



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**Aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza
automotivos para a Frota Municipal da Prefeitura de
Conchal**

**DEPTO. TRANSPORTE ESCOLAR, OFICINA
MECÂNICA/TRANSPORTES URBANOS, AGRICULTURA E
ABASTECIMENTO/SERV. RURAIS, FUNDO DE SAÚDE
MUNICIPAL, ADMINISTRAÇÃO GERAL, SERVIÇOS
URBANOS, GUARDA MUNICIPAL, ÁGUA E ESGOTO,
ENSINO FUNDAMENTAL, PROMOÇÃO E ASSISTÊNCIA
SOCIAL, FUNDO DO MEIO AMBIENTE, ESPORTE**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(Art. 18 da Lei Federal nº 14.133/21)

1. INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta a análise interna e implementação quando identificada a necessidade de novos processos, estruturas complementares e inclusive a edição de normas regulamentares visando à governança das contratações e ao cumprimento do estabelecido no art 18 da Lei Federal nº 14.133/21 devendo tal medida estar alinhada à realidade fática do município;

O estudo técnico preliminar deverá conter ao menos os elementos previstos no art. 18, incisos I, IV, VI, VIII e XIII do § 1º e quando não contemplados deverão sempre apresentar as devidas justificativas. Já o § 3º determina que o estudo técnico preliminar para contratação de obras e serviços comuns de engenharia, se demonstrada a inexistência de prejuízo para a aferição dos padrões de desempenho e qualidade almejados, a especificação do objeto poderá ser realizada apenas em termo de referência ou em projeto básico, dispensada a elaboração de projetos;

A aquisição deste Estudo Técnico Preliminar devesse estar sempre previsto no PAC – Plano Anual de Contratação tudo em conformidade com o art. 12, VII, bem como abrangendo a todas as contratações previstas, inclusive aquelas dos artigos 74 e 75 da Lei Federal nº 14.133/21;

Portanto, objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

CONCLUSÃO: O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

2.1 Fundamentação:

Considerando que os óleos lubrificantes desempenham um papel vital na manutenção dos veículos. Eles servem para reduzir o atrito entre as peças móveis do motor, minimizando o desgaste e prolongando a vida útil dos componentes. Além disso, os óleos lubrificantes auxiliam na dissipação do calor gerado durante a operação do motor, contribuindo para a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

prevenção de superaquecimentos. Ademais, os óleos lubrificantes atuam como protetores contra corrosão e oxidação, mantendo os motores em condições ideais de funcionamento mesmo diante de variações climáticas e exposição a elementos químicos. Ao adquirir óleos lubrificantes de qualidade, a Prefeitura de Conchal garante que seus veículos funcionem de maneira eficiente, com menor risco de falhas mecânicas e maior economia de combustível;

Considerando a necessidade de tais materiais para a manutenção periódica correta dos veículos, para mantê-los em bom estado de conservação, em especial os motores, diminuindo riscos de gastos excessivos com manutenções, visando manter a Frota Municipal disponibilizada para a execução dos atendimentos diversos ao Município de Conchal;

Considerando a importância da aparência dos veículos da Frota Municipal que desempenha um papel significativo na formação da imagem da Prefeitura. Carros limpos e bem-mantidos transmitem uma sensação de profissionalismo, zelo e responsabilidade por parte da administração pública. Os materiais de limpeza adequados garantem que os veículos estejam sempre em condições estéticas ideais, refletindo positivamente na imagem da Prefeitura junto aos cidadãos e visitantes. A manutenção visual dos veículos contribui para uma imagem de competência e cuidado com o patrimônio público;

Considerando que a aquisição de materiais de limpeza também tem implicações significativas na higiene e conforto dos funcionários encarregados da manutenção e operação dos veículos. Um ambiente de trabalho limpo e organizado contribui para o bem-estar dos colaboradores, promovendo um local de trabalho mais seguro e saudável. Além disso, a utilização de produtos de limpeza apropriados garante que as atividades de limpeza sejam realizadas de maneira eficaz, minimizando a exposição dos funcionários a produtos químicos nocivos.

CONCLUSÃO: Considerando que os óleos lubrificantes são essenciais para a manutenção adequada dos veículos, reduzindo o atrito entre as peças móveis do motor, dissipando o calor gerado, prevenindo a corrosão e oxidação, e prolongando a vida útil dos componentes, a aquisição desses produtos de qualidade pela Prefeitura de Conchal assegura o funcionamento eficiente da frota municipal, diminuindo o risco de falhas mecânicas e promovendo economia de combustível. A aparência dos veículos também tem um papel importante na formação da imagem da Prefeitura, sendo que veículos limpos e bem conservados refletem profissionalismo e responsabilidade. Por fim, a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

aquisição de materiais de limpeza apropriados não apenas preserva a estética dos veículos, mas também contribui para um ambiente de trabalho seguro e saudável para os funcionários, reduzindo a exposição a produtos químicos nocivos e promovendo o bem-estar no desempenho de suas funções.

3. ALINHAMENTO COM PAC:

3.1 Fundamentação:

A previsão de consumo com os respectivos itens de lubrificantes e materiais de limpeza automotivos mencionados, contemplam no PCA do Departamento solicitante conforme publicação e divulgação no *site* oficial do Município de Conchal, <https://www.conchal.sp.gov.br/>, disposto em *link* de cada um dos Departamentos, conforme disposto nos Processos Administrativos:

2024/02/001347 (Administração);
2024/02/001537 (Agricultura);
2023/12/010226 (Educação);
2023/07/005673 (Esportes);
2023/09/007507 (Planejamento);
2023/09/007637 (Obras);
2024/02/001544 (Oficina Mecânica Municipal);
2023/09/007282 (Promoção e Assistência Social);
2023/07/005086 (Recursos Humanos);
2023/07/005614 (Rendas);
2024/02/001332 (Saneamento Básico e Meio Ambiente);
2024/02/001301 (Saúde);
2023/07/005723 (Guarda Civil);
2023/07/005725 (Trânsito).

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

4.1 Fundamentação:

Os materiais devem estar enquadrados dentro das Normativas, que estabelecem os parâmetros para a comercialização dos itens conforme a natureza de cada um deles;

A produção deles devem estar enquadrados com as diretrizes de busca pela preservação ambiental, e do descarte correto, para não trazer danos ao meio ambiente;

Considerando que a manutenção adequada da Frota Municipal é essencial para a eficiência e durabilidade dos veículos, é imperativo estabelecer um cronograma



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

detalhado para o controle de troca de óleo como requisito indispensável no processo de aquisição de óleos lubrificantes. Esse cronograma visa garantir a regularidade e a prevenção de desgastes prematuros nos motores, contribuindo para um funcionamento otimizado dos veículos e economia de recursos a longo prazo;

Além disso, é fundamental destacar que a execução do serviço de troca de óleo deve ser realizada pelos funcionários da Prefeitura designados, na Oficina Mecânica Municipal. Essa abordagem centralizada não apenas garante um ambiente controlado e equipamentos apropriados para o procedimento, mas também promove o desenvolvimento de conhecimento técnico interno, fortalecendo a capacidade da equipe para a manutenção eficaz da Frota, alinhando-se aos princípios de gestão eficiente e otimização de recursos;

As empresas que realizaram o fornecimento devem estar regularizadas, na escala Municipal, Estadual e Federal bem como aptas para realizar o fornecimento com a devida atividade econômica, podendo ser ela principal ou secundária;

A Prefeitura do Município de Conchal realiza o pagamento de seus credores/fornecedores em até 30 dias após a emissão de Nota Fiscal, devendo a empresa ganhadora emitir a Nota Fiscal, realizar a entrega e aguardar o prazo estabelecido para o recebimento do que consta no faturado.

