGE); TRANSPORTE DE COORDENADAS UTILIZANDO GPS GEODÉSICO E TOMANDO COMO BASE A ESTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO (ONRJ) DA REDE BRASILEIRA DE MOVIMENTO CONTÍNUO (RBMC-IBGE);
  - DATUM VERTICAL: -DATUM IMBITUBA; NIVELADO GEOMETRICAMENTE A PARTIR DA REFERÊNCIA DE NÍVEL IBGE - RN5159 (COTA=19.335).
- DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS: 20 METROS.
- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS ESTRUTURAS INDICADAS PARA PAVIMENTO RÍGIDO E CALÇADAS, FORAM DIMENSIONADOS CONSIDERANDO O CADERNO DE INSTRUÇÕES PARA ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS GEOMÉTRICOS VIÁRIOS URBANOS (CGP), O SISTEMA DE CUSTO DE OBRAS DA PREFEITURA DO RIO - SCO E NORMATIVO DA ABCP.

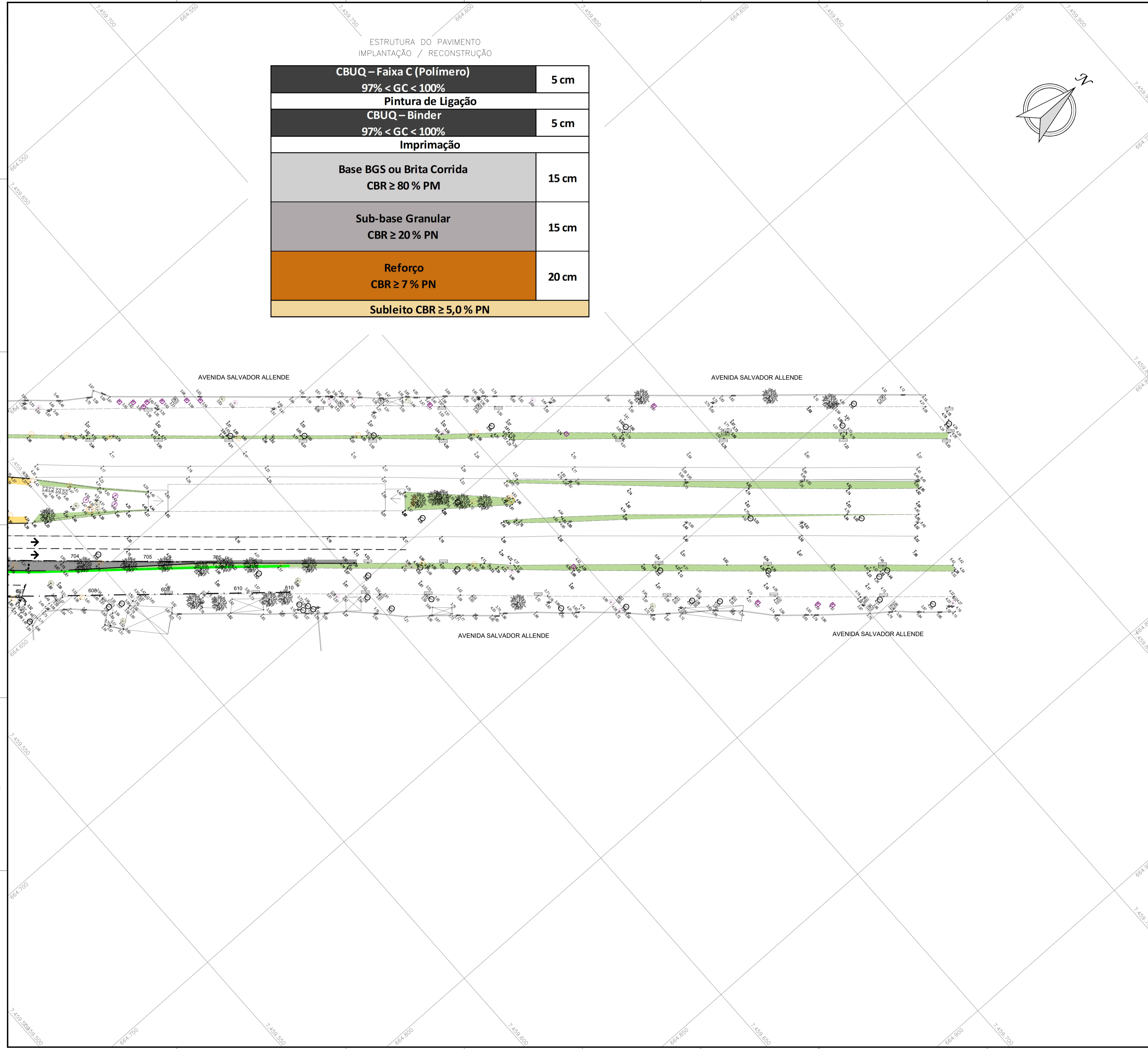
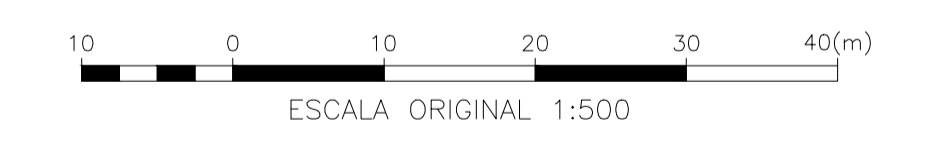
**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

