

Documento de Formalização da Demanda (DFD)

À Superintendência

1. SOLICITAÇÃO

Manutenção Mecânica do caminhão Ford-Placa-BFW-9467-Tanque.

2. JUSTIFICATIVA

Durante inspeção de rotina e testes operacionais no Caminhão Ford-Placa-BFW-9467-Tanque, foi identificado desgaste acentuado e deformações no feixe de molas traseiro, comprometendo a estabilidade, o alinhamento e a capacidade de carga do veículo. Foram observados os seguintes problemas, presença de trincas e fissuras em alguma lâminas do feixe de molas, afundamento da suspensão traseira, indicando perda de resistência estrutural, ruídos anormais durante a condução, especialmente em terrenos irregulares, redução da capacidade de absorção de impactos, afetando o conforto e a segurança da condução.

Diante desses fatos, foi necessário realizar a substituição completa do feixe de molas traseiro, garantindo a integridade estrutural do sistema de suspensão, a segurança do condutor e a preservação da carga transportada. O serviço foi executado conforme as especificações técnicas do fabricante, utilizando peças originais e mão de obra especializada.

3. MODELO DE COMPRA

Compra direta – Art. 75, inciso II

4. QUANTITATIVO

1 manutenção com peças e mão de obra

5. FORMA DE EXECUÇÃO, CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO E PAGAMENTO

Empresa vem até o local onde está a máquina para realizar o serviço.

Após o serviço realizado e a nota fiscal emitida. Irão enviar um boleto para 28 dias.

6. ESPECIFICAÇÃO

Realizar a manutenção preventiva do veículo caminhão Ford-Placa-BFW-9467-Tanque, necessário realizar a substituição completa do feixe de molas.

6.1 DO VALOR

R\$ 2.845,55

7. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Declaração de disponibilidade orçamentária anexo no processo

8. FORMA DE CONTRATAÇÃO

Dispensa de licitação – Art. 75, inciso II

9. RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Orides Merge Ricci

10. JUSTIFICATIVAS PREÇO E FORNECEDOR

Durante inspeção de rotina e testes operacionais no Caminhão Ford-Placa-BFW-9467-Tanque, foi identificado desgaste acentuado e deformações no feixe de molas traseiro, comprometendo a estabilidade, o alinhamento e a capacidade de carga do veículo. Foram observados os seguintes problemas, presença de trincas e fissuras em alguma lâminas do feixe de molas, afundamento da suspensão traseira, indicando perda de resistência estrutural, ruídos anormais durante a condução, especialmente em terrenos irregulares, redução da capacidade de absorção de impactos, afetando o conforto e a segurança da condução.

Diante desses fatos, foi necessário realizar a substituição completa do feixe de molas traseiro, garantindo a integridade estrutural do sistema de suspensão, a segurança do condutor e a preservação da carga transportada. O serviço foi executado conforme as especificações técnicas do fabricante, utilizando peças originais e mão de obra especializada.

Barra Bonita, 24 de outubro de 2025



Orides Merge Ricci

Diretor administrativo