



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

EMITENTE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

EMPREENDIMENTO

CONTRATO

SP-336 RODOVIA RIO NEGRO E SOLIMÕES

TRECHO

SUB-TRECHO

BATATAIS – FRANCA

km 353,200 ao km 378,270

TÍTULO

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – DISPOSITIVO KM 353,3

ELABORAÇÃO	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO DO DER	APROVAÇÃO DO DER
CÁSSIO A. DA CRUZ	JOSÉ CARLOS DE M. R. ALVES	JOSÉ CARLOS DE M. R. ALVES		

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO. **Planilha de Volumes de Terraplenagem.** MC-SP0000336-353.378-000-Q04/802.

DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO	APROVAÇÃO



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO	3
2	QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – ACESSO SP 336	4
3	QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – ROTATÓRIA KM 353,3.....	6



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

1 APRESENTAÇÃO

O presente documento tem por objetivo apresentar o Quadro de Orientação de Terraplenagem do Dispositivo do km 353,3 e acesso na SP-336 - RODOVIA RIO NEGRO E SOLIMÕES, trecho: Batatais – Franca, do km 353,20 ao km 378,270.

A Figura 1 a seguir, ilustra a localização da obra, objeto dos estudos e projetos.

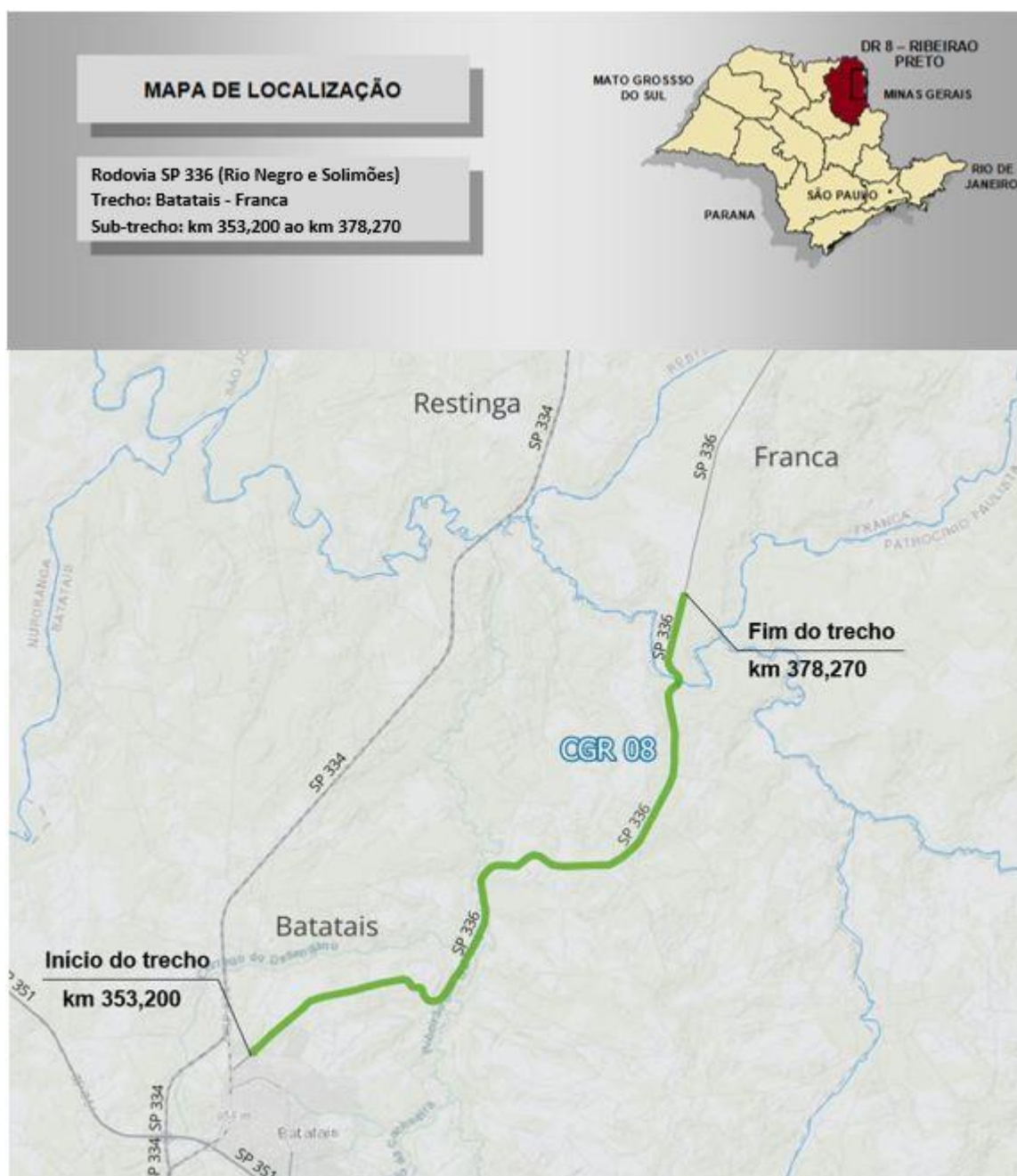


Figura 1 – Mapa de Situação



2 QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – ACESSO SP 336



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM - ACESSO SP 336																	
Procedência do Material									Dist. de transporte		Momento de transporte		Destino do Material				
