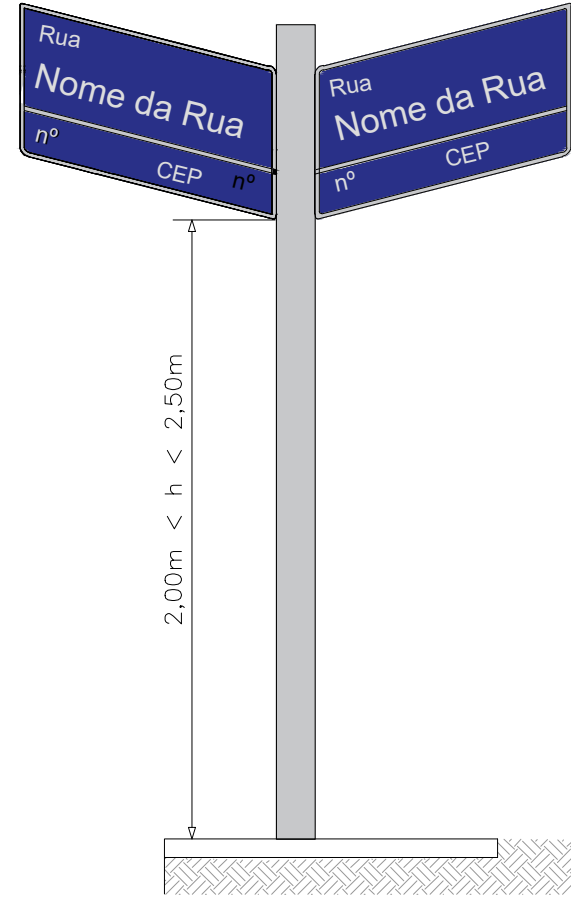
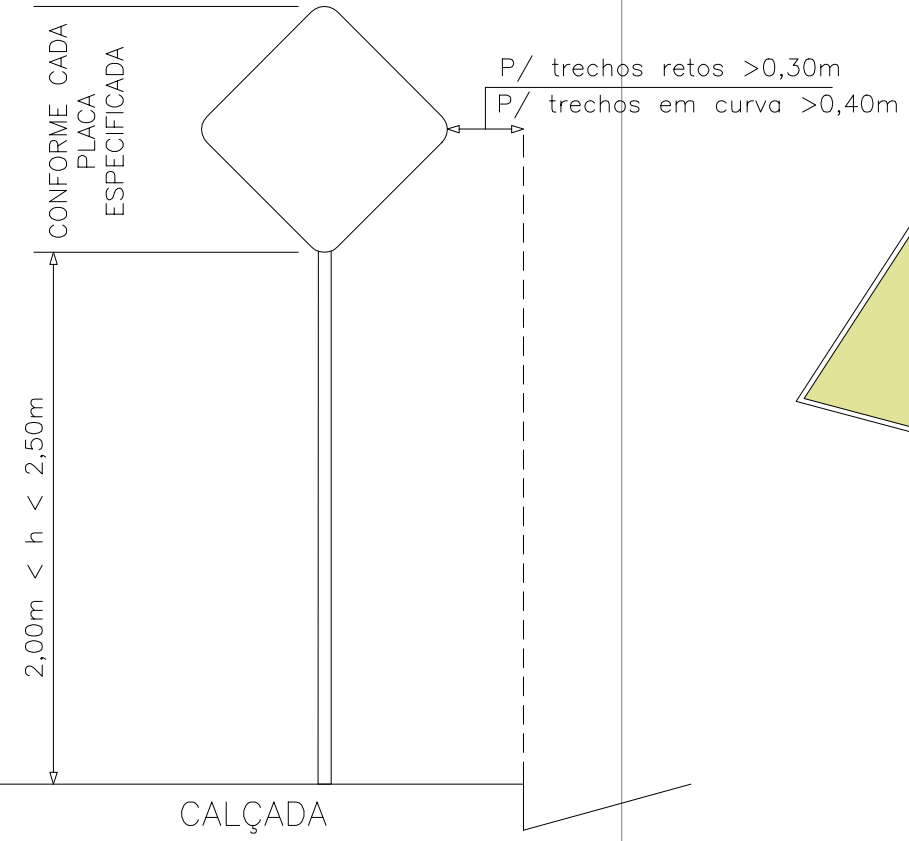