CONCLUSÃO: Os materiais a serem adquiridos devem estar em conformidade com as Normativas vigentes, que regulam a comercialização conforme a natureza de cada item, além de atenderem às diretrizes de preservação ambiental, incluindo o descarte adequado para evitar danos ao meio ambiente. A manutenção da Frota Municipal é crucial para a eficiência e durabilidade dos veículos, sendo essencial um cronograma detalhado para a troca de óleo como requisito indispensável, visando prevenir desgastes prematuros nos motores e assegurar um funcionamento otimizado e econômico a longo prazo. As empresas fornecedoras devem estar regularizadas nas esferas Municipal, Estadual e Federal, devidamente aptas para o fornecimento, seja como atividade principal ou secundária.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

5.1 Fundamentação:

Foram levantados os dados de consumo baseado em licitações anteriores dos materiais em questão, no ano de 2022 e 2023, levando em consideração o aumento na Frota



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

Municipal e uma margem segurança para garantir que a quantidade estimada atenda a vigência de doze meses da Ata Registro de Preços. Além disso, foram adicionados alguns materiais que não haviam sido licitados anteriormente, porém, a estimativa foi baseada no tempo de utilização desses itens, com um acréscimo quantitativo de cada um dos materiais como margem de segurança para não haver faltas até o final da vigência da Ata, tendo em vista que a utilização do material será variável, partindo do pressuposto da utilização diária destes itens em questão.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

6.1 Fundamentação:

Considerando que a busca por eficiência operacional, otimização de recursos e responsabilidade ambiental são prioridades na administração pública, realizamos um levantamento de mercado detalhado para analisar as alternativas possíveis no que se refere à aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos para a Frota Municipal da Prefeitura de Conchal. Com base nessa análise, justificamos a escolha de realizar a aquisição desses produtos em vez de contratar uma empresa para realizar os serviços de troca de óleo e limpeza. A seguir, apresentamos os fundamentos técnicos e econômicos para essa decisão:

Levantamento de Mercado: Alternativas Consideradas

Durante o levantamento de mercado, foram consideradas as seguintes alternativas:

Contratação de Serviços Externos: Consistiria em contratar uma empresa terceirizada para realizar os serviços de troca de óleo e limpeza dos veículos da Frota Municipal. A empresa seria responsável por fornecer os produtos necessários e conduzir as atividades de manutenção e limpeza.

Aquisição de Produtos para Uso Interno: Envolveria a compra direta de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos pela Prefeitura de Conchal, que seriam utilizados pelos próprios funcionários da Frota Municipal para executar os serviços de manutenção e limpeza dos veículos.

Justificativa Técnica e Econômica da Escolha: Aquisição de Produtos para Uso Interno.

Após análise criteriosa das alternativas, a escolha de realizar a aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos para uso interno na Frota Municipal se destaca como a opção mais vantajosa. Essa decisão é embasada pelas seguintes razões



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

técnicas e econômicas:

Controle de Qualidade: Ao adquirir diretamente os produtos, a administração tem controle total sobre a qualidade e especificações dos óleos e materiais de limpeza. Isso garante que os produtos atendam às necessidades específicas da Frota Municipal, maximizando o desempenho dos veículos e a eficiência da limpeza.

Flexibilidade Operacional: A aquisição de produtos para uso interno permite à Prefeitura adaptar-se de maneira ágil a variações nas necessidades de manutenção e limpeza. Isso evita dependência de cronogramas externos e dá mais autonomia à gestão dos serviços.

Diante dessas justificativas técnicas e econômicas, a aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos para uso interno na Frota Municipal da Prefeitura de Conchal se apresenta como a alternativa mais vantajosa.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

7.1 Fundamentação:

Considerando os orçamentos encontrados, optou-se pelo uso da MEDIANA dos valores. Após a realização do levantamento de mercado, deve-se consolidar que o valor estimado para a Ata Registro de Preços é de R\$ 322.716,85 (Trezentos e vinte e dois mil, setecentos e dezesseis reais e oitenta e cinco centavos), conforme materiais apresentados na tabela abaixo.

ITEM	QUANT.	UND	MATERIAL	DESCRIÇÃO DETALHADA
01	12	TAMBOR DE 200 LITROS	<u>DETERGENTE ATIVADO</u>	DETERGENTE AUTOMOTIVO, BIODEGRADAVEL, COR VINHO, BOMBONA COM 200 LITROS DETERGENTE AUTOMOTIVO; APRESENTAÇÃO E UM PRODUTO BIODEGRADAVEL, ESPUMANTE; CONTEM CHEIRO CARACTERISTICO E PH ACIDO; LIQUIDO VISCOSO; RECOMENDADO PARA POSTOS DE SERVICOS PARA LAVAGEM DE MOTORES, CHASSIS, RODAS E BAUS; NAO DEVERER USADO NAS LATARIAS DOS VEICULOS; 5 LITROS DO PRODUTO ADICIONAR 200 LITROS DE AGUA; PRINCIPIO ATIVO ACIDO SULFONICO; COMPOSTO DE ÁCIDO CLORÍDRICO, ÁCIDO SULFONICO; ACIDO FLUORIDRICO E CORANTE; COM PH DE (1%), ENTRE 2,10 E 2,20; COM DENSIDADE ENTRE 1,020G/L; COM ACIDEZ ENTRE 46,0 A 50,0; LIQUIDO VISCOSO NA COR VINHO, FORNECIDO EM BOMBONA COM 200



