

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Este documento é a primeira etapa do planejamento e uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido em sua melhor solução e a base ao projeto básico e ao Termo de Referência a serem elaborados caso se conclua a viabilidade da contratação.

“Art. 6, Inciso XX, da Lei 14.133/2021”

PROCESSO ADMINISTRATIVO

Município de Cravinhos – São Paulo

Objeto: Contratação de empresa para fornecimento e instalação de 01 (uma) capota rígida de fibra de vidro para caminhonete Fiat Strada da frota do Município de Cravinhos/SP.

Cravinhos, 23 de setembro de 2026

1. DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E INTERESSE PÚBLICO

1.1. Contextualização e Diagnóstico da Necessidade

A presente demanda visa atender à necessidade premente de proteção, guarda e segurança das ferramentas, equipamentos, insumos e materiais transportados na caçamba da caminhonete **Fiat Strada Hard Working, Cabine simples, ano/modelo 2018/2019, Placa CUN7230, Cor branca**, da frota do Município de Cravinhos/SP. A caçamba aberta expõe as cargas a intempéries (chuva e sol), gerando deterioração precoce de bens públicos, além de vulnerabilizar os materiais a furtos, extravios e quedas durante o deslocamento em vias públicas. A aquisição de uma capota rígida de fibra de vidro visa solucionar essa vulnerabilidade, garantindo a integridade dos bens públicos e a segurança das operações do setor.

2. DO ALINHAMENTO COM O PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (PCA)

2.1. Previsão e Compatibilidade

A presente contratação encontra-se devidamente alinhada ao Plano de Contratações Anual (PCA) do Município de Cravinhos/SP para o exercício vigente.

3. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. Especificação mínima

Capota rígida em fibra de vidro laminada de alta resistência, espessura de parede mínima de 6mm, modelo baixo (alinhado à altura da cabine), compatível com a caçamba da Fiat Strada.

3.2. Configuração de fechamento

Janelas laterais em vidro temperado com perfil de alumínio e travas internas; tampa traseira inteiriça em fibra de vidro (modelo cego, sem vidro); amortecedores a gás para sustentação; e fechadura com chave individual.

3.3. Acabamento e vedação

Pintura externa em tinta automotiva com proteção contra raios UV (compatível com a cor do veículo); revestimento interno lavável; e sistema de vedação periférica em borracha esponjosa automotiva contra infiltração de água e poeira.

3.4. Local de prestação e qualificação da oficina

A instalação da capota deverá ser realizada em oficina/estabelecimento comercial especializado da contratada, situado em um raio territorial de até **50 km (cinquenta quilômetros)** da sede do Município, contando com profissionais capacitados e qualificados, além de estrutura física e ferramentas adequadas para a montagem, vedação e regulagem do equipamento sem realizar furações destrutivas na lataria do veículo oficial.

3.5. Garantia

Mínima de 12 (doze) meses contra defeitos de fabricação e vedação.

3.6. Enquadramento Legal

Bens comuns, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do Art. 6º, XIII, da Lei nº 14.133/2021.

4. DA ESTIMATIVA DE QUANTITATIVOS E CONSOLIDAÇÃO DAS DEMANDAS

4.1. Quantificação da Demanda

Pretende-se a compra de 01 (uma) unidade. O quantitativo foi definido de forma estrita e pontual com base no levantamento da frota municipal, identificando-se exatamente 01 (um) veículo Fiat Strada que atua na prestação de serviços operacionais e que carece de proteção no compartimento de carga.

4.2. Tabela de Itens e Especificações

ITEM	QTD	VALOR ESTIMADO
Capota de Fibra de Vidro para Fiat Strada (Modelo Baixo - Tampa Traseira Cega): Capota rígida confeccionada em fibra de vidro laminada de alta resistência mecânica e estrutural, com espessura mínima de parede de 6 mm, modelo baixo (rigorosamente alinhado à altura da cabine do veículo), projetada especificamente para acoplamento na caçamba de caminhonete Fiat Strada Hard Working, Cabine Simples, Ano/Modelo 2018/2019, Placa CUN7230, Cor Branca. Dimensões aproximadas compatíveis com a caçamba: 1,70 m de comprimento, 1,40 m de largura e 0,67 m de altura. Estrutura equipada com janelas laterais corrediças em vidro temperado de segurança, com perfil de alumínio anodizado/antiferrugem e travas internas; tampa traseira inteiriça em fibra de vidro (modelo cego, sem vidro); amortecedores a gás (pistões hidráulicos) para auxílio na abertura e sustentação; e sistema de fechamento com fechadura/fecho com chave individual. Acabamento externo em pintura automotiva na cor Branca Banchisa (compatível com a cor original do veículo) com proteção contra raios UV e revestimento interno lavável/higienizável. Vedação periférica contínua contra infiltração de água e poeira. Garantia mínima de 12 (doze) meses contra defeitos de fabricação, delaminação da fibra e falhas nos componentes mecânicos.	1	R\$ 6.928,33

5. DO LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

5.1. Prospecção das Soluções Existentes

Para a proteção e fechamento do compartimento de carga de caminhonete, foram analisadas três alternativas tecnológicas disponíveis no mercado:

- 5.1.1. Capota marítima (Lona de Vinil): Apresenta baixo custo inicial de aquisição, contudo possui baixíssima segurança contra furtos (facilmente perfurada por objetos cortantes), baixa durabilidade sob sol/chuva intensa (rasga e resseca em pouco tempo) e não oferece vedação hermética contra poeira e infiltrações graves de água.
- 5.1.2. Capota metálica (Aço/Alumínio) oferece alta resistência mecânica, porém apresenta custo elevado (até 3x superior à fibra), acrescenta peso excessivo sobre a suspensão da caminhonete e possui suscetibilidade à corrosão em pontos de solda.
- 5.1.3. Capota rígida de fibra de vidro: Apresenta a melhor relação custo-benefício do

ciclo de vida útil do bem. A fibra de vidro é imune à corrosão, possui baixo peso estrutural, oferece trancamento com chave e alta resistência contra arrombamentos, além de permitir reparos simples em caso de avarias físicas.