PARA PLANTA DE SITUAÇÃO, VER: DE-SSA-PAV-ASABRA-0001.  
 PARA PROJETO DE DRENAGEM, VER: DE-SSA-DRE-ASABRA-0001 A 0006.  
 PARA PROJETO DE GEOMETRIA, VER: DE-SSA-GEM-ASABRA-0001 A 0010;  
 PARA PROJETO DE URBANISMO, VER: DE-SSA-URB-ASABRA-0001 A 0007.

**ARTICULAÇÃO**



**ESCALA GRÁFICA**



REV.	DATA	DISCRIMINAÇÃO	APROV. FIRMA	APROV. CGO
00	15/05/2026	EMISSÃO INICIAL		

PROJETO: MELHORIAS VIÁRIAS  
 ESTAÇÃO ASA BRANCA E AV. SALVADOR ALLENDE BARRA OLÍMPICA

PRANCHA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA PARCIAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOSÉ AUGUSTO S. A. MELLO CREA/DF 6341/D

COORDENADOR DE PROJETOS: ANA C. G. G. NOGUEIRA CREA/RJ 2015124602

AUTOR DO PROJETO: ANA C. G. G. NOGUEIRA CREA/RJ 2015124602

URBANIZAÇÃO/REURBANIZAÇÃO

DISCIPLINA: PAVIMENTAÇÃO

CÓDIGO: SSA - AP4

ETAPA DE PROJETO: BÁSICO

ESCALA: 1/500

ARQUIVO: DE-SSA-PAV-ASABRA-0006\_00

06/06

LOGOS: SISCON, ste, ARKIS

CONSÓRCIO SISCON / STE / ARKIS

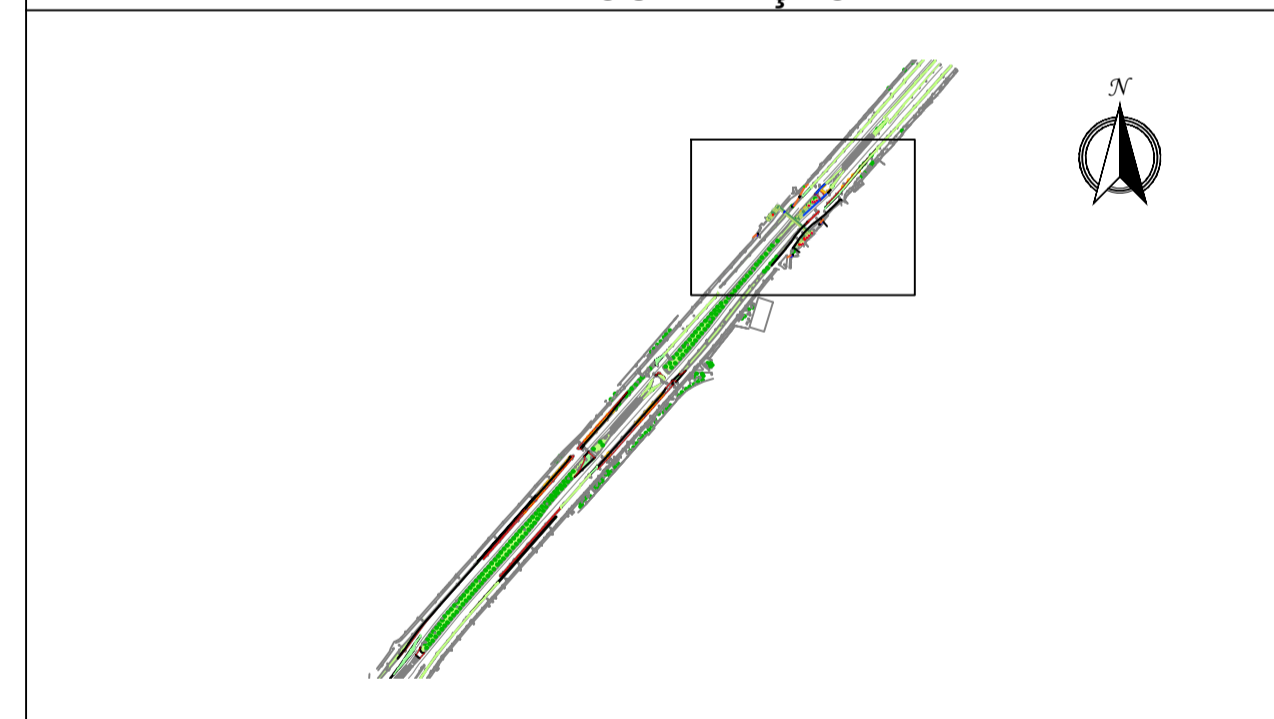
LEGENDA

LISTA DE MATERIAIS				
ITEM	CÓDIGO SCS	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	IP 14.35.0562 [1]	CABO DE COBRE, SEÇÃO DE 3X1X50MM <sup>2</sup> , TRIPLEXADO, 20KV, ISOLADO EPR/XLPE, FORNECIMENTO, (DESONERADO)	MT	8,500
2	IP 14.10.0550 [1]	INSTALAÇÃO DE REDE DE ALTA TENSÃO (AT) AÉREA, COM CABO TRIPLEX DE COBRE, EXCLUSIVE FORNECIMENTO DE CABO, (DESONERADO)	UN	10
3	IP 59.20.0650 [1]	RETRADA DE REDE AÉREA DE 13,2 KV (LANÇE), (DESONERADO)	UN	10
4	IP 59.20.0112 [1]	RETRADA DE CONJUNTO DE FERRAGENS EM REDE DE ALTA TENSÃO (AT), (DESONERADO)	UN	10
5	IP 14.20.0100 [1]	MUFLA TERMINAL PARA CABO SINGELO 50mm <sup>2</sup> , 15KV, INCLUSIVE BRACADERA PARA FRAÇÃO, FORNECIMENTO E ASSESTAMENTO, (DESONERADO)	UN	6
6	IP 59.20.0506 [1]	RETRADA DE POSTE DE CONCRETO OU AÇO DE 10M A 12M, (DESONERADO)	UN	4
7	IP 14.55.0550 [1]	TRANSFORMADOR DE DISTRIBUIÇÃO MONOFÁSICO, PARAPOSTE, 40KVA/250V/125V, DE 10KVA, FORNECIMENTO, (DESONERADO)	UN	2