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				LITROS; UTILIZACAO DO PRODUTO COM EQUIPAMENTOS EPI AVENTAL, LUVAS E BOTAS DE BORRACHA OU PVC, OCULOS DE PROTECAO, MASCARA COM FILTRO; E SUAS CONDICÕES DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO NORMATIVA N-08, DE 16/01/2002/MA; NECESSÁRIA AMOSTRA DO ITEM
02	12	TAMBOR DE 200 LITROS	<u>DESENGRAXANTE SOLUPAN</u>	DETERGENTE AUTOMOTIVO, ALCALINO, BIODEGRADÁVEL, NA COR AZUL, 200 LITROS DETERGENTE AUTOMOTIVO; APRESENTAÇÃO E UM PRODUTO ALCALINO, BIODEGRADÁVEL; CONTEM TENSOATIVOS, UMECTANTES; AGENTES SEQUESTRANTES E COMPLEXANTES; RECOMENDADO PARA POSTOS DE SERVIÇOS PARA LAVAGEM DE CHASSIS E PATIOS SUJOS DE ÓLEO E GRAXA; NÃO DEVE SER USADO NAS LATARIAS DOS VEÍCULOS; PARA CADA 5 LITROS DO PRODUTO ADICIONAR 200 LITROS; PRINCÍPIO ATIVO LAURIL ÉTER SUFONATO DE SÓDIO; COMPOSTO DE HÍDROXIDO DE SÓDIO, SEQUESTRANTE, ESPESANTE; TENSOATIVO NÃO IÔNICO, CORANTE E CONSERVANTE; COM PH DE (1%), ENTRE 11,60 E 11,70; COM DENSIDADE ENTRE 1,240 E 1,245G/L; COM ALCALINIDADE ENTRE 15,0 E 15,5; LÍQUIDO VISCOSO NA COR AZUL, FORNECIDO EM BOMBONA COM 200 LITROS; UTILIZAÇÃO DO PRODUTO COM EQUIPAMENTOS EPI AVENTAL, LUVAS E BOTAS DE BORRACHA OU PVC, OCULOS DE PROTEÇÃO, MASCARA COM FILTRO; E SUAS CONDIÇÕES DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO NORMATIVA N-08, DE 16/01/2002/MA; NECESSÁRIA AMOSTRA DO ITEM
03	15	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO MINERAL SAE 20W50 PARA USO EM MOTORES 4 TEMPOS</u>	ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO MINERAL 20W50 PARA USO EM MOTORES 4 TEMPOS MOTOCICLETAS; FRASCO DE 1 LITRO ÓLEO LUBRIFICANTE MULTIVISCOSO MINERAL PARA USO EM MOTORES 4 TEMPOS DE ALTA ROTAÇÃO DE MOTOCICLETAS, CONFORME ESPECIFICAÇÕES API SL E JASO MA. DISPONÍVEL NO GRAU SAE 20W/50; CONTROLA A FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS NO MOTOR E REDUZ O DESGASTE E A FERRUGEM DAS PARTES LUBRIFICADAS; SUA ADITIVAÇÃO LHE GARANTE MÁXIMA PROTEÇÃO DO MOTOR E TRANSMISSÃO NAS MAIS CRÍTICAS CONDIÇÕES DE USO;



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				INDICADO PARA USO EM MOTORES DE QUATRO TEMPOS DAS MOTOCICLETAS; ATENDE AO NÍVEL DE DESEMPENHO API SL E ESPECIFICAÇÃO JAPONESA JASO MA, QUE GARANTE UMA MAIOR VIDA ÚTIL AO CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO; ADITIVOS- ANTICORROSIVO, ANTIDESGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIOXIDANTE, DETERGENTE, DISPERSANTE, AGENTE DE RESERVA ALCALINA, ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ E MELHORADOR DO ÍNDICE DE 04 VISCOSIDADE; DENSIDADE MÍNIMA DE /4°C 0,8913; PONTO DE FULGOR MÍNIMO DE (VA) (°C) 254; PONTO DE FLUIDEZ MÍNIMO DE (°C) -24; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 40°C (CST) 194,8; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 100°C (CST) 20,3; ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍNIMO DE 122; CINZAS SULFATADAS MÍNIMO DE (%PESO) 0,96
04	40	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÓLEO 10W30</u>	ÓLEO SEMI SINTÉTICO 10W30 SJ PARA UTILIZAÇÃO EM MOTOCICLETA.
05	12	TAMBOR DE 200 LITROS	<u>SHAMPOO AUTOMOTIVO</u>	SHAMPOO AUTOMOTIVO; TIPO EM GEL, NA COR AMARELA SHAMPOO AUTOMOTIVO; TIPO EM GEL, NA COR AMARELA, PRINCÍPIO ATIVO: ACIDO SULFONICO; COM INIBIDOR DE CORROSAO, ESSENCIA, CORANTE E CONSERVANTES, VISCOSIDADE: FORD N 4; HIDROXIDO DE SODIO, SEQUESTRANTE, TENSOATIVO NAO IONICO, ACONDICIONADO EM TAMBOR COM 200 LITROS; NECESSÁRIO AMOSTRA DO ITEM
06	120	BALDE DE 20 LITROS	<u>ÓLEO SAE 15W40 TURBO</u>	ÓLEO LUBRIFICANTE MINERAL MULTIVISCO 15W40 TURBO; USO EM MOTORES DIESEL DE ALTA POTÊNCIA, SUPERALIMENTADOS OU TURBOALIMENTADOS, QUE OPEREM EM CONDIÇÕES SEVERAS; LUBRIFICANTES COM O NÍVEL DE DESEMPENHO API CG-4/SJ E ACEA E2-96/B2-98/B3-98/B4. DISPONÍVEL NO GRAU SAE 15W/40 TURBO; CONTROLA A FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS NO MOTOR E NOS FILTROS E REDUZ O DESGASTE E A CORROSÃO DAS PARTES LUBRIFICADAS; SUA ADITIVAÇÃO LHE GARANTE AINDA BAIXA OXIDAÇÃO; RECOMENDADO PARA USO EM MOTORES DIESEL DE TRATORES, CAMINHÕES, ONIBUS E UTILITÁRIOS (PICK-UPS E (VANS), EM SERVIÇOS RODOVIÁRIOS OU URBANOS, INCLUSIVE TURBINADOS, TAIS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				<p>COMO OS MOTORES CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAXION, MWM, PERKINS, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN E VOLVO ENTRE OUTROS, SENDO COMPATÍVEL COM TODOS OS ÓLEOS LUBRIFICANTES API CG-4, CF-4 E ACEA E2-96/B2-98/B3-98/B4-02 DISPONÍVEIS NO MERCADO; ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO API CG-4/SJ, ACEA E2-96/B2-98/B3-98/B4-02, VOLVO VDS E MACK EO-K/2; ADITIVOS- ANTICORROSIVO, ANTIDEGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIOXIDANTE, DETERGENTE, DISPERSANTE, AGENTE DE RESERVA ALCALINA, ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ E MELHORADOR DO ÍNDICE DE VISCOSIDADE; GRAU SAE 15W/40 TURBO; DENSIDADE MÍNIMA DE 20/4°C 0,8800; PONTO DE FULGOR MÍNIMO DE (VA) (°C) 230; PONTO DE FLUIDEZ MÍNIMO DE (°C) -27; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 40°C (CST) 111,9; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 100°C (CST) 15,1; ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍNIMO DE 141; CINZAS SULFATADAS MÍNIMA DE (%PESO) 1,05; ÍNDICE DE BASICIDADE MÍNIMA DE (MGKOH/G) 9,0; EMBALADO EM BALDE DE 20 LITROS.</p>
07	450	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÓLEO 5W40 P/ LINHA FLEX</u>	<p>ÓLEO PARA MOTOR SAE – 5W40 100% SINTÉTICO (GAS/ALC) API – SL – SF – SN VW-502-00/505-01 – LINHA FLEX</p>
08	1000	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÓLEO 5W30 P/ MOTOR A DIESEL</u>	<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO 5W30 MOTORES A DIESEL (VANS E (PICK-UPS) ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO MULTIVISCOZO DE ELEVADO DESEMPENHO PARA USO NOS MAIS MODERNOS MOTORES À DIESEL, DE ROTAÇÃO ELEVADA COMO OS UTILIZADOS NOS VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES (VANS, PICK-UPS E SUV'S), EM SERVIÇOS SEVEROS. SUA TECNOLOGIA PERMITE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL. PROPORCIONA MAIOR RENDIMENTO E MAIOR VIDA ÚTIL AO MOTOR. SUA FORMULAÇÃO TAMBÉM É CAPAZ DE GARANTIR ELEVADO DESEMPENHO EM MOTORES A GASOLINA, ETANOL, FLEX E GNV DE ÚLTIMA GERAÇÃO. ATENDE AS ESPECIFICAÇÕES: ACEA C2-12, API SN, PSA B71 2290.</p>
09	20	BALDE DE 20 LITROS	<u>ÓLEO HIDRÁULICO ATF</u>	<p>ÓLEO HIDRÁULICO A T F - T A ASUFIXO. A (MB - 236 - 2)</p>
10	40	BALDE DE 20 LITROS	<u>ÓLEO P/ TRANSMISSÃO SAE 20W30</u>	<p>ÓLEO LUBRIFICANTE PARA SISTEMAS DE TRANSMISSÃO, HIDRÁULICO E</p>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				DIFERENCIAL; SAE 20W30; BALDE DE 20 LITROS ÓLEO DE MULTIPLAS APLICAÇÕES PARA TRATORES AGRÍCOLAS, ATENDE TANTO AS ESPECIFICAÇÕES DE FABRICANTES DE TRATORES MASSEY FERGUSON M: 1135, 1141 E 1143, FORD M2C86: B E C, JOHN DEERE J20C E CASE MS 1.206, 1.207 E 1.209; REQUISITOS DE DESEMPENHO PARA SISTEMAS DE TRANSMISSÃO, HIDRAULICO E DIFERENCIAL; API GL-4, CATERPILLAR TO-2 E ALLISON C-3; EVITA O DESGASTE E A CORROSÃO DAS PARTES LUBRIFICADAS, E SUA ADITIVAÇÃO LHE GARANTE AINDA BAIXA OXIDAÇÃO, PROPRIEDADES DE EXTREMA-PRESSÃO; RECOMENDADO PARA USO NOS SISTEMAS DE TRANSMISSÃO, HIDRÁULICOS E DIFERENCIAL; PODENDO SER IGUALMENTE UTILIZADO EM SISTEMAS SIMILARES DE TRATORES DE OUTRAS MARCAS, COMO CBT, FORD, NEW HOLLAND, SANTA MATILDE, VALMET, SAME, LANDINI, DEUTZ, FENDT, RENAULT E DEMAIS QUE RECOMENDEM PRODUTOS COM VISCOSIDADE COMPATÍVEL E QUE APRESENTEM OS MESMOS REQUISITOS DE FRICÇÃO E AUSENCIA DE RUÍDO; INTEGRADO POR PACOTE DE DESEMPENHO PARTICULARMENTE QUALIFICADO NAS ESPECIFICAÇÕES DE FABRICANTES DE TRATORES MASSEY FERGUSON M-1135, FORD M2C86B E VALMET; ADITIVOS - ANTICORROSIVO, ANTIDESGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIFERRUGEM, ANTIOXIDANTE, ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ, MODIFICADOR DE FRICÇÃO E AGENTES DE EXTREMA-PRESSÃO; GRAU SAE 20W30; DENSIDADE MINIMA DE 20/40C 0,8897; PONTO DE FULGOR MINIMO DE (VA) (OC) 254; PONTO DE FLUIDEZ MINIMO DE (OC) -24; VISCOSIDADE MINIMA DE 40OC (CST) 92,9; VISCOSIDADE MINIMA DE 100OC (CST) 10,85; INDICE DE VISCOSIDADE MINIMA DE 101; CORR. EM LAM. DE COBRE MINIMA DE 3HS E 100OC 1B; EMBALADO EM BALDE DE 20 LITROS.
11	50	BALDE DE 20 LITROS	<u>ÓLEO P/ TRANSMISSÃO SAE 10W 30</u>	ÓLEO DE MÚLTIPLAS APLICAÇÕES SISTEMAS DE TRANSMISSÃO, HIDRAULICOS E DE FREIO EM ÓLEO SAE 10W30, PODENDO SER UTILIZADO EM EQUIPAMENTOS DAS MARCAS AGCO,



