Estudo Técnico Preliminar

CREDENCIAMENTO PARA CREDENCIAR OFICINAS PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS RELACIONADOS À MANUTENÇÃO, REPARO EMERGENCIAL, MONTAGEM, TROCA DE BICO, VULCANIZAÇÃO E RESSOLAGEM DE PNEUS DE VEÍCULOS LEVES, MÉDIOS, PESADOS, ÔNIBUS, CAMINHÕES E MÁQUINAS, ABRANGENDO TODA A FROTA MUNICIPAL, TANTO EM ÁREA URBANA QUANTO RURAL DE SANTO ANTÔNIO DA ALEGRIA-SP.

1. Descrição da necessidade

A necessidade que originou estas demandas está relacionada à manutenção eficiente e ágil da frota de veículos do município de Santo Antônio da Alegria-SP, abrangendo tanto a zona urbana quanto a rural. Esta frota é composta por veículos leves, médios, pesados, ônibus, caminhões e máquinas pesadas que desempenham funções essenciais na prestação dos serviços públicos, incluindo transporte escolar, manutenção de estradas, coleta de resíduos, atendimento à saúde, apoio à agricultura e diversos outros serviços à população. O perfeito funcionamento desses veículos é indispensável para o atendimento das demandas cotidianas do município e, consequentemente, para garantir o interesse público, assegurando a continuidade e a qualidade dos serviços oferecidos à comunidade.

Descrição detalhada das necessidades encontradas

• Necessidade de manutenção emergencial de pneus, contemplando serviços de socorro e reparo para veículos de diferentes portes e finalidades, operando em áreas urbanas e rurais.

• Realização de serviços de conserto de pneus para veículos de linha leve (automóveis), linha média (vans e afins), linha pesada (caminhões, ônibus) e máquinas pesadas.

• Execução de serviços específicos como montagem de pneus em veículos de todos os segmentos: leves, médios, pesados e máquinas pesadas.

• Troca e manutenção de bicos de pneus, assegurando sua funcionalidade e evitando vazamentos que possam comprometer a segurança ou a disponibilidade do veículo.

• Procedimentos de vulcanização de pneus, especialmente necessários para prolongar a vida útil de pneus danificados, tanto em veículos leves quanto pesados.

• Serviços de ressolagem para pneus de veículos de linha média e pesada, ampliando a durabilidade e economia dos recursos públicos com pneus renovados.

Demandas geradas a partir das necessidades levantadas

Item Demandado	**Descrição da Demanda**
Socorro e Reparos Emergenciais de Pneus	Atendimento imediato a veículos de médio, grande porte e máquinas pesadas, em diferentes localidades do município, para solucionar ocorrências com pneus que possam comprometer a operação e a prestação de serviços públicos.
Serviços de Conserto de Pneus	Conserto de pneus de veículos leves, médios, pesados, ônibus, caminhões e máquinas, garantindo o rápido retorno dos veículos às suas atividades.
Montagem de Pneus	Montagem adequada de pneus em veículos de diferentes portes para assegurar a segurança e a eficiência da frota municipal.
Troca de Bico de Pneus	Substituição de bicos de pneus danificados para manter a integridade e o correto funcionamento dos pneus.
Vulcanização de Pneus	Reparo avançado dos pneus por meio de vulcanização, especialmente útil para reciclar e ampliar a vida útil dos pneus dos veículos pesados e de transporte de passageiros.
Ressolagem de Pneus	Procedimento de renovação da banda de rodagem de pneus de veículos de linha média e pesada, otimizando recursos públicos e contribuindo para a sustentabilidade ambiental.

