



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

COMBUSTÍVEIS

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 004

MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO

TIPO DE LICITAÇÃO: MENOR PREÇO

1 – OBJETIVOS DO ESTUDO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo embasar a contratação de combustíveis (gasolina, diesel e/ou etanol) para abastecimento da frota de veículos e máquinas da Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista/SP. O fornecimento visa garantir a continuidade dos serviços essenciais prestados à população, como transporte de pacientes, limpeza pública, manutenção de vias, entre outros, que dependem da utilização de veículos e máquinas em seu funcionamento.

2. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

A Prefeitura de Cachoeira Paulista possui uma frota de veículos e equipamentos que desempenham atividades essenciais para o município. O abastecimento regular e contínuo desses veículos é imprescindível para o cumprimento das demandas de serviços públicos essenciais. O não fornecimento de combustíveis poderá prejudicar o funcionamento da administração municipal e comprometer a entrega dos serviços à população.

A contratação de combustíveis se faz necessária devido a:

- Alta demanda de combustível para a frota e equipamentos em uso diário.
- Impossibilidade de aquisição por outros meios que não por meio de licitação, devido à exigência legal para a realização de contratação pública.
- Necessidade de continuidade dos serviços essenciais à comunidade.
- Racionalização e otimização dos custos com combustível, por meio da busca pelo menor preço e condições mais vantajosas para o município.

3. DESCRIÇÃO DO OBJETO

O objeto da contratação será o fornecimento de combustíveis para a frota de veículos e equipamentos da Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista. Os combustíveis a serem contratados incluem:

- Gasolina comum: 300.000 litros.
- Diesel S-10: 340.000 litros.
- Etanol: 40.000 litros.

A entrega será feita de forma parcelada, conforme a demanda de abastecimento da frota municipal e deverá seguir os requisitos de qualidade especificados nas normas vigentes (ANP - Agência Nacional do Petróleo).

4. DA ENTREGA:

A entrega será feita de acordo com a demanda da frota, com a quantidade a ser entregue determinada conforme a necessidade do serviço público. O fornecedor



deverá garantir o fornecimento contínuo de combustíveis, durante o período de vigência da Ata de Registro de Preços.

Os produtos serão retirados no local da **CONTRATADA, COM HORÁRIO DE ABASTECIMENTO DE 24 HORAS, INCLUSIVE FINAIS DE SEMANA E FERIADOS**, conforme necessidades e programações da **CONTRATANTE**.

As bombas deverão ser automatizadas e a impressão de comprovantes informatizadas. As empresas deverão apresentar **DECLARAÇÃO DE AUTOMAÇÃO DE BOMBAS E IMPRESSÃO DE COMPROVANTES INFORMATIZADA** que será comprovada mediante visita do responsável do setor de transportes ao local de retirada do combustível para averiguação caso o sistema não seja automatizado e informatizado a empresa terá um prazo de 90 (noventa) dias para a implantação.

As empresas deverão apresentar Certificado de Regularidade perante o Ministério do Meio Ambiente, Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP.

5. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A contratação de combustíveis será realizada com base na Lei nº 14.133/2021, que regula as contratações públicas. A modalidade escolhida para a licitação será o Pregão, na forma eletrônica, tipo menor preço, conforme previsão legal para a aquisição de bens comuns.

6. PESQUISA DE PREÇOS E VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A pesquisa de preços foi realizada junto a fornecedores locais e redes de distribuidoras de combustíveis, banco de preços e contratos, com o intuito de garantir que o preço praticado esteja em conformidade com o mercado e que a contratação seja vantajosa para a Administração Pública.

7. CRITÉRIOS PARA A CONTRATAÇÃO

A contratação será realizada por meio de Pregão Eletrônico, com o critério de menor preço, considerando a quantidade estimada de combustível a ser adquirido. O fornecedor vencedor será aquele que oferecer o menor preço por litro de cada tipo de combustível, atendendo aos requisitos técnicos e legais estabelecidos no edital.

8. VIABILIDADE ECONÔMICA

A contratação de combustíveis será vantajosa para a Administração Municipal, uma vez que a licitação permitirá a escolha da oferta mais econômica, garantindo a melhor relação custo-benefício. O processo licitatório também proporciona transparência, competitividade e uma gestão eficiente dos recursos públicos.

9. RISCOS E CONTINGÊNCIAS

Os riscos identificados neste processo incluem:



- Oscilação no preço dos combustíveis: A variação de preços pode afetar os custos do contrato. Para mitigar esse risco, o contrato pode prever reajustes de acordo com o preço médio de mercado, conforme a legislação vigente.
- Atrasos na entrega: Atrasos podem prejudicar a continuidade dos serviços essenciais. No entanto, as cláusulas contratuais serão estabelecidas para garantir o cumprimento dos prazos de entrega e penalidades para inadimplência.

•

10. CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÃO

Diante do exposto, recomenda-se a contratação de combustíveis para a frota da Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista por meio de Pregão Eletrônico, com o critério de menor preço, considerando a necessidade de abastecimento constante e a garantia da continuidade dos serviços públicos essenciais. Este processo licitatório, conforme os parâmetros estabelecidos neste estudo, assegura a adequação técnica, econômica e jurídica da contratação, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

Cachoeira Paulista 10 de março de 2025

MARCO ANTONIO DO AMARAL

Responsável pela Elaboração

Secretário Municipal de Segurança, Trânsito e Transportes



ANEXO I – FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO DE RISCOS

AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS
PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA PAULISTA
PROCESSO LICITATÓRIO Nº 004
MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO
TIPO DE LICITAÇÃO: MENOR PREÇO

