ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Área Requisitante	Responsável
Secretaria Municipal de Infraestrutura	Luís Fernando Teixeira

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo levantar e avaliar as necessidades públicas decorrentes das deficiências e insuficiências nos sistemas de micro e macrodrenagem urbana em diversas regiões do Município de Marília, as quais vêm ocasionando sérios transtornos à população, prejuízos materiais e danos ambientais recorrentes.

A demanda justifica-se pela existência dos seguintes problemas críticos de interesse público identificado pela equipe técnica:

2.1 Alagamentos no Jardim Esplanada e Entorno da Rodovia SP-294: Ocorrência de grandes enxurradas que fluem para a Rua Francisco Fernandes Filho e ficam retidas à montante da Rodovia SP-294. A falta de capacidade de escoamento e a ausência de diretrizes eficientes de macrodrenagem na área resultam no represamento das águas pluviais, provocando o alagamento de vias públicas e invadindo lotes particulares.

2.2 Inexistência de Sistema de Drenagem no Parque das Indústrias: Ausência de rede de drenagem de águas pluviais no Bairro Parque das Indústrias (notadamente na Rua Assad Haddad), o que ocasiona acúmulo de água na pista e inundação de estabelecimentos e residências mesmo em eventos pluviométricos de média intensidade.



Imagem 01 - Alagamento na Rua Assad Haddad – Parque das Indústrias

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2



Imagem 02- Alagamento na Rua Assad Haddad – Parque das Indústrias

2.3 Ponto Crítico de Inundação na Avenida das Esmeraldas: Concentração de elevado volume de enxurrada na calha principal e no ponto mais baixo da bacia de contribuição, no cruzamento da Av. das Esmeraldas com a Av. Maria Cecília Alves. O transbordamento e a força da água geram inundações severas, paralisando o trânsito, colocando em risco pedestres e condutores de veículos e danificando a infraestrutura urbana.



Imagem 03 - Alagamento na Av. das Esmeraldas cruzamento com Av. Maria Cecília Alves

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2



Imagem 04 - Trilho suspenso da Ferrovia, passagem que chega na Av. Das Esmeraldas, por insuficiência de drenagem, a enxurrada levou o aterro da Ferrovia no local e o trilho ficou supenso.

2.4 Processos Erosivos, Rompimento de Estrutura e Assoreamento da Represa Cascata: A ausência de mecanismos eficazes de dissipação da energia hidráulica do fluxo hídrico tem provocado grave erosão hídrica a montante, resultando no colapso do aterro da linha férrea (deixando os trilhos suspensos) e no rompimento da barragem de retenção de sedimentos existente no córrego de dissipação. Esse cenário causa o carreamento de grandes volumes de areia e sedimentos diretamente para o espelho d'água da Represa Cascata, comprometendo o manancial.



Imagem 05- Barragem de retenção de sedimentos à montante da Represa Cascata, Erosão no córrego de dissipação, à montante da Represa Cascata que se rompeu

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

2.5 A solução dessas problemáticas relacionadas ao manejo de águas pluviais, ao controle de processos erosivos e à recuperação/proteção dos recursos hídricos é imprescindível para garantir a segurança da população, a mobilidade urbana, a integridade do patrimônio público e privado e a preservação do meio ambiente, sendo a prestação e a manutenção adequada desses serviços de responsabilidade do Poder Público Municipal.

3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA

Não houve previsão em plano de contratação anual uma vez que a Prefeitura de Marília ainda não elaborou o referido plano para o exercício de 2026. Ainda assim, a estimativa de valor foi considerada na previsão da LOA 2026.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para que a solução a ser adotada atinja seus objetivos com eficácia, eficiência e sustentabilidade, sanando os problemas de drenagem, erosão e assoreamento identificados, devem ser atendidos os seguintes requisitos mínimos:

4.1.1 **Desempenho e Capacidade Hidráulica**: A solução projetada deve ser capaz de amortecer e escoar adequadamente as vazões de cheia para toda a área de influência mapeada, eliminando completamente os pontos de alagamento nas vias públicas, áreas residenciais e comerciais.

