



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE AMÉRICO BRASILIENSE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO: O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

1. DA INDICAÇÃO DO OBJETO QUE SE PRETENDE CONTRATAR

REGISTRO DE PREÇOS PARA EVENTUAL E FUTURA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONFEÇÃO, E FORNECIMENTO DE MATERIAIS PARA SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME DEMANDA DA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL NA REGULAMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO MUNICÍPIO, EM ATENDIMENTO AO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE QUE ORIGINOU A DEMANDA

A presente contratação decorre da necessidade de o Município dispor de condições materiais e operacionais para regulamentar e organizar o sistema viário local, por meio da adequada sinalização de trânsito vertical, em consonância com as normas de segurança viária. O Departamento de Trânsito identifica, de forma contínua, demandas de implantação, substituição, reforço e padronização de placas e demais dispositivos de sinalização, seja em razão de alterações de sentido de vias, criação de áreas de estacionamento regulamentado, atendimento a vagas especiais (idosos e pessoas com deficiência), pontos de parada de transporte coletivo, áreas de carga e descarga, bem como para correção de situações de risco identificadas em vistorias de campo ou decorrentes de reclamações da população.

Considerando que essas demandas são recorrentes, variam ao longo do tempo e não podem ser previstas com exatidão quanto a local, quantidade e momento de execução, mostra-se imprescindível a formação de Registro de Preços para eventual e futura contratação de empresa especializada para confecção e fornecimento de materiais para sinalização de trânsito, de modo a possibilitar à Administração Municipal a pronta resposta às necessidades de regulamentação do

sistema viário, sem a necessidade de instaurar novo procedimento licitatório a cada demanda específica.

Nesse contexto, a adoção do Sistema de Registro de Preços permite assegurar maior celeridade, planejamento e economicidade na aquisição dos materiais de sinalização, garantindo que o Departamento de Trânsito disponha, sempre que necessário, dos insumos indispensáveis à adequada ordenação do tráfego, à preservação da segurança de pedestres e condutores e ao atendimento do interesse público.

3. DAS QUANTIDADES ESTIMADAS

As quantidades indicadas neste Termo de Referência têm caráter estritamente estimativo e foram definidas a partir de levantamento realizado pelo Departamento de Trânsito, considerando: (i) o histórico de consumo de placas e materiais de sinalização em exercícios anteriores; (ii) as demandas recorrentes de manutenção e substituição de sinalização danificada, furtada ou em desconformidade com os padrões vigentes; (iii) as projeções de intervenções no sistema viário (alteração de sentido de vias, criação de áreas de estacionamento regulamentado, implantação de novas vagas especiais, pontos de parada de transporte coletivo, áreas de carga e descarga, entre outras); e (iv) a necessidade de atender a situações emergenciais decorrentes de riscos identificados em vistorias ou de determinações de órgãos de controle e segurança.

As quantidades foram dimensionadas de forma a garantir margem suficiente para atendimento das necessidades previstas para o período de vigência da Ata de Registro de Preços, sem, contudo, representar compromisso de aquisição integral, uma vez que as contratações efetivas ocorrerão de maneira futura e eventual, de acordo com a demanda real da Administração, a disponibilidade orçamentária e a conveniência e oportunidade do Município. Assim, as estimativas constantes deste TR visam atender às exigências de planejamento da contratação, assegurar a competitividade do certame e conferir segurança aos licitantes quanto à dimensão aproximada do objeto, preservando-se, ao mesmo tempo, a flexibilidade própria do Sistema de Registro de Preços.

