



## **MEMORIAL DESCRITIVO:**

**Proponente:** PREFEITURA MUNICIPAL DE OURO VERDE – SP.

**Empreendimento:** RECAPEAMENTO ASFÁLTICO.

**Endereço:** VIAS PÚBLICAS – OURO VERDE –SP.

Os serviços aos quais se refere o presente memorial consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga de todos os materiais, e de mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade de recapeamento asfáltico com CBUQ (concreto asfáltico usinado a quente), mistura homogênea executada em usina, com uso de agregados e emulsão asfáltica,

### 1.0 Placa de obra em chapa de aço galvanizado

Será exigida no início da obra uma placa em chapa de aço galvanizado, com a identificação do empreendimento e demais informações necessárias. O não cumprimento desta exigência poderá comprometer os pagamentos dos serviços. Deverá ser executada conforme padrão pré-determinado, e nas dimensões de 2,00x3,00m.

### 2.0 Imprimadura betuminosa ligante:

O material betuminoso (RR2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1 a 1,50 lt/m<sup>2</sup>. Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favorável e a base não estiver suficiente seca. O material betuminoso deverá recobrir total favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da base imprimada.

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento do capeamento asfáltico. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento, capa asfáltica.

### 3.0. Camada de Rolamento em CBUQ:

Será aplicada sobre a base, capa de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), faixa “D” do DER-SP., com espessura acabada de 3 cm. A capa asfáltica deverá ser compactada a no mínimo 95% do proctor normal. A mistura



asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina, ou sob temperaturas inferiores a 12° C. O CBUQ será composto por um agregado miúdo (pó-de-pedra), agregado graúdo (brita) e um ligante. A mistura dos agregados com o ligante será realizada à quente em uma usina de asfalto e transportada até o local de sua aplicação por caminhões especialmente equipados, sendo que a temperatura da mistura, por ocasião das operações das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110°C. Logo após a mistura será lançada por equipamento adequado chamado de vibro-acabadora. Após seu lançamento a mistura será compactada por rolos compactadores até atingir a densidade adequada. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: rolagem inicial e rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo esteja concluída a distribuição da massa asfáltica. Após cada cobertura, a pressão dos pneus deve ser aumentada, para atingir o mais rápido possível, a pressão de contato pneus – superfície, que permita obter com um menor número de passadas a densidade necessária. A rolagem final será executada com rolo compactador tandem, com peso mínimo de 8 (oito) toneladas, e somente na última camada, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

Obs. A regularização das ruas será por conta da prefeitura, a construtora apenas aplicará a camada de rolamento.

A empresa vencedora da licitação deverá fazer ensaios nos trechos das ruas a serem recapeadas e apresentar após a execução do recape Laudos Técnicos, que serão exigidos pela fiscalização da Prefeitura Municipal.

- Determinação do Teor de Betumen do CBUQ;
- Viscosidade cinemática do cimento asfáltico de petróleo;
- Granulometria do Agregado;
- Espessura e regularidade do pavimento;
- ART dos Laudos Técnicos.

Todos os serviços deverão estar de acordo com o projeto em anexo e também com as normas gerais da ABNT e com procedimentos construtivos e normativos do DER, confirmando esses dados na Conclusão do Laudo. Esses custos desses serviços é por conta da empresa contratada.

A Prefeitura reserva-se o direito de coletar novas amostras e providenciar novos ensaios, em laboratório escolhido a seu critério, sendo neste caso os custos por conta da Prefeitura.

Deverão ser fornecidos pela CONTRATADA, todos os Equipamentos de Proteção Individual necessários e adequados ao desenvolvimento de cada tarefa nas diversas etapas da obra, conforme previsto nas normas do Ministério do



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE OURO VERDE**

CNPJ. 44.882.637/0001-24

Av. São Paulo, 926- Fone/Fax (18) 38721106

E-mail: [pmov@abcrede.com.br](mailto:pmov@abcrede.com.br)

Cep. 17.920-000 – OURO VERDE - SP

Trabalho, bem como nos demais dispositivos de segurança. Importante salientar que a empresa deverá seguir rigorosamente o que preconiza os programas referentes à Saúde e Segurança do Trabalho.

OURO VERDE, 25 de MARÇO de 2026.

---

JULIO CESAR DE MORI VECCHIATI  
Prefeito Municipal

---

ROGER WILLIAN COSTA  
Engenheiro Civil – CREA 50694899-50  
ART: 2620260743803