

ANEXO II – REQUISITOS TÉCNICOS E FUNCIONAIS DA SOLUÇÃO E POC

OBJETO

Contratação de empresa para fornecimento de sistema integrado para processamento de multas de trânsito e fornecimento de sistemas de apoio a fiscalização e operação do trânsito.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Todos os itens, quantidades e condições especificadas a seguir fazem parte da solução exigida para o atendimento à solução a ser adotada, sendo suas características e quantidades mínimas de caráter obrigatório.

O atendimento aos itens e subitens abaixo são de caráter obrigatório e deverão ser comprovados durante demonstração técnica a ser realizada pela empresa habilitada com a melhor proposta comercial.

A contratante deverá fornecer uma solução Integrada para gestão das autuações, fiscalização e apoio ao trânsito, sendo que os diversos sistemas envolvidos deverão possuir comunicação nativa entre os componentes, visando a prefeitura manter seus dados centralizados de forma a padronizar o acesso às informações e a obtenção de dados operacionais, gerenciais e estratégicos de forma rápida e eficaz.

O sistema deverá ser desenvolvido em “ambiente 100% web”, dispor de servidor e endereço de internet próprios, codificado em linguagem apropriada para o uso através de navegadores web;

O sistema deverá ser multi-usuário permitindo que mais de um operador possa utilizá-lo ao mesmo tempo inclusive na mesma atividade, bem como dispor de cadastro de usuários com definição de permissão de acesso por responsabilidade de cada usuário (operador ou administrador).

A solução integrada a ser fornecida deverá ser composta pelos seguintes softwares:

1 – SISTEMA E SERVIÇO DE GESTÃO E PROCESSAMENTO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Deverá ser fornecida uma licença de uso, sem limites de usuários de Sistema Computacional (software), para processamento de Autos de Infração de Trânsito (AIT) municipais. Com as seguintes características mínimas:

A Solução deve dispor de mecanismos para validação de forma e conteúdo das informações constantes nos Autos de Infração de Trânsito, garantindo o cumprimento das legislações vigentes;

A Solução deve dispor de mecanismos para validação dos dados de marca e modelo, cor, espécie e categoria dos Autos de Infração de Trânsito, através das informações obtidas do órgão estadual de trânsito;

A Solução deve dispor de mecanismos que no caso de identificação do condutor infrator, por ocasião da lavratura do Auto de Infração de Trânsito por agente fiscalizador, seus dados deverão constar na notificação da autuação enviada ao proprietário;

A Solução deve dispor de mecanismos que auxilie a administração o controle da Arrecadação através da ficha de compensação bancária (padrão FEBRABAN), creditada diretamente na conta bancária determinada pelo órgão de trânsito;

A Solução deve possuir rotinas que efetuem o cadastramento e manutenção do controle da competência legal dos agentes fiscalizadores do Município, impedindo que venham ser processados Autos de Infração de Trânsito gerados por pessoal sem a devida competência legal, conforme prevê o parágrafo 4º do Art. 280;

A Solução deve dispor de mecanismos para cadastramento e manutenção de grupos de usuários com suas respectivas permissões de acesso às rotinas, além de permissões nas operações de inclusão, alteração e exclusão. Deverá ser possível a atribuição de permissão ou não permissão à todas as rotinas do sistema (menus);

A Solução deve dispor de mecanismos para cadastramento e manutenção de usuário e senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuário. O software deverá controlar horário de acesso ao sistema além de permitir o bloqueio de usuários;

A Solução deve dispor de cadastro do órgão de trânsito, sendo possível a inclusão a atualização de no mínimo os seguintes dados: código do órgão autuador, código do município, nome do órgão de trânsito, CNPJ, nome da autoridade de trânsito, descrição do cargo da autoridade de trânsito, endereço do órgão de trânsito, telefone para contato, site, e-mail, endereço da JARI, telefone da JARI. Além dos dados a rotina deve possibilitar também o registro das imagens do brasão do município e do brasão do governo;

A Solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos registros referente aos agentes autuadores, sendo possível informar no mínimo os seguintes dados: código/matricula, nome completo, nome de guerra, convênio e horário de trabalho. O sistema deverá possibilitar também o registro da data de descredenciamento do agente, sendo controlado para que nenhum auto de infração com data posterior ao descredenciamento seja processado. O sistema deverá permitir que sejam definidos qual(is) equipamentos do tipo talonário eletrônico, poderão ser utilizado(s) pelos agentes autuadores;

