



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objeto resumido: Aquisição de pneus para a frota da Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente do município de Ibitinga.

Secretarias interessadas: Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A frota de veículos da Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente desempenha um papel fundamental na prestação de serviços à comunidade de Ibitinga, abrangendo áreas como coleta de resíduos, manutenção de estradas e sítios, transporte de funcionários, entre outras atividades essenciais, tanto de caráter urbano como rural. É imprescindível garantir a segurança e a eficiência desses veículos e máquinas, o que inclui a manutenção adequada dos pneus.

2. PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

A aquisição de pneus foi prevista no Plano Anual de Contratações da Prefeitura de Ibitinga para o exercício de 2025.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os produtos necessários à aquisição devem atender aos seguintes requisitos mínimos:

- Pneus novos de qualidade reconhecida, com especificações adequadas para os diferentes tipos de veículos da frota municipal;
- Fabricação dos pneus **NÃO SUPERIOR A 01 (UM) ANO**
- Pneus com garantia de 05 (cinco) anos contra defeitos de fabricação contados a partir da data da emissão da nota fiscal de compra do pneu, na falta do comprovante de compra, a data considerada será a de fabricação do pneu.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Foi realizada uma análise detalhada das especificações técnicas de cada veículos e máquinas para determinar as quantidades necessárias de cada item. A estimativa das quantidades necessárias será ajustada conforme a necessidade de reposição e a condição dos itens em estoque.

Item	Qnt.	Descrição
1	08	PNEU 13.00 X 24, 12 LONAS OU MAIS (FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 01 (UM) ANO DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO)
2	04	PNEU 195/60 R15, RADIAL, USO SEM CÂMARA (FABRICAÇÃO NÃO





		SUPERIOR A 01 (UM) ANO DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO)
3	10	PNEU 275/80 X 22,5, LISO, USO SEM CÂMARA (FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 01 (UM) ANO DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO)

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Será realizado um levantamento detalhado das opções disponíveis no mercado para aquisição de pneus, câmaras de ar e protetores, levando em consideração não apenas os preços, mas também a qualidade dos produtos, reputação dos fornecedores e condições de pagamento.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Os valores médios estimados para a aquisição dos pneus são de aproximadamente **R\$48.504,88 (Quarenta e oito mil quinhentos e quatro reais e oitenta e oito centavos)** coletando os preços junto aos fornecedores do mercado. O levantamento foi elaborado levando em consideração as especificações necessárias para a frota municipal.

Item	Qnt.	Descrição	Valor Médio Unitário	Valor Total
1	08	PNEU 13.00 X 24, 12 LONAS OU MAIS (FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 01 (UM) ANO DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO)	R\$3.062,24	R\$24.497,92
2	04	PNEU 195/60 R15, RADIAL, USO SEM CÂMARA (FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 01 (UM) ANO DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO)	R\$383,55	R\$1.534,20
3	10	PNEU 275/80 X 22,5, LISO, USO SEM CÂMARA (FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 01 (UM) ANO DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO)	R\$2.247,27	R\$22.472,70

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Opta-se pelo **parcelamento do objeto por item**, com adjudicação por menor preço unitário. Esta abordagem maximiza a competitividade, permitindo a participação de empresas especializadas em cada segmento, e tende a gerar maior economicidade para a Administração, não havendo impedimento técnico ou econômico para a



aquisição dos itens de fornecedores distintos.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Esta contratação possui relação direta com o Pregão realizado no início do exercício, destinado à aquisição de pneus para a frota da Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente. No entanto, trata-se de processo complementar, tendo em vista que:

- A empresa vencedora do pregão anterior não efetuou a entrega dos pneus 1300x24, tornando necessária nova aquisição;
- Os pneus 275/80 lisos não haviam sido demandados anteriormente, surgindo a necessidade posteriormente em razão de novas demandas operacionais;
- Os pneus 195/60 não foram solicitados no pregão inicial, pois o veículo correspondente encontrava-se inoperante, sem previsão de conserto para o exercício vigente, sendo posteriormente recuperado e necessitando da substituição dos pneus.

Dessa forma, a presente contratação não configura duplicidade ou sobreposição de objetos, mas sim complementação do processo anterior, garantindo a plena manutenção e funcionamento da frota da Secretaria.

9. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS (ANÁLISE DE RISCOS)

Impactos Ambientais:

1. **Acúmulo de Resíduos Sólidos:** O descarte inadequado de pneus pode resultar no acúmulo de resíduos sólidos em áreas inadequadas, como terrenos baldios, margens de rios e encostas, causando impactos negativos ao meio ambiente e à saúde pública.
2. **Contaminação do Solo e da Água:** A decomposição dos pneus pode liberar substâncias tóxicas e poluentes, contaminando o solo e os recursos hídricos próximos, comprometendo a qualidade da água e afetando ecossistemas aquáticos e terrestres.

Medidas Mitigadoras: Para evitar esses impactos ambientais, será adotada a seguinte medida mitigadora:

1. **Descarte Adequado com Utilização do Eco ponto Municipal:** Através de convênio firmado com a empresa Reciclanip que realiza coleta e descarte adequado dos pneus e materiais descartados.
2. **Estocagem dos Pneus Velhos:** Após a substituição dos pneus da frota, os pneus velhos serão estocados em local apropriado no Eco ponto Municipal (localizado no almoxarifado da municipalidade), garantindo que não sejam descartados de forma inadequada.



10. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação, almeja-se a melhoria da eficiência dos serviços, o aumento da segurança dos veículos, a redução de custos com manutenção, a modernização da infraestrutura e a garantia de melhores condições de trabalho aos servidores.

11. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Após a análise do apresentado, a Administração conclui que a aquisição de pneus para a frota municipal é essencial para garantir a segurança dos veículos e dos ocupantes, além de dar prioridade ao patrimônio público contra eventuais danos causados por acidentes relacionados ao estado dos pneus. A análise de viabilidade levará em conta não apenas os aspectos financeiros, mas também a importância estratégica da medida para a manutenção adequada dos veículos e a prestação eficiente de serviços à comunidade.

12. RESPONSÁVEIS

O presente estudo foi planejado e elaborado pelo Setor de Gestão de Frotas, seguindo assinado pelo respectivo responsável:

Ibatinga, 24 de outubro de 2025.

Leonardo Roncada Maria
Escriturário da Seção de Gestão de Frotas