4.1.2 **Estabilidade e Controle Ambiental:** A intervenção deve prever mecanismos eficazes para dissipação da energia do fluxo de água, contenção de processos erosivos no solo e retenção/barramento de sedimentos, de forma a proteger a calha do canal, as estruturas existentes de mobilidade/infraestrutura e a integridade do espelho d'água e do manancial da Represa Cascata.

4.1.3 **Regularidade Ambiental e Outorgas:** A execução das intervenções requer o atendimento integral à legislação ambiental aplicável, incluindo a obtenção de todas as licenças ambientais pertinentes (prévia, de instalação e de operação), autorizações para eventual supressão de vegetação e outorgas de direito de uso dos recursos hídricos junto aos órgãos ambientais competentes (como a CETESB).

4.1.4 **Preservação e Recomposição da Infraestrutura Existente**: A solução técnica deve garantir o restabelecimento e a recuperação funcional das infraestruturas e vias públicas afetadas pelas intervenções, assegurando a continuidade dos serviços urbanos, da trafegabilidade e da mobilidade.

4.1.5 **Durabilidade e Segurança Operacional:** Garantia de padrões mínimos de durabilidade, solidez, acessibilidade e facilidade de manutenção para as estruturas projetadas e implantadas.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A definição da quantidade foi baseada em anteprojeto fornecido pela Prefeitura Municipal de

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

Marília.

Informamos que os quantitativos se encontram pormenorizados no tópico 7-*Estimativa do Valor da Contratação.*

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para a definição da solução técnica mais vantajosa e eficaz para o atendimento das necessidades identificadas no Item 2 (alagamentos urbanos, processos erosivos e assoreamento do manancial da Represa Cascata), foram analisadas três alternativas metodológicas e estruturais de engenharia de drenagem e controle hidráulico disponíveis no mercado:

Solução 1 – Implantação de Bacias de Acumulação/Amortecimento Abertas (Piscinões) e Canais Superficiais

Descrição: Consiste na desapropriação de grandes áreas urbanas para a construção de reservatórios de amortecimento de cheias a céu aberto (piscinões) e canais trapezoidais abertos ao longo do leito das vias urbanas.

Vantagens: Alta capacidade de retenção de pico de vazão no ponto intermediário da bacia de contribuição.

Desvantagens: Alto custo e extrema complexidade jurídica com desapropriações de imóveis particulares no Jardim Esplanada e Parque das Indústrias; elevado impacto urbanístico com perda de espaço viário; riscos à saúde pública decorrentes do acúmulo de águas abertas; e ineficácia isolada no controle do carreamento de sedimentos de fundo até a Represa Cascata.

Solução 2 – Obras de Microdrenagem Convencional Pontual (Ampliação Apenas de Galerias Locais)

Descrição: Consiste na ampliação isolada do diâmetro das tubulações existentes e instalação de novas bocas de lobo apenas nos trechos atingidos (Rua Assad Haddad e Av. das Esmeraldas).

Vantagens: Menor complexidade executiva inicial e custo pontual reduzido.

Desvantagens: Não resolve a causa raiz da macrodrenagem. Apenas transfere o pico de vazão e a energia da enxurrada para a jusante com maior velocidade, agravando drasticamente a erosão na faixa da ferrovia e acelerando o rompimento de barreiras e o assoreamento da Represa Cascata.

Solução 3 – Sistema Integrado de Macrodrenagem (Canais/Galerias Fechadas) c/ Dispositivos de Dissipação de Energia e Barramento de Sedimentos (Solução Adotada)

Descrição: Consiste na implantação de um sistema contínuo e dimensionado de macrodrenagem e galerias de águas pluviais subterrâneas sob o viário urbano existente, combinado com estruturas hidráulicas especiais a jusante: dissipadores de energia em degraus/enrocamento, contenção de taludes e construção de barragem/vertedouro de retenção de sedimentos antes do desemboque na Represa Cascata.