A Solução deverá possibilitar a importação de lote de autos de infração manuais digitalizados, armazenando os arquivos em seu banco de dados;

A Solução deverá possuir mecanismo para transcrição (digitação) de dados a partir de imagens digitais das autuações, evitando o manuseio dos documentos originais nesse processo;

A Solução deverá garantir a consistência dos códigos dos agentes de trânsito, impedindo que venha a ser processadas as autuações geradas por pessoal sem a devida competência legal;

A Solução deverá garantir a consistência dos dados cadastrais do veículo, confrontando as informações do auto de infração com as informações obtidas dos órgãos estaduais de trânsito;

A Solução deverá possuir mecanismos para consistência do prazo hábil para a expedição da notificação conforme inciso II, do parágrafo único, do Art. 281 do CTB;

A Solução deverá dispor de mecanismos que garantam o acompanhamento dos registros de auto de infração até a efetiva geração da notificação de Autuação em prazo hábil;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita a emissão da notificação de autuação e de aplicação de penalidade conforme legislação em vigor;

A Solução deverá dispor de Mecanismo que auxilie a administração no controle do talão de Auto de Infração de Trânsito que for outorgado a cada agente fiscalizador permitindo o controle de entrega e recebimento dos talões manuais aos agentes, bem como efetuar o recebimento dos autos de infração, possibilitando, a qualquer tempo, visualizar os autos e talões não entregues pelos agentes;

A Solução deverá dispor de Mecanismo que permita a emissão da notificação de autuação e penalidade com o formulário de carta simples conforme padrão estabelecido pela EBCT (Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos);

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita que o proprietário do veículo autuado exerça seu direito de indicar o infrator, previsto no parágrafo 7º do Art. 257 do CTB, através de formulário que deverá fazer parte da notificação de autuação;

No caso de identificação do condutor infrator, por ocasião da lavratura da autuação por agente fiscalizador, na notificação da autuação ao proprietário, constar a identificação do condutor infrator;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita o controle a reimpressão de notificações;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita integração com o sistema de talões eletrônicos de multa;

A Solução deverá dispor de rotina que permita o cadastro e manutenção do(s) equipamento(s) eletrônico(s) utilizado para fiscalização pelo Órgão de Trânsito, sendo

atribuídas aferições realizadas pelo INMETRO ou empresa certificada por este. O sistema deverá informar ao usuário as aferições que se encontram ativas e as aferições vencidas;

A Solução deverá dispor de mecanismo que verifique automaticamente a validade da(s) data(s) de aferição do(s) equipamento(s) eletrônico(s) não permitindo a geração de multas de trânsito, caso estes possuam aferições expiradas;

A Solução deverá dispor de mecanismo que não permita a indicação de condutor quando a mesma ocorrer na lavratura da autuação pelos agentes de trânsito;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita a emissão de protocolo de recebimento pela autoridade de trânsito das indicações de condutor;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita à autoridade de trânsito efetuar o cancelamento da autuação, quando verificar inconsistência da mesma;

A Solução deverá dispor de acesso às informações dos processos de defesa de autuação, 1ª instância (JARI) e recursos interpostos em 2ª instância junto ao CETRAN;

A Solução deverá dispor de acesso às informações de indicações de condutores registradas nas multas aplicadas pelo Município;

A Solução deverá possibilitar a emissão de auto de infração eletrônico para autuações lavradas por equipamento de detecção provido de registrador de imagem;

A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a autoridade de trânsito administrar a entrada e o julgamento dos processos de defesa de autuação, do recurso interposto à penalidade e recurso em segunda instância pelos proprietários/condutores autuados, sendo gerado pelo sistema: protocolo de recebimento de processo ao recorrente, capa de processo, notificação de resultado de processo endereçado ao requerente;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita excluir o registro das penalidades pagas ou canceladas pela JARI no banco de dados do órgão estadual de trânsito;

A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a autoridade de trânsito administrar a entrada e o julgamento dos processos de conversão de multa para advertência, pelos proprietários/condutores autuados, sendo gerado pelo sistema: Protocolo de recebimento de processo ao recorrente e capa de processo;

A Solução deverá dispor de mecanismo que permita a autoridade de trânsito conceder e revogar efeito suspensivo para penalidades quando necessário, sendo gerado pelo sistema: Protocolo de recebimento de processo ao recorrente e capa de processo;