ITEM	UNID	QTD	DESCRIÇÃO	PREÇO MÉDIO
01	UNID	50	PLACA SINALIZAÇÃO A-18, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
02	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-32B, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33

ITEM	UNID	QTD	DESCRIÇÃO	PREÇO MÉDIO
03	UNID	10	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-37, MEDINDO 50X50 CM, 4 METROS, EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
04	UNID	20	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-39, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
05	UNID	20	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-45, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
06	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO CARGA E DESCARGA, MEDINDO 50X35 CM, 3 METROS, EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 88,66
07	UNID	20	PLACA DE SINALIZAÇÃO EMERGÊNCIA 15 MIN, MEDINDO 1X60 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 246,66
08	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO FARMÁCIA 15 MIN, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 146,66
09	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO PERMITIDO 15 MIN, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 173,33
10	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO PONTO PARADA SAU-26, MEDINDO 1X60 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 220,00
11	UNID	50	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-1, MEDINDO 60X60 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 136,66
12	UNID	10	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-16, MEDINDO 50X50 CM, 4 METROS, EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
13	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-24, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
14	UNID	10	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-25C, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
15	UNID	10	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-25D, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33

ITEM	UNID	QTD	DESCRIÇÃO	PREÇO MÉDIO
16	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-28, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
17	UNID	30	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-6B, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 113,33
18	UNID	30	PLACA DEFICIENTE FÍSICO, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 146,66
19	UNID	30	PLACA IDOSO, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 146,66
20	UNID	5	PLACA HOSPITAL SAL-10, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 146,66
21	UNID	500	POSTE METÁLICO EM AÇO GALVANIZADO, 2 POL X 3 METROS.	R\$ 228,33

5. DA PESQUISA DE PREÇOS

A estimativa de preços se deu através de pesquisa de mercado à fornecedores do ramo:

ITEM	DESCRIÇÃO	FORNECEDOR 01	FORNECEDOR 02	FORNECEDOR 03
01	PLACA SINALIZAÇÃO A-18, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
02	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-32B, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
03	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-37, MEDINDO 50X50 CM, 4 METROS, EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00

ITEM	DESCRIÇÃO	FORNECEDOR	FORNECEDOR	FORNECEDOR
		01	02	03
04	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-39, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
05	PLACA DE SINALIZAÇÃO A-45, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
06	PLACA DE SINALIZAÇÃO CARGA E DESCARGA, MEDINDO 50X35 CM, 3 METROS, EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 96,00	R\$ 80,00	R\$ 90,00
07	PLACA DE SINALIZAÇÃO EMERGÊNCIA 15 MIN, MEDINDO 1X60 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 330,00	R\$ 160,00	R\$ 250,00
08	PLACA DE SINALIZAÇÃO FARMÁCIA 15 MIN, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 210,00	R\$ 80,00	R\$ 150,00
09	PLACA DE SINALIZAÇÃO PERMITIDO 15 MIN, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 210,00	R\$ 160,00	R\$ 150,00
10	PLACA DE SINALIZAÇÃO PONTO PARADA SAU-26, MEDINDO 1X60 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 330,00	R\$ 80,00	R\$ 250,00
11	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-1, MEDINDO 60X60 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 180,00	R\$ 80,00	R\$ 150,00
12	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-16, MEDINDO 50X50 CM, 4 METROS, EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00

ITEM	DESCRIÇÃO	FORNECEDOR 01	FORNECEDOR 02	FORNECEDOR 03
13	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-24, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
14	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-25C, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
15	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-25D, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
16	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-28, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
17	PLACA DE SINALIZAÇÃO R-6B, MEDINDO 50X50 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 160,00	R\$ 60,00	R\$ 120,00
18	PLACA DEFICIENTE FÍSICO, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 210,00	R\$ 80,00	R\$ 150,00
19	PLACA IDOSO, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 210,00	R\$ 80,00	R\$ 150,00
20	PLACA HOSPITAL SAL-10, MEDINDO 50X70 CM EM AÇO CARBONO, PELÍCULA REFLETIVA.	R\$ 210,00	R\$ 80,00	R\$ 150,00
21	POSTE METÁLICO EM AÇO GALVANIZADO, 2 POL X 3 METROS.	R\$ 285,00	R\$ 150,00	R\$ 250,00

FORNECEDORES	VALOR TOTAL
ACENO 09 COMUNICAÇÃO VISUAL	R\$ 237.130,00
TINPAVI COMÉRCIO DE TINTAS LTDA – EPP	R\$ 114.400,00
FRANCINE CRISTINA GUINCHO (AZUL PLACAS)	R\$ 196.450,00
VALOR MÉDIO TOTAL	R\$ 182.660,00