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				<p>ALLISON, PARA TRATORES, ATENDENDO AS ESPECIFICAÇÕES AGCO FLUID 821 XL, ALLISON C-4, API GL-4, CNH MAT 3525 (O QUE COBRE AS EXIGÊNCIAS DA NORMA NEW HOLLAND 134-D) E MAT 3505, CASE MS-1207 E MS-1209, CATERPILLAR TO-2, JOHN DEERE J20C E JDM 21^a, MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141 E M-1143, NEW HOLLAND ESN-M2C-134D, FNHA-2-C-201 E ESN-M2C-86B, WHITE FARM Q-1.826 E VOLVO WB-101; CUJA ADITIVAÇÃO EVITA O DESGASTE E A CORROSÃO DOS EQUIPAMENTOS, CONTROLA A OXIDAÇÃO DO ÓLEO E A FORMAÇÃO DE ESPUMA E REDUZ O NÍVEL DE RUÍDO NA OPERAÇÃO DOS SISTEMAS DE FREIO EM ÓLEO; RECOMENDADO PARA USO NOS SISTEMAS DE TRANSMISSÃO, HIDRÁULICOS E DE FREIO EM ÓLEO, PODENDO SER UTILIZADO EM EQUIPAMENTOS DAS MARCAS AGCO, ALLISON, CASE, CATERPILLAR, CBT, HESSTON & HESSTON-FIAT, JOHN DEERE, KUBOTA, MASSEY FERGUSON, NEW HOLLAND (FORD & FIAT), RENK DOROMAT, SANTA MATILDE, VALMET, VOLVO, WHITE FARM EQUIPMENT; ADITIVOS - ANTICORROSIVO, ANTIDESGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIFERRUGEM, ANTIOXIDANTE, ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ, MODIFICADOR DE FRICÇÃO, AGENTES DE EXTREMA PRESSÃO, CORANTE AZUL E MELHORADOR DO ÍNDICE DE VISCOSIDADE: GRAU SAE 10W/30; DENSIDADE MÍNIMA DE 20/40C 0,8865; PONTO DE FULGOR MÍNIMO DE (VA) (OC) 230; PONTO DE FLUIDEZ MÍNIMO DE (OC) -39; VISCOSIDADE MÍNIMA DE -35OC (CP) 41.000; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 40OC (CST) 54,1; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 100OC (CST) 9,34; ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍNIMO DE 156; CORR. EM LÂMINA DE COBRE MÍNIMA DE 3HS E MÍNIMA DE 100OC 1B; EMBALADO EM BALDE DE 20 LITROS</p>
12	100	BALDE DE 20 LITROS	<u>ÓLEO P/ SISTEMA HIDRÁULICO ISO 68</u>	<p>ÓLEO PARA SISTEMA HIDRÁULICOS ISO 68 PARA MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS E INDUSTRIAIS; BALDE DE 20 LITROS ÓLEO PARA SISTEMA HIDRÁULICOS QUE OPEREM EM CONDIÇÕES SEVERAS DE PRESSÃO E TEMPERATURA; DISPONÍVEL NO GRAU ISO 68; FORMULADO COM ÓLEOS</p>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				<p>BÁSICOS PARAFINICOS E ADITIVOS ESPECIAIS QUE EVITEM O DESGASTE E A CORROSÃO DAS PEÇAS LUBRIFICADAS; SUA ADITIVAÇÃO DEVERÁ GARANTIR RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO E A FORMAÇÃO DE ESPUMA; RECOMENDADO PARA USO EM SISTEMAS HIDRAULICOS DE ALTA PRESSÃO, COMO MAQUINAS DE MOLDAGEM E INJEÇÃO DE PLÁSTICOS, PRENSAS E MÁQUINAS OPERATRIZES; DEVERÁ ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NORMA DIN 51524 PARTE 2 (HLP)(1); PODENDO SER USADO EM SISTEMAS HIDRAULICOS AUTOMOTIVOS, COMO OS DE MAQUINAS AGRICOLAS, TRATORES E ESCAVADEIRAS; ADITIVOS - ANTICORROSIVO, ANTIDESGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIFERRUGEM, ANTIOXIDANTE E ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ; GRAU ISO 68; DENSIDADE MINIMA DE 20/4°C 0,883; PONTO DE FULGOR MINIMO DE (VA) °C 250; PONTO DE FLUIDEZ MINIMO DE °C -15; VISCOSIDADE MINIMA DE 40°C CST VISCOSIDADE MINIMA DE 100°C CST 8,43; INDICE DE VISCOSIDADE MINIMA DE 100; INDICE DE ACIDEZ MINIMA DE MGKOH/G 0,31; DEMULSIBILIDADE MINIMA DE (TEMPO DE SEPARAÇÃO) A 54°C MINUTOS 30; EMBALADO EM BALDE DE 20 LITROS</p>
13	40	BALDE DE 20 LITROS	<u>ÓLEO SAE 90 API GL-5</u>	<p>ÓLEO PARA ENGRENAGENS, DIFERENCIAL E CAIXAS DE MUDANCA SAE 90 API GL-5; BALDE DE 20 LITROS ÓLEO PARA ENGRENAGENS HIPÓIDES QUE EXIJAM LUBRIFICANTES COM NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-5; DISPONÍVEL NO GRAU SAE 90; EVITA O DESGASTE E A CORROSAO DAS PARTES LUBRIFICADAS; ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA USO EM CAIXAS DE ENGRENAGENS HIPÓIDES DE EIXOS TRASEIROS, CAIXAS DE MUDANÇA E CAIXAS DE ENGRENAGENS HIPÓIDES EM GERAL; ATENDE AOS REQUISITOS DE VÁRIOS FABRICANTES AUTOMOTIVOS, TAIS COMO CATERPILLAR, CHRYSLER, FIAT, FORD, GM, MADAL, MASSEYFERGUSON, MERCEDES BENZ, PUMA, SAAB SCANIA, SANTA MATILDE, TEREX, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO E WABCO; GRAU SAE 90 E APROVADO PELA MERCEDES BENZ 235.0 PARA USO NAS CAIXAS DE MUDANÇAS DE SEUS VEICULOS; ATENDE</p>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				<p>AO NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-5 E AS ESPECIFICAÇÕES VOLVO 6884349 E MIL-L-2105D; ADITIVOS - ANTICORROSIVO, ANTIDESGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIFERRUGEM, ANTIOXIDANTE, ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ E AGENTES DE EXTREMA-PRESSÃO; GRAU SAE 90; DENSIDADE MÍNIMA 20/40C 0,9016; PONTO DE FULGOR MÍNIMO DE (VA) (OC) 222; PONTO DE FLUIDEZ MÍNIMO DE (OC) -15; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 400C (CST) 193; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 1000C (CST) 17,95; ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍNIMO DE 98; CORR. EM LÂM. DE COBRE MÍNIMA 3HS E 1000C 1B; EMBALADO EM BALDE DE 20 LITROS.</p>
