



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR ETP SETRAN Nº 006/2025



1. Descrição da necessidade

Trata-se o presente estudo da análise da demanda apresentada para a prestação de serviços técnicos automotivos especializados, compreendendo manutenção preventiva e corretiva por meio de serviços mecânicos, elétricos, de lanternagem, pintura e capotaria, aplicáveis aos veículos de diversas marcas e modelos que compõem a frota da Universidade de Taubaté, incluindo ainda o fornecimento de peças e acessórios automotivos destinados aos referidos veículos.

A contratação desses serviços justifica-se pela necessidade de manter a frota em condições adequadas de uso, visando preservar o patrimônio público, prolongar a vida útil dos veículos e assegurar o pleno funcionamento das atividades institucionais. Tal medida é essencial para garantir a segurança e a eficiência no atendimento das demandas operacionais de transporte, na locomoção de autoridades e servidores, bem como na distribuição de expedientes e execução de demais atividades que dependem da utilização de veículos oficiais, evitando, assim, prejuízos ao desempenho das funções da Universidade.

Dessa forma, evidencia-se a relevância da contratação ora estudada como ata de registro de preço, a fim de assegurar o bom andamento e a continuidade dos serviços prestados pela instituição.

2. Alinhamento com o planejamento

A aquisição deste item está prevista e aprovada no PAC 2026 e, por ordem, consta no PCA – Plano de Contratação Anual.

3. Levantamento de mercado e análise das alternativas

Para garantir a entrega rápida e eficiente das peças necessárias para a manutenção preventiva e corretiva de veículos, máquinas e equipamentos da frota da Universidade de Taubaté, foi realizado um levantamento de mercado específico. Considerando a impossibilidade de listar todas as peças que integram os veículos e a necessidade de uma resposta ágil às demandas de manutenção, o município contratou diretamente, por inexigibilidade de licitação, o software "Traz Valor".

3.1 Justificativas e Considerações:

3.2 Impossibilidade de listagem completa das peças: dada a vasta gama de peças automotivas necessárias para a manutenção da frota, não é viável listar individualmente todas as peças necessárias.

3.3 Necessidade de entrega rápida: a manutenção dos veículos e equipamentos deve ser realizada de forma célere para evitar a interrupção dos serviços públicos e minimizar os riscos de acidentes e danos.

3.4 Limitações de recursos humanos e ferramentas: a Universidade não dispõe de ferramentas e pessoal qualificados para estimar, de forma precisa, o momento



ideal para a troca de cada peça e, conseqüentemente, comprá-las específica e antecipadamente.

3.5 Universidade de Taubaté contratou o sistema "Traz Valor", que permite a realização de orçamentos eletrônicos e estimativa de tempo de serviços, atendendo às demandas administrativas com eficiência e assertividade na pesquisa de preços referenciais.

O software acelera significativamente o processo de pesquisa de preços, reduzindo a necessidade de realizar manualmente cada etapa do processo, e garante maior precisão nas estimativas de custos. O fornecedor do software possui registro de marca, certificado de exclusividade e premiações que garantem a sua competência e exclusividade na oferta do serviço.

3.6 Registro de Preços: para garantir a disponibilidade constante das peças e evitar a demora nas aquisições, entende-se que formalização de uma ata de registro de preços seja a melhor opção para suprir a necessidade da Administração por peças de veículos, máquinas e equipamentos.

Esta ata permitirá o posterior fornecimento de todas as peças necessárias para a manutenção da frota, exceto pneus, com base no maior desconto sobre o valor estabelecido na tabela "Traz Valor".

Dessa forma, o levantamento de mercado foi conduzido com o objetivo de identificar soluções que proporcionem rapidez, eficiência e economia nas aquisições, assegurando a continuidade das atividades da administração pública e evitando prejuízos significativos.

Alternativas para Contratação:

Oficina Centralizada		Oficina Credenciada		Concessionária	
Vantagem	Desvantagem	Vantagem	Desvantagem	Vantagem	Desvantagem
Centralização do controle e gestão do contrato	Necessidade de acionar o seguro	Atendimento mais rápido e próximo aos campi	Necessidade de gestão de múltiplos contratos	Serviços e peças originais com garantia de fábrica	Custos geralmente superiores
Potencial redução de custos pela concentração dos serviços		Maior flexibilidade para manutenção emergencial	Dificuldade em padronizar os serviços e qualidade	Profissionais especializados em veículos da marca	Possível menor flexibilidade em prazos e serviços adicionais
Facilidade de padronização dos procedimentos e relatórios		Possibilidade de competição entre oficinas para melhores	Maior complexidade administrativa	Maior confiabilidade e manutenção da garantia dos veículos	Diversidade da frota



		preços e serviços			
--	--	-------------------	--	--	--

Após análise detalhada das alternativas disponíveis para a prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota da Universidade, concluiu-se que a contratação de uma oficina centralizada, localizada no município onde a maior parte dos veículos está sediada, apresenta-se como a opção mais viável e vantajosa, pelos seguintes motivos:

