



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP

INFORMAÇÕES GERAIS

Nº do Processo Administrativo: 1505/2025

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Planejamento Estratégico

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

É de conhecimento público que algumas regiões do município de Guarujá enfrentam problemas recorrentes de alagamentos. Entre essas áreas, destaca-se a Avenida Santa Maria e vias adjacentes, que frequentemente sofrem com inundações, conforme registrado em diversas ocasiões nos veículos de comunicação ao longo dos anos (Anexo 1 – Histórico de alagamentos).

As vias estão situadas na Sub-bacia E1 da Enseada e integram a região da Vila Júlia, garantindo acesso a áreas estratégicas da cidade e conectando diversos bairros, principalmente por meio da Avenida Dom Pedro I e da Avenida da Saudade, classificadas como vias estruturais no Plano Diretor Municipal (2013). Diante desse cenário, foi contratada a elaboração do projeto executivo de drenagem para essa sub-bacia, desenvolvido sob o Contrato Administrativo nº 114/2021 pela empresa KF2 Engenharia e Consultoria.

A região carece de um sistema de drenagem adequado, pois a rede existente, conforme apontado no projeto executivo, não suporta as vazões necessárias. Além disso, a tubulação atual encontra-se assoreada, agravando os frequentes alagamentos que impactam negativamente a vida dos moradores e as atividades comerciais, principalmente nos períodos de maior índice pluviométrico ou em eventos climáticos extremos. O pavimento da via também apresenta condições precárias, comprometendo a segurança e a mobilidade, enquanto as calçadas não atendem aos parâmetros de acessibilidade, dificultando o deslocamento de pedestres. Tais vias fazem parte do trecho a jusante da rede de drenagem projetada, tornando a sua execução fundamental em relação aos trechos a montante.

Diante desse contexto, as intervenções na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

Avenida Da Saudade tornam-se imprescindíveis. As obras propostas não apenas melhorarão a infraestrutura viária, proporcionando um tráfego mais seguro e fluido, mas também contribuirão para a qualidade de vida da população e para o desenvolvimento socioeconômico da região. Para viabilizar essas melhorias, a contratação de uma empresa especializada é essencial, garantindo a execução eficiente dos serviços e atendendo às necessidades da comunidade, com avanços significativos na drenagem urbana e na mobilidade do município de Guarujá.

Considerando a indisponibilidade orçamentária para a execução integral do projeto executivo existente, optou-se pelo faseamento da obra, levando em conta as especificidades locais relacionadas à vazão e ao direcionamento das águas pluviais. Assim, a contratação objeto deste Estudo Técnico Preliminar (ETP) abrange duas- fases interdependentes, de jussante à montante da rede, sendo elas:

- **Fase 01** – Avenida Santa Maria, entre a Avenida Miguel Estéfano e a Avenida Dom Pedro I;
- **Fase 02** – Rua França Pinto, entre a Avenida Santa Maria e a Avenida da Saudade, e Avenida da Saudade, entre a Rua França Pinto e a Avenida Dom Pedro I.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação de obras para intervenções na Avenida Santa Maria está alinhada com o planejamento estratégico do município de Guarujá, visando aprimorar o sistema de drenagem, a infraestrutura viária e a acessibilidade. Essas ações contribuirão para o desenvolvimento sustentável e para a melhoria da qualidade de vida da população.

A implantação de um sistema de drenagem eficiente minimizará os riscos de alagamentos, principalmente durante os períodos de maior índice pluviométrico, beneficiando moradores e transeuntes. A nova pavimentação melhorará a mobilidade local e do município como um todo, considerando que a via constitui um eixo de ligação entre bairros e possui relevância intermunicipal (Túnel Juscelino Kubitschek). As intervenções nas calçadas seguirão os princípios da acessibilidade, assegurando revestimentos adequados, inclinações e desníveis conforme a NBR 9050/2020, além de proporcionar rotas desobstruídas, superfícies regulares em qualquer condição (seca ou molhada) e rampas acessíveis.

O projeto de drenagem foi desenvolvido com base no Projeto Executivo de Microdrenagem da Bacia Hidrográfica Enseada E1, elaborado pela KF2 Engenharia e Consultoria sob o Contrato Administrativo nº 114/2021. Esse projeto atende às normas e legislações vigentes, garantindo viabilidade técnica e legal. Além das melhorias no sistema de drenagem, estão previstas a reconstrução do pavimento e das calçadas, a construção de

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

canteiros e rampas de acessibilidade, bem como a instalação de dispositivos de sinalização e a arborização.