A Solução deverá possuir ferramenta que possibilite o cadastramento, pelo usuário, de layouts de arquivos para importação de registros de infrações de trânsito, proveniente de equipamento fiscalizador eletrônico, permitindo a importação de arquivos de empresas distintas, com seus respectivos layouts, sem a necessidade de alteração no sistema;

A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a importação de arquivo contendo registros de autuações aplicadas por equipamento fiscalizador eletrônico, conforme layout previamente cadastrado;

A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a geração de arquivo de retorno e relatório, informando registros importados e possíveis divergências encontradas, após a importação do arquivo contendo registros de autuações aplicadas por equipamento fiscalizador eletrônico, sendo estes disponibilizados a empresa responsável para devidas providências;

A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite o cadastro e manutenção dos membros da JARI e a atribuição do relator responsável pelo processo de forma automática pelo sistema;

A Solução deverá fornecer, no momento da importação dos arquivos enviados/retornados do sistema PRODESP-DETRAN/SP e sistema RENAINF, relatório/listagem dos registros com retorno inconsistente possibilitando ao usuário do sistema a verificação da inconsistente. O sistema deverá dispor também de segunda via dos relatórios/listagens citados, podendo estes ser emitidos em qualquer tempo;

A Solução deverá fornecer mecanismo que permita o processamento de autuações referentes a veículos registrados em outros estados conforme implementação do manual do usuário RENAINF (Registro Nacional de Infrações de Trânsito) fornecido pelo órgão estadual de trânsito (PRODESP- DETRAN/SP);

A Solução deverá fornecer mecanismo que permita o tratamento dos registros rejeitos enviados, e retornados pelo sistema PRODESP-DETRAN/SP através dos R, T, S;

A Solução deverá fornecer mecanismo que permita o tratamento dos registros rejeitos enviados, e retornados pelo sistema RENAINF através dos arquivos RNIR e REPASSR. Deverá ser Adequada ao manual RENAINF 2.0;

A Solução deverá fornecer de ferramenta que permita o cadastro e manutenção de contas bancárias, utilizadas pelo Órgão de Trânsito para arrecadação das autuações aplicadas;

A Solução deve possuir mecanismo que possibilite a integração com sistema de Talonário Eletrônico de Multas de Trânsito, contendo os seguintes recursos:

A Solução deve permitir a visualização do registro de auto de infração com seus respectivos dados anexos (fotografias e vídeos), quando for o caso;

A Solução deve ser integrado a rede logica da prefeitura;

A Solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção de informações a respeito dos equipamentos utilizados no processo de fiscalização e autuação, sendo registradas as informações do dispositivo móvel e da impressora portátil;

A Solução deve, ao receber um registro de autuação realizado em um novo logradouro informado pelo agente de trânsito, permitir ao usuário validar a informação, confirmando o cadastrado do novo logradouro ou associando o registro a um logradouro já existente;

A Solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção de informações a respeito dos logradouros e demais locais de infração do município;

A Solução deve permitir a importação de lotes de imagens de autos de infração digitalizados. Deve permitir também a indexação e armazenamento digital dos autos de infração de trânsito;

A Solução deve possibilitar a impressão de cópia dos Autos de Infração de Trânsito aplicados pelos agentes autuadores. Nos casos em que houver a impressão do auto de infração, pelo equipamento portátil, deverá ser disponibilizado, ao usuário do sistema, a imagem digitalizada do Auto de Infração. Nos casos em que não houver a impressão deverá ser disponibilizado auto de infração eletrônico;

A Solução deve dispor de consultas que permitam ao operador do sistema localizar registro de auto de infração, por meio do número do auto, placa ou RENAVAM do veículo, sendo apresentado em tela todas as informações da autuação;

A Solução deve dispor de rotina que permita a validação das autuações realizadas pelos agentes autuadores, nos equipamentos portáteis. Esta rotina deverá permitir a visualização de todos os dados da autuação, bem como as medidas administrativas aplicadas e não aplicadas, o auto de infração emitido (quando for o caso) além das fotos e vídeos vinculados a autuação;

Após a implantação da solução proposta, a contratada será responsável por manter os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender às resoluções do CONTRAN e deliberação do SENATRAM em tempo hábil;

A Solução deverá possuir mecanismo que possibilite a administração receber os arquivos eletrônicos referentes aos pagamentos realizados através do Licenciamento Eletrônico, na rede bancária credenciada;

A Solução deverá possuir mecanismo que possibilite a administração efetuar o registro de pagamentos baseado em informações avulsas (borderô) disponibilizadas pelos bancos centralizadores na inexistência do movimento eletrônico;

