



EMITENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO HORIZONTE

EMPREENHIMENTO

CICLOVIA

TRECHO

SUB-TRECHO

RODOVIA JOSÉ WILIBALDO DE FREITAS - (SP-304) KM 417+672,13 AO KM 419+41,77

TÍTULO

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA

ELABORAÇÃO	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO DO DER	APROVAÇÃO DER
Marco Zioli	Marco Zioli			

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO	APROVAÇÃO

## ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO .....	3
2	MAPA DE LOCALIZAÇÃO .....	4
3	IMPORTÂNCIA E CARACTERÍSTICAS GERAIS .....	4
4	JUSTIFICATIVA .....	5
5	CONCLUSÃO .....	5

## 1 APRESENTAÇÃO

Este Memorial Descritivo e Justificativo tem como objetivo primordial apresentar ao Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, o detalhamento técnico e as justificativas para a implantação do projeto de Ciclovía com parte dela no limite da faixa de domínio nos trechos compreendidos entre os Kms 417+672,13 e 419+041,77 da Rodovia Estadual José Wilibaldo de Freitas (SP-304), no município de Novo Horizonte-SP.

A ciclovía em questão será implantada ao longo da Avenida Marginal João Antônio Delsin, entre a Avenida Guido Dela Togna e Avenida Cônego Alfredo Reith, com extensão aproximada de 1,40km.

Conforme pode ser observado na imagem de satélite apresentada abaixo, o traçado acompanha a Avenida João Antônio Delsin, situada no limite da faixa de domínio do DER-SP. A maior parte da infraestrutura será executada fora da faixa de domínio, com pequenas interferências pontuais no limite desta, sem causar impactos relevantes à rodovia ou ao tráfego de veículos, tampouco aos dispositivos de segurança existentes.

A ciclovía terá largura total de 5,5 metros, composta por:

3,0 metros de faixa exclusiva para bicicletas;

0,50 metro de faixa gramada lateral;

2,0 metros de passeio público, assegurando acessibilidade e integração ao tecido urbano local.

A obra não interfere com os acessos existentes à rodovia, não exige alterações geométricas, nem afeta os sistemas de drenagem ou sinalização da pista.

Ressalta-se que a implantação ocorrerá em área urbana consolidada, com amplo afastamento lateral da faixa de rolamento da rodovia, o que assegura a inexistência de impactos operacionais no sistema viário principal.

O projeto garante segurança e acessibilidade, com faixa segregada para bicicletas, passeio público e tratamento paisagístico, organizando os fluxos não motorizados e promovendo

espaços de convivência urbana. A maior parte da ciclovia será implantada fora da faixa de domínio do DER-SP, com eventuais tangenciamentos no limite, sem qualquer interferência na geometria, sinalização ou tráfego da rodovia.

A ciclovia também será um espaço de lazer e prática esportiva, incentivando hábitos saudáveis e contribuindo diretamente para o bem-estar da população.

#### 4 JUSTIFICATIVA

A escolha deste trecho para a implantação da ciclovia decorre da necessidade de oferecer infraestrutura segura e acessível para ciclistas e pedestres, promovendo integração urbana e incentivando o uso de modos de transporte sustentáveis.

A Avenida João Antônio Delsin é uma via de importância local, mas que carecia de estrutura adequada para deslocamentos não motorizados. A ciclovia planejada:

Está praticamente toda fora da faixa de domínio;

É distante da faixa de rolamento da SP-304;

Não impacta o tráfego veicular da rodovia;

Contribui com a fluidez, segurança e organização dos deslocamentos.

Trata-se, portanto, de uma intervenção que reforça a funcionalidade urbana sem prejuízo ao sistema viário estadual.

#### 5 CONCLUSÃO

Diante do exposto, a implantação da ciclovia ao longo da Avenida João Antônio Delsin configura-se como uma solução urbanística eficiente e segura, alinhada às diretrizes contemporâneas de mobilidade urbana sustentável.

Composta por:

Faixa exclusiva para bicicletas (3,0 m),



Passeio público (2,0 m),

Faixa paisagística lateral (0,5 m),

a ciclovia é projetada para não interferir nas condições operacionais da Rodovia SP-304, respeitando majoritariamente sua faixa de domínio e sem causar qualquer impacto na pista de rolamento.

A obra também agrega valor social e ambiental, promovendo saúde, bem-estar e mobilidade ativa.

Por fim, a Prefeitura Municipal de Novo Horizonte reitera seu compromisso com o desenvolvimento urbano sustentável e se coloca à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

São José do Rio Preto-SP, 12 de junho de 2025

---

Engº Marco Antonio Zioli  
CREA: 5069482212

---

Prefeitura Municipal de Novo Horizonte  
CNPJ: 45.152.139-0001/99  
Fabiano de Mello Belentani  
CPF: 177.931.788-31  
Responsável Legal

---