- **Concentração da Frota:** a maior parte dos veículos encontra-se em um único município, o que permite a centralização dos serviços e facilita a logística, reduzindo custos e tempo de deslocamento;
- **Redução de Custos Operacionais:** diferentemente das concessionárias autorizadas, que geralmente apresentam custos mais elevados, a oficina centralizada oferece preços mais competitivos sem comprometer a qualidade dos serviços;
- **Eficiência e Controle:** a centralização possibilita o acompanhamento e o controle da qualidade dos serviços, além da padronização dos processos, garantindo maior eficiência administrativa;
- **Capacidade Técnica Adequada:** a oficina selecionada possui infraestrutura, equipe qualificada e experiência comprovada para atender à demanda da Universidade com excelência;
- **Atendimento Ágil:** embora os serviços estejam concentrados em um único ponto, a oficina dispõe de mecanismos de atendimento emergencial e de retirada/entrega dos veículos, assegurando a continuidade das atividades institucionais.

Dessa forma, a opção pela oficina centralizada equilibra eficiência operacional, qualidade técnica e economicidade, atendendo plenamente às necessidades da Universidade.

4. Definição do objeto

4.1 Especificação Técnica:

LOTES		DESCRIÇÃO	QTDE	UN
1	1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL VEÍCULOS LEVES CONFORME DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR NO TERMO DE REFERÊNCIA	1	SERVIÇO
	2	AUTO PEÇA PARA VEÍCULO LEVE	1	PEÇA
2	1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL VEÍCULOS SEMI PESADO CONFORME DESCRITIVO	1	SERVIÇO



		COMPLEMENTAR NO TERMO DE REFERÊNCIA		
	2	AUTO PEÇA PARA VEÍCULO SEMI PESADO	1	PEÇA
3	1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA GERAL VEÍCULO PESADO CONFORME DESCRITIVO COMPLEMENTAR NO TERMO DE REFERÊNCIA	1	SERVIÇO
	2	AUTO PEÇA PARA VEÍCULO PESADO	1	PEÇA

4.6 Descrição dos veículos

Foram divididos em 3 lotes de acordo com as especificações, de veículos leves (tabela 1), veículos de semipesados (tabela 2) e veículos pesados (tabela 3).

a) Lote 1 (tabela 1)

RELAÇÃO DE VEÍCULOS LEVES DA FROTA DA UNIVERSIDADE DE TAUBATÉ						
ITEN	VEÍCULO MARCA	MODELO	ANO FAB./ANO MOD.	PLACA	COR PREDOMINANTE	COMBUSTÍVEL
1	CHEVROLET	GM 12000 CUSTOM	1996/1996	CDZ1699	BRANCA	DIESEL
2	CHEVROLET	SPIN 1.8L AT LTZ	2025/2025	TJQ0D87	BRANCA	ÁLCOOL/GASOLINA
3	CHEVROLET	SPIN 1.8L AT LTZ	2025/2025	TLR5I47	BRANCA	ÁLCOOL/GASOLINA
4	HONDA	BIZ 125 KS	2007/2007	DAT5463	PRATA	GASOLINA
5	I30	HYNDAI 130 2.0	2009/2010	EPO 5184	PRATA	GASOLINA
6	TOYOTA	COROLLA XEI 20	2025/2025	STN8G75	PRETA	ÁLCOOL/GASOLINA
7	VW	FOX CONNECT MB	2019/2020	GEL5G38	BRANCA	ÁLCOOL/GASOLINA
8	VW	FOX CONNECT MB	2019/2020	GIQ6961	BRANCA	ÁLCOOL/GASOLINA
9	VW	GOL 1.0	2006/2006	DBS9944	BRANCA	ÁLCOOL/GASOLINA
10	VW	KOMBI LOTAÇÃO	2000/2000	DBA0577	BRANCA	GASOLINA

