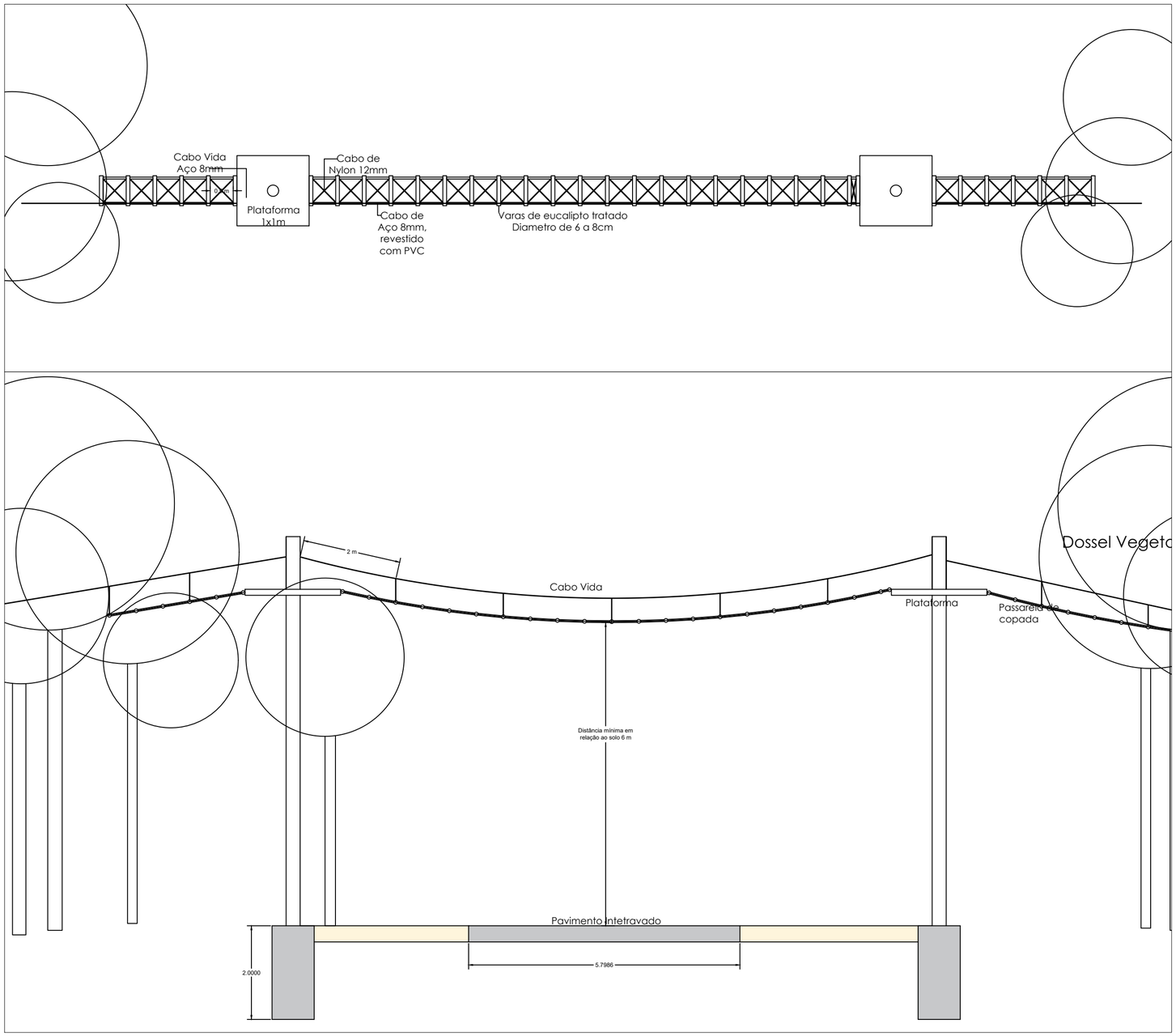


Exemplo 1



Exemplo 2





NOTAS DE EXECUÇÃO: PASSAGEM AÉREA DE FAUNA

1. Quantitativo e Diretriz de Implantação:
A intervenção contempla a execução de 02 (duas) passagens aéreas suspensas independentes, implantadas em pontos estratégicos de cruzamento de trilhas de fauna ao longo da via de acesso (largura da pista de 5,80 m). Cada passagem possui extensão linear de 13,50 metros, totalizando os 27,00 metros medidos na planilha orçamentária.