A Solução deverá permitir a auditoria das ações dos usuários no sistema com informações como data, hora, endereço IP, nome de usuário e ação realizada;

A Solução deverá dispor de consulta de registros de infração de trânsito, apresentando todos os dados da autuação, notificações emitidas, veículo autuado, proprietário, condutor, protocolos emitidos para o auto de infração correspondente além das informações do(s) registro(s) de Pagamento(s) que por ventura possam ocorrer. O sistema deve ainda permitir a impressão dos dados consultados;

A Solução deverá possuir relatórios operacionais e gerenciais que auxiliem os gestores no acompanhamento das atividades e na tomada de decisões, sendo disponibilizado aos usuários no mínimo os seguintes relatórios:

A Solução deverá possuir interface de comunicação para inscrição das autuações vencidas e não pagas em dívida ativa do município, para tanto deverá ser capaz de realizar exportação de arquivo TXT em layout devido pela prefeitura para inclusão do registro referente a autuação;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento da produtividade dos operadores do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento mensal das autuações aplicadas de acordo com o tipo de auto de infração, poderá ser emitido para todos os agentes autuadores ou somente para um tipo de agente autuador selecionado. O operador do sistema poderá determinar qual o intervalo de data que o relatório deve considerar;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento mensal das autuações aplicadas de acordo com o tipo de agente autuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo visualizada a quantidade de multas válidas, inválidas e aplicadas para cada tipo, bem como o percentual que cada tipo representa do total de atuações aplicadas no mês. O operador do sistema poderá determinar qual o intervalo de data que o relatório deve considerar;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento da frota municipal de veículos;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o histórico da frota municipal de veículos;

A Solução deverá possuir relatórios de autuações aplicadas por agente autuador, sendo mostrada a quantidade de multas válidas, inválidas, e o total de autuações aplicadas no período definido pelo operador do sistema. O operador do sistema poderá definir o período (data de infração) que o relatório deve considerar, também poderá definir o status dos registros de autuação optando por considerar todos os autos aplicados, somente os autos validos ou somente os autos inválidos;

A Solução deverá permitir ao operador do sistema a geração de relatório de autuações aplicadas de acordo com o tipo de agente autuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo mostrada a quantidade de multas válidas, inválidas, e o total de autuações aplicadas no período definido pelo operador do sistema de todos os agentes do tipo definido;

A Solução deverá possuir relatórios de autuações aplicadas por agente autuador e enquadramento, sendo apresentados os totais e percentuais de autos aplicados por agente autuador para cada enquadramento. O operador do sistema poderá definir o

período (data de infração) que o relatório deve considerar, também poderá definir o status dos registros de autuação optando por considerar todos os autos aplicados, somente os autos validos ou somente os autos inválidos;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por Enquadramento, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pelo enquadramento para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para o enquadramento e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por desdobramento, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pelo desdobramento para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para o enquadramento e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por Artigo, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pelo Artigo para cada órgão atuador além do total geral de autuações aplicadas para o Artigo e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por Gravidade, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pela Gravidade paracada órgão atuador além do total geral de autuações aplicadas para a Gravidade e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por competência, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pela competência para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para a competência e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por tipo de infrator (Condutor, proprietário, transportador, etc), sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas para o tipo de infrator para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para o infrator e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por dia do mês, sendo visualizada a quantidade de autuações válidas e inválidas de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc), além do total de autuações aplicada no dia do mês em período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por dia da semana, sendo visualizada a quantidade de autuações

válidas e inválidas de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc), além do total de autuações aplicada no dia da semana em período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por faixa de hora, sendo visualizada a quantidade de autuações válidas e inválidas de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc), além do total de autuações aplicada na faixa de horário em período definido pelo operador do sistema. O sistema deverá definir os intervalos em 01 hora;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por tipo de veículo, sendo apresentada a quantidade de autuações de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico) além do total de multas aplicadas para cada tipo de veículo (conforme tabela do SENATRAN) em período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações canceladas, sendo possível o operador do sistema, informar o tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico) ou o tipo de autuador (Guarda municipal, Polícia Militar, Agente de Trânsito, etc.), sendo apresentadas as quantidades de autuações canceladas por cada motivo além do percentual que cada motivo representa sobre o total de cancelamento.