8	IP 14.60.0100 [1]	TRANSFORMADOR DE 5KVA ATÉ 112,5KVA, SOB LINHA DE 13,8KV, EXCLUSIVE FERRAGENS DE SUPORTE, CHAVES, FUSÍVEIS COM RESPECTIVAS FERRAGENS E TRANSFORMADORES; INCLUSIVE INTERLIGAÇÃO DE ALTA TENSÃO (AT) E BAIXA TENSÃO (BT), SENDO ESTA ÚLTIMA COM CONECTORES DE LINHA, EXCLUSIVE CONECTORES, INSTALAÇÃO, (DESONERADO)	UN	1
9	IP 59.20.0800 [1]	RETRADA DE TRANSFORMADORES DE 5KVA ATÉ 112,5KVA, (DESONERADO)	UN	1
10	IP 19.05.0153 [1]	CONJUNTO DE ATERRAMENTO DE TRANSFORMADOR, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO, (DESONERADO)	UN	1
11	IP 14.55.1000 [1]	SUPORTE PARA MONTAGEM DE TRANSFORMADOR EM POSTE, FORNECIMENTO, (DESONERADO)	UN	1

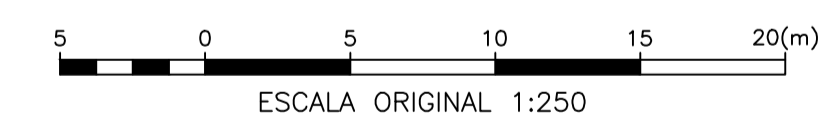
CONVENÇÕES

	REDE DE M.T 13KV PROJ.
	POSTE PROJ.
	POSTE À RETIRAR
	POSTE EXISTENTE MANTER
	SUBIDA DE CABO SUBTERRÂNEO

LOCALIZAÇÃO



ESCALA GRÁFICA



IMPRESSÃO	COB	ESP.
1	0,10	
2	0,20	
3	0,30	
4	0,40	
5	0,50	
6	0,60	
7	0,10	
8	0,20	
9	0,20	
10	0,45	
250	0,10	
251	0,15	
252	0,20	
253	0,20	
254	0,20	
255	0,10	

DEMÁS CORES, VER C/TB

00	15/05/26	EMIÇÃO INICIAL		
REV.	DATA	DISCRIMINAÇÃO	APROV. FIRMA	APROV. CCGO
				01/01
PROJETO: MELHORIAS VIÁRIAS ESTAÇÃO ASA BRANCA E AV. SALVADOR ALLENDE BARRA OLÍMPICA				
PRANCHA: REMANEJAMENTO DE POSTES				
RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOSÉ AUGUSTO S. A. MELLO CREA/DF 6341/D				
COORDENADOR DE PROJETOS: CLÁUDIO VARGAS CREA/BR A64724-1				
AUTOR DO PROJETO: GABRIEL FERREIRA CREA/RJ 2007120270				
URBANIZAÇÃO/ REURBANIZAÇÃO			ETAPA DE PROJETO: BÁSICO	
DISCIPLINA: ELÉTRICA			ESCALA: 1/500	
CÓDIGO: SSA - AP4			ARQUIVO: DE-SSA-ELE-ASABRA-0001_00	

## SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Secretária: **Katía Marisa Soares da Silva de Souza**  
Rua Afonso Cavalcanti, 455 - 9º andar - CASS - Cidade Nova - Tel: 2976-2578



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS

RESOLUÇÃO "N" SMI N.º 09 DE 08 DE JUNHO DE 2021.

