

Memorial Descritivo

Referência: -

Contrato de Repasse n.º: 1091346-92

Convênio: 952833/2023

Objeto: Pavimentação da Rua David Alssufi

Local da intervenção: Rua David Alssufi e Rua Jorge Pínola – Parque do Sol

Objetivo

Este Memorial tem por objetivo descrever os serviços de drenagem e pavimentação a serem executados na Rua David Alssufi no loteamento Parque do Sol em Amparo.

Serviços Preliminares

A placa da obra deverá atender a padronização especificada pelo Convênio devendo ser exposta em local a ser definido pelo Engenheiro do Município gestor da obra.

Deverá ser providenciado container para armazenamento de materiais.

A locação deverá ser feita com equipamento topográfico e mão de obra e materiais de qualidade, a demarcação deverá ser executada em pontaletes de 3 x 3 em madeira *Erismatocarpus* uncinatum (conhecido como Quarubarana ou Cedrinho), ou *Qualea* spp (conhecida como Cambará).

Drenagem

A locação das guias deve seguir o projeto. Deverá ser executadas guias e sarjeta extrusadas tipo PMSP retas e curvas conforme projeto e a seção transversal das guias e sarjetas são 0,055 m³/m com fck de 20 Mpa sobre lastro de concreto. As mesmas deverão

respeitar os caimentos para conduzir as águas superficiais da faixa pavimentada e da faixa de passeio as bocas de lobo.

Não poderá ocorrer acúmulo de água ou ficar águas paradas nas sarjetas.

Escavação mecanizada de valas ou cavas com altura de até 1,50 m

As aberturas das valas serão feitas seguindo rigorosamente o projeto, onde são definidas as dimensões das peças a serem executadas, deverá seguir as cotas e perfis. Todo material inservível deverá ser transportado às suas expensas e com segurança. Caso a Contratada não tenha local apropriado, deverá solicitar por escrito à Prefeitura de Municipal de Amparo, para que indique local apropriado.

Tubo de concreto (PS-2), DN=400 mm

Antes do início do assentamento da tubulação o fundo da vala deverá ser apiloado para receber a tubulação. Na execução dos tubos e cotas deverão ser executados de acordo com o projeto. Os tubos são em concreto simples classe PS-2, seção circular, com juntas rígidas argamassadas, para redes de águas pluviais e líquidos não-agressivos, diâmetro nominal de 400 mm; argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para a junta; argamassa de cimento e areia, traço 1:1, com hidrófugo, para o capeamento externo da junta. Para a sua execução deverá ser observado os cuidados com: carregamento, assentamento, alinhamento e nivelamento dos tubos; aplicação de juta ou estopa alcatroada na ponta do tubo; encaixe da ponta do tubo, de forma centrada; execução e aplicação da argamassa na bolsa do tubo; capeamento externo da junta com argamassa impermeabilizante, formando respaldo de 45° em relação à superfície do tubo, e o escoramento do tubo com solo proveniente da escavação. Norma técnica: NBR 8890

Tubo de concreto (PA-1), DN=600 mm

Antes do início do assentamento da tubulação o fundo da vala deverá ser apiloado para receber a tubulação. Na execução dos tubos e cotas deverão ser executados de acordo com o projeto. O tubo de concreto armado classe PA-1, seção circular, com juntas rígidas argamassadas, para redes de águas pluviais e líquidos não-agressivos, diâmetro nominal de 600 mm; argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para a junta; argamassa de cimento e areia, traço 1:1, com hidrófugo, para o capeamento externo da junta; guindaste para o içamento, levante e assentamento dos tubos nas valas. Na execução deverá ser observado

os serviços: alinhamento e nivelamento dos tubos; aplicação de juta ou estopa alcatroada na ponta do tubo; encaixe da ponta do tubo, de forma centrada; execução e aplicação da argamassa na bolsa do tubo; capeamento externo da junta com argamassa impermeabilizante, formando respaldo de 45° em relação à superfície do tubo, e o escoramento do tubo com solo proveniente da escavação. Norma técnica: NBR 8890.

Reaterro compactado mecanizado de vala ou cava com compactador

Este deve ser apiloado para evitar solapamento de solo nas vizinhanças da escavação. Poderá ser com pilão de 30kg, ou sapo mecânico. O serviço deverá ser de: lançamento e espalhamento do solo; compactação, por meio de compactador; nivelamento, acertos e acabamentos manuais.

Boca de lobo simples

Deverá ser executado conforme projeto respeitando as cotas terá altura até 1,20 m, padrão PMSP, constituída por: alvenaria de bloco de concreto estrutural; argamassa graute; fundo em concreto armado; revestimento interno com argamassa de cimento e areia traço 1:3, com uso de polímero impermeabilizante; cinta de amarração superior para apoio da tampa; tampa de concreto para boca de lobo; guia tipo chapéu para boca lobo.