14	08	TAMBOR DE 200 LITROS	<u>GRAXA LUBRIFICANTE</u>	<p>GRAXA LUBRIFICANTE A BASE DE SABÃO DE LÍTIO, PARA MULTIPLAS APLICACOES AUTOMOTIVAS; GRAU NLGI 2; TAMBOR DE 200 LITROS GRAXA LUBRIFICANTE A BASE DE SABÃO DE LÍTIO, PARA MULTIPLAS APLICAÇÕES AUTOMOTIVAS. DISPONÍVEL NO GRAU NLGI 2; APRESENTA CARACTERISTICAS DE RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO E A LAVAGEM POR ÁGUA, PODENDO SER EMPREGADA EM AMBIENTES ÚMIDOS; RECOMENDADA PARA LUBRIFICAÇÃO DE CHASSIS, ROLAMENTOS, JUNTAS UNIVERSAIS, CUBOS DE RODA E PINOS DE VEÍCULOS AUTOMOTIVOS, AGRÍCOLAS E DE CONSTRUÇÃO; ENCONTRA TAMBÉM VARIAS APLICAÇÕES INDUSTRIAIS; PODE SER UTILIZADA ENTRE AS TEMPERATURAS DE 00C E 1300C; APROVADA PELA MERCEDES BENZ, CONFORME DBL 6804.00 PARA LUBRIFICAÇÃO DE CHASSIS, BOMBAS D'AGUA, JUNTAS UNIVERSAIS E DESLIZANTES (EXCETO CUBO DE RODAS); ADITIVOS - ANTIOXIDANTE E ANTICORROSIVO; GRAU NLGI 2; PENETRAÇÃO MÍNIMA TRABALHADA 60X (0,1 MM) 285; PONTO DE GOTA MÍNIMA DE (OC) 190; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 400C (CST) 195; VISCOSIDADE MÍNIMA DE 1000C (CST) 15,0; TAMBOR DE 200 LITROS</p>
15	250	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÓLEO P/ MOTOR FLEX 0W20</u>	ÓLEO PARA MOTOR FLEX 0W20, 100% SINTÉTICO
16	40	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÓLEO P/ MOTOR FLEX 5W30</u>	ÓLEO PARA MOTOR FLEX 5W30, 100% SINTÉTICO
17	150	FRASCO DE 500 ML	<u>FLUIDO SINTÉTICO DOT 4 (ÓLEO DE FREIO)</u>	FLUIDO SINTETICO DE ALTO PONTO DE EBULICAO, PARA USO EM SISTEMAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				DE FREIOS; FRASCO DE 500 ML FLUIDO SINTÉTICO DE ALTO PONTO DE EBULIÇÃO, ATENDENDO A CLASSIFICAÇÃO DOT 4, PARA USO EM SISTEMAS DE FREIOS A DISCO, A TAMBOR E ABS DE VEICULOS AUTOMOTIVOS DE PASSEIO, UTILITÁRIOS, ONIBUS E CAMINHÕES; FORMULADO COM COMPONENTES SINTÉTICOS ESPECIAIS; POLIGLICOIS E ETHERES DE GLICOIS; PARA USO COMO FLUIDO HIDRAULICO; CONTROLA A CORROSÃO DAS PARTES METÁLICAS DO SISTEMA DE FREIOS E COMPATÍVEL COM OS ELASTOMEROS UTILIZADOS EM JUNTAS E ANEIS DE VEDAÇÃO; SUA COMPOSIÇÃO GARANTE UM PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ELEVADO E SUA ADITIVAÇÃO AINDA LHE CONFERE ALTA RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO; RECOMENDADO PARA USO EM SISTEMAS DE FREIOS A DISCO, A TAMBOR E ABS DE VEICULOS AUTOMOTIVOS DE PASSEIO, UTILITÁRIOS, ONIBUS E CAMINHÕES, SENDO TOTALMENTE COMPATÍVEL COM OUTROS FLUIDOS DE FREIO DA CLASSE DOT 4; TAMBÉM RECOMENDADO PARA USO COMO FLUIDO DE ACIONAMENTO HIDRAULICO DE EMBREAGENS; ATENDE AS NORMAS FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 TIPO 4 E MERCEDES BENZ DBL 7760.30 (DOT 4); ADITIVOS- ANTICORROSIVO E ANTIOXIDANTE; DENSIDADE MINIMA DE 20/4°C 1,0580; PONTO DE EBULIÇÃO MÍNIMO DE (°C) 275; PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO MÍNIMO DE (°C) 172; VISCOSIDADE MINIMA DE - 40°C (CST) 1031; PH MINIMO DE 7,8; EMBALADO EM FRASCO DE 500 ML.
18	200	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ADITIVO P/ RADIADOR DIESEL</u>	ADITIVO P/ RADIADOR P/ VEÍCULOS DA LINHA DIESEL; NECESSÁRIA AMOSTRA DO ITEM
19	200	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ADITIVO P/ RADIADOR CONCENTRADO FLEX</u>	ADITIVO P/ RADIADOR CONCENTRADO P/ VEÍCULOS DA LINHA FLEX; NECESSÁRIA AMOSTRA DO ITEM
20	400	FRASCO DE 01 LITRO	<u>ÁGUA DESMINERALIZADA</u>	ÁGUA DESMINERALIZADA OU ÁGUA DEIONIZADA TEM TODOS OS SAIS MINERAIS REMOVIDOS, SENDO PRÓPRIA PARA SER UTILIZADA EM PROCESSOS QUÍMICOS. É UTILIZADA EM BATERIAS, RADIADORES, LIMPA PARA-BRISAS
21	100	FRASCO DE 300 ML	<u>DESENGRIPANTE</u>	DESENGRIPANTE SPRAY É UM LUBRIFICANTE QUE DESENGRIPA, LUBRIFICA E DIMINUI O ATRITO E O