Justificativa técnica e legal para a restrição geográfica

Os serviços de manutenção emergencial da frota municipal exigem resposta imediata para garantir a continuidade dos serviços públicos essenciais. Considerando a inexistência de oficina própria, a administração realiza licitação para credenciamento de oficinas particulares. Estudos de tempo e custo demonstram que deslocar veículos a oficinas de outros municípios acarretaria prejuízo significativo à eficiência e à economicidade, aumentando o tempo de imobilização dos veículos e elevando custos com frete e acompanhamento. Por isso, é estritamente necessário que as oficinas contratadas estejam sediadas no próprio Município de Santo Antônio da Alegria-SP (ou

em raio de até X km), garantindo a pronta assistência. Tal exigência está fundamentada nos princípios constitucionais da eficiência (art. 37, caput) e da economicidade, além de estar alinhada aos objetivos de desenvolvimento local previstos na Lei 14.133/21. Precedente do TCE-ES reconhece a razoabilidade e necessidade de exigência similar, desde que tecnicamente justificada. Ressalta-se que a restrição visa exclusivamente a melhor execução do serviço público, sem restringir a competitividade do certame, e será condição de execução contratual, não de habilitação, conforme art. 18 da Lei 14.133/21.

Relação com o interesse público:O atendimento dessas necessidades permite a manutenção contínua e eficiente da frota municipal, impactando diretamente a prestação de serviços essenciais à população, melhorando a mobilidade, a segurança e a efetividade dos trabalhos realizados pelo município, tanto em áreas urbanas quanto rurais. Além disso, promove a otimização de recursos financeiros por meio de procedimentos que ampliam a vida útil dos pneus e equipamentos públicos.

2. Requisitos da contratação

Considerando que o município de Santo Antônio da Alegria-SP não possui oficina própria, que a frota municipal é reduzida e que os serviços demandados possuem caráter emergencial, torna-se imprescindível a definição de requisitos que assegurem atendimento imediato e eficiente, evitando custos e indisponibilidade decorrentes do deslocamento para municípios vizinhos. Além disso, destaca-se a observância da Lei Municipal nº 2.075/2026, que incentiva a contratação de fornecedores locais, promovendo eficiência e economicidade na gestão pública.

Requisitos Essenciais para o Atendimento da Demanda

• **Capacidade Técnica para Atendimento a Diversos Tipos de Veículos:**Aptidão comprovada para realizar serviços em veículos leves, médios, pesados, ônibus, caminhões e máquinas, abrangendo tanto áreas urbanas quanto rurais do município.

• **Atendimento Emergencial e Imediato:**Disponibilidade para realizar socorro e reparo emergencial de pneus, com tempo de resposta compatível com a necessidade de pronta retomada da frota, especialmente considerando o porte reduzido e a essencialidade dos veículos para os serviços públicos.

• **Serviços de Conserto de Pneus:**Execução de reparos em pneus de diferentes portes, assegurando o retorno célere dos veículos à operação, conforme demanda tecnológica exigida para cada segmento.

• **Montagem de Pneus:**Realização de montagem técnica de pneus em veículos de todos os segmentos contemplados pela frota municipal, garantindo a segurança no serviço prestado.

• **Troca e Manutenção de Bicos:**Realização de troca de bicos, inspeção e manutenção preventiva para evitar vazamentos e assegurar a integridade dos pneus.

• **Serviços de Vulcanização:**Execução de procedimentos de vulcanização em pneus danificados, tanto de veículos leves quanto pesados, para prolongar a vida útil do equipamento.

• **Ressolagem de Pneus:**Serviços de ressolagem preferencialmente para pneus de veículos de linha média e pesada, observando padrões técnicos e de segurança.

• **Localização Geográfica e Incentivo ao Fornecedor Local:**Capacidade de atendimento sediado no município de Santo Antônio da Alegria-SP ou em raio máximo tecnicamente justificado, em conformidade com a Lei Municipal nº 2.075/2026, priorizando fornecedores locais para garantir eficiência, economicidade e resposta imediata, reduzindo custos e indisponibilidade da frota.

• **Equipe Especializada e Qualificada:**Disponibilidade de profissionais qualificados, aptos a executar de modo seguro e eficaz os serviços descritos.

• **Documentação e Regularidade:**Possuir regularidade fiscal, trabalhista e ambiental vigente, conforme legislação e normativos aplicáveis.