Poço de Visita

Deverá ser executado conforme projeto respeitando as cotas e níveis os poços de visita foram previstos com distancias máximas de 50 m para execução de limpeza e desobstrução caso haja necessidade, constituída por alvenaria com revestimento em argamassa de cimento com areia média 1:5; fundo em concreto armado e cinta de amarração superior para apoio de tampão em ferro fundido.

Chaminé para Poço de Visita em Alvenaria com Diâmetro interno de 70 cm -Pescoço

Devido de declividade do terreno foi previsto chaminé para facilitar a condução da água até o córrego. O serviço é composto de tijolo comum maciço, pedra britada, cimento, areia, cal hidratada e a mão-de-obra necessária para a execução da chaminé com diâmetro interno de 70 cm.

Tampão em ferro fundido com Diâmetro de 600 mm, classe D 40 (RUPTURA>400 KN)

Tampão circular em ferro fundido, com diâmetro de 600 mm, classe D 400 (ruptura > 400 kN), referências comerciais Afer, Cast Iron, Alea comercial ou equivalente.

Muro de Ala deverá respeitar o projeto padrão DER - Boca tipo A1 para Bueiros Simples Tubular Diâmetro de 1,50 m – Códigos PP-DE-H07/035 e PP-DE-H07/030.

O Muro de Ala referente a drenagem do Trecho 2 será executado em Área de Sistema de Lazer e o Muro de Ala da Drenagem do Trecho 3 será executada na Área destinada a Uso institucional.

PAVIMENTAÇÃO

Abertura de Caixa e compactação do subleito.

Abertura de caixa terá profundidade de 25 cm utilizando motoniveladora a fim de garantirmos as declividades longitudinais e transversais da via e posteriormente o leito existente será compactado a 95 % do Proctor Normal, a umidade deverá ser controlada a fim de atingirmos a compactação ideal para suportar a base que será executada sobre o leito, o material excedente será transportado para bota fora.

Base / Transporte

A Base será executada em brita graduada com espessura da camada acaba de 23 cm. O material será transportado até a obra com caminhão basculante, espalhado e nivelado com motoniveladora e compactado com rolo compactador vibratório.

CBUQ / Transporte

Imprimação betuminosa impermeabilizante

A empresa contrata deverá fornecer equipamentos, materiais e mão de obra necessária para a execução de imprimação betuminosa impermeabilizante, compreendendo os serviços: fornecimento de asfalto diluído tipo CM-30, incluindo perdas; carga transporte até o local de aplicação; aplicação do asfalto formando camada betuminosa impermeabilizante. A aplicação será com caminhão espargidor com taxa de 0,5 l/m² a 0,8 l/m²

Imprimação betuminosa ligante

A empresa contratada deverá fornecer equipamentos, materiais e mão de obra necessária para a execução de imprimação betuminosa ligante, compreendendo os serviços: fornecimento de emulsão betuminosa ligante tipo RR-1-C, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação; aplicação da emulsão asfáltica formando camada betuminosa ligante. A aplicação será com caminhão espargidor com taxa de 0,8 a 1 l/m².

Camada de rolamento em concreto Asfáltico Usinado a quente – CBUQ

Sobre a imprimação curada será aplicado com vibro acabadora o CBUQ com espessura acabada de 3 cm, a compressão da mistura será combinada de rolo pneumático e liso, ambos autopropelidos, iniciada com o rolo pneumático com baixa pressão no pneu e com o ganho de resistência a pressão no pneu deve ser aumentada, o rolo liso será usado apenas para o acabamento. O material será transportado da usina até a obra com caminhão basculante e a temperatura para o início da compactação não deve ser inferior a 145 °C. O peso específico considerado do material foi de 2,2° Um".

A empresa contratada deverá fornecer equipamentos, materiais e mão de obra necessários para a execução de camada de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente tipo CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento.

A capa será aplicada com vibro acabadora, e adensada com rolo de pneu e posteriormente com o material ainda quente será alisado com rolo de tambor. A capa adensada deverá ter espessura de 3 cm.

DEVERÁ APRESENTAR RELATÓRIO DE CONTROLE TECNOLÓGICO DA MASSA ASFÁLTICA A CADA MEDIÇÃO.

Sinalização

As faixas divisórias de sentido tráfego e passagem de pedestre, serão executados

com tinta termoplástica em alto relevo nas larguras e cores determinadas pelo projeto de sinalização. Os locais onde receberão a tinta serão varridos a fim de eliminara poeiras e resíduos vegetais.

As placas serão instaladas em poste metálicos fabricados em tubos galvanizados a fogo com espessuras externa de 2" espessura das paredes de 2,60mm, os tubos serão fixados no solo com auxílio de concreto.

Rampas de acessibilidade

as Rampas de acessibilidade serão executadas de forma a garantir a passagem de pedestres e pessoas com mobilidade reduzida, respeitando a inclinação máxima de 8,333% em todos os lados

Amparo, 05 de junho de 2025.

Mônica de Souza Lenzi Baraldi

Engenheira Civil – SMDU