

MEMORIAL DESCRITIVO – CAMINHÃO PIPA

CAMINHÃO PIPA NOVO:

CAMINHÃO PIPA NOVO, TIPO CHASSI DE CAMINHÃO TRAÇADO (6X4);
DE FABRICAÇÃO NACIONAL, COM CABINE FRONTAL, BASCULAVEL E REVESTIDA EM CHAPA DE AÇO ANO DE FABRICAÇÃO 2026, MODELO 2026 ou superior;
MOTOR A DIESEL 06 CILINDROS, COM POTÊNCIA MÍNIMA DO MOTOR DE 290 CV, CILINDRADA (CM3) MÍNIMA DE 6.700, COM MÍNIMO DE 09 MARCHAS A FRENTE E 1 À RÉ, FREIOS A AR, TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS E DIANTEIRAS, FREIO MOTOR;
PBT TÉCNICO (PESO BRUTO TOTAL) 23.000 KG, CMT (CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO) 35.000 KG;
ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAS;
AR CONDICIONADO;
VIDRO E TRAVAS ELÉTRICAS;
COMPUTADOR DE BORDO;
TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 260 LITROS;
SISTEMA REGENERATIVO LIMPEZA FILTRO CATALIZADOR;
VEÍCULO HOMOLOGADO PELO SELO IBAMA PROCONVE – PROGRAMA DE CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR POR VEÍCULOS AUTOMOTORES.
COR: BRANCA
COM GRADE DE PROTEÇÃO FRONTAL E PEITO DE AÇO (PROTETOR DE CARTER).

TANQUE DE ÁGUA 15.000 LITROS NOVO:

EQUIPADO COM **TANQUE NOVO** EM FORMATO SEÇÃO POLICÊNTRICA/ELÍPTICO COM CAPACIDADE PARA 15.000 LITROS, COM TAMPOS CÔNICOS, CHASSI AUXILIAR, FIXADOS EM BERÇOS METÁLICOS DOBRADOS E SOLDADOS AO TANQUE EM CHAPAS DE AÇO CARBONO.
VISOR DE NÍVEL ATRAVÉS DE MANGUEIRA DE ½” TIPO CRISTAL COM MARCAÇÃO NUMÉRICA A CADA 1000 LITROS;
PASSADIÇO SUPERIOR DE CHAPA ANTI DERRAPANTE POR TODA EXTENSÃO DO TANQUE, LARGURA DE 900MM, QUEBRA-ONDAS TRANSVERSAIS EM CHAPA DE AÇO CARBONO EM TODO PERÍMETRO DO TANQUE, DEGRAU DE ACESSO TRASEIRO EM CHAPA DE AÇO CARBONO ANTI-DERRAPANTE;
BOCAL COM DIÂMETRO DE 450MM COM TAMPA PARA INSPEÇÃO E CARREGAMENTO COLOCADO NO CENTRO DO TANQUE;
GUARDACORPO TUBULAR, CONSTRUÍDO EM TUBOS METÁLICOS. PROTEÇÃO FRONTAL TIPO ESCUDO EM TORNO DO CANHÃO MONITOR EM FORMATO HEXAGONAL, ESCADA DE ACESSO TIPO MARINHEIRO COM DEGRAUS DE CHAPA ANTIDERRAPANTE; CANHÃO MONITOR COM GIRO DE 360 GRAUS; COM ESGUICHO REGULÁVEL, INSTALADO NA PARTE SUPERIOR DO TANQUE, COM ALCANCE MÉDIO DE 40 A 45 METROS DE DISTÂNCIA;
CONJUNTO DE ACIONAMENTO, MECÂNICO ATRAVÉS DA PTO/ TDF - TOMADA DE FORÇA, BOMBA CENTRÍFUGA, MANGUEIRA SPIRAFLEX, SUCÇÃO TANQUE COM DIÂMETRO DE 3”, SISTEMA PARA ESCORVA DA BOMBA FEITO ATRAVÉS DA LINHA DE AR DO PRÓPRIO VEÍCULO, RETORNO PARA TANQUE COM TUBULAÇÃO DE 2” E VÁLVULA ESFERA DE 2”, COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO DE DENTRO DA CABINE DO VEÍCULO;