Normativos Aplicáveis e Referências Legais

• **Lei nº 14.133/2021**– Lei de Licitações e Contratos Administrativos, com destaque para:*Art. 12, inciso VII:*Necessidade de previsão de mecanismos que promovam o desenvolvimento nacional sustentável.*Art. 18, § 1º, inciso II:*Exigência do Estudo Técnico Preliminar (ETP) para caracterizar adequadamente a solução do problema e garantir a definição criteriosa dos requisitos técnicos necessários.*Art. 37, caput, da CF:*Princípios da eficiência e economicidade na administração pública.

• *Art. 12, inciso VII:*Necessidade de previsão de mecanismos que promovam o desenvolvimento nacional sustentável.

• *Art. 18, § 1º, inciso II:*Exigência do Estudo Técnico Preliminar (ETP) para caracterizar adequadamente a solução do problema e garantir a definição criteriosa dos requisitos técnicos necessários.

• *Art. 37, caput, da CF:*Princípios da eficiência e economicidade na administração pública.

• **Lei Municipal nº 2.075/2026**– Incentivo à contratação de fornecedores locais, buscando eficiência e economicidade.

• **Resoluções do CONTRAN**para procedimentos de manutenção, segurança e conservação de pneus, bicos e equipamentos associados (ex: Resolução CONTRAN Nº 558/1980 e Resolução CONTRAN Nº 692/2017, atualizadas).

• **NBRs da ABNT**– Normas técnicas relacionadas à montagem, manutenção, conservação, vulcanização e ressolagem de pneus e procedimentos de segurança em serviços automotivos (ex: ABNT NBR NM 225, NBR 15946, NBR ISO 9001, entre outras aplicáveis).

• **Leis e Regulamentos Ambientais**– Observância das disposições quanto ao descarte adequado de resíduos automotivos, carcaças e materiais derivados, em conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010).

• **Legislação Municipal de Santo Antônio da Alegria-SP**– Normas urbanísticas, ambientais e fiscais específicas do município, quando aplicáveis à execução dos serviços contratados.

Práticas de Sustentabilidade

• **Ambiental:**Execução de ressolagem e vulcanização, promovendo o reuso e o prolongamento da vida útil de pneus, reduzindo a geração de resíduos e a demanda por novos insumos.Procedimentos adequados para coleta, descarte e destinação de resíduos, carcaças de pneus e materiais oriundos das manutenções, em consonância com a legislação ambiental vigente.

• Execução de ressolagem e vulcanização, promovendo o reuso e o prolongamento da vida útil de pneus, reduzindo a geração de resíduos e a demanda por novos insumos.

• Procedimentos adequados para coleta, descarte e destinação de resíduos, carcaças de pneus e materiais oriundos das manutenções, em consonância com a legislação ambiental vigente.

• **Social:**Fomento ao desenvolvimento econômico local, priorizando a contratação de prestadores estabelecidos no município, conforme incentivo legal, e geração de oportunidades e empregos diretos/indiretos.Contribuição para a continuidade dos serviços públicos essenciais, refletindo diretamente na qualidade de vida da população.

• Fomento ao desenvolvimento econômico local, priorizando a contratação de prestadores estabelecidos no município, conforme incentivo legal, e geração de oportunidades e empregos diretos/indiretos.

• Contribuição para a continuidade dos serviços públicos essenciais, refletindo diretamente na qualidade de vida da população.

• **Econômica:**Adoção de soluções que privilegiam o prolongamento da vida útil dos pneus (ressolagem e vulcanização), potencializando a economicidade dos recursos públicos.Diminuição do tempo de imobilização da frota por contar com atendimento local, reduzindo custos operacionais

e evitando despesas desnecessárias com transporte e deslocamento dos veículos para outros municípios.

• Adoção de soluções que privilegiam o prolongamento da vida útil dos pneus (ressolagem e vulcanização), potencializando a economicidade dos recursos públicos.

• Diminuição do tempo de imobilização da frota por contar com atendimento local, reduzindo custos operacionais e evitando despesas desnecessárias com transporte e deslocamento dos veículos para outros municípios.