2. Estrutura dos Postes e Plataformas de Apoio (02 Postes por Passagem / 04 no Total):
Cada travessia será sustentada por 02 (dois) postes em eucalipto roliço tratado em autoclave (CCA/CCB) com comprimento total de 9,00 m e diâmetro de topo Ø ≥ 22 cm, posicionados a 3,85 m de distância da borda da pista. O engastamento será de 1,50 m em poço preenchido com concreto ciclópico (0,90 x 0,90 m), mantendo altura livre estrutural suficiente para apoiar as plataformas de madeira em eucalipto tratado autoclavado com dimensões de 1,00 x 1,00 m fixadas nos fustes centrais, atuando como zonas de refúgio e transição. As estruturas de ancoragem serão contraventadas lateralmente por estais de cabo de aço tensionados no solo.

3. Gabarito Rodoviário:
A altura livre mínima sob as plataformas e o vigamento da passarela sobre o eixo da via será rigorosamente mantida em cota ≥ 6,00 metros em relação ao piso acabado da pista, garantindo o gabarito normativo de segurança contra abalroamentos por veículos pesados.

4. Estruturação da Ponte e Malha (Piso e Fechamento):
A ponte será estruturada longitudinalmente por cabos de aço galvanizado Ø 8 mm protegidos/revestidos por PVC, tensionados entre os apoios. A composição física da passarela obedece à seguinte paginação:

O leito e o fechamento são executados com varas de eucalipto tratado com Ø 6 a 8 cm, seccionadas padronizadamente em comprimentos de 50 cm.
O espaçamento livre adotado entre uma vara transversal e a próxima será de exatos 50 cm.
A exatos 3 cm de cada extremidade da vara, será executado o primeiro furo transpassante para a passagem do cabo de aço principal de 8 mm.
Um segundo furo transpassante será executado a 3 cm de distância do primeiro furo; por ele deverão transpassar as cordas de nylon de 12 mm, que serão trançadas em formato de "X" no espaçamento entre as varas, conferindo travamento estrutural e aderência aos animais.
Um Cabo de Vida em aço Ø 8 mm deverá ser tensionado longitudinalmente acima do leito, com pontos de fixação e amarração a cada 2,00 metros ao longo da estrutura e nos postes principais.

5. Acabamento e Segurança Física da Fauna:
Como exigência ambiental obrigatória, todas as madeiras e varas de eucalipto deverão ser cuidadosamente lixadas e ter todos os cantos e quinas vivas rigorosamente arredondados. Este procedimento tem a finalidade de eliminar qualquer farpa ou aspereza, evitando que a fauna arborícola sofra ferimentos, cortes ou lacerações durante a travessia.

6. Integração Ambiental:
As extremidades da estrutura aramada deverão ser prolongadas a partir das plataformas e ancoradas/fixadas nos galhos mestres das copas das árvores da Mata Atlântica adjacente, utilizando cintas têxteis flexíveis para incentivar o uso espontâneo e seguro pela fauna local.

PROJETO

Implantação de melhorias no Complexo Turístico Lucillo Marchi (Alto da Serra) - Passagem Áerea de Animais

LOCAL

R. Paulo Marchi

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Tiago Sambinelo Faria

RESPONSÁVEL TÉCNICO

PROPRIETÁRIO

Prefeitura Muncipal de Serra Negra

PROPRIETÁRIO

COLABORAÇÃO

Bruno S. Saragiotto

ASSUNTO

Projeto

PRANCHA

E103/4

VERSÃO