5.2. Da justificativa do limite territorial e logística de instalação

A definição da execução do serviço em oficina situada no raio de até 50 km, fundamenta-se nos princípios da **economicidade, eficiência e proteção ao patrimônio público**.

5.2.1. Minimização de custos operacionais: O deslocamento para distâncias superiores a 50 km acarretaria custos desproporcionais com combustível, pedágios, diárias e horas de trabalho de servidores, desvirtuando a economicidade da contratação.

5.2.2. Agilidade no atendimento e garantia: A proximidade geográfica assegura maior agilidade na montagem e facilita o acionamento imediato da garantia técnica sem imobilizar o veículo por longos períodos.

6. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO E METODOLOGIA DE PREÇOS

6.1. Metodologia de Pesquisa de Mercado

A estimativa do valor da contratação será elaborada em estrita conformidade com o Art. 23 da Lei nº 14.133/2021, utilizando a combinação dos parâmetros de pesquisa de preços no PNCP (contratações similares de outros órgãos públicos) e cotação direta com fornecedores do ramo especializado.

6.2. Consolidação da Pesquisa de Preços

A estimativa do valor da contratação foi apurada mediante pesquisa de preços elaborada em conformidade com o Art. 23 da Lei nº 14.133/2021. Perfazendo o valor total estimado de **R\$ 6.928,33 (seis mil novecentos e vinte oito reais e trinta e três centavos)**.

7. DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA E JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO

7.1. Solução Escolhida

Fornecimento e instalação completa de 01 (uma) capota rígida de fibra de vidro com tampa traseira cega e janelas laterais, a ser realizada em oficina especializada e qualificada localizada num raio de até 50 km do Município, incluindo serviços de alinhamento, fixação e vedação periférica no veículo oficial.

7.2. Justificativa do Não Parcelamento

O objeto constitui um bem unitário e indivisível. A estrutura de fibra, a tampa traseira basculante, os amortecedores e o kit de vedação formam um conjunto técnico integrado. A divisão do fornecimento e da instalação entre empresas distintas comprometeria a garantia técnica do fabricante e a responsabilidade por eventuais infiltrações ou falhas operacionais.

8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

8.1. Ganhos de Eficiência e Economicidade

8.1.1. Segurança patrimonial: Redução a zero dos episódios de furto ou extravio de materiais e ferramentas transportados na frota;

8.1.2. Preservação de insumos públicos: Eliminação do desperdício e perda de materiais provocados por intempéries climáticas;

- 8.1.3. Eficiência operacional e ergonomia: Agilidade na carga/descarga com o suporte dos amortecedores a gás e trancamento seguro do compartimento sem necessidade de amarrações com lonas;
- 8.1.4. Economicidade: Extensão da vida útil dos equipamentos transportados e preservação do valor de revenda/conservação do veículo oficial.

9. DAS PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS E ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

9.1. Providências Operacionais

- 9.1.1. Indicação prévia do Gestor e do Fiscal do Contrato/Ata para o acompanhamento do recebimento do equipamento.
- 9.1.2. Elaboração da minuta do Termo de Referência e do aviso de contratação direta por dispensa.

9.2. Adequação Orçamentária

Tratando-se de contratação direta por dispensa de licitação (sem Sistema de Registro de Preços), os recursos financeiros correrão por conta de dotação orçamentária própria do exercício vigente do Município, a ser indicada formalmente antes da emissão da Ordem de fornecimento.

10. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

10.1. Análise de Interdependência

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes necessárias para o funcionamento ou aproveitamento direto dos equipamentos a serem adquiridos.

11. DA ANÁLISE DE RISCOS

11.1. Mapeamento dos Principais Riscos

- 11.1.1. Risco: Entrega de capota com medidas divergentes da caçamba ou do ano/modelo da Fiat Strada.

Mitigação: Exigência de indicação precisa do ano, modelo de cabine e chassi no Termo de Referência, além da conferência das medidas na Ordem de Serviço.

- 11.1.2. Risco: Vedação deficiente na junção entre a fibra e a caçamba de lataria.

Mitigação: Previsão no TR de teste prático de estanqueidade no ato do recebimento provisório e exigência de borracha automotiva de vedação contínua.

- 11.1.3. Risco: Realização de furações na lataria original da caminhonete que causem pontos de ferrugem ou perda de garantia do veículo.

Mitigação: Proibição expressa no TR de perfurações estruturais destrutivas na lataria do veículo, exigindo fixação por ganchos/prensas próprios para capota.

- 11.1.4. Risco: Prestação do serviço em localidade distante que gere custos imprevistos de transporte à administração ou imobilização prolongada do veículo

Mitigação: Fixação objetiva no ETP e no TR do limite territorial de até 50 km para oficina responsável, com a condução e entrega veículo agendadas previamente pela Prefeitura.

12. DA CONCLUSÃO E DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

12.1. Declaração

Com base no levantamento de mercado, nos requisitos técnicos e na necessidade operacional apresentada, este Estudo Técnico Preliminar declara a **Viabilidade técnica, operacional e econômica** para a aquisição e instalação da capota de fibra de vidro.

Cravinhos/SP, 23 de setembro de 2026.

LUCAS EDUARDO DA SILVA
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO

EDSON GALAN MIELLI
GESTOR DO CONTRATO
GESTOR DE CONTRATOS DE LICITAÇÕES