Aprova o Caderno de Instruções para elaboração, apresentação e aprovação de Projetos Geométricos Viários Urbanos - Edição Ampliada e Revisada 2021.

A SECRETÁRIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor,

CONSIDERANDO a necessidade de padronizar os procedimentos necessários à elaboração dos projetos geométricos de logradouros públicos no Município do Rio de Janeiro.

### RESOLVE:

Art. 1º Fica aprovado o CADERNO DE INSTRUÇÕES PARA ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS GEOMÉTRICOS VIÁRIOS URBANOS - EDIÇÃO AMPLIADA E REVISADA DE 2021 elaborado pela Gerência de Projetos Viários da Coordenadoria Geral de Projetos, da Subsecretaria de Infraestrutura, desta Secretaria Municipal de Infraestrutura, que acompanha a presente Resolução.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

## CADERNO DE INSTRUÇÕES PARA ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS GEOMÉTRICOS VIÁRIOS URBANOS

ET-GPV-11-EU-000000-0001\_02

Edição Ampliada

Data de emissão: 17/05/2021

Revisão 2.0



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS



## CADERNO DE INSTRUÇÕES PARA ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DE PROJETOS GEOMÉTRICOS VIÁRIOS URBANOS



ET-GPV-11-EU-000000-0001\_02  
EDIÇÃO AMPLIADA - 2021



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS

Secretária Municipal de Infraestrutura:  
*Katía Marisa Soares da Silva de Souza*

Subsecretária de Infraestrutura:  
*Jessick Isabelle Trairi*

Coordenador Geral de Projetos:  
*Marco Aurélio Oliveira*

Gerente de Projetos Viários:  
*Marcelo Daniel Coelho*

### EQUIPE:

Técnicos:

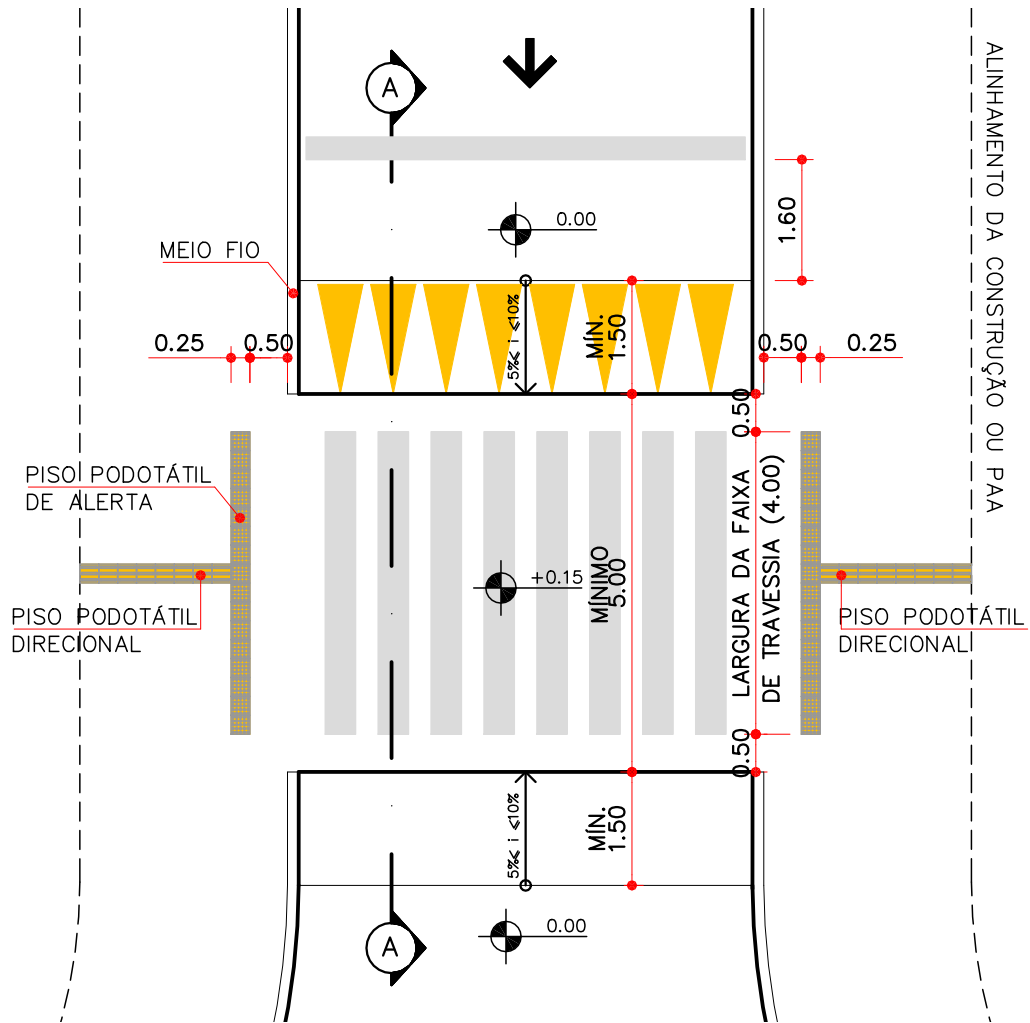
*Etiene Ornelas Pagnoncelli*  
*Inês Tenório Ribeiro*  
*Lyllian Ribeiro Coelho*  
*Marcelo Daniel Coelho*  
*Marcelo Pereira de Quadros*  
*Renato Luiz da Conceição*