O projeto de drenagem a ser implantado foi dimensionado para receber futuras redes, e a sequência executiva proposta segue o faseamento sugerido pelo Responsável Técnico contratado, ou seja, é implantado de jusante à montante.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

REQUISITOS GERAIS

A contratação para as intervenções propostas na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e Avenida Da Saudade (trechos citados), deverá atender a requisitos técnicos específicos. A empresa contratada deverá possuir a capacidade técnica e experiência comprovada para executar os seguintes serviços:

Drenagem: Deverá ser executada a construção do sistema de drenagem de maneira eficiente, conforme o projeto e as especificações desenvolvidas sob responsabilidade técnica da empresa KF2 – Engenharia e Consultoria, no âmbito do projeto executivo contratado pelo Contrato Administrativo nº 114/2021. O objetivo é minimizar os problemas de alagamentos e garantir o escoamento adequado das vazões por meio da execução dos dispositivos de drenagem propostos.

Pavimento: A empresa contratada deverá executar um novo pavimento, assegurando uma superfície adequada e segura para o tráfego de veículos. A construção do pavimento deverá respeitar as especificações adotadas, bem como a classificação da via, garantindo uma base compatível com a carga e o fluxo de veículos, visando a durabilidade e a qualidade da infraestrutura.

Calçadas: As calçadas deverão ser reconstruídas de forma a garantir a acessibilidade, respeitando as dimensões mínimas estipuladas pela NBR 9050. A segurança dos pedestres será promovida por meio de superfícies de concreto com juntas de dilatação, incluindo rampas que atendam às normas vigentes. Além disso, será realizada a construção de canteiros para favorecer a permeabilidade do solo e viabilizar o plantio de árvores na faixa de serviço, com espécies recomendadas para arborização urbana.

Objetivos Principais: Os principais objetivos desta contratação são minimizar a ocorrência de enchentes na região, melhorar a sinalização e aprimorar as condições de trafegabilidade e acessibilidade, garantindo um acesso seguro e adequado para os usuários da via. Além disso, as intervenções proporcionarão uma melhoria significativa na qualidade de vida da população.

CRITÉRIO DE JULGAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DO OBJETO E MODELO DE CONTRATAÇÃO

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

A contratação das intervenções na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e Avenida da Saudade será regida pela Lei nº 14.133/2021, adotando o critério de julgamento **"menor preço"**, conforme previsto no art. 33, inciso I, da referida legislação. Esse critério é adequado para garantir a escolha da proposta mais vantajosa à Administração, assegurando a eficiência do gasto público e a execução do objeto dentro dos parâmetros técnicos estabelecidos.

O regime de execução adotado será o **"semi-integrado"**, conforme disposto no art. 46 da Lei nº 14.133/2021, tendo em vista que a execução das intervenções contempla um escopo ampliado. Embora já exista um projeto executivo de drenagem contratado sob o Contrato Administrativo nº 114/2021, a complexidade do empreendimento demanda a elaboração de estudos complementares e projetos executivos para as demais etapas da obra, incluindo a reconstrução de pavimento, calçadas e dispositivos de acessibilidade, de modo diminuir a possibilidade de haver interferências não previstas como redes enterradas de água, esgoto e transmissão de dados. Dessa forma, a adoção do regime semi-integrado possibilita a adequada compatibilização dos projetos e a otimização da execução dos serviços, garantindo melhor desempenho técnico e operacional.

4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

Com base no levantamento da via, que serviu de referência para o projeto executivo de drenagem, estima-se que a área a ser contemplada pelas obras de reconstrução de passeios, pavimentação e construção do sistema de drenagem corresponderá a aproximadamente **13.265,00 m²**, ao longo de aproximadamente **800 metros de extensão**. Essa área será dividida conforme as fases do projeto: **7.170,00 m² (Fase 01)** e **6.095,00 m² (Fase 02)**.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO / ALTERNATIVAS POSSÍVEIS

Para a contratação da obra de intervenções na Avenida Santa Maria, foram consideradas as seguintes alternativas:

Área de Abrangência do Projeto: Considerando a existência do projeto executivo de drenagem para a Sub-Bacia E1 como um todo e a necessidade de iniciar as intervenções pelos trechos a jusante da rede, conforme especificações técnicas de drenagem, foram avaliadas diferentes alternativas para sua execução. Essas alternativas envolvem a contratação de uma empresa especializada para executar os serviços de forma integral ou faseada.