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução adotada consiste na realização de procedimento licitatório para **formação de Ata de Registro de Preços** visando à eventual e futura contratação de empresa especializada para confecção e fornecimento de materiais para sinalização de trânsito, em atendimento às demandas do Departamento de Trânsito na regulamentação do sistema viário do Município. O objeto compreende o fornecimento de placas de sinalização vertical em modelos, dimensões e características técnicas padronizadas (com película refletiva e materiais compatíveis com as normas de trânsito), bem como postes metálicos e demais componentes necessários à adequada implantação da sinalização, tudo conforme especificações constantes deste Termo de Referência. A contratação será estruturada sob o **regime de empreitada por preço unitário**, com fornecimento parcelado, conforme as necessidades que surgirem ao longo da vigência da Ata, observado o prazo inicial de 12 (doze) meses, prorrogável uma vez por igual período, desde que mantida a vantajosidade e atendidos os requisitos legais. O critério de julgamento das propostas adotará o **menor preço por item**, de modo a ampliar a competitividade, permitir que diferentes fornecedores disputem itens específicos e assegurar a seleção da proposta mais vantajosa em cada linha de fornecimento, preservando a economicidade e a adequação técnica dos materiais.

A solução contempla ainda a definição de **quantidades estimadas** por item, com base em histórico de consumo, projeções de intervenção no sistema viário e necessidades de manutenção e substituição da sinalização, sem obrigatoriedade de aquisição integral dos quantitativos registrados. Por meio dessa estrutura, a Administração passa a dispor de um instrumento flexível e planejado para aquisição de materiais de sinalização, apto a garantir resposta rápida às demandas de regulamentação e segurança do trânsito, com padronização dos dispositivos utilizados, otimização de recursos públicos e observância às normas aplicáveis às compras governamentais.

6. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Justifica-se tecnicamente o parcelamento da solução em itens distintos, correspondentes aos diferentes tipos de placas de sinalização viária e postes metálicos, em razão da natureza divisível e heterogênea do objeto. As placas possuem dimensões, finalidades, especificações técnicas e estruturas de custo diversas entre si, assim como os postes e demais componentes, de modo que a contratação em itens separados permite que o mercado apresente propostas mais aderentes à sua capacidade produtiva e aos segmentos em que cada empresa detenha maior especialização.

O parcelamento, tal como estruturado, não caracteriza fracionamento indevido da despesa, mas sim medida de planejamento que visa ampliar a competitividade, inclusive de microempresas e

empresas de pequeno porte, possibilitando que fornecedores com menor porte disputem apenas os itens em que tenham condições técnicas e econômicas de atuar, sem a exigência de assumir o fornecimento de todo o conjunto. Além disso, a contratação por itens favorece a obtenção de preços mais vantajosos em cada grupo de materiais, evitando que descontos pontuais em determinados produtos sejam utilizados para compensar valores elevados em outros, o que poderia ocorrer em contratações globais.

Ressalte-se, por fim, que o parcelamento foi definido em patamar que não compromete a padronização da sinalização viária nem a gestão logística do fornecimento, permitindo, se conveniente à Administração, que um mesmo fornecedor seja vencedor de mais de um item, desde que apresente as melhores condições em cada um deles. Dessa forma, a solução parcelada atende aos princípios do planejamento, da economicidade e da seleção da proposta mais vantajosa previstos na Lei nº 14.133/2021, sem prejuízo da eficiência na execução do objeto.

7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não existem contratações correlatas à esta contratação.

8. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, QUANDO ELABORADO

O município está em fase de implementação do seu Plano Anual de Contratações, o que é comum em muitas administrações públicas que ainda estão se adequando à Nova Lei de Licitações.

A Administração Pública está aprimorando a metodologia de levantamento das necessidades setoriais para o planejamento das contratações futuras. Isso leva à necessidade de identificar demandas pontuais, antes da conclusão do plano.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Resultado pretendido	Descrição	Forma básica de verificação
Melhoria da segurança viária	Redução de situações de risco em cruzamentos, vias de maior fluxo, áreas escolares e unidades de saúde, por meio de sinalização adequada.	Diminuição de ocorrências registradas pelo Departamento de Trânsito; relatos de usuários e órgãos de segurança.