11	VW	KOMBI FURGÃO	1993/1994	BPY7601	BRANCA	GASOLINA
----	----	--------------	-----------	---------	--------	----------

b) Lote 2 (tabela 2)

RELAÇÃO DE VEÍCULOS SEMIPESADOS DA FROTA DA UNIVERSIDADE DE TAUBATÉ						
ITEN	VEÍCULO MARCA	MODELO	ANO FAB./ANO MOD.	PLACA	COR PREDOMINANTE	COMBUSTÍVEL
1	FIAT	DUCATO MULTI	2006/2007	DBS9978	BRANCA	DIESEL
2	IVECO FIAT	IVECO DAILY4912 VAN	2001/2002	DBA6975	BRANCA	DIESEL
3	M. BENZ	710	2008/2008	DKI7911	BRANCA	DIESEL
4	M. BENZ	608 D	1981/1981	CPV9936	AZUL	DIESEL
5	M. BENZ	709	1989/1989	CPV9938	AZUL	DIESEL
6	M. BENZ	MERCEDES BENZ	1989/1989	GK4153	AZUL	DIESEL
7	RENAULT	MASTER BUS16 DCI	2006/2006	DBS9948	PRATA	DIESEL

c) Lote 3 (Tabela 3)

RELAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS DA FROTA DA UNIVERSIDADE DE TAUBATÉ – (FAZENDA – MÁQUINÁRIOS)					
ITE N	MARCA/MODELO	ANO	PLACA	COMBUSTÍVEL	
1	TRATOR MASSEY FERGUSON 290	1980	S/PLACA	DIESEL	
2	TRATOR MASSEY FERGUSON 275	1980	S/PLACA	DIESEL	
3	TRATOR MASSEY FERGUSON 265	2004	S/PLACA	DIESEL	
4	TRATOR AGRÍCOLA FORD/NEW HOLLAND 5030	1995	S/PLACA	DIESEL	
5	TRATOR AGRÍCOLA FORD/NEW HOLLAND 5630	1995	S/PLACA	DIESEL	
6	RETROESCAVADEIRA	1995	S/PLACA	DIESEL	

4.3 As peças a serem adquiridas precisam obedecer aos seguintes requisitos:

4.3.1. Peças devem ser novas: peças novas garantem o máximo de durabilidade e eficiência, além de estarem em conformidade com as especificações técnicas originais



do fabricante. Peças usadas ou recondicionadas podem apresentar desgaste que compromete o desempenho e a segurança do veículo.

4.3.2 Peças devem ser originais ou genuínas: peças originais ou genuínas são fabricadas pelo mesmo fabricante do veículo e seguem rigorosos padrões de qualidade. Isso garante a compatibilidade perfeita com o veículo, mantendo seu desempenho e segurança. Peças genéricas podem não ter a mesma qualidade ou durabilidade, podendo levar a falhas mecânicas.

4.3.3 Certificação de qualidade: peças certificadas por órgãos reconhecidos de qualidade – o INMETRO, por exemplo – asseguram que os produtos passaram por testes rigorosos de desempenho e segurança. Isso reduz o risco de defeitos e falhas, garantindo a confiabilidade das peças adquiridas.

4.3.4 Garantia mínima de 90 (noventa) dias: a exigência de uma garantia mínima protege a administração pública contra defeitos de fabricação e outros problemas que possam surgir após a compra. Isso também incentiva os fornecedores a oferecer produtos de melhor qualidade.

4.3.5 Compatibilidade com modelos específicos: a especificação de compatibilidade garante que as peças adquiridas sejam adequadas para os modelos de veículos em uso, evitando problemas de instalação e funcionamento. Peças incompatíveis podem causar danos ao veículo e aumentar os custos de manutenção.

4.3.6 Prazo de entrega de 48 (quarenta e oito) horas: estabelecer um prazo de entrega razoavelmente breve é essencial para garantir que as peças estejam disponíveis quando necessário, minimizando o tempo de inatividade dos veículos e evitando interrupções nos serviços prestados pela administração pública

4.4 Natureza da contratação: trata-se de contratação para fornecimento de bens comuns, isto é, bens cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

4.5 Os quantitativos para os itens não apresentam histórico pois o modelo a ser contratado é inovador e será aplicado nesta Universidade pela primeira vez. A quantidade estimada foi baseada no número de veículos que necessitam de manutenção e reparos pelo Setor de Transporte, para o andamento das atividades administrativas e pedagógicas.