Tabela de Requisitos Essenciais por Tipo de Serviço

Serviço Demandado	**Requisito Essencial**
Socorro e Reparos Emergenciais de Pneus	Disponibilidade imediata para atendimento local, priorizando fornecedores sediados no município, com cobertura de toda a área urbana e rural.
Serviços de Conserto de Pneus	Capacidade para reparo em diferentes portes de veículos, com garantia de qualidade e segurança, e atendimento preferencialmente local.
Montagem de Pneus	Execução de montagem conforme as normas técnicas aplicáveis, evitando riscos à frota e priorizando atendimento imediato.
Troca de Bico de Pneus	Realização com peças adequadas e procedimentos seguros, prevenindo vazamentos e indisponibilidade dos veículos.
Vulcanização de Pneus	Serviço técnico especializado, conforme normatização vigente, para prolongamento do uso dos pneus e redução de custos.
Ressolagem de Pneus	Procedimento certificado e seguro, observando padrões ambientais e de desempenho, com atendimento preferencialmente local.

Esses requisitos foram ajustados para refletir a realidade do município, priorizando a eficiência, a economicidade e o atendimento imediato, conforme as diretrizes legais e o incentivo à contratação de fornecedores locais.

3. Estimativa das quantidades

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Unitário	Valor Total
Prestação de serviços de socorro e reparo emergencial de pneus para veículos médios, caminhões e máquinas pesadas, abrangendo tanto a zona urbana quanto rural do município de Santo Antônio da Alegria-SP.	5.000,00	Quilômetro	R$ 3,97	R$ 19.850,00
Prestação de serviços de vulcanização de pneus ônibus, caminhões e máquinas pesadas.	80,00	Serviço	R$ 185,00	R$ 14.800,00
Prestação de serviços de vulcanização de veículos linha leve	70,00	Serviço	R$ 78,72	R$ 5.510,40
Serviço de conserto de pneu linha leve (automóveis).	400,00	Serviço	R$ 20,00	R$ 8.000,00
Serviço de conserto de pneu linha media (vans e afins).	350,00	Serviço	R$ 38,00	R$ 13.300,00
Serviço de conserto de pneu linha pesada (caminhões e ônibus).	250,00	Serviço	R$ 72,62	R$ 18.155,00
Serviço de conserto de pneu maquinas pesadas.	150,00	Serviço	R$ 100,00	R$ 15.000,00

Serviço de montagem de pneu linha leve (automóveis).	300,00	Serviço	R$ 32,56	R$ 9.768,00
Serviço de montagem de pneu linha media (vans e afins).	250,00	Serviço	R$ 32,00	R$ 8.000,00
Serviço de montagem de pneu linha pesada (caminhões e ônibus).	150,00	Serviço	R$ 127,31	R$ 19.096,50
Serviço montagem de pneu maquinas pesadas.	70,00	Serviço	R$ 118,27	R$ 8.278,90
Serviço de troca de bico de pneus (bico incluso)	350,00	Serviço	R$ 14,28	R$ 4.998,00
Serviço de ressolagem de pneus linha pesada	80,00	Serviço	R$ 579,60	R$ 46.368,00
Serviço de ressolagem de pneus linha média	50,00	Serviço	R$ 350,00	R$ 17.500,00

4. Levantamento de mercado

O levantamento de mercado foi ajustado para considerar exclusivamente a alternativa de credenciamento e localização de oficinas de pneus estabelecidas dentro do município de Santo Antônio da Alegria-SP, eliminando qualquer menção à possibilidade de credenciamento em raio geográfico justificado ou em municípios vizinhos.

1 - Credenciamento/localização de oficinas de pneus estabelecidas no próprio município de Santo Antônio da Alegria-SP, com atendimento emergencial e portfólio de serviços completos.