DETALHE-POSTE E PLACA DE RUA
S/ ESC - MEDIDAS INDICADAS,

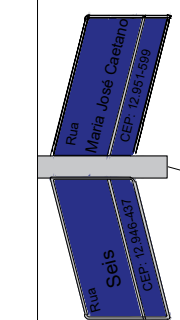


E(X)=337800

DETALHE DE IMPLANTAÇÃO
PLACAS DE SINALIZAÇÃO
TRECHO SEM CALÇADA
S/ ESC - MEDIDAS INDICADAS,



E(X)=337750



E(X)=337700

N(Y)=7443200

N(Y)=7443200

N(Y)=7443150

N(Y)=7443150

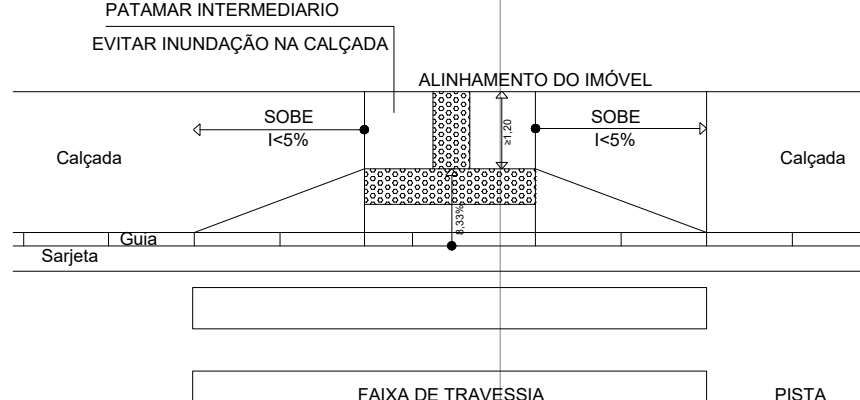
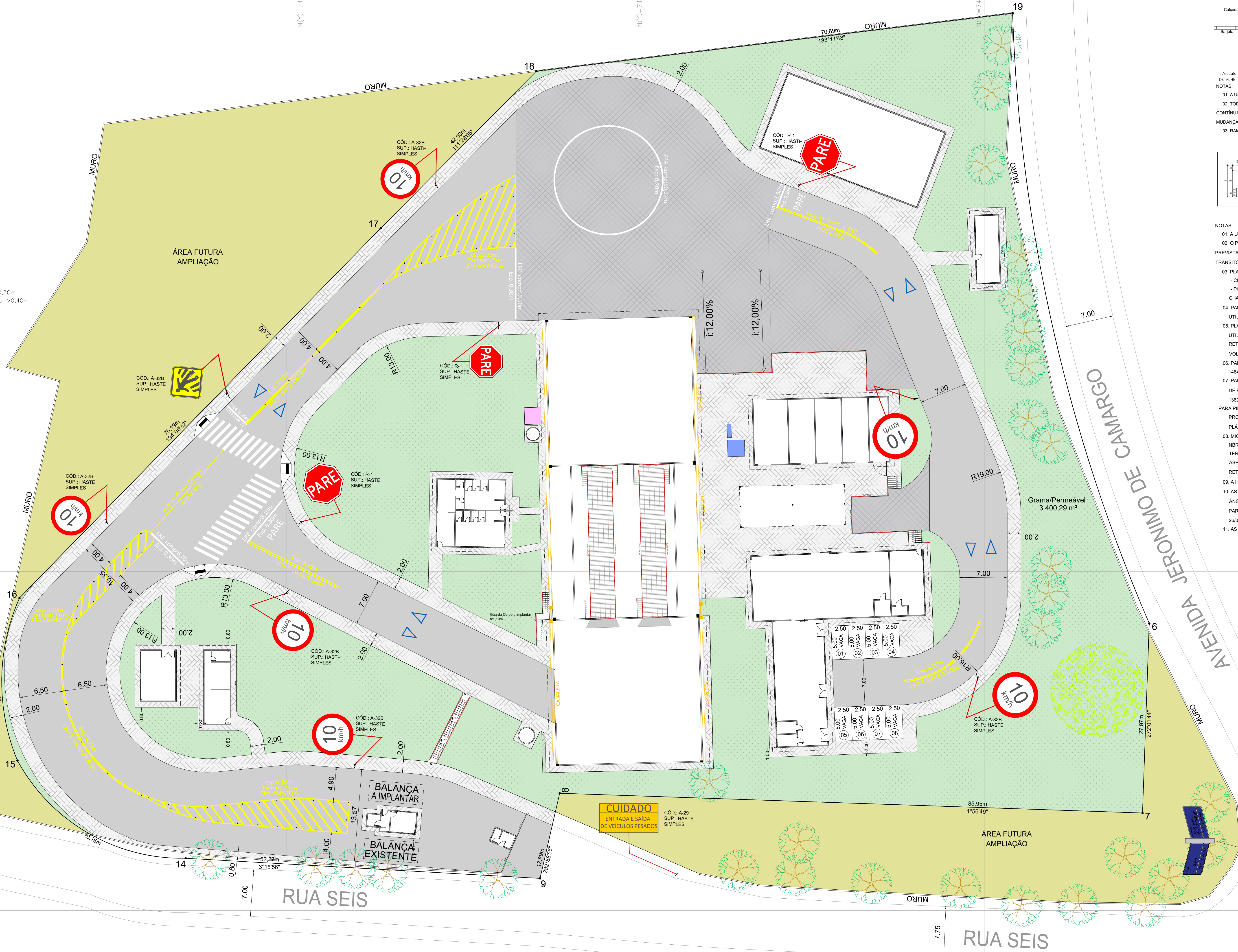
N(Y)=7443100

