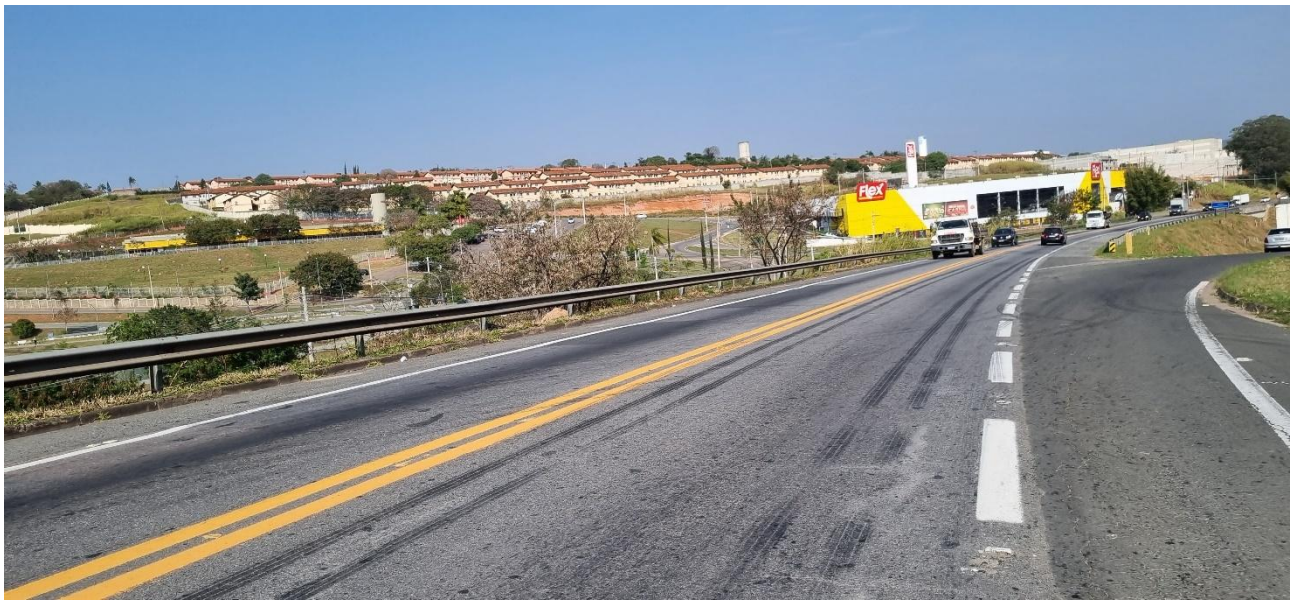
Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Pista Leste



Deformação permanente do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 22,550



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 21,150

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 21,100



Deformação permanente do pavimento (“trincas couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 21,300

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 21,400



Deformação permanente do pavimento (trincas isoladas e corrugações) - km 21,050

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 21,350



Degrau severo no acostamento - km 19,950

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 21,750



Degrau severo no acostamento - km 21,700

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação plástica do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 21,550



Deformação plástica do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 21,600

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 21,900



Degrau severo no acostamento - km 22,000

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 22,300



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,550

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação plástica do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 21,950



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 22,500

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,400



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,600

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,700



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 22,800

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,500



Deformação permanente do pavimento (trincas isoladas e corrugações) - km 19,250

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (corrugações) - km 19,150



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,450

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)

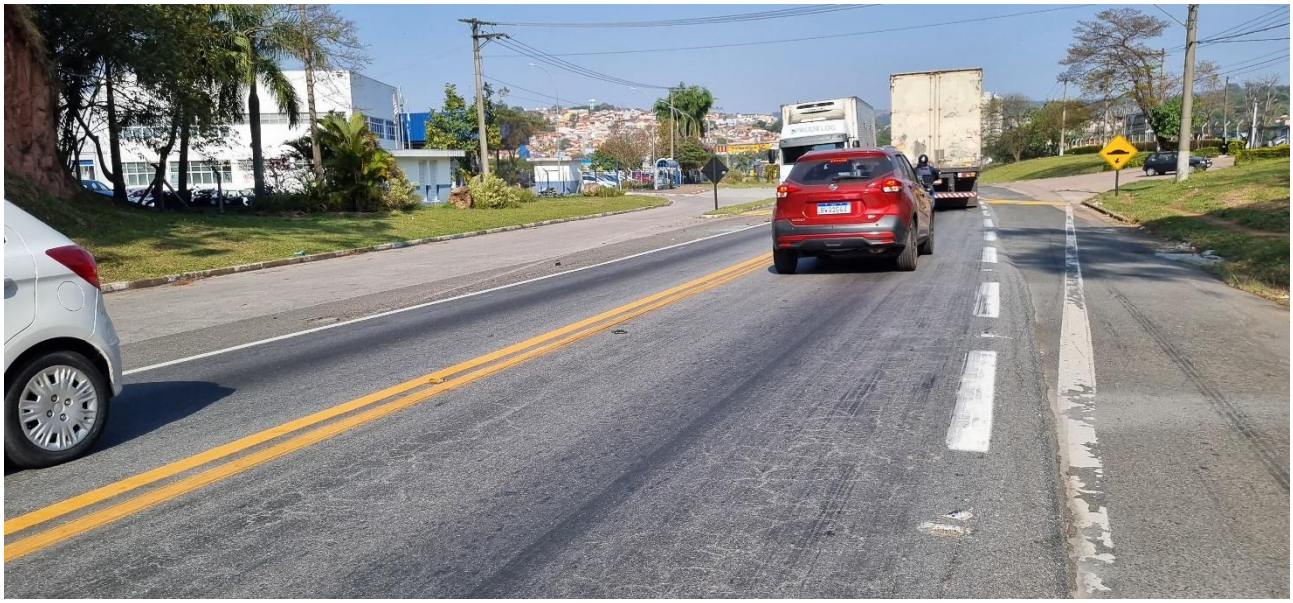


Deformação permanente do pavimento (corrugações) - km 19,200



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,400

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 19,600



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,550

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 19,500



Degrau severo no acostamento - km 19,600

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 19,750



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,800

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 19,650



Degrau severo no acostamento - km 19,800

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 20,200



Degrau severo no acostamento - km 20,250

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 20,100



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,400

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,450



Deformação plástica do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 20,300

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,500



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,650

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,500



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,800

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,750

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)

Pista Oeste



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,100


Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,800

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,750



Deformação permanente do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 22,500

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 22,450



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,400

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,650



Degrau severo no acostamento - km 22,400

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação plástica do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 22,700



Degrau severo no acostamento - km 20,400

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,900



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 22,150

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 21,000



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,700

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,550



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,450

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 20,350



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 20,850

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 19,200



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 20,200

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação plástica do pavimento (trincas isoladas e trilha de rodas) - km 19,750



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 20,300

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Degrau severo no acostamento - km 19,850



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 19,450

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 22,450



Degrau severo no acostamento - km 19,600

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 19,300



Deformação plástica do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,200

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e corrugações) - km 19,000



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 18,850

Programa de Conservação Especial – Fase 3
SP-063 do km 18,600 ao km 23,100 (ITATIBA / SP-065)



Deformação permanente do pavimento (trincas “couro de jacaré” e trilha de rodas) - km 19,450