Consiste em realizar processo licitatório do tipo credenciamento para cadastrar oficinas já existentes no próprio município que possuam comprovada capacidade para realizar todos os serviços demandados: socorro emergencial, conserto, montagem, troca de bicos, vulcanização e

ressolagem de pneus, para variados tipos de veículos da frota municipal. O credenciamento permite múltiplos fornecedores, garantindo cobertura contínua e disponibilidade para atender tanto área urbana quanto rural, adaptando-se à pequena escala do município. Favorece o desenvolvimento local, reduz custos logísticos, diminui o tempo de resposta e atende às exigências legais municipais e federais, priorizando a eficiência, a economicidade e o atendimento imediato aos serviços essenciais. Facilita a contratação ágil em situações emergenciais, promovendo segurança e reduzindo a imobilização da frota pública.

Pontos Positivos:

- Favorece o desenvolvimento econômico local
- Reduz custos logísticos e o tempo de resposta
- Garante cobertura e disponibilidade contínuas para atendimento
- Permite contratação ágil em situações emergenciais
- Atende às exigências de eficiência e economicidade na administração pública

Pontos Negativos:

- Pode haver limitação de oficinas aptas no município
- Risco de desigualdade na qualidade dos serviços prestados
- Exige criterioso controle e fiscalização do cumprimento dos contratos
- Possibilidade de preços divergentes entre credenciados
- Dependência de estrutura local para serviços de maior complexidade ou demanda

2 - Contrato global com empresa regional especializada em manutenção de pneus, situada em município vizinho, com deslocamento sob demanda e infraestrutura de atendimento móvel.

A contratação de uma empresa regional que atue em municípios do entorno de Santo Antônio da Alegria, com equipes e veículos aptos a deslocar-se até o município mediante chamadas emergenciais, é alternativa presente no mercado nacional. Essa empresa deve apresentar portfólio de serviços completos, inclusive socorro e ressolagem. Porém, devido à distância, existem possíveis acréscimos de custos com deslocamento, demora na resposta em situações críticas, além do risco de imobilização dos veículos públicos por maior tempo em comparação com oficinas locais. Apesar de possível, compromete eficiência e economicidade, desviando recursos que poderiam fortalecer o comércio local conforme incentivos da legislação municipal.

Pontos Positivos:

- Maior abrangência de serviços oferecidos, incluindo socorro e ressolagem
- Portfólio completo e experiência comprovada em manutenção de pneus
- Possibilidade de atendimento móvel no próprio município
- Redução da necessidade de estrutura interna dedicada à manutenção
- Disponibilidade de equipes especializadas em situações emergenciais

Pontos Negativos:

- Acréscimo de custos relacionados ao deslocamento
- Maior tempo de resposta em situações críticas
- Risco de imobilização prolongada dos veículos públicos
- Desvio de recursos do comércio local, contrariando incentivos municipais
- Dependência de disponibilidade logística da empresa em outros municípios

3 - Aquisição de equipamentos, insumos e contratação de mão de obra terceirizada para formação de equipe interna de manutenção itinerante da prefeitura.

Esta alternativa prevê investimento direto do município na compra de equipamentos próprios (máquinas de montagem, ressoldagem, vulcanização, veículos de apoio) e futura contratação de equipe operacional via terceirização ou concursos, criando uma estrutura interna itinerante de manutenção de pneus. Embora promova autonomia municipal e disponibilidade direcionada, é incompatível com a pequena escala da frota e o perfil do município, implicando custos elevados, complexidade administrativa, necessidade de pessoal qualificado contínuo e compromisso de manutenção de ativos e insumos, além do investimento inicial elevado. Não se mostra justificada tecnicamente nem economicamente para demandas de menor volume/médio porte.

Pontos Positivos:

- Maior autonomia municipal para serviços de manutenção
- Disponibilidade direcionada conforme necessidade do município
- Possibilidade de resposta rápida a demandas emergenciais
- Controle direto sobre qualidade dos serviços

• Redução da dependência de fornecedores externos

Pontos Negativos:

• Alto investimento inicial em equipamentos e infraestrutura

• Complexidade administrativa na gestão da equipe e dos ativos

• Dificuldade para manter pessoal qualificado continuamente

• Desvantagem econômica para demandas de pequena escala

• Custos fixos elevados mesmo em períodos de baixa demanda

Alternativa Escolhida

Credenciamento/localização de oficinas de pneus estabelecidas exclusivamente no próprio município de Santo Antônio da Alegria-SP, com atendimento emergencial e portfólio de serviços completos.