PREFEITURA MUNICIPAL DE LINS

Secretaria Segurança Pública e Defesa Social – e-mail: segpublica.ds@lins.sp.gov.br

Av. Nicolau Zaccaro, 220 - Centro - CEP 16.401-200



Validador

TOMADA DE FORÇA COMPATÍVEL COM O VEÍCULO E SEUS COMPONENTES;
COM SISTEMA DE TRATAMENTO E CONTROLE DE AR E LUBRIFICAÇÃO DO SISTEMA;
SAÍDAS LATERAIS COM ENGATE TIPO STORZ SENDO UMA DE 1 ½" E OUTRA DE 2.1/2, SAÍDA (DRENO) TRASEIRA POR GRAVIDADE CONTROLADA POR VÁLVULA ESFERA DE Ø 2";
ESPARGIDOR TRASEIRO TIPO DISCO DEFLETOR, COM REGULAGEM MANUAL DE ABERTURA COM ANGULOS DE 90 E 180 GRAUS E COM ABERTURAS DE 4, 6,8 E 10MM; CONTROLADA POR ACIONAMENTO PNEUMÁTICO DA CABINE DO VEÍCULO,
02 BICOS DE PATO LATERAIS NA PARTE FRONTAL DO TANQUE (LADO ESQUERDO E LADO DIREITO) PARA IRRIGAÇÃO;
COM OPERAÇÃO DE DENTRO DA CABINE;
02 BICOS DE PATO FRONTAIS INSTALADOS NO PARACHOQUE (LADO ESQUERDO E LADO DIREITO) PARA IRRIGAÇÃO;
COM OPERAÇÃO DE DENTRO DA CABINE;
01 BARRA DE IRRIGAÇÃO TRASEIRA; COM DIÂMETRO DE 4" COM CURVA NAS EXTREMIDADES, COM OPERAÇÃO DE DENTRO DA CABINE;
01 CARRETEL COM RETRAÇÃO ELÉTRICA COM 100 METROS DE MANGUEIRA DE 1" E ESGUICHO REGULÁVEL PARA JATO PLENO OU NEBLINA AO ALCANCE DO OPERADOR A NÍVEL DO SOLO COM FREIO POSICIONADOR; CARRETEL CONSTRUÍDO AÇO CARBONO E MANCAIS EM BRONZE, COM VEDAÇÕES, MANGUEIRA DE Ø 1"X100M E ESGUICHO REGULÁVEL CAC Ø 1",
01 CARRETEL DE RETRAÇÃO MANUAL COM 25 METROS DE MANGUEIRA DE 1" E ESGUICHO REGULÁVEL PARA JATO PLENO OU NEBLINA AO ALCANCE DO OPERADOR A NÍVEL DO SOLO COM FREIO POSICIONADOR; CARRETEL CONSTRUÍDO AÇO CARBONO E MANCAIS EM BRONZE, COM VEDAÇÕES, MANGUEIRA DE Ø 1"X25M E ESGUICHO REGULÁVEL CAC Ø 1",
SUPORTES PARA FIXAR MANGOTES DE SUCCÃO E RECALQUE NAS LATERAIS DO TANQUE;
01 SUPORTE PARA EXTINTOR (COM EXTINTOR INCLUSO);
CAIXAS DE FERRAMENTAS:
01 INSTALADA NA PARTE SUPERIOR DO TANQUE (MEDIDAS APROXIMADAS 1500X400X500MM);
04 INSTALADAS NA PARTE LATERAL INFERIOR DO TANQUE, (MEDINDO APROXIMADAMENTE 650X500X600MM);
SUPORTE DE ESTEPE;
PARACHOQUE TRASEIRO, EM CONFORMIDADE A RESOLUÇÃO CONTRAN 593 DE 24/05/2016 E RTQ32 DO INMETRO E PROTETOR LATERAL, CONFORME RESOLUÇÃO CONTRAN 323/09.
02 PARA-BARRO TRASEIRO E 02 PARA-LAMA TRASEIRO
PROTETOR LATERAL PARA CICLISTA, CONFORME RESOLUÇÃO CONTRAN 323/09.
PINTURA: LIMPEZA COM DESENGRAXANTE QUÍMICO E FOSFATIZAÇÃO, APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO, PINTURA NA COR INDICADA EM P.U., PINTURA INTERNA DO TANQUE ANTICORROSIVA COM TINTA PROTETORA EPÓXI | NEUTROL.
COR DO TANQUE: BRANCA.
TANQUE COM DISPOSITIVOS REFLETIVOS PARA SINALIZAÇÃO, CONFORME LEGISLAÇÃO;
COM FAROL AUXILIAR NAS LATERAIS.