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento do total de autuações aplicadas de cada agente autuador, sendo possível o operador do sistema, informar o tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, ou o tipo de autuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc.), sendo além do total de multas aplicadas a quantidade de autuações válidas, substituídas e canceladas para cada agente autuador em período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por logradouro, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas em cada logradouro, para cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc.), e por enquadramento, além do total geral de autuações aplicadas no logradouro e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial, em que ao definir o tipo de agente autuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc.) o sistema permita o acompanhamento das autuações aplicadas por logradouro para o tipo de agente definido, sendo apresentada a quantidade de multas aplicadas em cada logradouro no período definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal de protocolos efetuados durante período definido pelo operador do sistema, deverá ser apresentado em cada mês o total de recursos de defesa da autuação, primeira instância, segunda instância, indicação de condutor, efeito suspensivo e demais protocolos efetuados no período. Para os tipos de

protocolos que possuem resultado o sistema deverá mostrar também os totais deferidos, indeferidos e sem julgamento;

A Solução deverá possuir relatório operacional que permita a emissão de listagem de protocolos, em data a ser definida pelo operador do sistema. Sendo informado em tela no mínimo os seguintes dados: Número do Protocolo, Data, Nome do Solicitante e quando existirem deverá ser apresentado os dados de julgamento (data e resultado). O sistema deverá permitir a emissão da listagem para qualquer tipo de protocolo;

A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações pagas de acordo com o tipo da autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc.), sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido para cada tipo de autuação, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações pagas de acordo com o tipo de autuador (Guarda municipal, Polícia Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido para cada tipo de autuador, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações pagas de acordo com o tipo de pagamento (Boleto, Licenciamento Eletrônico, RENINF, etc.), sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido para cada tipo de pagamento, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá prever que caso a prefeitura venha a utilizar mais de uma conta bancária para recebimento dos recursos oriundos das cobranças das multas de trânsito, o sistema deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações em cada uma das contas bancárias utilizadas pela prefeitura, sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido em cada conta, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;

A Solução deverá possuir relatório operacional que permita a emissão de listagem de pagamentos de multas recebidos em data a ser definida pelo operador do sistema. Sendo informado em tela no mínimo os seguintes dados: Auto de Infração, Tipo do Pagamento (Boleto Bancário, Licenciamento Eletrônico, etc.), origem do pagamento, data do pagamento, data do crédito, valor da multa e valor pago. O sistema deverá permitir a emissão da listagem para qualquer tipo de pagamento ou qualquer conta bancária, permitindo a conciliação bancária;

A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal e prestação de contas ao FUNSET, sendo visualizada planilha com os dados exigidos pelo SENATRAN, como: Dados do órgão de trânsito do município, e para cada mês apresentar a quantidade de multas pagas, o tipo de infração, o valor total

arrecadado, o número de recursos julgados deferidos com pagamento já realizado, o valor total a restituir, a quantidade de multas considerada para pagamento, o valor total considerado para pagamento, o valor total do FUNSET. O sistema deverá apresentar de forma clara o valor já retido para o FUNSET e o valor a ser recolhido ao FUNSET;

A Solução, de forma a facilitar o planejamento financeiro do órgão municipal de trânsito o sistema deverá possuir relatório gerencial que informa a quantidade de penalidades vencidas e não pagas por ano para cada final de placa, sendo apresentados: o total de autuações e o valor total das autuações a receber via licenciamento eletrônico, para tanto o sistema deverá considerar o mês de licenciamento para cada tipo de veículo;

A Solução deverá permitir a geração de extrato mensal de repasse ao FUNSET, sendo apresentada em formato de extrato a relação de todos os meses informada pelo operador do sistema, contendo a quantidade de multas pagas, o valor total arrecadado, o número de recursos julgados deferidos com pagamento já realizado, o valor total a restituir, a quantidade de multas consideradas para pagamento, o valor total considerado para pagamento, o valor total do FUNSET;

A Solução deverá possuir relatório operacional que permita a emissão de listagem das autuações lançadas em data a ser definida pelo operador do sistema. Sendo informado em tela, no mínimo os seguintes dados: Auto de Infração, placa, data e hora da infração, enquadramento, valor da multa e Status (em aberto, paga, inválida, etc). O sistema deverá permitir a emissão da listagem para qualquer tipo de autuação;

A Solução deverá dispor de relatórios que permitam o correto acompanhamento das despesas mensais geradas pelos correios, com a emissão das Notificações, e junto a PRODESP, relativo aos custos dos bloqueios dos veículos;

