



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Contratação de empresa especializada para a execução de serviços de infraestrutura urbana (7.145,19 m² de demolição de pavimento sextavado, execução de base e pavimentação asfáltica, em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)), nas vias Rua Pres. Castelo Branco, Rua da Glória e Rua São Sebastião, no bairro Jardim São José

Contrato de repasse: Regime de execução

1.0. SERVIÇOS PRELIMINARES

Este Memorial descritivo foi desenvolvido com o objetivo de apresentar os dados relativos ao Projeto de Pavimentação Asfáltico em trecho das Ruas: Rua Pres. Castelo Branco, Rua da Glória e Rua São Sebastião, no bairro Jardim São José, com:

- 7.145,19 m² de pavimentação asfáltica;

Tais serviços serão executados após a conclusão do movimento de terra, com corte e aterro, limpeza superficial da matéria orgânica, uniformização de declividade e regularização das vias.

É bom ressaltar que todos os serviços necessários serão descritos adiante e deverão ser executados de acordo com a fiscalização da Prefeitura Municipal, normas do DNIT e DER e NBR 9050 quanto a acessibilidade.

1.1. Placa de Obra

O serviço contempla confecção e instalação no local indicado pelo Departamento de Obras e Serviços Públicos.

2.0. DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO

2.1. Desmonte (levantamento) mecanizado de pavimento em paralelepípedo, ou lajota de concreto inclusive carregamento, transporte até 1 km e descarregamento.

O serviço prevê o desmonte mecanizado de pavimento, incluso o carregamento e transporte em local indicado pela municipalidade. A empresa deverá retirar o material minimizando ao máximo as percas.

3.0. SUB – BASE E BASE

3.1. Abertura e preparo de caixa até 40 cm, compactação do subleito mínimo de 95% do PN e trans.

Consiste na execução dos serviços de abertura e preparo de caixa para pavimentação, com profundidade máxima de até 40 (quarenta) centímetros, compreendendo os trabalhos de escavação, regularização, conformação e nivelamento do subleito, de acordo com as cotas e seções previstas em projeto.

Após o preparo, o subleito deverá ser compactado mecanicamente, de modo a atingir grau de compactação mínimo de 95% do Proctor Normal (PN), devidamente comprovado por ensaios de controle tecnológico.

O serviço inclui a utilização de equipamentos adequados, mão de obra especializada e todos os procedimentos necessários para garantir a estabilidade e a capacidade de suporte do subleito, estando excluídos o fornecimento de material de empréstimo e o transporte de solos excedentes, quando não previsto em outro item.

3.2. Execução e compactação de base e ou sub-base para pavimentação de solos de comportamento laterítico (arenoso) – exclusive solo, escavação, carga e transporte. (sub-base) esp.: 20 cm.

Execução de camada de sub-base para pavimentação, utilizando solo de comportamento laterítico (predominantemente arenoso), conforme especificações técnicas e normas vigentes do DNIT/DER-SP, com espessura final compactada de 20 (vinte) centímetros.



Os serviços compreendem o espalhamento, umedecimento ou secagem, homogeneização e compactação mecanizada, até atingir o grau de compactação mínimo exigido em projeto e normas técnicas aplicáveis.

O item não inclui o fornecimento do solo, escavação, carga e transporte, os quais serão medidos e pagos separadamente, quando aplicável.

3.3. Execução e compactação de base e ou sub-base para pavimentação de solo (predominantemente arenoso), com cimento (teor 2%), exclusive solo, escavação, carga e transporte. (base) esp.: 20 cm.

Execução de camada de base para pavimentação constituída por solo predominantemente arenoso, estabilizado com cimento Portland no teor de 2% (dois por cento) em massa, conforme projeto e especificações técnicas.

Os serviços incluem a dosagem, mistura homogênea do solo com o cimento, espalhamento, controle de umidade, conformação e compactação mecanizada, resultando em camada com espessura final compactada de 20 (vinte) centímetros, garantindo resistência, durabilidade e desempenho estrutural adequados.

Estão incluídos todos os equipamentos, mão de obra e controles tecnológicos necessários.