Vantagens: Elimina os alagamentos urbanos sem necessidade de desapropriações de grande porte; permite o rápido restabelecimento da camada asfáltica e do tráfego urbano; estanca definitivamente

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

os processos erosivos que afetam a infraestrutura (como o aterro da ferrovia); e retém mecanicamente a areia e os sedimentos, preservando a calha e o espelho d'água do manancial.

Desvantagens: Exige maior rigor técnico no dimensionamento hidráulico e monitoramento geotécnico durante a execução.

Análise Comparativa e Conclusão

Confrontando as alternativas técnicas de engenharia, a **Solução 1** mostrou-se inviável sob os aspectos socioeconômico e jurídico devido ao elevado custo e à morosidade do processo de desapropriações em área urbana consolidadas.

A **Solução 2** revelou-se tecnicamente inadequada, visto que intervenções pontuais apenas aceleram o fluxo hídrico sem amortecimento, agravando as erosões a jusante e acelerando o assoreamento do manancial.

Desse modo, a **Solução 3 (Sistema Integrado de Macrodrenagem com Dispositivos de Dissipação e Barragem de Sedimentos)** consolida-se como a escolha técnica, ambiental e economicamente mais vantajosa para o interesse público. Esta alternativa atende integralmente a todos os Requisitos da Contratação (Item 4), pois resolve de forma definitiva os alagamentos urbanos nas vias a montante e salvaguarda o patrimônio ambiental da Represa Cascata a jusante. Ademais, ela assegura a perfeita convergência com as metas do Plano de Trabalho aprovado junto ao Ministério das Cidades e à Caixa Econômica Federal, viabilizando o cumprimento rigoroso dos cronogramas físicos e financeiros pactuados e garantindo a máxima eficiência e celeridade na entrega da infraestrutura.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor global para a presente contratação é de R$ 41.928.058,17 (quarenta e um milhões, novecentos e vinte e oito mil, cinquenta e oito reais e dezessete centavos), conforme discriminado e consolidado na Planilha Orçamentária integrante deste processo.

Por se tratar de um objeto a ser executado com recursos decorrentes de transferência voluntária da União, formalizada por meio de convênio junto ao Ministério das Cidades e à Caixa Econômica Federal, a metodologia adotada para a composição dos custos seguiu estritamente os parâmetros do Decreto Federal nº 7.983/2013 e do artigo 23, § 2º, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A definição dos preços referenciais foi baseada nas tabelas oficiais de custos da construção civil do SINAPI (Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil) e da CDHU (Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano do Estado de São Paulo). Os custos unitários e quantitativos foram consolidados nas composições analíticas que fundamentam o orçamento estimado da contratação.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO

A solução técnica consiste na execução de um sistema integrado de macrodrenagem urbana, controle de processos erosivos e conservação ambiental na bacia hidrográfica da Represa Cascata. Fisicamente, a intervenção engloba a implantação de redes de galerias de águas pluviais subterrâneas e canais de escoamento, a construção de dispositivos de dissipação de energia hidráulica e barramento de retenção de sedimentos, além da recomposição integral do pavimento asfáltico nas vias públicas impactadas.

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

Para garantir a viabilidade técnica, operacional e financeira do empreendimento — cujo custeio decorre de convênio formalizado junto ao Ministério das Cidades e à Caixa Econômica Federal no âmbito do Novo PAC (Cidades Sustentáveis e Resilientes – Drenagem Urbana) —, a execução do objeto adotará o regime de contratação integrada. Sob este regime, a empresa contratada assumirá a responsabilidade global e centralizada pelo desenvolvimento dos Projetos Básicos e Executivos de Engenharia, pela obtenção das licenças ambientais e outorgas, e pela entrega física e funcional de toda a infraestrutura.

