



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

EMITENTE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

EMPREENDIMENTO

CONTRATO

SP-336 RODOVIA RIO NEGRO E SOLIMÕES

TRECHO

SUB-TRECHO

BATATAIS – FRANCA

km 353,200 ao km 378,270

TÍTULO

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – DISPOSITIVO KM 377,9

ELABORAÇÃO	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO DO DER	APROVAÇÃO DO DER
CÁSSIO A. DA CRUZ	JOSÉ CARLOS DE M. R. ALVES	JOSÉ CARLOS DE M. R. ALVES		

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DEPARTAMENTO DAS ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO. **Planilha de Volumes de Terraplenagem** – MC- SP0000336-353.378-000-Q04/803.

DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO	APROVAÇÃO



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO .....	3
2	QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – RAMO 300 .....	4
3	QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – RAMO 400 .....	6



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

## 1 APRESENTAÇÃO

O presente documento tem por objetivo apresentar o Quadro de Orientação de Terraplenagem do Dispositivo do km 377,9 na SP-336 - RODOVIA RIO NEGRO E SOLIMÕES, trecho: Batatais – Franca, do km 353,20 ao km 378,270.

A Figura 1 a seguir, ilustra a localização da obra, objeto dos estudos e projetos.

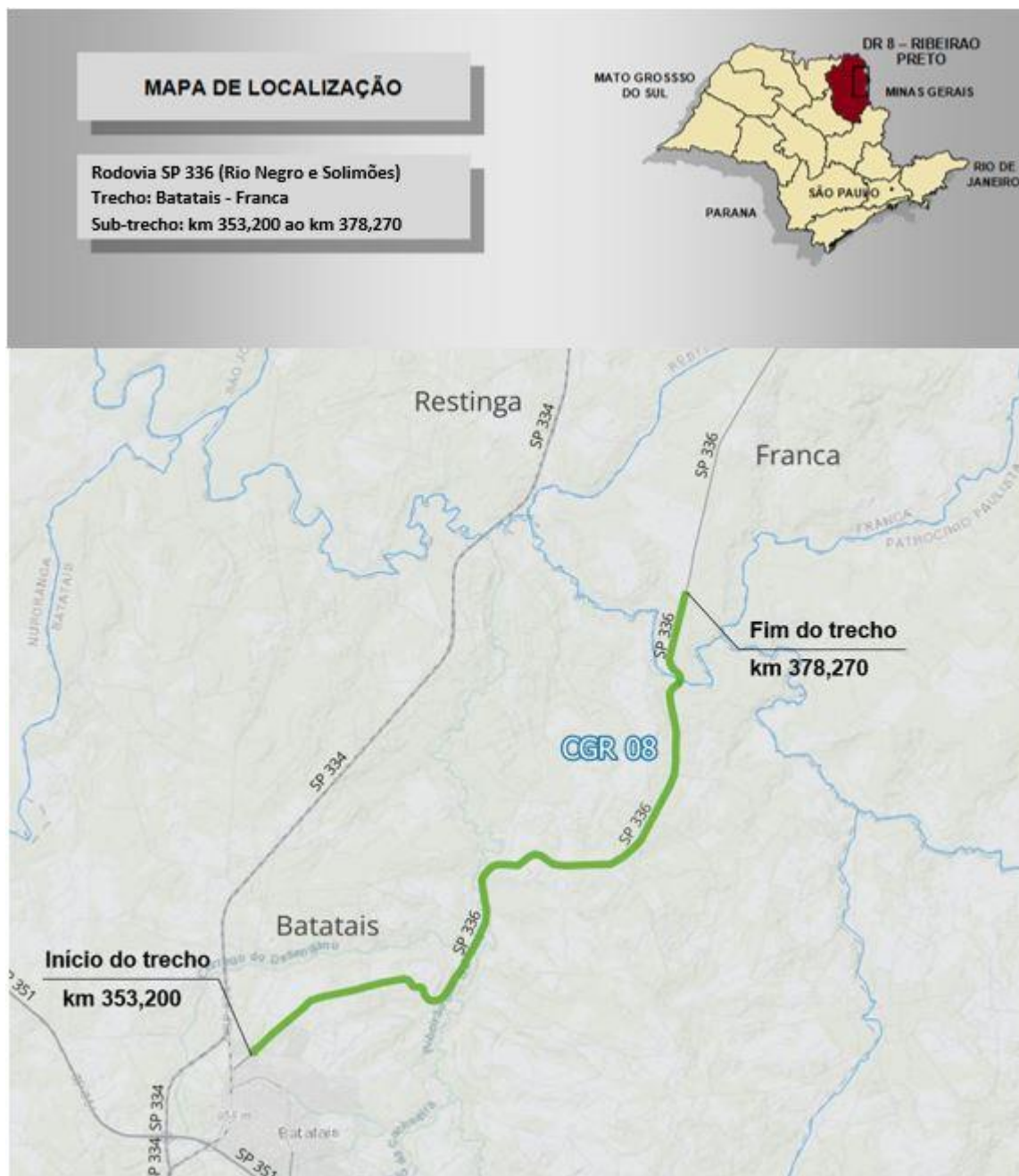


Figura 1 – Mapa de Situação



## 2 QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – RAMO 300



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM - RAMO 300																
Procedência do Material								Dist. de transporte		Momento de transporte		Destino do Material				OBSERVAÇÕES
De estaca a estaca (ou local)	Corte n°	Escav. (1)	Empres. (2)	Volume (m³)				até 1 km (km)	> 1 km (km)	até 1 km (m²*km)	> 1 km (m²*km)	Aterro n°	Aterro entre Estacas	DME (ou local)		
				1ª cat.	2ª cat.	3ª cat.	Mat. Brej.									
304+0,106 à 306+0,000	1	-	-	50	-	-	-	0,01		0,5	0	1	304+0,106 à 306+0,000	-	Compensação Lateral	
320+0,000 à 322+0,000	1	-	-	35	-	-	-	0,01		0,35	0	1	320+0,000 à 322+0,000	-	Compensação Lateral	
303+19,781 à 326+2,082	1	-	-	5003	-	-	-	0,90		4502,7	0			DME-004	Bota-fora	
TOTAL				5088						4503,55	0					



### 3 QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM – RAMO 400



DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

QUADRO DE ORIENTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM - RAMO 400																	
Procedência do Material									Dist. de transporte		Momento de transporte		Destino do Material				OBSERVAÇÕES
De estaca a estaca (ou local)	Corte nº	Escav. (1)	Empres. (2)	Volume (m³)				até 1 km (km)	> 1 km (km)	até 1 km (m³*km)	> 1 km (m³*km)	Aterro nº	Aterro entre Estacas	DME (ou local)			
				1ª cat.	2ª cat.	3ª cat.	Mat. Brej.										
400+0,000 à 405+15,838	1	-	-	219	-	-	-	0,01		2,19	0	1	400+0,000 à 405+15,838	-	Compensação Lateral		
400+0,000 à 403+0,000	1	-	-	228	-	-	-	0,07		15,96	0	1	403+0,000 à 405+4,842	-	Compensação Longitudinal		
417+0,000 à 420+0,000	1	-	-	50	-	-	-	0,01		0,5	0	2	417+0,000 à 420+0,000	-	Compensação Lateral		
426+1,983 à 429+0,000	1	-	-	49	-	-	-	0,01		0,49	0	3	426+1,983 à 429+0,000	-	Compensação Lateral		
405+15,838 à 430+1,758	1	-	-	8106	-	-	-	0,90		7295,4	0			DME-004	Bota-fora		
TOTAL				8652						7314,54	0						