N(Y)=7443100

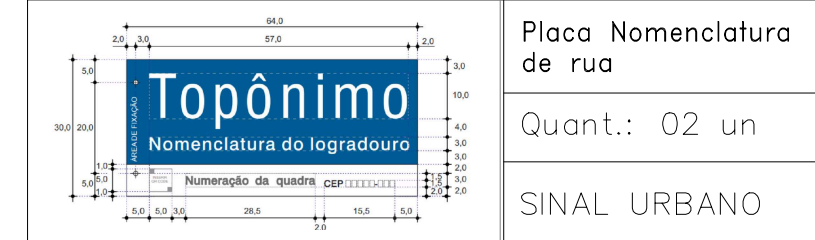
N(Y)=7443050

N(Y)=7443050

N(Y)=7443000

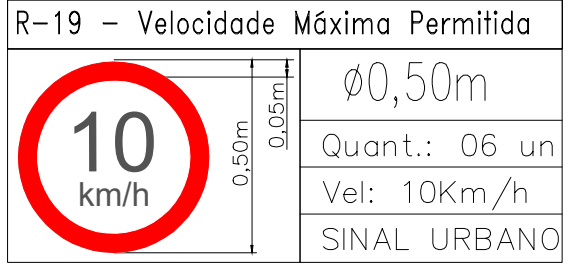
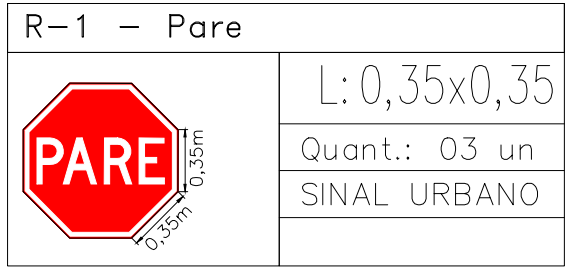


NOTAS:
01. A UNIDADE DE MEDIDA É METRO.
02. TODAS AS CALÇADAS DO EMPREENDIMENTO DEVEM TER SUPERFÍCIE REGULAR.
CONTINUA, FIRME E ANTIDERRAPANTE EM QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA, EXECUTADAS SEM MUDANÇAS DE NÍVEL OU INCLINAÇÕES QUE DIFÍCILMENTE A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE.
03. RAMPA CONFORME NBR 9050/2020 ITEM 6.12.7.3.4.