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

				DESGASTE ENTRE DIFERENTES TIPOS DE PEÇAS METÁLICAS. ELE TAMBÉM REPELE A UMIDADE E REMOVE A OXIDAÇÃO DAS SUPERFÍCIES, PROTEGENDO CONTRA A CORROSÃO — QUE PREJUDICA A DURABILIDADE E EFICIÊNCIA DAS PEÇAS.
22	100	FRASCO DE 300 ML	<u>LIMPA CONTATOS ELÉTRICOS</u>	LIMPA CONTATOS ELÉTRICOS; RECUPERA CONTATOS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS; SECAGEM RÁPIDA; REMOVE SUJEIRAS, GRAXAS E OUTROS CONTAMINANTES DAS SUPERFÍCIES DOS CONTATOS ELÉTRICOS SEM DEIXAR RESÍDUOS; AJUDA NA PREVENÇÃO DE MAU CONTATO E FALHAS, SEM ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS
23	100	KG	<u>SABÃO DESENGRAXANTE P/ MÃOS EM PASTA</u>	REMOVE GRAXAS, ÓLEOS E GORDURAS; NECESSÁRIA AMOSTRA DO ITEM
24	50	KG	<u>GRAXA AZUL</u>	P/ MONTAGEM DE ROLAMENTOS E CUBOS; UTILIZADA PARA LUBRIFICAÇÃO DE CUBOS DE RODA, JUNTAS ESTRIADAS, EIXOS CARDANS, PINOS E ARTICULAÇÕES DE CHASSIS.
25	50	FRASCO DE 1 LITRO	<u>OLEO DE CÂMBIO/DIFERENCIAL 75W90</u>	ATENDE AO NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-5, API GL-4, API MT-1, ANTICORROSIVO, ANTIDESGASTE, ANTIESPUMANTE, ANTIFERRUGEM, AGENTES DE EXTREMA PRESSÃO, ABAIXADOR DO PONTO DE FLUIDEZ, DISPERSANTE E CORANTE LARANJA.
26	350	BALDE DE 20 LITROS	<u>ARLA 32</u>	SOLUÇÃO AQUOSA COM CONCENTRAÇÃO DE 32,5%, EM MASSA, DE UREIA TÉCNICA DE ALTA PUREZA EM ÁGUA DESMINERALIZADA, CONFORME NBR ISO 22.241

8. JUSTIFICATIVA DA PESQUISA DE PREÇOS:

8.1 Fundamentação:

A pesquisa de preços para os itens referidos acima, foi realizada de forma direta com fornecedores, conforme artigo 23, parágrafo 1º, inciso IV, da Lei Federal 14.133/21, no qual foi cotado com as empresas selecionadas porque elas são conhecidas pela reputação e experiência no mercado. Além disso, oferecem bens que atendem às necessidades específicas do proposto no Termo de Referência, sendo uma escolha confiável e de qualidade;

Alem de escolher utilizar orçamentos de empresas idôneas do mercado, também foi utilizado a pesquisa de preço no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), Atas de registro de preços e sites especializados no ramo, para a abertura de licitação de lubrificantes e materiais de limpeza automotivo, é justificada pela necessidade de garantir



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

maior precisão e atualização nas informações de preços. Empresas especializadas no setor de lubrificantes possuem conhecimento técnico detalhado e estão diretamente inseridas no mercado, assim como a pesquisa do Portal Nacional de Contratações Públicas, que é de extrema confiabilidade e reconhecimento, o que possibilitam fornecer valores para a cotação que refletem de maneira mais fiel e concreta, as variações e tendências de preços atuais;

É importante ressaltar que alguns itens específicos podem não estar disponíveis no PNCP, limitando assim a abrangência e a exatidão das cotações obtidas exclusivamente por meio das empresas. Dessa forma, a licitação é baseada em dados mais confiáveis e realistas, atendendo aos requisitos específicos do projeto e contribuindo para a transparência e eficiência do processo licitatório.

CONCLUSÃO: A pesquisa de preços para os itens mencionados foi realizada de forma direta com fornecedores, conforme o artigo 23, parágrafo 1º, inciso IV, da Lei Federal 14.133/21, utilizando empresas conhecidas pela reputação e experiência no mercado, garantindo bens que atendem às necessidades do Termo de Referência com qualidade e confiança. Além disso, foi conduzida pesquisa no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), em Atas de registro de preços e em sites especializados, para assegurar maior precisão e atualização nas informações de preços, especialmente no setor de lubrificantes e materiais de limpeza automotivo. A utilização de empresas especializadas no setor, junto à pesquisa no PNCP, forneceu cotações mais realistas e ajustadas às tendências de mercado.

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

9.1 Fundamentação:

Após uma avaliação abrangente, a solução mais indicada é a aquisição de produtos sustentáveis e certificados, que envolve a seleção cuidadosa de fornecedores de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos.

Produtos Certificados e Adequados: Os produtos adquiridos serão certificados, atestando sua qualidade e eficácia. Os óleos lubrificantes serão escolhidos de acordo com as especificações dos veículos, promovendo o desempenho ideal dos motores. Os materiais de limpeza seguirão padrões de segurança ecológica.

Eficiência Operacional: A escolha de óleos lubrificantes de alta qualidade garantirá um melhor desempenho dos veículos, reduzindo o consumo de combustível e a necessidade de manutenções corretivas. Materiais de limpeza eficazes agilizarão a higienização dos



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

veículos.