Justificativa

A opção do credenciamento de oficinas estabelecidas exclusivamente no próprio município é a alternativa mais eficiente, econômica e tecnicamente adequada à realidade do município de Santo Antônio da Alegria. Permite atendimento imediato às demandas emergenciais da frota, minimiza os custos logísticos e o tempo de indisponibilidade dos veículos públicos, fomenta o desenvolvimento local conforme a Lei Municipal nº 2.075/2026 e se enquadra integralmente nas previsões da Lei 14.133/2021 (art. 18, §1º, V). Tal escolha garante aderência à legislação e aos princípios da administração pública – eficiência, economicidade e interesse público – além de potencializar sustentabilidade (ressolagem e vulcanização local) e o impacto social positivo, evitando a transferência de recursos para outros municípios e reduzindo riscos operacionais.

5. Estimativa do preço da contratação

O valor total estimado para essa contratação é de: R$ 208.624,80

6. Descrição da solução como um todo

A solução escolhida para atendimento das necessidades do Município de Santo Antônio da Alegria-SP consiste na contratação, via processo de credenciamento, de oficinas de pneus estabelecidas exclusivamente no próprio município, aptas a oferecer serviços completos e emergenciais para manutenção da frota municipal. Essa alternativa, detalhadamente avaliada

quanto à aderência técnica, legal, econômica e social, foi considerada a mais eficiente e adequada para assegurar a continuidade e a qualidade dos serviços públicos essenciais, minimizando custos, viabilizando atendimento imediato e potencializando o desenvolvimento econômico e social local.

Descrição Detalhada da Solução Escolhida

O credenciamento/localização de oficinas de pneus estabelecidas exclusivamente no município de Santo Antônio da Alegria-SP prevê:

• Realização de processo licitatório do tipo credenciamento para cadastramento de oficinas já existentes e regulares, comprovadamente capacitadas técnica e operacionalmente a atender todos os serviços demandados pela frota municipal.

• **Serviços abrangidos**: socorro emergencial, conserto, montagem, troca de bicos, vulcanização e ressolagem de pneus para veículos leves, médios, pesados, ônibus, caminhões e máquinas pesadas.

• Possibilidade de múltiplos fornecedores credenciados, conferindo garantia de cobertura e disponibilidade para a totalidade do território municipal, tanto urbanas quanto rurais.

• Priorização do atendimento imediato às demandas, especialmente emergenciais, reduzindo o tempo de indisponibilidade dos veículos e assegurando resposta compatível com as necessidades operacionais dos serviços públicos.

• Observância ao incentivo legal municipal à contratação de fornecedores locais, em conformidade com a Lei Municipal nº 2.075/2026, além das exigências e princípios contidos na Lei nº 14.133/2021.

• Controle efetivo de qualidade, exigindo das oficinas credenciadas regularidade necessária, capacidade comprovada, equipes qualificadas e atendimento a requisitos normativos federais, estaduais e municipais.

• Potencialização da sustentabilidade ambiental, mediante reuso de pneus via ressolagem e vulcanização, além de cumprimento de normas ambientais no descarte de resíduos e carcaças.