A solução consiste solucionar problemas de alagamento que correm nos fundos do Jd. Esplanada, mais precisamente as grandes enxurradas que chegam na Rua Francisco Fernandes Filho, e que ficam acumuladas à montante da Rodovia SP-294, por não terem capacidade de escoamento, alagando lotes particulares e via pública.

Visa solucionar também, os alagamentos que ocorrem nos Bairros Parque das Industrias, onde não possui rede de drenagem. na contratação integrada de empresa de engenharia especializada para a entrega global das obras e serviços de micro e macrodrenagem urbana, controle erosivo e recuperação ambiental na área de contribuição da Represa Cascata. A solução funciona como um ciclo completo e integrado por três pilares fundamentais, descritos a seguir:

Primeiro Pilar: Projetos, Estudos Técnicos e Licenciamento Ambiental

Compreende a prestação dos serviços intelectuais de engenharia e regularização legal, nos quais a empresa contratada desenvolverá os estudos de campo necessários (sondagens geotécnicas, levantamentos topográficos e modelagens hidrológicas e hidráulicas) e elaborará os Projetos Básicos e Executivos para todas as estruturas de drenagem urbana, dissipação e contenção. Contempla, ainda, a condução integral dos processos de licenciamento ambiental e regularização hídrica junto aos órgãos reguladores e fiscalizadores (como CETESB e DAEE), responsabilizando a contratada pela obtenção de todas as licenças ambientais pertinentes (Prévia, de Instalação e de Operação), autorizações para supressão de vegetação e outorgas de direito de uso de recursos hídricos necessárias para a implantação e operação das obras.

Segundo Pilar: Execução Física da Infraestrutura e Recomposição Urbana

Compreende a execução de todas as obras civis e de engenharia hidráulica necessárias para a consolidação física e operacional do sistema, estruturada em três frentes de atuação complementares:

Drenagem Urbana (Montante): Implantação de canais e redes de galerias subterrâneas de águas pluviais dimensionados para captar e conduzir adequadamente as vazões de cheia no Jardim Esplanada (Rua Francisco Fernandes Filho / SP-294), no Parque das Indústrias (Rua Assad Haddad) e no ponto crítico da Avenida das Esmeraldas (cruzamento com a Av. Maria Cecília Alves), eliminando de forma definitiva os pontos de inundação urbana.

Controle Erosivo e Proteção Ambiental (Jusante): Construção de estruturas para dissipação de energia hidráulica do escoamento (em degraus ou enrocamento) e edificação de barragem/vertedouro para retenção mecânica de sedimentos e areia no córrego de dissipação, estancando os processos erosivos que afetam a infraestrutura (como o aterro da linha férrea) e impedindo o assoreamento da calha e do espelho d'água da Represa Cascata.

Recomposição Viária e Urbanística: Reconstituição e recapeamento do pavimento asfáltico, reconstrução de guias, sarjetas e sinalização viária em todas as vias públicas urbanas impactadas

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

pelas escavações e frentes de obra para a instalação das galerias e canais.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DO OBJETO

Modelagem da Licitação: Grupo Único (Não Parcelado).
Justificativa: A opção pelo não parcelamento do objeto fundamenta-se nos critérios de viabilidade técnica, operacional e econômica. Sob os aspectos técnico e operacional, as obras de micro e macrodrenagem urbana (galerias e canais), as estruturas de dissipação de energia hidráulica, a construção da barragem de retenção de sedimentos na Represa Cascata e a recomposição do pavimento viário formam um conjunto de engenharia civil e hidráulica estritamente interdependente e indivisível. A fragmentação dessas etapas em itens ou lotes distintos acarretaria graves riscos de incompatibilidade geométrica e hidráulica entre os projetos e as obras. Além disso, o parcelamento diluiria a responsabilidade técnica e civil por eventuais falhas estruturais, patologias ou atrasos de cronograma, comprometendo a garantia quinquenal do objeto e a própria exequibilidade das metas pactuadas junto ao agente financeiro (Caixa Econômica Federal / Ministério das Cidades). Portanto, a adjudicação em Grupo Único cumpre os critérios de viabilidade técnica e economia de escala, garantindo a integridade e a celeridade necessárias para a execução do convênio.

10. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação pretendida visa alcançar resultados expressivos de interesse público e eficiência administrativa, divididos sob os seguintes aspectos:

Economicidade: A adoção do regime de Contratação Integrada confere previsibilidade e blindagem financeira ao erário. Como a matriz de riscos transfere a responsabilidade por imprevistos geológicos, topográficos e erros de projeto integralmente para a empresa contratada, elimina-se o risco histórico de aditivos financeiros de valor — prática comum no regime tradicional de obras públicas. Além disso, a eliminação dos pontos críticos de alagamento urbano gerará uma expressiva economia indireta e de longo prazo para o Município, reduzindo drasticamente os gastos recorrentes e emergenciais com manutenção e reparo de pavimentos asfálticos lavados por enxurradas, desobstrução manual de galerias assoreadas e intervenções de Defesa Civil em áreas de risco.

Melhor Aproveitamento de Recursos Humanos: Ao centralizar a elaboração dos projetos básico e executivo, a execução física e a gestão de licenciamentos em um único contratado, a Secretaria Municipal de Infraestrutura otimiza a sua força de trabalho técnica. O corpo de engenheiros e fiscais do município será liberado das exaustivas tarefas operacionais de projetar em nível de detalhamento executivo e de gerir conflitos de interface entre empresas terceirizadas distintas (projetista versus executora). Com isso, a equipe de servidores públicos pode concentrar seus esforços em atividades estratégicas de alta relevância, como a fiscalização rigorosa do cumprimento das metas contratuais, o acompanhamento dos marcos do convênio junto à Caixa Econômica e o planejamento macro da infraestrutura urbana da cidade.

Melhor Aproveitamento de Recursos Materiais e Financeiros: A modelagem integrada mitiga de forma contundente o risco de retrabalho e desperdício de materiais, uma vez que a mesma empresa que dimensiona as estruturas hidráulicas é a responsável por executá-las, garantindo perfeita compatibilidade entre o projetado e o construído. Do ponto de vista macro, o controle de erosão e a retenção de sedimentos planejados salvaguardam o patrimônio ambiental e financeiro do município, ao evitar o assoreamento acelerado da Represa Cascata. Isso preserva a calha e o espelho d'água do manancial, eliminando a necessidade futura de contratações bilionárias de serviços de

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

dragagem e desassoreamento de urgência, garantindo o melhor uso possível dos recursos financeiros repassados pelo convênio federal.

A Prestação de Serviços será viável desde que a SFPE indique a Reserva Orçamentária nos termos do artigo 150 da Lei 14.133/2021.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Após análise esta equipe concluiu que não existem providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDETES

Esta equipe de planejamento concluiu que não existem contratações correlatas ou interdependentes relativas a esse objeto.

13. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Após análise, esta equipe concluiu que existem impactos ambientais associados a esta contratação, os quais são típicos da fase de execução de grandes obras de infraestrutura hidráulica e linear urbana, sendo perfeitamente mitigáveis por meio de técnicas de engenharia ambiental. Os principais impactos identificados e suas respectivas medidas de mitigação e prevenção são descritos a seguir:

Durante a fase de implantação, haverá geração de impactos temporários como a alteração na qualidade da água decorrente do aumento de turbidez e arraste de sedimentos durante as escavações e obras na calha de drenagem e dispositivos de barramento. Para mitigar esse efeito, a contratada deverá implantar barreiras de sedimentos, enrocamentos provisórios e realizar o desvio planejado do fluxo d'água quando necessário. Também ocorrerão impactos relacionados à emissão de ruídos e poeira devido à movimentação de terra e operação de maquinário pesado. Estes serão prevenidos e mitigados pelo umedecimento constante das frentes de trabalho em solo exposto, restrição dos horários de trabalho ao período diurno e exigência de manutenção preventiva da frota de caminhões e equipamentos para controle de emissões gasosas.