3.4. Transporte com caminhão basculante de 10 m³ em via urbana pavimentada, DMT até 30 km.

Transporte de materiais diversos, inclusive solos e agregados, realizado com caminhão basculante com capacidade mínima de 10 m³, em vias urbanas pavimentadas, considerando Distância Média de Transporte (DMT) de até 30 (trinta) quilômetros.

O serviço compreende o carregamento (quando não incluído em outro item), transporte, descarga no local de destino e todas as despesas operacionais, encargos, combustível e manutenção dos veículos.

3.5. Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª Categoria, em campo aberto.

Execução de serviços de escavação mecanizada em solo de 1ª categoria, em áreas de campo aberto, utilizando equipamentos adequados, compreendendo o desmonte, escavação, carregamento e acondicionamento do material escavado.

O serviço inclui a mão de obra, equipamentos e todas as operações necessárias para a perfeita execução, observadas as normas de segurança e as especificações técnicas vigentes.

3.6. Material – terra vermelha para pavimentação.

Fornecimento de terra vermelha selecionada, isenta de materiais orgânicos, detritos ou impurezas prejudiciais, adequada para utilização em serviços de pavimentação, sub-base ou base, conforme especificações técnicas do projeto.

O material deverá apresentar características granulométricas e de plasticidade compatíveis com as exigências normativas, sendo de responsabilidade da contratada garantir a qualidade, regularidade e conformidade do material fornecido.

4.0. Pavimentação Asfáltica

4.1. Imprimação betuminosa impermeabilizante

Execução de imprimadura betuminosa impermeabilizante sobre base ou sub-base de pavimento, mediante aplicação uniforme de ligante asfáltico.

O serviço inclui fornecimento do material, preparo da superfície, aplicação na taxa especificada e cura, com a finalidade de impermeabilizar, promover a adesão e preparar a camada para receber o revestimento asfáltico.

4.2. Imprimação betuminosa ligante

A imprimação betuminosa ligante será executada no local da pavimentação após uma limpeza previa para que tenha uma melhor aderência, logo após a execução da mistura o local será preparado para o recebimento da camada asfáltica.



4.3. Transporte de material asfáltico realizado com caminhão-tanque com capacidade de 20.000 litros em via urbana pavimentada, adicional para DMT até 30 km.

Considera deslocamento em via urbana pavimentada, incluindo carga, descarga e operação do veículo. O item refere-se ao custo adicional para distância média de transporte (DMT) de até 30 km.

4.4. Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento com espessura de 3,00 cm.

A capa asfáltica ou Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), deverá atingir, no mínimo a espessura de 3 cm, e deverá ser aplicada por vibro acabadora, garantindo um perfeito acabamento com a inclinação transversal uniforme sendo compactado com rolo pneumático e tendo como acabamento a compactação com o rolo liso vibratório.

O controle de qualidade no campo deverá ser efetuado pelo laboratório, que deverá atestar a temperatura de recebimento do CBUQ e a espessura acabada da capa asfáltica executada. Deverão ser moldados corpos de prova que deverão comprovar: teor de betume e granulometria na faixa determinada, fluência de 2 a 4 mm, e resistência à tração por compressão diametral estática a 25° C maior que 0,8 MPa. As britas utilizadas devem ser constituídas de fragmentos de rochas britada; limpas; duráveis; resistentes; livres de torrões de argila e outras substâncias nocivas.

A espessura será de 3,0 cm compactados conforme especificado no projeto. Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos:

- Usina de asfalto;
- Rolos compactadores lisos e com pneus;
- Caminhões;
- Vibroacabadora;
- Placa Vibratória;
- Rolo Tandem.

Serão verificadas duas temperaturas do C.B.U.Q.:

- Na usinagem, e
- No espalhamento.

Material a ser utilizado:

- CAP 50/70;
- Pedra britada devidamente enquadrada nas normas e na granulometria especificadas pelo

DAER.

O concreto betuminoso usinado a quente será medido em tonelada.

Álvares Machado, 27 de janeiro de 2026.

Matheus Mozetic Romero
Eng. Civil
CREA/SP 506.995.550-5

Luiz Francisco Boigues
Prefeito Municipal