

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. IDENTIFICAÇÃO DO PEDIDO

Número da Requisição: 1947/2024

1.1 - Por se tratar de um objeto/aquisição de baixa complexidade o estudo preliminar será simplificado tendo como escopo principal identificar o detalhamento do material/serviço a ser adquirido, com a caracterização das especificações técnicas, a justificativa da demanda, deveres das partes, assim como estabelecer prazo, local de entrega, forma de fornecimento, e demais informações que possam fornecer elementos básicos para a abertura de competente processo licitatório nos termos da lei.

2. SETOR REQUISITANTE/ÁREA TÉCNICA

Área Requisitante/Área Técnica	Responsável
Subsecretaria de Segurança e Trânsito	Adriana Alexandre Gomes

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem como objetivo um conjunto de ações técnicas indispensáveis para o funcionamento regular e permanente do que equipamento e infraestrutura que integram os sistemas de sinalização semafórica no cruzamento da Avenida Tamoios com Rua Aimorés no município de **Tupã, São Paulo**". Trata-se da utilização de equipamentos com tecnologia embarcada para controle de tráfego de maneira **eficiente**, resultando em melhor fluidez do tráfego urbano e redução de acidentes. Em razão da dinâmica de crescimento do município, e das alterações de circulação viária em estudo, se faz necessário a implantação de equipamentos de sinalização semafórica em novos cruzamentos, trazendo assim mais segurança para os veículos e pedestres. A utilização de um sistema avançado em sinalização semafórica está aos poucos se alinhando às políticas de consolidação tecnológica e evolutiva de cidades por todo o mundo. Sendo assim, o foco deve ser a criação de um sistema que ajude os grandes e pequenos centros urbanos a aperfeiçoarem a resposta de seus sistemas de sinalização de forma sistêmica, já que o tráfego deve



..... ESTADO DE SÃO PAULO

ser considerado como um organismo vivo, que vive em constante evolução. O equipamento por lá instalado está funcionando de maneira precária e caso pare de funcionar, não há mais concerto pois não existe peça de reposição. Como é um cruzamento importante da cidade, não pode ficar sem semáforo. Ressalta-se também que, no local há um grande fluxo de pedestres principalmente de idosos e atualmente não há tempo para a travessia deles, colocando-os em risco, portanto há a necessidade de se trocar por um conjunto mais moderno, dentro das normas e dotado de tempo para pedestres, visando garantir um trânsito mais seguro.

4. DO PLANEJAMENTO PRÉVIO

A aquisição pretendida segue as bases e alinhamento com o planejamento estratégico da Administração Pública Municipal e encontra-se de acordo com as diretrizes da Lei Orçamentária Anual, sem prejuízo de outros instrumentos de planejamento institucional.

5. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para a adequada solução das necessidades administrativas pontuadas preliminarmente, a contratação/aquisição pretendida deverá atender os itens do Termo de Referência.

A entrega do produto, objeto deste certame, se dará de forma integral, na quantia expressa no empenho emitido pelo Departamento de Contabilidade, observadas às disposições constantes do Termo de Referência. Os produtos deverão estar disponíveis pela empresa vencedora para a entrega em até 30 dias do recebimento do empenho, na sede da Contratada.

6. QUANTIDADE ESTIMADA DA CONTRATAÇÃO

Para satisfazer integralmente as necessidades administrativas e atender o interesse público foi considerada a necessidade de aquisição estabelecida de 01 (um) conjunto semafórico novo, pois o que está instalado atualmente encontra-se obsoleto, sem peças de reposição e não dispõe de tempo para a travessia de pedestres, colocando-os em risco. Tal equipamento visa garantir um trânsito mais seguro.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

O equipamento é encontrado no mercado regional apresentando vasta gama de empresas



..... ESTADO DE SÃO PAULO

que atuam no ramo, ademais o histórico de licitações existentes no órgão sempre foi prestigiado por extensa lista de empresas concorrentes, dispensando-se, portanto, um aprofundamento deste item.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor total da contratação é de R\$ 75.790,00

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente estudo, como já informado, refere-se à aquisição do item elencado e descrito tecnicamente no Termo de Referência, destinado a atender a Subsecretaria de Segurança e Trânsito nos serviços de sinalização de trânsito.

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

O objeto a ser adquirido possui como característica e natureza a indivisibilidade, ou seja, eventual parcelamento do objeto causará prejuízos na utilização e entrega do bem adquirido, acarretando na ineficiência das atividades administrativas. Por tal razão sugere-se o não parcelamento do objeto.

11. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Sem prejuízo dos elementos e requisitos indispensáveis da aquisição dos itens já expostos, pretende-se atender as demandas de uma maneira mais econômica, segura e bem coordenada. A economicidade será alcançada pela competitividade entre empresas do ramo, mediante regular e adequado procedimento licitatório, cujo fator preponderante certamente será o menor preço.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

A presente aquisição requer por parte da administração pública o acompanhamento de servidor pertencente ao setor requisitante para analisar, julgar e receber o material solicitado, de forma a verificar que todas as especificações técnicas e exigências solicitadas foram cumpridas.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

Diante do levantamento das necessidades da contratação acompanhada dos demais elementos que consolidam o presente estudo técnico preliminar, analisando a solução como um todo, e o ciclo de vida do objeto, não se faz necessária demais contratações correlata/interdependentes para a viabilidade da contratação pretendida.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Com o objetivo de atender a preceitos legais e constitucionais que exige do Poder Público, a partir de competência concorrente entre a União, Estados, Municípios e Distrito Federal a proteção, manutenção e preservação do meio ambiente, com o combate à poluição em qualquer de suas formas, a presente contratação deve manter critérios de sustentabilidade nas aquisições e contratações, sendo dever do contratado a atuação na execução e prestação de serviços públicos de acordo com boas práticas de sustentabilidade.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Após percorrer pelos elementos obrigatórios do Estudo Técnico Preliminar, o setor requisitante, por meio de agente competente para a realização do planejamento das contratações públicas na Subsecretaria de Segurança e Trânsito assim com base neste Estudo Técnico Preliminar, assim se manifesta sobre a contratação em análise:

DECLARO que:

(x) É VIÁVEL a presente contratação.

() NÃO É VIÁVEL a presente contratação, pelas seguintes razões:

Tupã, 17 de abril de 2024

ADRIANA ALEXANDRE GOMES

Ag. de Atividades Administrativas