Em relação ao meio biótico, caso haja necessidade de supressão de vegetação nas margens ou áreas de intervenção para o controle erosivo, o impacto será mitigado e compensado por meio do cumprimento integral das condicionantes do licenciamento ambiental junto aos órgãos competentes (como a CETESB). Isso incluirá o plantio compensatório de espécies nativas e o posterior enriquecimento arbóreo das áreas degradadas, resultando em um ganho ambiental a longo prazo para a bacia da Represa Cascata.

Quanto ao manejo de resíduos e refugos de obra (bens e materiais), a contratada será obrigada a cumprir as diretrizes da Resolução CONAMA nº 307/2002. Todo o material inerte proveniente de escavações e a sobra de pavimentação asfáltica (fresa) deverão ser priorizados para reaproveitamento como sub-base de vias ou em bota-foras devidamente licenciados e autorizados pelo Município. Resíduos recicláveis deverão ser destinados a associações ou empresas de reciclagem. Por fim, as exigências de sustentabilidade, destinação adequada e conformidade com as licenças serão fiscalizadas sistematicamente pelo Município e constarão detalhadamente no Termo

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2

de Referência.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Diante do detalhamento técnico, operacional apresentado ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, esta equipe de planejamento conclui que a contratação integrada de empresa de engenharia para a execução das obras de micro e macrodrenagem urbana, controle erosivo e proteção da Represa Cascata demonstra-se inteiramente necessária, oportuna e alinhada ao interesse público. O diagnóstico inicial evidenciou problemas críticos de alagamentos em vias urbanas e um acelerado processo de assoreamento do manancial por aporte de sedimentos, fatores que demandam uma intervenção estatal robusta, definitiva e tecnicamente integrada.

A análise comparativa de mercado demonstrou que o regime de Contratação Integrada é a modelagem metodológica mais vantajosa para a Administração Municipal. Sob a ótica econômica e financeira, o teto orçamentário estimado em aproximadamente R$ 41.928.058,17 (quarenta e um milhões, novecentos e vinte e oito mil, cinquenta e oito reais e dezessete centavos), balizado estritamente pelas tabelas de referência do SINAPI e já chancelado no plano de trabalho aprovado junto ao Ministério das Cidades e à Caixa Econômica Federal, confere total previsibilidade e mitiga os riscos de aditivos contratuais por erros de projeto. Sob o aspecto administrativo e de recursos humanos, a centralização das responsabilidades de projetos, execução e licenciamento ambiental em um único executor otimiza a atuação da equipe de fiscalização e garante celeridade compatível com os prazos do convênio federal, evitando a perda de recursos. Ademais, os impactos ambientais identificados na fase de obras são perfeitamente mitigáveis pelas boas práticas de engenharia descritas, resultando em um saldo ecológico amplamente positivo a longo prazo com a recuperação e salvaguarda da calha da represa.

Por todo o exposto, fundamentando-se nos critérios de viabilidade técnica, econômica, jurídica e ambiental exaustivamente avaliados, esta equipe técnica emite posicionamento conclusivo declarando como VIÁVEL a presente contratação. Estando demonstrada a perfeita adequação da solução para o atendimento da necessidade pública a que se destina, recomenda-se o prosseguimento imediato do processo administrativo para as etapas subsequentes de gerenciamento de riscos e elaboração do Termo de Referência.

15. RESPONSÁVEL

Marília, 24 de agosto de 2026.

ANTONIO CARLOS SOARES MARAN:23030978869

Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS SOARES MARAN:23030978869
Dados: 2026.09.03 14:48:02 -03'00'

ANTONIO CARLOS SOARES MARAN
Engenheiro Civil – CREA Nº 5069667496-SP

LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Secretário de Infraestrutura

Assinado por 2 pessoas: ANTÔNIO CARLOS SOARES MARAN e LUIS FERNANDO TEIXEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://marilia.1doc.com.br/verificacao/48F1-3602-3325-27D2 e informe o código 48F1-3602-3325-27D2