A Solução deverá possuir rotina de consulta onde seja possível executar a busca de todos os registros de LOG gravados, pelos seguintes campos de busca: data de início e final, usuário, ação realizada, identificação do registro e dados complementares. Deverá ser possível a impressão do resultado de todos os dados da busca realizada;

A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a administração recepcionar os arquivos eletrônicos referentes às contas bancárias definidas pelo órgão de trânsito possibilitando o controle de pagamentos de penalidades realizados através das fichas de compensação bancária emitidas;

A Solução deverá solicitar o motivo da restituição, sendo os seguintes motivos possíveis: restituição por duplicidade de pagamento, restituição por processo deferido, restituição por pagamento a maior. Com base no motivo informado o sistema deverá validar as informações e permitir ao operador do sistema acolher ou não a solicitação e registrar em caso de acolhimento qual(is) o(s) pagamento(s) que deverá(ão) ser restituído a data do resultado, a quantidade de pagamentos a restituir o valor total a ser restituído e a observação/motivo da restituição;

A Solução deve permitir após o lançamento do resultado da solicitação de restituição o sistema deverá gerar protocolo de ressarcimento a ser encaminhado para a tesouraria do município, contendo os seguintes dados mínimos: Identificação do Processo (Número de Protocolo) inclusive com código de barras, Número do Auto de Infração, Placa do Veículo, Nome do Recorrente, Dados dos Pagamentos Cadastrados para o Auto de Infração (Tipo, Data e Valor), resultado da solicitação (acolhido ou não acolhido), informações do deferimento do processo (quando for o caso) além do valor total a ser restituído;

A Solução deverá possuir funcionalidade que permita ao operador do sistema realizar a consulta dos envios dos registros ao sistema órgão estadual de trânsito (PRODESP – DETRAN/SP). A rotina deverá permitir o filtro pelo número do auto de infração, sendo possível terminar o histórico na base da PRODESP ou do sistema RENAINF. Selecionado o auto de infração o sistema deverá apresentar no mínimo os seguintes dados: número do arquivo, data de importação, placa enviada, operação enviada, código do retorno. A rotina deverá apresentar também a tabela contendo todos os códigos de retorno e descrição de retorno do arquivo informado para todas as operações;

A Solução deverá possuir mecanismo para o controle de acesso às rotinas do sistema deverá ser realizado por grupos, permitindo ao administrador do sistema a definição dos perfis de acesso, possibilitando o agrupamento de usuários que executam a mesma função;

A Solução deverá dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de grupos de usuários com suas respectivas permissões de acesso às rotinas, além de permissões nas principais operações do sistema (inclusão, alteração e exclusão). Deverá ser possível a atribuição de permissão ou não permissão a todas as rotinas (menus) do sistema. Para cada grupo deverá ser definido a quantidade de erros permitidos para logar no sistema;

A Solução deverá dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de usuário e senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuário. O software deverá controlar horário de acesso ao sistema, e-mail, data de vencimento da conta, além de permitir o bloqueio de usuários. As permissões de acesso às rotinas do sistema deverão ser realizadas de acordo com o grupo que o usuário esta vinculado;

A Solução deverá bloquear os usuários que excederem a quantidade de tentativa de acesso ao sistema (erro de digitação da senha), conforme limite de quantidade definida no grupo ao qual o usuário pertence;

A Solução deve registrar todas as transações (inclusão, alteração, exclusão), identificando o operador responsável, a data/hora da transação e a identificação do registro;

A Solução deverá possuir e manter cadastros com motivos padrões utilizados no software, sendo possível o cadastramento dos motivos para os seguintes itens: Motivo de Cancelamento, Motivo de Deferimento e Indeferimento de Recursos, Motivo de Deferimento e Indeferimento de Solicitação de Conversão de Multa em Advertência;

A Solução deverá possibilitar o cadastramento e manutenção de restrição quanto a infração aplicada e o tipo do veículo autuado, possuindo também funcionalidades que validem estes dados no momento do lançamento / inclusão de uma nova notificação, sendo apresentado ao operador do sistema mensagem previamente informada no cadastro;

A Solução deverá possuir cadastramento e controle de feriados, utilizados nas demais rotinas do sistema para impedir que prazos gerados do sistema sejam atribuídos para feriados ou finais de semana. O software deverá possuir funcionalidade que cadastre mediante única solicitação do usuário todos os feriados nacionais fixos e móveis do ano solicitado;