A opção pela execução integral do projeto executivo de drenagem desenvolvido pela empresa contratada, que previa intervenção em outras ruas além das incluídas neste pleito, foi descartada devido à indisponibilidade orçamentária. Assim, diante da existência de dois pontos de lançamento distintos, foram priorizados os trechos mais críticos em relação aos

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

alagamentos, onde os recursos disponíveis poderiam ser aplicados de maneira mais eficaz, conforme faseamento proposto pelo responsável técnico.

Importante frisar que a rede de drenagem a ser executada foi dimensionada prevendo a implantação de etapas futuras, que deverão ser executadas quando houver disponibilidade financeira para tanto.

Técnicas de Pavimentação e Área: Para a pavimentação a ser realizada após a construção da nova rede de drenagem, foram consideradas diferentes técnicas, como pavimentação asfáltica, blocos intertravados e paralelepípedos. No entanto, optou-se pela pavimentação asfáltica, em conformidade com o material já existente, visando manter as características urbanísticas da via e da região.

Quanto à área a ser pavimentada, para evitar prejuízos à qualidade e durabilidade da intervenção, adotou-se a solução de reconstrução completa da base do asfalto em toda a extensão dos trechos e largura das vias, garantindo uma superfície nivelada e compatível com os novos dispositivos de drenagem. Essa opção se mostra mais eficiente que realizar a recomposição asfáltica de somente o trecho escavado também pelo fato de a área escavada comprometer grande parte do pavimento existente devido às grandes dimensões das tubulações a serem executadas, muitas vezes disposta em duas linhas paralelas devido à baixa declividade do sistema.

Drenagem: Não foram previstas alternativas técnicas para a drenagem da via, uma vez que o Projeto Executivo de Microdrenagem (KF2 Engenharia e Consultoria – Contrato Administrativo nº 114/2021) já contempla estudos detalhados para o dimensionamento do sistema. O projeto prevê a instalação de dispositivos como bocas de lobo (BLs), poços de visita (PVs) e redes de drenagem com dimensões compatíveis com as vazões da região, além da execução de um novo lançamento por meio de um canal de concreto na Praia da Enseada, mitigando efeitos do assoreamento pela areia da praia.

Conclusão: Diante das alternativas apresentadas e considerando a extensão total da via, bem como o elevado custo de execução, optou-se pela realização dos serviços de forma faseada.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

ESCOPO DA INTERVENÇÃO

A solução proposta para a contratação dos serviços na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e Avenida da Saudade consiste na execução de um conjunto de ações integradas, visando à melhoria da infraestrutura urbana e à qualidade de vida dos moradores

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

e usuários da região. A proposta contempla os seguintes aspectos:

Rede de Drenagem: Serão executados serviços de drenagem, incluindo a construção de bocas de lobo e poços de visita, a instalação e o assentamento da tubulação com blocos de ancoragem, a construção de um canal de concreto para lançamento e a execução de guias e sarjetas. Essas medidas têm o objetivo de garantir um sistema de drenagem eficiente, minimizando os problemas de alagamento e assegurando o escoamento adequado das águas pluviais.

Pavimentação: Será realizada a reconstrução da base de pavimentação (caixa de pavimento) em conformidade com as características da via, considerando a capacidade de suporte às cargas e ao fluxo de veículos. Além disso, será aplicada uma nova capa asfáltica, garantindo maior durabilidade, melhor trafegabilidade e qualidade da intervenção.

Acessibilidade: Serão promovidas melhorias nas condições das calçadas, incluindo a substituição dos acabamentos para proporcionar superfícies adequadas e a implantação de rampas nos pontos de travessia, assegurando acessibilidade ao longo do trecho, conforme as normas vigentes.

Paisagismo: Nas calçadas, serão implantados canteiros gramados e realizado o plantio de espécies arbóreas compatíveis com as condições locais e adequadas à arborização urbana. Essas ações contribuirão para o conforto térmico e a valorização paisagística da via.

FASEAMENTO

Visando a execução dos trechos de acordo com a fonte de recurso e priorizando a funcionalidade do sistema, assim como a lógica de direcionamento das vazões da drenagem (de jusante para montante) e considerando o estado crítico dos trechos, as intervenções estão previstas em execução faseada e sequencial, conforme descrito a seguir:

Fase 01 – Avenida Santa Maria (entre a Avenida Miguel Estéfano e a Avenida Dom Pedro I): A fase inicial está relacionada a drenagem, com a execução de jusante para montante, garantindo a construção do lançamento das vazões por meio do canal projetado na praia da Enseada.