Economia a Longo Prazo: Embora o custo inicial possa ser ligeiramente superior, os benefícios a longo prazo são substanciais. Menos gastos com manutenção, vida útil estendida dos veículos e menor consumo de recursos resultarão em economias significativas.

CONCLUSÃO: A aquisição torna-se mais pertinente para à Administração em relação a contratação de empresa, pois com a aquisição haverá controle total sobre a qualidade e especificações dos óleos e materiais de limpeza. Isso garante que os produtos atendam às necessidades específicas da Frota Municipal, maximizando o desempenho dos veículos e a eficiência da limpeza. Tendo ainda em vista que não serão necessários agendamentos ou filas de espera para a execução do mesmo, uma vez que as empresas do ramo contam com diversos atendimentos, podendo aumentar o tempo de espera para a limpeza e troca de óleo dos veículos.

10. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

10.1 Fundamentação:

Não se aplica ao presente caso, uma vez que trata-se de entregas futuras, sob demanda dos Departamentos solicitantes.

11. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

11.1 Fundamentação:

Considerando que a escolha de óleos lubrificantes de qualidade e adequados para cada tipo de veículo contribui para a eficiência dos motores, espera-se uma redução no consumo de combustível e menor desgaste dos componentes internos dos veículos. Isso resultará em economia direta nos custos operacionais da Frota Municipal, pois menos combustível será consumido e as manutenções corretivas serão menos frequentes, permitindo uma alocação mais eficiente dos recursos financeiros disponíveis;

Considerando que a utilização de óleos lubrificantes de qualidade ajuda a reduzir o desgaste prematuro dos motores e outros componentes automotivos, o resultado será um aumento significativo na vida útil dos veículos da Frota Municipal. Isso evita gastos excessivos com substituição de veículos e permite que os recursos sejam direcionados para outras necessidades prioritárias da administração pública;

Considerando que a aplicação de óleos lubrificantes adequados contribui para a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

prevenção de problemas mecânicos, a Frota Municipal experimentará uma redução no número de paradas não programadas e de manutenções corretivas. Isso resultará em uma utilização mais eficiente dos recursos humanos, uma vez que os funcionários responsáveis pela manutenção poderão focar em atividades preventivas e planejadas, aumentando a produtividade do setor;

Considerando que a utilização de materiais de limpeza automotivos adequados manterá os veículos da Frota Municipal em condições higiênicas e estéticas ideais, os veículos estarão prontos para uso imediato. Isso agiliza a disponibilidade dos veículos para os diversos serviços municipais, maximizando a produtividade e o aproveitamento dos recursos materiais e humanos envolvidos nas atividades diárias;

Considerando que a escolha de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos alinhados com normas ambientais reduzirá a emissão de poluentes e o impacto ambiental, a Prefeitura de Conchal demonstrará um compromisso responsável com a sustentabilidade. Isso pode resultar em reconhecimento positivo por parte da comunidade e em conformidade com regulamentações cada vez mais rígidas.

CONCLUSÃO: Pretende-se que com a escolha de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos de qualidade, adequados para a Frota Municipal, contribuirá para a eficiência dos motores, reduzindo o consumo de combustível, o desgaste dos componentes e a necessidade de manutenções corretivas. Isso prolonga a vida útil dos veículos, evita substituições prematuras e permite uma alocação mais eficiente dos recursos. Além disso, o uso de produtos alinhados com normas ambientais reforça o compromisso da Prefeitura de Conchal com a sustentabilidade, resultando em impactos positivos para o meio ambiente e reconhecimento pela comunidade.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

12.1 Fundamentação:

A aquisição do coletor de troca de óleo que seria necessário já foi efetuado. Além disso no quadro de funcionários há pessoal disponível no cargo de Lavador de Autos para a execução da limpeza dos veículos.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES:

13.1 Fundamentação:

Não há contratações correlatas a que se pretende realizar, nem contratações que dela dependam.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

14. IMPACTOS AMBIENTAIS:

14.1 Fundamentação:

Impacto: Desperdício de água e produtos químicos durante a limpeza dos veículos.

Medida Mitigadora: Implementar procedimentos de limpeza eficientes que minimizem o consumo de água e produtos químicos. Utilizar equipamentos de alta pressão com sistemas de reciclagem de água, quando possível. Treinar os funcionários em práticas de limpeza responsáveis e na utilização adequada dos produtos.

Impacto: Poluição do solo e da água devido a vazamentos de óleo.

Medida Mitigadora: Realizar manutenções preventivas regulares para identificar e corrigir vazamentos de óleo nos veículos. Implementar medidas de contenção, como kits de vazamento, em locais onde os veículos são abastecidos ou estacionados, para evitar que os óleos lubrificantes contaminem o solo e as águas subterrâneas.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

15.1 Fundamentação:

Viabilidade Técnica: Considerando que foram identificados requisitos específicos para óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos, incluindo a escolha de produtos de qualidade, adequados aos diferentes tipos de veículos e sustentáveis, é possível atender às necessidades da Frota Municipal com a ampla gama de produtos disponíveis no mercado que atendam aos critérios estabelecidos;

Viabilidade Operacional: Considerando que a aquisição desses produtos contribuirá diretamente para a manutenção eficaz da Frota Municipal, a otimização dos recursos humanos envolvidos na manutenção e limpeza dos veículos e a garantia de disponibilidade dos mesmos para a prestação de serviços à comunidade, a operacionalidade das atividades será aprimorada de maneira significativa;

Viabilidade Orçamentária: Considerando que a aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos será conduzida com base em critérios de eficiência, sustentabilidade e melhores práticas de aquisição, é possível alocar os recursos financeiros de forma responsável, maximizando o retorno sobre o investimento. Além disso, as medidas mitigadoras propostas para reduzir impactos ambientais contribuirão para a economia a longo prazo, em consonância com as políticas de eficiência e redução de gastos;



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL ESTADO DE SÃO PAULO

Adequação à Necessidade Identificada: Considerando que a solução proposta endereça diretamente a necessidade de garantir a manutenção adequada e o bom funcionamento dos veículos da Frota Municipal, bem como a responsabilidade ambiental e a otimização dos recursos, podemos concluir que a aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos é perfeitamente adequada para suprir essa demanda;

CONCLUSÃO: Diante do exposto, declaramos que a contratação pretendida para aquisição de óleos lubrificantes e materiais de limpeza automotivos para toda a Frota Municipal da Prefeitura de Conchal é viável e altamente recomendada. A solução apresentada demonstra coerência técnica, operacional e financeira, alinhada com os princípios de eficiência, responsabilidade ambiental e melhoria dos serviços públicos prestados à comunidade.