A Solução deverá possibilitar o cadastramento e manutenção de restrição quanto a infração aplicada e horário de sua autuação, permitindo que o operador do sistema inclua restrições para determinadas situações prevista em legislação municipal pertinente, sendo controlada também a sua vigência. Durante a inclusão de uma nova notificação deverá ser realizada validação com base nos registros de restrições cadastrados, sendo apresentada mensagem informada pelo operador do sistema;

A Solução deverá possibilitar o cadastramento dos dados dos equipamentos de Decibelímetro, sendo informados no mínimo os seguintes dados: número de identificação, marca do equipamento, modelo do equipamento, além das informações de aferição do equipamento;

A Solução deverá possibilitar o cadastramento dos dados dos equipamentos de Etilômetro, sendo informados no mínimo os seguintes dados: número de identificação, marca do equipamento, modelo do equipamento, além das informações de aferição do equipamento;

A Solução deverá possibilitar o cadastramento e controle das infrações continuadas, consideradas pelo órgão de trânsito. Para tanto o usuário deverá selecionar a infração e o intervalo de tempo em minutos que a mesma é considerada continuada. Ao receber qualquer registro de infração o sistema deverá emitir mensagem ao usuário do sistema caso o registro seja considerado infração continuada, conforme registros cadastrados pelo órgão de trânsito;

A Solução deverá possibilitar o cadastramento e controle das infrações concorrentes, consideradas pelo órgão de trânsito. Para tanto o usuário deverá selecionar as infrações e o intervalo de tempo em minutos que a mesma é considerada concorrente. Ao receber qualquer registro de infração o sistema deverá emitir mensagem ao usuário do sistema caso o registro seja considerado infração concorrente, conforme registros cadastrados pelo órgão de trânsito;

A Solução deverá possibilitar a geração do arquivo "M" referente ao recolhimento do FUNSET das multas de trânsito arrecadadas pelo Órgão de Trânsito, que deve ser enviado ao SENATRAN (FunsetNet) até o 20º dia de cada mês;

A Solução deverá seguir o layout para geração arquivo M deve seguir as especificações existentes na legislação vigente;

A Solução deverá gerenciar o controle de talões manuais, permitindo o registro da entrega dos talões aos agentes autuadores, sendo armazenado o agente responsável pelo talonário, o tipo do talão (municipal ou estadual), o número de identificação do mesmo, sendo calculado através do parâmetro o número do último auto, além da data de entrega ao Agente;

A Solução, com base nos parâmetros fornecidos após o lançamento do talão, deverá gerar um registro para cada auto de infração pertencente ao talão, sendo realizado o controle quanto a qual auto de infração já foi entregue ao órgão de trânsito e qual ainda se encontra em poder do agente autuador;

A Solução deverá possuir rotina que permita o lançamento da devolução dos talões de papel utilizado pelos agentes autuadores. Ao informar o talão a ser devolvido, o sistema deverá apresentar em tela ao operador do sistema, quais os autos de infração foram entregues ao departamento e quais ainda se encontram em poder do agente autuador. O software deverá possuir consistência permitindo que somente talões, em que todos os autos de infração foram entregues ao Órgão de Trânsito seja permitida a sua devolução. Para estes casos o operador do sistema deverá informar a data de devolução e caso necessário alguma observação sobre a mesma;

A Solução deverá possuir rotina que permita ao usuário executar o pedido de endereçamento de veículos. Para tanto o usuário deverá informar a placa do veículo, devendo o sistema realizar o envio do pedido de endereçamento através da geração do arquivo E a ser enviado a PRODESP;

A Solução deverá possuir a inclusão de uma pendência para um registro de auto de infração lançado. Este recurso permite que um auto de infração fique em 'stand by', não sendo possível a emissão da Notificação de Autuação, enquanto a pendência lançada não for tratada. Através desta ferramenta é possível a verificação ou não de inconsistência ou a realização de diligência por parte da autoridade de trânsito, com relação a um auto de infração já lançado. Para inclusão de uma pendência o sistema deverá registrar no mínimo as seguintes informações: Número de Identificação da Pendência, Auto de Infração, Data e Hora da Inclusão da Pendência, Data Limite para sua resolução, descrição do motivo/justificativa da pendência, além das ações possíveis a serem executadas para sua resolução;

A Solução deverá possuir controle onde o operador do sistema possa visualizar os dados de todas as pendências lançadas e ainda não resolvidas, também sendo possível a visualização da imagem do auto de infração ou foto, quando multa gerada por talonário eletrônico. O software deverá possibilitar ao operador do sistema proceder com a resolução da pendência sendo informado pelo mesmo a ação ser tomada bem como a resolução adotada. Após confirmada a resolução da pendência o sistema deverá proceder com os procedimentos para processamento do registro normalmente;