Desenhistas:

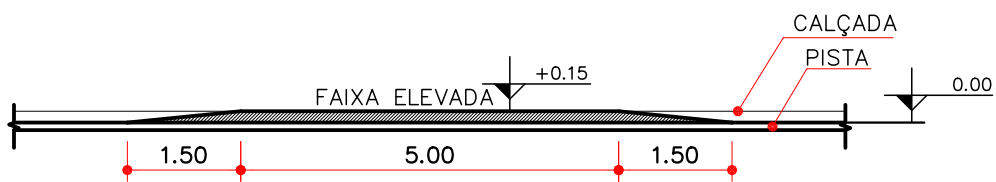
*Leonardo Calixto de Lima Junior*  
*Emanuelle Oliveira*

Data de emissão: 17/05/2021

Revisão 2.0



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/100



02 CORTE AA  
ESCALA: 1/100

**NOTAS:**

- 01- ESTE DISPOSITIVO DEVERÁ SER UTILIZADO SOMENTE EM VIAS LOCAIS E COLETORAS, COM VELOCIDADE MÁXIMA DE 30KM/H
- 02- A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DEVE SER NO MÁXIMO DE 3%.
- 03- PARA DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL CONSULTAR A RESOLUÇÃO Nº738 DE 06/09/2018 DO CONTRAN-CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO.
- 04- OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTE, BEM COMO POSTES OU OUTROS MOBILIÁRIOS URBANOS, DEVERÃO SER REMANEJADOS PARA A NOVA CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA.