Fase 02 – Rua França Pinto (entre a Avenida Santa Maria e a Avenida da Saudade) e Avenida da Saudade (entre a Rua França Pinto e a Avenida Dom Pedro I): Para concluir o faseamento, estão previstas intervenções nesta fase, abrangendo a Avenida da Saudade e a Rua França Pinto.

A sequência do faseamento foi definida levando em consideração a interdependência dos trechos e a necessidade de garantir a funcionalidade do sistema de drenagem durante toda a execução. No entanto, a ordem de execução das fases 1 e 2 poderá ser alterada pela empresa contratada, desde que devidamente justificada com base em aspectos não

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

contemplados no projeto, como logística da obra, mobilidade urbana, segurança do trânsito, períodos sazonais de maior fluxo na região, condições climáticas e outros fatores relevantes. Contudo, deve-se priorizar a correta execução do sistema de drenagem, com a execução primeiro da fase mais a jusante (fase 1), garantindo a funcionalidade do sistema sob quaisquer condições.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa orçamentária para execução dos serviços é de **R\$12.083.468,17**, sendo **R\$6.256.313,14** de recursos municipais e **R\$5.827.155,03** de recursos proveniente de convênio, separados por fase e origem do recurso:

Fase 01 - Avenida Santa Maria, entre a Avenida Miguel Estefno e Avenida Dom Pedro I; Recurso do Fundo Estadual de Recurso Hídrico (FEHIDRO): **R\$ 2.923.671,81**.

Contrapartida Municipal: **R\$ 2.950.730,08**.

Total: R\$ 5.874.401,89.

Fase 02 - Rua França Pinto, entre a Avenida Santa Maria e Avenida da Saudade, e Avenida da Saudade, entre a Rua França Pinto e Avenida Dom Pedro I.

Recurso do Fundo Estadual de Recurso Hídrico (FEHIDRO) **R\$ 2.903.483,22**.

Contrapartida Municipal: **R\$ 2.037.504,48**.

Total: R\$ 4.940.987,70

Recurso Próprio: **R\$ 1.268.078,58**

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Para a presente fase do empreendimento, a avaliação da solução como um todo indica que não se considera vantajoso o parcelamento do objeto da contratação. A contratação única das intervenções na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e Avenida da Saudade se mostra mais eficiente, uma vez que a execução segmentada poderia comprometer a funcionalidade do sistema de drenagem e gerar descontinuidades técnicas na obra.

Inicialmente, as fases foram tratadas separadamente, considerando a origem diversificada dos recursos financeiros. No entanto, visando assegurar a coerência técnica da execução e minimizar riscos operacionais, optou-se pela unificação das fases em um único processo licitatório. Essa abordagem possibilita o cumprimento da lógica hidráulica da drenagem – de jusante para montante – garantindo que os dispositivos projetados operem de forma adequada e integrada, sem prejuízos à funcionalidade do sistema, uma vez que a fase

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

1 deve ser executada antes das demais.

Além da compatibilização técnica, a contratação única proporciona maior controle sobre os prazos de execução, evitando lacunas entre as fases que poderiam impactar negativamente a mobilidade urbana e a continuidade dos serviços. A unificação também reduz a probabilidade de interferências entre diferentes contratos, assegurando melhor gerenciamento dos recursos, fiscalização e acompanhamento das etapas construtivas.

Ressalta-se que o projeto executivo de drenagem contempla uma área mais abrangente, incluindo outras vias da Sub-Bacia E1 que não integram esta fase inicial. A execução desses trechos adicionais será objeto de futuras contratações, conforme disponibilidade orçamentária e planejamento estratégico da Administração, garantindo a continuidade das ações para contenção de alagamentos na região.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Alguns dos resultados esperados com a contratação dos serviços de intervenção na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e Avenida da Saudade são:

Resultados Diretos: Espera-se que a via seja reestruturada de maneira a proporcionar maior segurança à população local em relação a enchentes. Isso inclui a execução de obras de pavimentação e drenagem urbana, além de melhorar as condições de acesso e circulação, especialmente durante períodos de maior incidência pluviométrica ou eventos climáticos extremos.