CUSTOMIZAÇÃO:

1 - ADESIVAGEM DO VEÍCULO NO PADRÃO DEFESA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO.

CABINE: ADESIVAGEM COM OS DIZERES “DEFESA CIVIL” EM AZUL LOGO ACIMA DO PARABRISA;

PORTAS: COM ESCUDO E FAIXAS EM LARANJA E AZUL;

TANQUE: FAIXAS EM LARANJA E AZUL NAS LATERAIS COM ESCUDO CENTRALIZADO E DIZERES “DEFESA CIVIL” EM AZUL – PARTE TRASEIRA: DIZERES “DEFESA CIVIL” EM AZUL

A ARTE SERÁ DISPONIBILIZADA AO VENCEDOR PARA GERAÇÃO DO LAYOUT E APROVAÇÃO DA SECRETARIA DE SEGURANÇA E DEFESA CIVIL.

2 – SISTEMA DE SINALIZAÇÃO VISUAL E SONORO INTEGRADOS.

SISTEMA DE SINALIZAÇÃO LUMINOSO HIGH-LIGHT EM LED NO PADRÃO DA DEFESA CIVIL DO ESTADO DE SÃO PAULO; COM SINALIZADOR ACÚSTICO COM POTÊNCIA DE SAÍDA MÍNIMA DE 100 RWS.

3 – TERMINAL MÓVEL DE RADIOCOMUNICAÇÃO

RÁDIO ANALÓGICO/DIGITAL; 45WATTS DE POTÊNCIA; MÍNIMO DE 16 CANAIS DE OPERAÇÃO; MODO DUAL DIGITAL; COMUNICAÇÕES DE VOZ; TELA ALFANUMÉRICA; ÁUDIO INTELIGENTE; PRIVACIDADE BÁSICA; MODO DIRETO DE CAPACIDADE DUAL (SOMENTE NA VERSÃO DIGITAL); ANÚNCIO POR VOZ; ATENDE AOS PADRÕES DE RÁDIO MÓVEL DIGITAL (DMR); ATENDE ÀS REGRAS DE NARROWBANDING; CLASSIFICAÇÃO IP54; APTO PARA SISTEMAS CONVENCIONAIS (SOMENTE IPSC); PRIVACIDADE OTIMIZADA; RÁDIO COM KIT COMPLETO (MICROFONE DE MÃO, KIT DE INSTALAÇÃO ELÉTRICA E ANTENA);

O SISTEMA DE RADIOCOMUNICAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE COM A PROGRAMAÇÃO DA FREQUÊNCIA DA REDE DA GCM, INFORMAÇÃO A SER FORNECIDA NO ENVIO DA NOTA DE EMPENHO.

O SUPORTE ORGANIZADOR PARA O RÁDIO DEVERÁ SER CAPAZ DE FIXAR O MESMO, ALÉM DO MIKE E DO PTT DO RÁDIO DE COMUNICAÇÃO. DEVE SER PROJETADO DE FORMA QUE O RÁDIO NÃO FIQUE TORTO NA INSTALAÇÃO, COM ESTRUTURA QUE O PROJETA POUCO PARA FORA DO PAINEL, SE FOR NECESSÁRIO.

OBS GERAL: EQUIPAMENTO NOVO (CAMINHÃO, TANQUE E ACESSÓRIOS), MONTADO, COM ENTREGA TÉCNICA, GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES, REDE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA.

O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE DEVIDAMENTE REGULARIZADO, LICENCIADO E EMPLACADO, PRONTO PARA RODAGEM.