De estaca a estaca (ou local)		Corte nº	Escav. (1)	Empres. (2)	Volume (m³)				até 1 km	> 1 km	até 1 km	> 1 km	Aterro nº	Aterro entre Estacas		DME (ou local)	OBSERVAÇÕES
					1ª cat.	2ª cat.	3ª cat.	Mat. Brej.	(km)	(km)	(m³*km)	(m³*km)					
0+0,000	à 13+18,820	1	-	-	519,51	-	-	-	0,01	-	5,1951	0	1	0+0,000	à 13+18,820	-	Compensação Lateral
0+0,000	à 2+0,000	1	-	-	83,475	-	-	-	0,02	-	1,6695	0	1	2+0,000	à 3+2,580	-	Compensação Longitudinal
		1	-	-	508,925	-	-	-	-	-	-	-	1	3+2,580	à 9+0,000	C19 - Tronco	
9+0,000	à 10+0,000	1	-	-	2,7	-	-	-	0,01	-	0,027	0	1	10+0,000	à 10+02,500	-	Compensação Longitudinal
		1	-	-	275,686	-	-	-	-	-	-	-	1	10+2,500	à 13+18,820	C19 - Tronco	
TOTAL					1390,296						6,8916	0					



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

3 QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – ROTATÓRIA KM 353,3



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM - ROTATÓRIA km 353,3																	
Procedência do Material									Dist. de transporte		Momento de transporte		Destino do Material				OBSERVAÇÕES
De estaca a estaca (ou local)		Corte nº	Escav. (1)	Empres. (2)	Volume (m³)				até 1 km	> 1 km	até 1 km	> 1 km	Aterro nº	Aterro entre Estacas		DME (ou local)	
					1ª cat.	2ª cat.	3ª cat.	Mat. Brej.	(km)	(km)	(m²*km)	(m²*km)					
0+0,000	à 4+12,250	1	-	-	385,77	-	-	-	0,01		3,8577	0	1	0+0,000	à 4+12,250	-	Compensação Lateral
0+0,000	à 1+0,000	1	-	-	37,7	-	-	-	0,02		0,754	0	1	1+0,000	à 2+3,374	-	Compensação Longitudinal
		-	-	-	73,579	-	-	-	-	-	-	-	1	2+3,374	à 3+11,040	C19 - Tronco	
4+0,000	à 4+12,250	1	-	-	16,721	-	-	-	0,01		0,16721	0	1	3+11,040	à 4+0,000	-	Compensação Longitudinal
TOTAL					513,77						4,77891	0					