Resultado pretendido	Descrição	Forma básica de verificação
Organização e fluidez do trânsito	Maior ordenação do fluxo de veículos e pedestres, com regras claras de circulação, parada e estacionamento.	Observação em campo; redução de conflitos de trânsito e reclamações de usuários.
Padronização da sinalização de trânsito	Utilização de placas e materiais dentro de um padrão único, alinhado às normas técnicas aplicáveis.	Conferência visual da sinalização implantada; conformidade com o padrão definido no TR.
Atendimento célere às demandas do Departamento	Disponibilidade de materiais para responder rapidamente às demandas pontuais de regulamentação e correção do sistema viário.	Tempo médio entre a demanda do Departamento e a emissão da ordem de fornecimento/entrega dos materiais.
Manutenção contínua da sinalização existente	Substituição ágil de placas danificadas, furtadas ou em desconformidade, garantindo a permanência da sinalização.	Registros de manutenção; redução de pontos identificados sem sinalização ou com sinalização inadequada.
Otimização do gasto público	Aquisição de materiais por meio de registro de preços, com preços competitivos e contratações apenas conforme a necessidade real.	Comparação de preços contratados com pesquisas de mercado; controle de consumo por item e por período.
Planejamento e previsibilidade nas aquisições	Planejamento anual das demandas de sinalização, com base em quantidades estimadas e na vigência da Ata de Registro de Preços.	Relatórios de gestão da ARP; alinhamento entre consumo e

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Consultar os cadastros de regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária da empresa para assegurar que ela está em situação regular perante a Receita Federal, o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), entre outros.

Verificar se a empresa não está inscrita em cadastros como o Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e o Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), o que a impediria de contratar com o poder público.

A despesa pública deve ter prévio empenho, que é a reserva do valor necessário para cobrir o compromisso financeiro. Isso garante a disponibilidade orçamentária para a contratação e evita que o contrato seja assinado sem previsão de pagamento.

Exigir da contratada a apresentação de um plano detalhado de execução dos serviços, incluindo o cronograma, a alocação de pessoal e a frota de veículos a ser utilizada.

Verificar se os equipamentos e a tecnologia a serem utilizados estão em conformidade com as especificações do edital e com as melhores práticas de mercado.

A Lei nº 14.133/2021 exige a divulgação e manutenção do edital de licitação e de seus anexos no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), garantindo a transparência do processo.

Publicar o extrato do contrato no Diário Oficial do Município, conforme determinado pela legislação

11. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Os possíveis impactos ambientais decorrentes dessa contratação, podem ser sintetizados assim:

Risco (impacto ambiental)	Probabilidade de	Impacto	Medidas preventivas	Medidas mitigadoras
Geração de resíduos de embalagens (plástico, papelão, madeira) nas entregas e armazenamento	Alta	Médio – aumento de resíduos sólidos destinados a aterro, ocupação de espaço e risco de descarte irregular	Especificar preferência por embalagens recicláveis/recicladas ou retornáveis; orientar o recebimento para retirada mínima de embalagens; prever área adequada para armazenamento temporário de embalagens.	Implantar coleta seletiva; encaminhar embalagens para cooperativas/recicladores; registrar volumes gerados e ajustar rotinas de recebimento quando constatado excesso de resíduos.
Acúmulo e descarte inadequado de placas/postes	Média	Médio – aumento de sucata metálica, risco de disposição em locais	Prever, no TR, obrigação de a Administração armazenar sucata em local	Encaminhar sucata metálica a empresas/ferros-velhos licenciados; registrar e controlar o fluxo de