1. DADOS INICIAIS DA AQUISIÇÃO

- **Objeto:** Aquisição de combustíveis (gasolina, diesel e etanol) para a frota de veículos e máquinas da Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista.
- **Data de Emissão:** 10/03/2025

2. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS

ID do Risco	Descrição do Risco	Probabilidade (Alta, Média, Baixa)	Impacto (Alto, Médio, Baixo)	Classificação do Risco (Alto, Médio, Baixo)	Estratégia de Mitigação	Responsável pela Mitigação
1	Oscilação nos preços dos combustíveis	Alta	Alto	Alto	Prever cláusulas de reajuste conforme os preços médios de mercado.	Setor de Compras
2	Atraso na entrega dos combustíveis	Média	Médio	Médio	Estabelecer penalidades por atraso no contrato e exigir cronograma de entregas.	Setor de Transporte
3	Fornecimento de combustível de baixa qualidade	Baixa	Alto	Alto	Exigir certificação de qualidade e fiscalização rigorosa das entregas.	Setor de Transportes
4	Escassez de combustíveis no mercado local	Baixa	Alto	Médio	Identificar e negociar com múltiplos fornecedores para garantir a entrega contínua.	Setor de Compras



5	Não cumprimento das condições do contrato pelo fornecedor	Baixa	Médio	Médio	Realizar um acompanhamento constante do cumprimento das condições contratuais.	Fiscal do Contrato
6	Descontinuidade no fornecimento de combustíveis durante o contrato	Média	Alto	Alto	Estabelecer penalidades e garantir cláusulas de fidelidade e obrigações de fornecimento.	Setor Jurídico
7	Falhas na entrega no volume ou no tipo de combustível acordado	Baixa	Médio	Baixo	Implementar conferências e inspeções rigorosas nas entregas.	Setor de Transportes
8	Problemas no transporte do combustível até a Prefeitura	Média	Médio	Médio	Selecionar fornecedores com capacidade logística comprovada e cláusulas claras sobre transporte.	Departamento de Transportes
9	Falta de conformidade com as normas ambientais ou de segurança	Baixa	Alto	Alto	Exigir que os fornecedores atendam a todas as exigências ambientais e de segurança.	Departamento de Meio Ambiente

3. ANÁLISE DOS RISCOS

- Risco 1 - Oscilação nos preços dos combustíveis: A alta volatilidade dos preços dos combustíveis pode resultar em custos imprevistos para o município. A estratégia de mitigação inclui a inclusão de cláusulas contratuais que preveem reajustes baseados nos preços médios do mercado, garantindo que o valor contratado não seja excessivamente afetado pelas flutuações de preço.



- Risco 2 - Atraso na entrega dos combustíveis: Caso os combustíveis não sejam entregues conforme o cronograma estabelecido, isso pode comprometer os serviços essenciais da Prefeitura. A mitigação inclui a definição de prazos claros no contrato e aplicação de penalidades, além de exigir que o fornecedor forneça um cronograma de entregas detalhado.
- Risco 3 - Fornecimento de combustível de baixa qualidade: O combustível de baixa qualidade pode prejudicar a operação dos veículos e causar danos à frota, além de representar risco à segurança e meio ambiente. A mitigação envolve exigir que os fornecedores apresentem laudos de qualidade e documentos de conformidade com as especificações da ANP (Agência Nacional do Petróleo).
- Risco 4 - Escassez de combustíveis no mercado local: A escassez de combustíveis pode ocorrer devido a fatores econômicos ou de mercado, afetando a entrega contínua e a execução dos serviços. Para mitigar este risco, a estratégia envolve negociar com múltiplos fornecedores e estabelecer uma rede de alternativas de fornecimento.
- Risco 5 - Não cumprimento das condições do contrato: A não conformidade com as obrigações contratuais por parte do fornecedor pode resultar em prejuízos operacionais para a Prefeitura. A mitigação é realizada por meio de um acompanhamento contínuo e a aplicação de penalidades previstas no contrato.

4. PLANO DE CONTINGÊNCIA

ID do Risco	Ação de Contingência	Responsável	Prazo de Implementação
1	Monitoramento constante dos preços do mercado e renegociação de cláusulas de reajuste quando necessário.	Setor de Compras	Durante todo o contrato
2	Realizar testes de qualidade nas amostras dos combustíveis antes da aceitação da entrega.	Departamento de Transportes	Durante a entrega dos combustíveis
3	Ação imediata de penalização conforme contrato e substituição do fornecedor, se necessário.	Fiscal de Contratos	Durante a vigência do contrato
6	Acionar fornecedor alternativo e acionar cláusulas de penalização para garantir a continuidade do fornecimento.	Setor Jurídico	Imediatamente após a falha do fornecedor
7	Conferência detalhada dos lotes de combustíveis	Setor de Logística	Durante a entrega do combustível



ID do Risco	Ação de Contingência	Responsável	Prazo de Implementação
	durante o recebimento.		
8	Verificação da capacidade logística do fornecedor e ajuste nos prazos de entrega, se necessário.	Setor de Transportes	Durante a negociação do contrato
9	Solicitar auditoria externa para garantir a conformidade ambiental e de segurança do fornecedor.	Departamento de Meio Ambiente	Durante a fase de negociação e fiscalização das entregas

5. CONCLUSÃO

A análise de riscos apresentada neste formulário identifica os principais riscos associados à aquisição de combustíveis para a frota da Prefeitura Municipal de Cachoeira Paulista. Para mitigar esses riscos, foram estabelecidas estratégias e ações específicas, bem como um plano de contingência para assegurar que os serviços essenciais sejam mantidos, minimizando os impactos negativos para a administração municipal.

MARCO ANTONIO DO AMARAL

Responsável pela Elaboração

Secretário Municipal de Segurança, Trânsito e Transportes