ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

INTRODUÇÃO

O presente documento corresponde à primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os estudos necessários para a contratação de uma solução que atenda à demanda deste Município a seguir descrita. O objetivo principal é realizar uma análise detalhada da necessidade, identificando no mercado a melhor solução para atendê-la, em conformidade com as normas vigentes e os princípios que orientam a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda refere-se à aquisição de massa asfáltica do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), destinada a atender às necessidades da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, visando à execução de serviços de manutenção, conservação e recuperação da malha viária urbana do Município.

A aquisição justifica-se pela necessidade contínua de realização de serviços de tapa-buracos, recomposição de pavimentos e reparos em trechos de vias públicas que apresentam deterioração, fissuras, deformações e demais irregularidades decorrentes do desgaste natural, da ação das intempéries, do fluxo de veículos e da execução de intervenções nas redes de infraestrutura urbana.

A disponibilidade desse material é fundamental para garantir maior agilidade no atendimento às solicitações da população e na execução dos serviços de manutenção, permitindo a recuperação dos trechos danificados antes que os problemas se agravem e ocasionem danos mais significativos à estrutura do pavimento, resultando em custos ainda maiores para a Administração Pública.

Além disso, a utilização de massa asfáltica CBUQ proporciona melhores condições de acabamento, resistência e durabilidade aos reparos executados, contribuindo para a conservação das vias, a melhoria das condições de trafegabilidade e a segurança de motoristas, ciclistas e pedestres.

Dessa forma, a aquisição pretendida é necessária para assegurar a continuidade e a eficiência dos serviços públicos de manutenção viária, possibilitando o atendimento das demandas rotineiras e emergenciais do Município, a preservação do patrimônio público e a melhoria das condições de mobilidade urbana, em benefício de toda a população.

2 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Com base no levantamento da malha viária e na análise de custos, definiu-se como solução mais viável a aquisição de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) e emulsão asfáltica RR-2C. O CBUQ será utilizado na

recuperação e manutenção das vias públicas, proporcionando maior durabilidade e resistência ao pavimento. Já a emulsão RR-2C será aplicada como ligação entre as camadas do asfalto, garantindo aderência e qualidade na execução.

3 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

O Total estimado é 600 (seiscentas) toneladas de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) para ser utilizado em um período previsto de 12 (doze) meses.

4 - ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado dos materiais a serem fornecidos, conforme as condições e especificações estabelecidas, é de R$ 398.000,00 (trezentos e noventa e oito mil reais), com base em pesquisa de preços e parâmetros médios de mercado

5 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Considerando a dificuldade em estimar com precisão a quantidade de material a ser utilizada durante a vigência da futura licitação, bem como o curto prazo de validade do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) após sua retirada na usina, entende-se que a aquisição do material de forma parcelada, com retiradas conforme a demanda do Município, não apenas é viável, mas também tecnicamente necessária para garantir eficiência, evitar desperdícios e assegurar a qualidade da aplicação.

6 - ALINHAMENTO COM PCA

Ainda não foi elaborado o Plano de Contratação Anual do Município.

7- DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição de CBUQ visa alcançar os seguintes resultados concretos:

- **Melhoria da Segurança Viária:**

A aplicação do CBUQ proporcionará vias mais seguras e regulares, reduzindo significativamente o risco de acidentes causados por buracos e imperfeições no pavimento. Essa melhoria beneficia diretamente motoristas, pedestres e ciclistas.

- **Aumento da Durabilidade do Pavimento:**

Por ser um material de alta resistência ao desgaste e às variações climáticas, o CBUQ garante reparos mais duradouros, reduzindo a necessidade de intervenções constantes e contribuindo para a preservação da infraestrutura viária.

- **Maior Eficiência no Trânsito:**

Com reparos mais ágeis e eficazes, a fluidez do tráfego será favorecida, especialmente em vias de grande circulação, minimizando interrupções e transtornos para a população.

- **Redução de Custos com Manutenção de Veículos:**

A eliminação de buracos diminui o impacto nas suspensões, pneus e demais componentes dos veículos, prevenindo danos e reduzindo os gastos dos usuários com reparos automotivos.

- **Sustentabilidade Econômica:**

A durabilidade do CBUQ contribui para a diminuição de gastos recorrentes com manutenção e substituição de materiais de menor qualidade, gerando economia a longo prazo para a administração pública.

8 - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nos dados e levantamentos realizados, conclui-se que a aquisição do material é não apenas tecnicamente viável, mas também economicamente justificável. Trata-se, portanto, de uma medida essencial para a execução eficiente dos serviços propostos.

9 - RESPONSÁVEIS

Responsável pela Gestão do Contrato
Eng. Civil Luis Roberto Machado
Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos

Responsável pela Fiscalização do Contrato
Eng. Civil Bárbara Fernanda Luchiari Vassoler
Chefe dos Serviços Técnicos de Edificações

Igaraçu do Tietê, 19 de novembro de 2026.

Secretário de Obras e Serviços Públicos
Eng.º Civil Luis Roberto Machado
CREA/SP 5069940773