Risco (impacto ambiental)	Probabilidade	Impacto	Medidas preventivas	Medidas mitigadoras
danificados ou obsoletos		inadequados e contaminação pontual	segregado; quando couber, exigir da contratada proposta de logística reversa ou recebimento de sucata em novas entregas.	descarte; elaborar rotinas internas para recolhimento e armazenamento temporário seguro.
Emissões atmosféricas e consumo de combustível decorrentes do transporte dos materiais	Alta	Médio – contribuição para emissões de GEE e poluentes locais	Planejar entregas de forma racional (otimização de rotas e consolidação de pedidos); estimular, em edital, o uso de frota regularizada e em boas condições de manutenção.	Monitorar frequência de entregas e, se necessário, ajustar cronogramas para reduzir deslocamentos; priorizar, em futuras contratações, fornecedores que apresentem boas práticas ambientais em logística.
Derramamento acidental de óleo/combustíveis dos veículos de transporte nos locais de entrega	Baixa	Médio – risco de contaminação de solo e águas pluviais	Exigir que os veículos estejam em boas condições de manutenção; definir locais de carga/descarga pavimentados e sinalizados; orientar equipe quanto à proibição de manutenção de veículos no local.	Em caso de derramamento, realizar contenção imediata com material absorvente; recolher resíduos contaminados para destinação adequada; comunicar o fato ao gestor ambiental do Município.
Armazenamento inadequado de	Média	Baixo/Médio – risco de queda de	Definir área específica,	Reorganizar periodicamente o

Risco (impacto ambiental)	Probabilidade	Impacto	Medidas preventivas	Medidas mitigadoras
materiais (pilhas de placas e postes)		materiais, danos e impacto visual negativo	organizada e segura para armazenamento; orientar equipe quanto ao empilhamento máximo e à organização dos materiais.	estoque; isolar áreas com risco de queda; retirar e destinar corretamente materiais danificados, evitando o acúmulo prolongado.
Geração de ruído e perturbação à vizinhança durante entregas em áreas sensíveis	Baixa	Baixo/Médio – incômodo à população e potencial conflito com moradores/usuários	Programar entregas em horários compatíveis com a rotina local (escolas, unidades de saúde, áreas residenciais); orientar motoristas a evitar uso desnecessário de buzinas e manobras ruidosas.	Ajustar horários e locais de entrega após registro de reclamações; informar previamente unidades sensíveis sobre a realização de entregas de maior porte.

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

A contratação proposta, na forma de Registro de Preços para eventual e futura contratação de empresa especializada para confecção e fornecimento de materiais para sinalização de trânsito, mostra-se tecnicamente, operacionalmente e economicamente viável.

Do ponto de vista técnico, a solução é adequada porque atende diretamente às necessidades permanentes do Departamento de Trânsito quanto à regulamentação e organização do sistema viário municipal, por meio de placas e demais materiais de sinalização vertical padronizados, refletivos e compatíveis com as normas de trânsito. As especificações constantes do Termo de Referência são claras, objetivas e suficientes para orientar o mercado, permitindo a identificação precisa dos itens e a comparação entre as propostas.

Sob o aspecto operacional, o uso do Sistema de Registro de Preços, com regime de execução por preço unitário e fornecimento parcelado conforme demanda, é compatível com a natureza do objeto, cujo consumo é contínuo, porém variável no tempo e no espaço, impossibilitando a definição exata, de antemão, das quantidades a serem adquiridas em cada momento. A Ata de Registro de Preços permitirá que a Administração realize aquisições de forma ágil, sempre que necessário, sem a instauração de sucessivos procedimentos licitatórios para itens já padronizados, o que contribui para maior celeridade e eficiência na gestão da sinalização viária.

Do ponto de vista econômico, a viabilidade decorre da possibilidade de obtenção de preços mais competitivos, em razão da disputa entre fornecedores especializados, da adoção do critério de menor preço por item e da realização prévia de pesquisa de mercado para balizar os valores de referência. A contratação somente se concretizará na medida da necessidade real, da disponibilidade orçamentária e da comprovação de vantajosidade, evitando-se aquisições desnecessárias ou em condições desfavoráveis ao Município.

Por fim, a solução encontra amparo no regime jurídico de licitações e contratos vigente, na regulamentação municipal aplicável e nos princípios da economicidade, eficiência, planejamento e seleção da proposta mais vantajosa, revelando-se, portanto, viável e recomendável para o atendimento das demandas de sinalização de trânsito do Município.

ALEXANDRA DA SILVA

Responsável pela Elaboração