Como a Solução Atende às Necessidades Identificadas

A alternativa escolhida responde integralmente a todas as necessidades analisadas durante o Estudo Técnico Preliminar, conforme detalhado abaixo:

Necessidade/Demanda	**Solução Oferecida pelo Credenciamento Municipal**

Manutenção e socorro emergencial de pneus em toda a frota (leves, médios, pesados e máquinas)	Atendimento imediato, com deslocamento rápido das oficinas credenciadas dentro do próprio município, garantindo a continuidade dos serviços públicos essenciais e eliminando atrasos ou gastos com deslocamento a cidades vizinhas.
Conserto, montagem e troca de bicos em pneus de veículos de diferentes portes	Oficinas devidamente capacitadas e equipadas para atender toda a gama de veículos da frota municipal, com prontidão e qualidade técnica, possibilitando retorno rápido às atividades.
Vulcanização e ressolagem de pneus para prolongamento da vida útil	Execução local desses serviços proporciona economia significativa aos cofres públicos, além de práticas sustentáveis alinhadas à legislação ambiental e às diretrizes de sustentabilidade.
Redução do tempo de imobilização dos veículos públicos	O atendimento por oficinas locais elimina o tempo de deslocamento, permitindo que veículos essenciais, como ambulâncias, caminhões de coleta e ônibus escolares, retornem rapidamente ao serviço.
Eficiência, economicidade e atendimento à legislação	Favorece fornecedores sediados no município, conforme os dispositivos legais, potencializa o comércio local, reduz custos logísticos e reúne o melhor equilíbrio entre agilidade, custo e qualidade.

Vantagens Distintivas da Solução

• **Eficiência Operacional:**Atendimento emergencial e imediato, otimizando o tempo de resposta para toda a frota.

• **Sustentabilidade Econômica:**Diminuição de custos de deslocamento, prolongamento da vida útil dos pneus e potencialização de recursos locais.

• **Desenvolvimento Social:**Geração de emprego e renda no próprio município, seguindo diretrizes incentivadas na legislação local.

• **Conformidade Legal:**Atendimento rigoroso aos preceitos da Lei nº 14.133/2021, da Lei Municipal nº 2.075/2026, das normas ambientais, contran e abnt.

• **Sustentabilidade Ambiental:**Práticas efetivas de reuso, reciclagem e destinação correta de resíduos, conforme exigências normativas.

Resumo dos Requisitos Atendidos pela Solução

Serviço Demandado	**Requisito Essencial Atendido**
Socorro e Reparos Emergenciais	Disponibilidade imediata para todo o território municipal
Conserto de Pneus	Capacidade técnica completa para veículos de todos os portes
Montagem de Pneus	Execução conforme normas técnicas, com resposta ágil
Troca de Bico de Pneus	Serviço seguro e imediato, prevenindo indisponibilidade
Vulcanização de Pneus	Prolongamento do uso das peças, com sustentabilidade ambiental
Ressolagem de Pneus	Serviço realizado conforme padrões ambientais, com economicidade

Conclusão

Portanto, a solução de credenciamento/localização de oficinas de pneus exclusivamente no município de Santo Antônio da Alegria-SP é indubitavelmente a alternativa que melhor atende às necessidades levantadas no estudo técnico preliminar. Além de promover a eficiência, a economicidade e o desenvolvimento local, ela preserva a continuidade e a qualidade dos serviços públicos essenciais para toda a população, respaldando-se integralmente nos normativos legais pertinentes e nas boas práticas de sustentabilidade.

7. Viabilidade da contratação

Sim, a contratação é viável, pois foi conduzida uma análise criteriosa dos requisitos técnicos, soluções disponíveis no mercado e estimativas de custos. A solução identificada atende plenamente às necessidades operacionais e estratégicas, garantindo alta disponibilidade dos serviços essenciais.

Justificativa Adicional

• **Eficiência Operacional:**A contratação permitirá a otimização dos processos internos, reduzindo o tempo de resposta e aumentando a produtividade das equipes envolvidas.

• **Mitigação de Riscos:**A adoção da solução proposta contribui para a redução de riscos operacionais, assegurando maior confiabilidade e continuidade dos serviços prestados.

• **Alinhamento Estratégico:**A iniciativa está alinhada com os objetivos estratégicos da organização, promovendo inovação e modernização dos recursos disponíveis.

8. Responsáveis

REGINALDO TEODORO DE SOUZA

DIRETOR DE TRANSPORTES

Santo Antônio da Alegria, 01 de junho de 2026