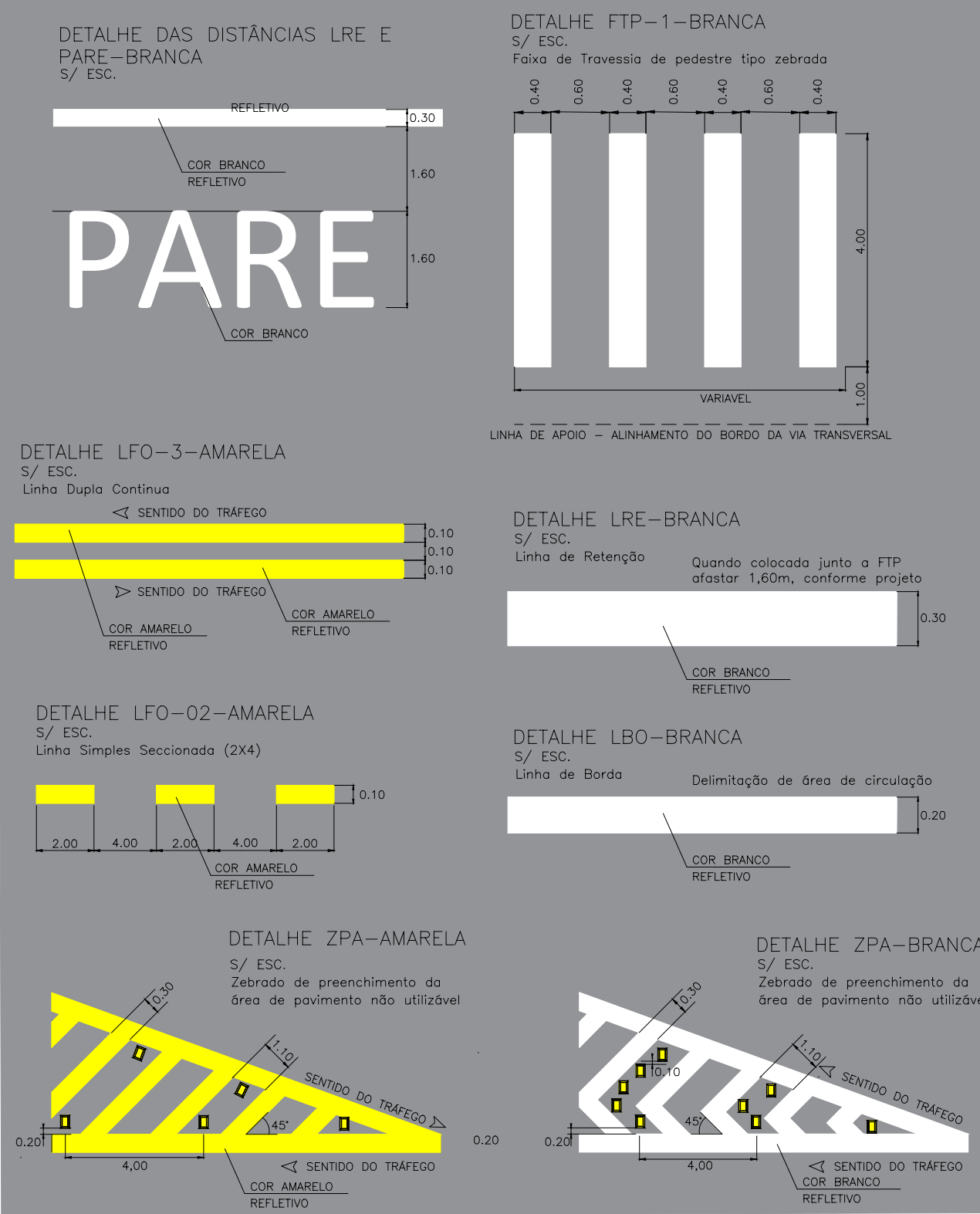
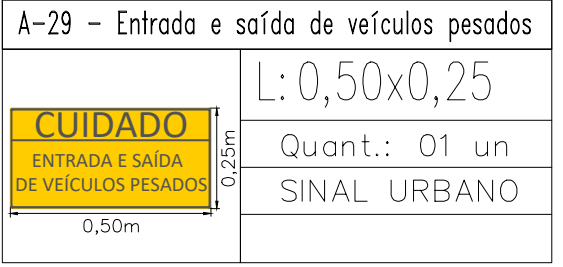
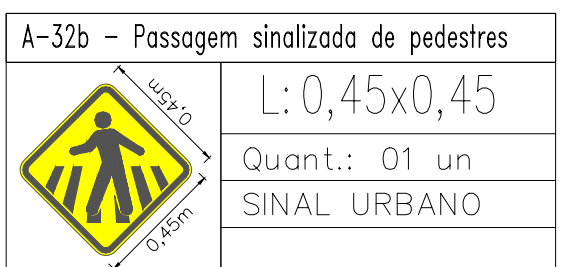