Resultados Indiretos: Espera-se que a qualidade de vida da população da região seja impactada positivamente. As obras de infraestrutura urbana previstas na contratação contribuirão para a valorização do bairro como um todo, gerando benefícios como maior segurança viária, valorização imobiliária e uma melhor imagem urbanística da região.

Além disso, um dos resultados esperados é a redução dos frequentes alagamentos na região, por meio da execução de obras que aumentarão a densidade dos dispositivos e redes de drenagem. Cabe ressaltar que a drenagem de uma via faz parte de uma rede que sofre influência das contribuições recebidas.

10. PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Antes da celebração do contrato para a execução dos serviços na Avenida Santa Maria, Rua França Pinto e Avenida da Saudade deverão ser tomadas as seguintes providências:

Garantia de Acesso e Trânsito: Devem ser adotadas medidas para assegurar o acesso e o trânsito seguro das pessoas que residem, acessam ou transitam pela região durante o período de execução das intervenções. Serão sinalizadas rotas alternativas e adotadas medidas de segurança viária, como a instalação de barreiras de proteção e sinalização visível, para

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA

Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

minimizar os impactos no trânsito e garantir a segurança de pedestres e motoristas.

Comunicação com Concessionárias e Empresas: Será realizada a comunicação formal com todas as concessionárias de serviços públicos, empresas e outros agentes que operam ou possuem infraestrutura na área de intervenção. Essas partes serão informadas sobre as atividades das obras, para que possam tomar as medidas necessárias, como a realocação de infraestrutura ou a realização de reparos, evitando interferências nos serviços prestados e possíveis danos as infraestruturas existentes.

Gestão e Fiscalização do Contrato: Será designada um responsável ou equipe técnica qualificada para a gestão, acompanhamento e fiscalização do contrato e dos serviços a serem executados. A equipe será responsável por garantir que as obras sejam realizadas em conformidade com as especificações técnicas do projeto, observando as normativas de segurança e qualidade, além de assegurar que os prazos estabelecidos sejam cumpridos.

Ordem de Execução das Fases: A execução das fases será organizada de maneira a garantir a funcionalidade contínua do sistema de drenagem, com especial atenção à Fase 01, que contempla o trecho de lançamento do sistema. A ordem de execução deverá ser executada para que a implementação de cada fase não prejudique o funcionamento das fases subsequentes, respeitando a sequência lógica e técnica do projeto, e minimizando impactos.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a execução das intervenções de acordo com as recomendações da Lei nº 14.133/2021, faz-se necessária a execução e/ou contratação projetos complementares, sondagens e ensaios técnicos para subsidiar o desenvolvimento dos projetos referentes à pavimentação, acessibilidade, sinalização viária e paisagismo, bem como estudos técnicos para a compatibilização das soluções projetadas no âmbito da drenagem.

O empreendimento está fundamentado no "Projeto de Macrodrenagem para Contenção de Inundações ou Alagamentos da Sub-Bacia E1 / Bacia da Praia da Enseada, Bairros de Vila Júlia e Três Marias, elaborado pela empresa KF2 Engenharia e Consultoria. A execução da rede de drenagem deverá seguir as diretrizes e especificações técnicas estabelecidas nesse projeto, sob responsabilidade técnica da referida empresa.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

O impacto ambiental gerado pela geração de RCC (resíduos da construção civil) que deverão ser descartados de maneira adequada, sem causar prejuízos ou impactos ambientais negativos. Os serviços relativos ao manejo e destinação de tais resíduos deverão ser previstos no memorial descritivo e também deverão ser considerados na planilha orçamentária.

No caso de haver a necessidade de poda, manejo, relocação e/ou remoção de espécies

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE GESTÃO ADMINISTRATIVA
Compras, Licitações e Acompanhamento de Contratos

arbóreas ou outro tipo de vegetação, deverá ser consultada Secretaria de Meio Ambiente e Segurança Climática.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nos elementos anteriores do presente documento evidenciaram que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto declara-se ser viável a contratação pretendida, entretanto **sugiro o encaminhamento para análise do setor ordenador de despesas.**

14. ANEXOS

Anexo 1: Mapeamento de Risco.

Anexo 2: Registro de alagamentos na região.

Anexo 3: Relatório fotográfico do local – Fase 01

Anexo 4: Relatório fotográfico do local – Fase 02

15. ELABORAÇÃO DO ETP/

RESPONSÁVEIS	CARGO/FUNÇÃO
Nathalia Seabra Dutra	Gestora de Projetos

Data	Revisão	Descrição
05/08/2025	3.0	Emissão Inicial do ETP