5. Estimativa do valor da contratação

Dada a diversidade e a imprevisibilidade das necessidades de manutenção dos veículos, máquinas e equipamentos da frota da Universidade de Taubaté, não é possível estimar com precisão a quantidade exata de peças que será contratada. A variedade de



tipos de peças e a variação na frequência e na natureza das manutenções tornam inviável prever a demanda específica para cada item.

A referida diversidade se constata a partir da lista de veículos, máquinas e equipamentos que compõe a frota.

Assim, para assegurar a continuidade das operações e a disponibilidade das peças necessárias, foi estimado um valor máximo de gasto com as aquisições. Este valor servirá como limite para a contratação, garantindo que a administração pública possa adquirir todas as peças necessárias sem ultrapassar o orçamento estabelecido.

LOTE 01 – VEÍCULOS LEVE				
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID	ESTIMATIVA DO ITEM	MAIOR DESCONTO SOBRE A TABELA TRAZ VALOR
1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA EM VEÍCULOS LEVES	SERV	R\$ 70.000,00	- MÍNIMO 5%
2	FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (VEÍCULOS LEVES)	MAT	R\$ 20.000,00	- MÍNIMO 5%

LOTE 02 – VEÍCULOS SEMIPESADO				
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID	ESTIMATIVA DO ITEM	MAIOR DESCONTO SOBRE A TABELA TRAZ VALOR
1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO MECÂNICA EM VEÍCULOS SEMIPESADOS	SERV	R\$ 38.000,00	- MÍNIMO 5%
2	FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (VEÍCULOS SEMIPESADOS)	MAT	R\$ 15.000,00	- MÍNIMO 5%

LOTE 03 – VEÍCULOS PESADO				
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID	ESTIMATIVA DO ITEM	MAIOR DESCONTO SOBRE A TABELA TRAZ VALOR
1	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO EM VEÍCULOS PESADOS (FAZENDA-MAQUINÁRIOS)	SERV	R\$ 20.000,00	- MÍNIMO 5%



2	FORNECIMENTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS (FAZENDA-MAQUINÁRIOS)	MAT	R\$ 10.507,00	- MÍNIMO 5%
---	--	-----	---------------	-------------

A estimativa atualizada, constará em anexo, após pesquisa de preços a ser realizada pelo Serviço de Licitações e Compras, conforme parâmetros estabelecidos nos incisos I, II, III, IV e V, do §1º, artigo 23, da Lei Federal nº 14.133/2021 e validação deste Setor.

6. Parcelamento

A contratação será realizada por lote, visando ampliar a competitividade e melhor aproveitamento dos produtos disponíveis

7. Resultados pretendidos

Com a adoção da solução de Contratação de empresa especializada em serviços de manutenção corretiva e preventiva dos veículos que compõem a frota da Universidade de Taubaté, visa a preservação do patrimônio público e aumentar a vida útil dos veículos, mantendo-os em perfeito estado de funcionamento, para o atendimento, com segurança, das demandas de operacionalização do serviço de transporte, na locomoção de autoridades e servidores, bem como na distribuição de expedientes e outras atividades para as quais é necessária a utilização de veículos oficiais e, conseqüentemente, evitar prejuízos para o funcionamento das atividades inerentes a Universidade.

8. Providências prévias a serem adotadas pela Administração

Não se aplica.

9. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não se aplica.

10. Descrição de possíveis impactos ambientais

Não se aplica.

11. Responsável pela elaboração:

Servidor: Juliana Fagundes
Cargo: Diretora Administrativa
Telefone: (12) 3625-4125
E-mail: transportes@unitau.br

12. Aval do responsável pelo Departamento/Setor:

Declaro a viabilidade técnica da aquisição/contratação apresentada neste Estudo Técnico Preliminar para atendimento da demanda apresentada.

Encaminhe-se à Unidade Orçamentária pertinente para avaliação e parecer.



Juliana Fagundes
Diretora Administrativa



13. Posicionamento conclusivo

O presente estudo técnico preliminar evidencia que a contratação da solução descrita no item 3 “*Levantamento de mercado e análise das alternativas*” se mostra tecnicamente viável, fundamentadamente necessária e alinhada com o Planejamento desta unidade.

A aquisição pretendida está alinhada com os objetivos dispostos no Plano Plurianual 2026–2029 e com as metas estabelecidas na Lei Orçamentária Anual do exercício de 2026:

Diante do exposto, declaro que **é viável** a presente contratação.

Prof. Dr. Renato Rocha
Pró-reitor de Administração