NOTAS:
01. A UNIDADE DE MEDIDA É METRO.
02. O PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES PREVISTAS NO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER-SP E NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO CTB.
03. PLACAS DE SOLO (SUBSTRATO)
- CHAPA DE AÇO GALVANIZADO, N°16, CONFORME NBR 11904/2015.
- POLIESTER REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO, CONFORME NBR 13275/2020 OU CHAPA MELAMINOFENOLICA DE ALTA PRESSÃO, CONFORME NBR 15649/2004.
04. PARA A CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL UTILIZAR NBR 14891/2021
05. PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E MARCADORES DE PERIGO DEVEM UTILIZAR PELÍCULA RETRORREFLETIVA CONFORME ITEM A.15 - RETRORREFLETIVIDADE, DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA RODOVIÁRIA/2006, VOLUME I. PELÍCULA TIPO I (PRISMÁTICO 5600MICROESFERA 7200).
06. PARA AS PELÍCULAS DEVE SER UTILIZADO OS REQUISITOS APRESENTADOS NA NBR 14644/2021.
07. PARA PINTURA DE EIXO, ZEBRADAS E BORDO DEVERÁ SER UTILIZADA TINTA A BASE DE RESINA ACRILICA EMULSIONADA EM ÁGUA, CONFORME NBR 11862/2020 E NBR 13699/2021.
PARA PINTURAS DO TIPO LEGENDA UTILIZAR TERMO-PLÁSTICO APLICADO EM PROCESSO DE EXTRUSÃO, CONFORME NBR 13132/2021 E NBR 15482/2021 OU PLÁSTICO A FRIO, CONFORME NBR 15870/2016.
08. MICROESFERA DE VIDRO, DEVE SER UTILIZADO MATERIAL, CONFORME NBR 14281/1999, NBR 15199/2005 E NBR 6831/2001 SENDO INCORPORADAS NA TINTA / TERMO-PLÁSTICO AS ESFERAS DO TIPO I-B E APLICADAS PELO PROCESSO DE ASPERSIÃO ESFERAS DO TIPO I-B. PARA ATINGIR OS NÍVEIS DE RETRORREFLETÂNCIA MÍNIMO INICIAL DE 300mcu/luzm².
09. A HASTE A SER UTILIZADA SERÁ DE METAL.
10. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER COLOCADAS FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA, CONFORME RESOLUÇÃO CONTRAN N° 180 DE 06/08/2005.
11. AS FTP SERÃO INSTALADAS A 1,00m DA BORDA DA VIA TRANSVERSAL.

SINALIZAÇÃO VERTICAL
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO:



SINALIZAÇÃO VERTICAL
PLACAS DE ADVERTÊNCIA:



PROJETO BÁSICO

FOLHA 01/01

PROC. N°

OBRA: PROJETO BÁSICO DE AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA CENTRAL DE TRIAGEM TRANSBORDO

COMPLEMENTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA

LOCALIZAÇÃO: BAIRRO CAETETUBA ATIBAIA/SP

ESCALA: 1:250 ZONA: URBANIZM MATRÍCULA: 99-193

SITUAÇÃO S/ ESCALA



ÁREA DO TERRENO 14.967,08 m²

DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DA ESTÂNCIA DE ATIBAIA CNPJ: 45.279.855/0001-08

RESPONSÁVEL TÉCNICO: LUIZ CARLOS CAMILLO CREA-060/157.1367 IMISSÃO 26.170

ART: 2620251909576

APROVAÇÃO

CONTATO DO AUTOR DO PROJETO: TEL: (11) 2408-1902 E-MAIL: camilloc@uol.com.br

Arquivo: A1-PROJ-SIN-01-R03.dwg desenhista: Caio H. S. Benedito



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 5DBB-9884-27D5-8F22

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



LUIZ CARLOS CAMILLO (CPF 696.XXX.XXX-49) em 23/12/2025 17:36:27 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://atibaia.1doc.com.br/verificacao/5DBB-9884-27D5-8F22>