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS

FOLHA Nº :  
**01/01**

PROJETO :  
**DETALHE GEOMÉTRICO DE FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA - MÃO ÚNICA**

DISCIPLINA :  
**GEOMÉTRICO**

ETAPA :  
**PADRÃO**

DATA :  
**04/01/2021**

ESCALA :  
**INDICADA**

COORDENADOR :  
**MARCO AURÉLIO OLIVEIRA**

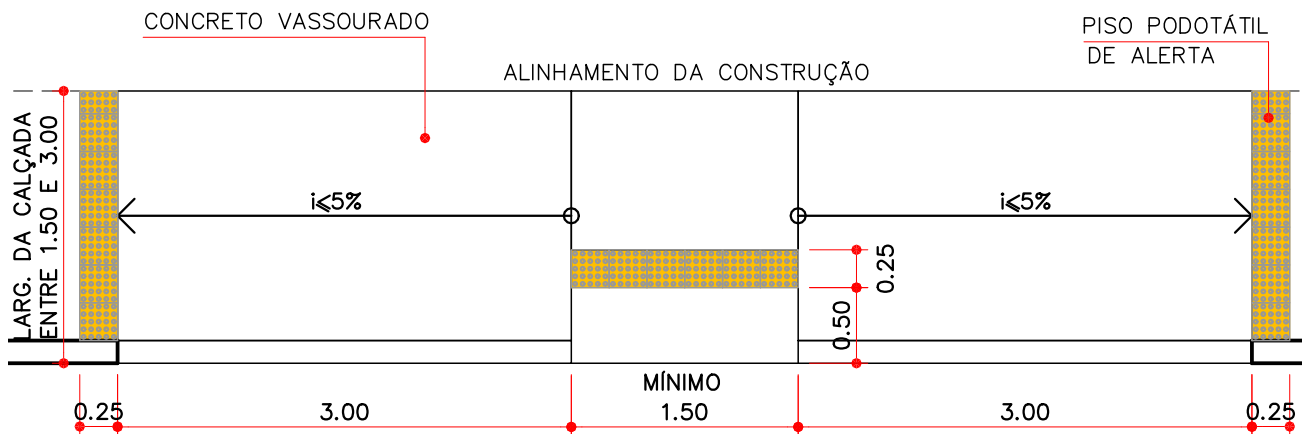
GERENTE DE PROJETOS VIÁRIOS:  
**MARCELO DANIEL COELHO**

AUTOR DO PROJETO :  
**GPV**

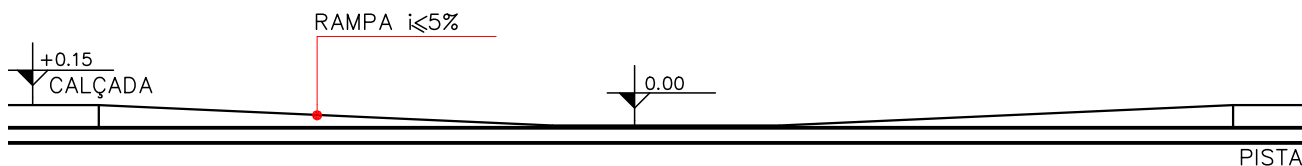
DESENHO:  
**GPV**

ARQUIVO :  
**DE-GPV-15-EU-000000-0006\_02.DWG**

Cor	Pena	Plot.
1	0.1	1
2	0.2	7
3	0.3	7
4	0.4	7
5	0.5	7
6	0.6	7
7	0.1	7
9	0.2	7
11	0.2	7
13	0.3	7
14	0.3	7
20	0.8	1
31	0.1	31
32	0.1	32
40	0.8	40
42	0.1	42
90	0.15	90
102	0.15	102
104	0.1	104
140	0.2	140
170	0.2	170
180	0.8	180
210	0.3	6
252	0.2	252
253	0.2	253
254	0.2	254



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/50



02 VISTA FRONTAL  
ESCALA: 1/50

NOTAS:

01—OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES, BEM COMO POSTES OU OUTROS MOBILIÁRIOS URBANOS, DEVERÃO SER REMANEJADOS PARA A NOVA CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA.

02—EM CASOS EXCEPCIONAIS, QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL O REMANEJAMENTO DO MOBILIÁRIO URBANO, OU PARA O CASO DA EXISTÊNCIA DE ENTRADAS DE LOTES NO TRECHO DE CALÇADA A SER REBAIXADA SERÁ ADMISSÍVEL INCLINAÇÃO DE ATÉ 8,33% PARA AS RAMPAS LATERAIS.

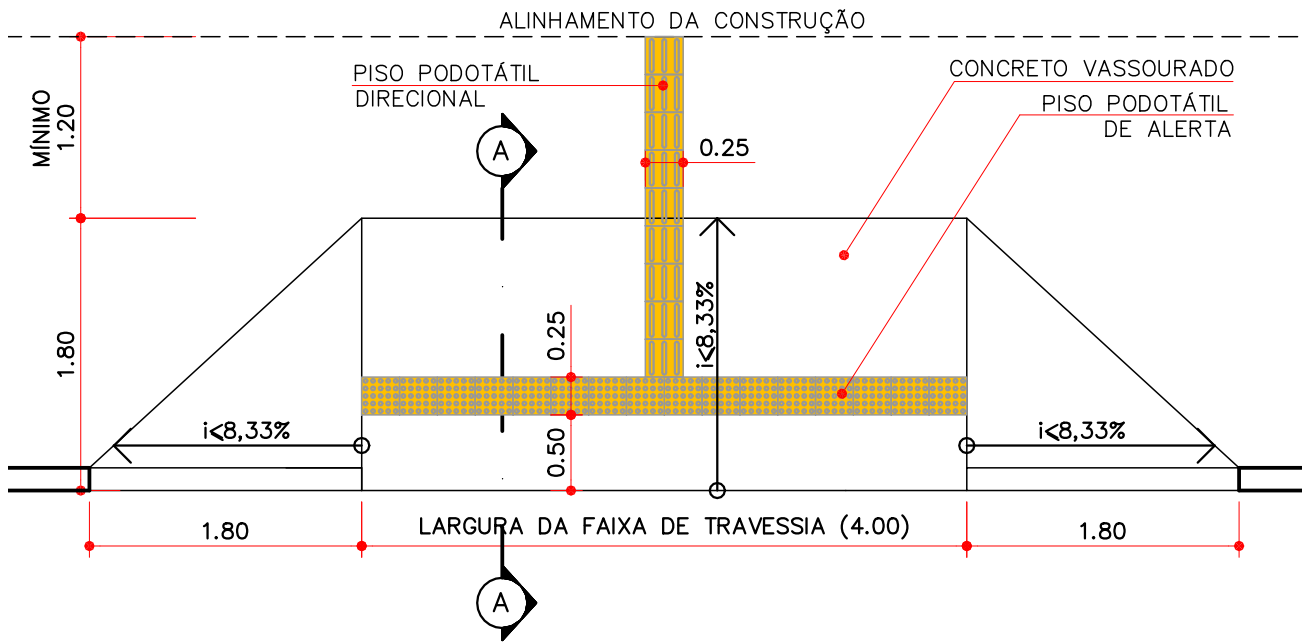
Cor	Pena	Plot.
1	0.1	1
2	0.2	7
3	0.3	7
4	0.4	7
5	0.5	7
6	0.6	7
7	0.1	7
9	0.2	7
11	0.2	7
13	0.3	7
14	0.3	7
20	0.8	1
31	0.1	31
32	0.1	32
40	0.8	40
42	0.1	42
90	0.15	90
102	0.15	102
104	0.1	104
140	0.2	140
170	0.2	170
180	0.8	180
210	0.3	6
252	0.2	252
253	0.2	253
254	0.2	254