16. ANÁLISE DE RISCO:

16.1 Riscos – Fase de Planejamento

Risco 1:	Deficiência na Definição da Demanda	
Probabilidade:	MÉDIA	Dano Potencial
		Quantidade Insuficiente para demanda anual.
Ação Preventiva		Responsável
Qualificação da equipe de planejamento; conhecimento do escopo.		Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência		Responsável
Restabelecimento da demanda.		Equipe de Planejamento da Contratação

Risco 2:	Reprovação do Estudo Técnico Preliminar / Termo de Referência	
Probabilidade:	MÉDIA	Dano Potencial
		Atraso no processo de contratação e, consequentemente, atraso na entrega do produto solicitado.
Ação Preventiva		Responsável
Instruir o Estudo Técnico Preliminar e o Termo de Referência em estrita aderência as disposições dos normativos aplicados à contratação.		Equipe de Planejamento da Contratação
Ação de Contingência		Responsável
Readequar o Estudo Técnico Preliminar e o Termo de Referência para sanar as divergentes informações, conforme a lei em vigor.		Equipe de Planejamento da Contratação

16.2 Riscos – Fase de Licitação

Risco 3:	Deficiências do Ato Convocatório, Critérios de Julgamento, Prazos e Sanções, entre outros.
-----------------	---



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

Probabilidade:	MÉDIA	Dano Potencial
		Revogação do Processo Licitatório
Ação Preventiva		Responsável
Capacitação de servidores, incorporar as atualizações legislativas e estabelecer rotinas de revisão.		Comissão de Licitação
Ação de Contingência		Responsável
Suspensão / retificação do processo de licitação.		Comissão de Licitação

16.3. Riscos – Gestão do Contrato

Risco 4:	Inércia Frente a Descumprimento de Obrigações Contratuais. Falha ou Omissão no Registro dos Atos e Fatos do Contrato.	
Probabilidade:	MÉDIA	Dano Potencial
		Atraso na entrega dos materiais
Ação Preventiva		Responsável
Instruir sobre os termos contratuais, sobre o objeto a ser executado bem como as responsabilidades dos fiscais. Além disso, estabelecer modelos e rotinas de acompanhamento contratual.		Fiscais e Gestores Contratuais
Ação de Contingência		Responsável
Sanções administrativas e responsabilização da fiscalização e gestão contratual.		Fiscais e Gestores Contratuais

Risco 5:	Descumprimento das Obrigações Trabalhistas, Previdenciárias e com FGTS da Contratada.	
Probabilidade:	MÉDIA	Dano Potencial
		Responsabilização Subsidiária da Administração.
Ação Preventiva		Responsável
Capacitação de servidores, previsão expressa no termo de contrato, conhecimento dos termos contratuais, conhecimento das responssabilidades dos fiscais e estabelecer modelos e rotinas de acompanhamento contratual.		Fiscais e Gestores Contratuais
Ação de Contingência		Responsável
Conferência rotineira do cumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e com FGTS da contratada.		Fiscais e Gestores Contratuais

Risco 6:	Volatilidade dos Preços	
Probabilidade:	MÉDIA	Dano Potencial
		Impacto Orçamentário para Administração
Ação Preventiva		Responsável
Avisos com devida antecedencia para possíveis reequilíbrios necessários para adequação as situações mercadológicas.		Fiscais, Gestores Contratuais e Contratada
Ação de Contingência		Responsável
Realizar os devidos aditamentos ou supressões para assegurar o equilibrio economico contratual.		Fiscais, Gestores Contratuais e Contratada

Risco 7:	Qualidade dos Produtos	
Probabilidade:	ALTA	Dano Potencial



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO

		Atrasos na entrega dos lubrificantes, podem causar interrupções inesperadas principalmente nos serviços de transporte realizado pela frota municipal, levando a custos adicionais e possíveis penalidades contratuais.
Ação Preventiva		Responsável
Monitoramento constante do status de entrega e comunicação regular com o fornecedor para garantir a conformidade com os prazos de entrega. Gestores Contratuais e Equipe de Compras. Ação de Contingência: Responsável Notificar o fornecedor para acelerar a entrega.		Fiscais, Gestores Contratuais e Equipe técnica.
Ação de Contingência		Responsável
Notificar a contratada a fim de que a mesma regularize a situação. Caso não seja sanado o problema, aplicam-se as sanções contratuais previstas.		Fiscais e Gestores Contratuais

16.4. Avaliação Qualitativa dos Riscos

PROBABILIDADE DE RISCOS		
BAIXA	MÉDIA	ALTA
	Risco 1	Risco 7
	Risco 2	
	Risco 3	
	Risco 4	
	Risco 5	
	Risco 6	

17. APROVAÇÃO E ASSINATURA:

Conchal, 07 de outubro de 2024

ÂNGELA GREGÓRIA PICCOLI
CHEFE DA DIVISÃO DO DEPARTAMENTO DE PROMOÇÃO E ASSISTÊNCIA SOCIAL

KELLY CRISTINA LOPES
DIRETORA DO DEPARTAMENTO DE PROMOÇÃO E ASSISTÊNCIA SOCIAL



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO**

**SÔNIA APARECIDA MANARA MARTINS
DIRETORA DO DEPTO DE EDUCAÇÃO**

**GISELE DE CÁSSIA AZEVEDO DA RÓZ
ENCARREGADA DA SEÇÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA**

**FLÁVIO SCHER ALVES
CHEFE DA DIVISÃO DE CULTURA**

**MARCOS MOREIRA DOS SANTOS
ENCARREGADO S. A. CULTURAIS**

**LUIS GUSTAVO STIVAL
ENCARREGADO DA SEÇÃO DE RECREAÇÃO ESPORTIVA**

**NELSON SACCHI JUNIOR
CHEFE DA DIVISÃO DE ESPORTES**

**ANDRÉ CALEFFI
ASSESSOR GERAL DE GABINETE**

**CASSIANA RITA LINDES SILVA
DIRETORA DE GABINETE**



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO**

**NARA RUBIA BATISTA DA SILVA FISCHER
DIRETORA DO DEPARTAMENTO DE RENDAS**

**CAROLINE ROSSI BRAGA
CHEFE DA DIVISÃO DE ARRECADAÇÃO**

**BRUNO FELIPE DA COSTA
DIRETOR DEPTO. DE SEGURANÇA PÚBLICA**

**BENEDITO APARECIDO DE ABREU
CHEFE DA DIVISÃO OPERACIONAL**

**ANDRÉ LUIZ DE ABREU
DIRETOR ADMINISTRATIVO**

**VIVAI RENATO ALGARVE
CHEFE DA DIVISÃO DE TI**

**EVALDO JOSÉ CARVALHO
CHEFE DA DIVISÃO DE SERVIÇOS URBANOS**

**CELSO OTTE
ENCARREGADO DA SEÇÃO DE MANUTENÇÃO E REPAROS**



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO**

**SANTO AUGUSTO PISSINATTI NETO
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA E ABASTECIMENTO**

**ELIA REGINA BOLLELLA DA SILVA
TÉCNICA AGRÍCOLA**

**MARCO AURÉLIO CAMPOS REFUNDINI
ASSESSOR DE DEPARTAMENTO**

**ELISANGELA BARTARIM
CHEFE DA DIVISÃO DE TRANSPORTE DE PACIENTES**

**ANTONIO FRANCISCO BOLLELLA
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE OBRAS E PLANEJAMENTO**

**ADEMIR ANTONIO DE AZEVEDO
CHEFE DA SEÇÃO DE CADASTRO TÉCNICO IMOBILIÁRIO**

**ANTONIO MARCOS SEVERINO
CHEFE DA DIVISÃO DE SERVIÇOS GERAIS**

**RICARDO JOSÉ GUERRA
OFICIAL DE MANUTENÇÃO E REPAROS**



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CONCHAL
ESTADO DE SÃO PAULO**

**FLÁVIA ZANCHETTA MARIA
CHEFE DA DIVISÃO DE MEIO AMBIENTE**

**LUCIANO BOMFIM DOS SANTOS
DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE SANEAMENTO BÁSICO E MEIO AMBIENTE.**