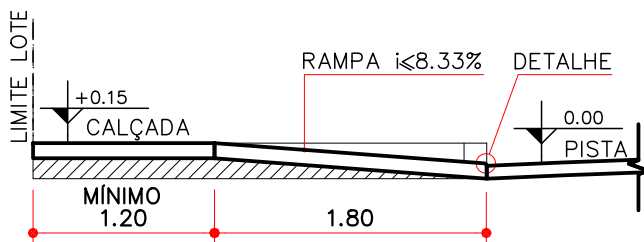
PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS

FOLHA Nº :  
**01/01**

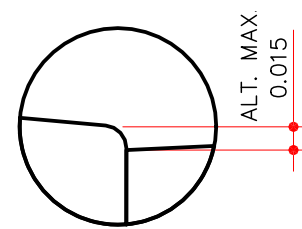
<b>PROJETO :</b> DETALHE GEOMÉTRICO DE CALÇADA REBAIXADA		<b>DISCIPLINA :</b> GEOMÉTRICO	<b>ETAPA :</b> PADRÃO	<b>DATA :</b> 01/10/2020	<b>ESCALA :</b> INDICADA
<b>COORDENADOR :</b> MARCO AURELIO OLIVEIRA	<b>GERENTE DE PROJETOS VIÁRIOS:</b> MARCELO DANIEL COELHO	<b>AUTOR DO PROJETO :</b> GPV	<b>DESENHO:</b> GPV	<b>ARQUIVO :</b> DE-GPV-15-EU-000000-0004_02.DWG	



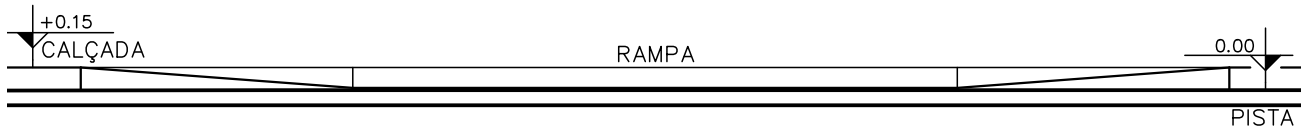
01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/50



02 CORTE AA  
ESCALA: 1/50



03 DETALHE  
ESCALA: 1/5



04 VISTA FRONTAL  
ESCALA: 1/50

NOTAS:

01—OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES, BEM COMO POSTES OU OUTROS MOBILIÁRIOS URBANOS, DEVERÃO SER REMANEJADOS PARA A NOVA CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA.

02—EM CASOS EXCEPCIONAIS, QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL O REMANEJAMENTO DO MOBILIÁRIO URBANO, SERÁ ADMISSÍVEL INCLINAÇÃO DE ATÉ 12% SOMENTE PARA AS ABAS DA RAMPA.

Cor	Pena	Plot.
1	0.1	1
2	0.2	7
3	0.3	7
4	0.4	7
5	0.5	7
6	0.6	7
7	0.1	7
9	0.2	7
11	0.2	7
13	0.3	7
14	0.3	7
20	0.8	1
31	0.1	31
32	0.1	32
40	0.8	40
42	0.1	42
90	0.15	90
102	0.15	102
104	0.1	104
140	0.2	140
170	0.2	170
180	0.8	180
210	0.3	6
252	0.2	252
253	0.2	253
254	0.2	254

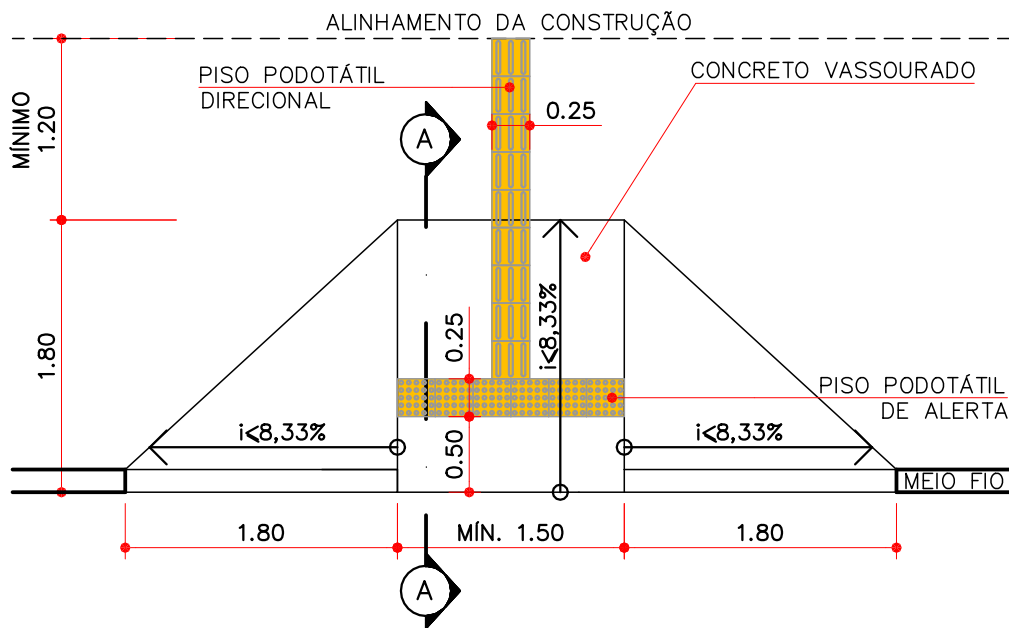


PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS

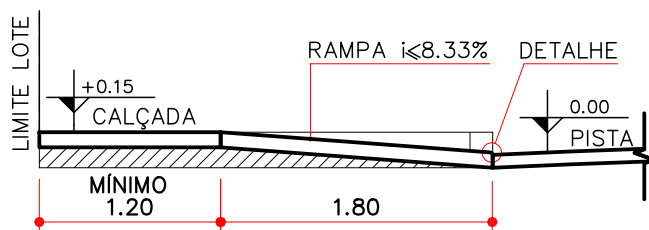
FOLHA Nº:

01/01

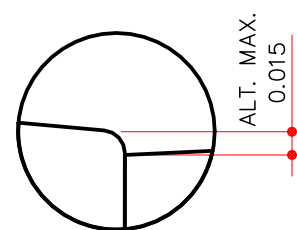
PROJETO: <b>DETALHE GEOMÉTRICO DE RAMPA GERAL</b>		DISCIPLINA: <b>GEOMÉTRICO</b>	ETAPA: <b>PADRÃO</b>	DATA: <b>04/01/2021</b>	ESCALA: <b>INDICADA</b>
COORDENADOR: <b>MARCO AURELIO OLIVEIRA</b>	GERENTE DE PROJETOS VIÁRIOS: <b>MARCELO DANIEL COELHO</b>	AUTOR DO PROJETO: <b>GPV</b>	DESENHO: <b>GPV</b>	ARQUIVO: <b>DE-GPV-15-EU-000000-0003_02.DWG</b>	



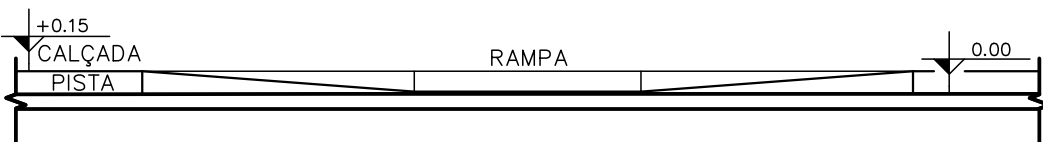
01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/50



02 CORTE AA  
ESCALA: 1/50



03 DETALHE  
ESCALA: 1/5



04 VISTA FRONTAL  
ESCALA: 1/50

NOTAS:

01—OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES, BEM COMO POSTES OU OUTROS MOBILIÁRIOS URBANOS, DEVERÃO SER REMANEJADOS PARA A NOVA CONFIGURAÇÃO GEOMÉTRICA.

02—EM CASOS EXCEPCIONAIS, QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL O REMANEJAMENTO DO MOBILIÁRIO URBANO, SERÁ ADMISSÍVEL INCLINAÇÃO DE ATÉ 12% SOMENTE PARA AS ABAS DA RAMPA.

Cor	Pena	Plot.
1	0.1	1
2	0.2	7
3	0.3	7
4	0.4	7
5	0.5	7
6	0.6	7
7	0.1	7
9	0.2	7
11	0.2	7
13	0.3	7
14	0.3	7
20	0.8	1
31	0.1	31
32	0.1	32
40	0.8	40
42	0.1	42
90	0.15	90
102	0.15	102
104	0.1	104
140	0.2	140
170	0.2	170
180	0.8	180
210	0.3	6
252	0.2	252
253	0.2	253
254	0.2	254



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
COORDENADORIA GERAL DE PROJETOS

FOLHA Nº :

01/01

PROJETO :  
DETALHE GEOMÉTRICO DE RAMPA SIMPLES

DISCIPLINA :  
GEOMÉTRICO

ETAPA :  
PADRÃO

DATA :  
04/01/2021

ESCALA :  
INDICADA

COORDENADOR :  
MARCO AURELIO OLIVEIRA

GERENTE DE PROJETOS VIÁRIOS:  
MARCELO DANIEL COELHO

AUTOR DO PROJETO :  
GPV

DESENHO:  
GPV

ARQUIVO :  
DE-GPV-15-EU-000000-0001\_02.DWG