A Solução deverá possuir rotina que permita a autoridade de trânsito proceder com a homologação da Notificação de Autuação antes de sua emissão. A rotina deverá apresentar em tela ao operador do sistema os dados de todos os registros aptos a emissão da notificação de Autuação que ainda não foram homologados. O operador do sistema poderá selecionar e visualizar os dados da autuação, a imagem do auto de infração, a foto da autuação sendo possível a realização de quaisquer conferências que se façam necessário, possibilitando maior consistência no processo e a diminuição significativa dos erros no processamento das multas;

A ferramenta de homologação deverá possuir funcionalidade onde seja possível a visualização e impressão de relação dos autos aptos a serem homologados, sendo informado no mínimo as seguintes informações: Número do Auto de Infração, Infração, Placa, Local, Data e Hora além dos dados de identificação do condutor (quando houver), possuindo também campo para assinatura da autoridade de trânsito que está autorizando a homologação das autuações.

A Solução deverá possuir consulta onde seja possível a visualização de todos os registros de multas NIC a serem gerados, sendo apresentados os dados da multa origem (Número do Auto de Infração, Placa, Data de Infração, Valor da Multa, Local da Infração, Infração) os dados do proprietário (CNPJ, Razão Social, Endereço) bem como todos os registros de autuações anteriores que compõem o fator multiplicador (Número do Auto, Data e Local da Infração), quando for o caso. O software deverá possibilitar a visualização e geração de relação de impressão dos registros de multas NIC a serem gerados;

A Solução deverá possuir rotina onde seja possível o registro da data em que o lote de Notificação de Autuação foi efetivamente postado junto EBCT. O software deverá apresentar ao operador do sistema relação dos lotes que ainda não possuem informação sobre a data de sua postagem;

A Solução deverá possuir rotina onde seja possível o registro da data em que o lote de Notificação de Penalidade foi efetivamente postado junto EBCT. O software deverá apresentar ao operador do sistema relação dos lotes que ainda não possuem informação sobre a data de sua postagem;

A Solução deverá possuir rotina que permita o registro e protocolo de solicitação de Aplicação de Penalidade em Advertência a serem encaminhados a autoridade de trânsito, fornecendo ferramenta para que o operador do sistema ao informar o auto de infração desejado possa fornecer as informações do recorrente e do processo;

A Solução deverá possuir ferramenta que possibilite a consulta de registros de solicitação de Conversão de Penalidade em Advertência já cadastrados, fornecendo como parâmetro um dos seguintes dados: Número do Protocolo / ano, Número do Auto de Infração, Placa ou Nome do Recorrente;

A Solução deverá possuir rotina que permita o lançamento de resultado para os Protocolos de solicitação de Conversão de Penalidade em Advertência, sendo que, quando informado pelo operador do sistema o número do protocolo o sistema deverá

trazer em tela as informações principais do processo para conferência. O operador do sistema deverá registrar a data de julgamento, o resultado do recurso o motivo do resultado (previamente cadastrado) bem como o parecer com o relato da autoridade de trânsito. O operador poderá utilizar os modelos de pareceres previamente cadastrado, sendo possível, entretanto todo o tipo de alteração que se faça necessário;

A Solução deverá possuir rotina que permita o lançamento de pagamento via órgão, sendo que, quando informado pelo operador do sistema o número do auto de infração o sistema deverá trazer em tela as informações principais do auto para conferência. O operador do sistema deverá registrar o tipo de pagamento (boleto bancário, licenciamento eletrônico), a data do pagamento, a data de crédito, o valor pago, o valor da tarifa bancária e observação referente ao pagamento. O sistema deverá também permitir que o operador do sistema anexe a imagem do comprovante de pagamento apresentado pelo solicitante, sendo esta imagem armazenada no banco de dados do sistema;

A Solução deverá dispor de consulta de veículos, permitindo a busca pelos seguintes campos: Placa, RENAVAM, Chassi ou Nome do Proprietário. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros de veículos encontrados. Para cada registro encontrado na consulta de veículos, o sistema deverá apresentar os dados referentes às características do veículo, histórico com as informações do proprietário bem como o histórico das infrações registradas para o veículo. O software deverá também possuir opção para impressão de todos os dados informados na consulta em um extrato detalhado;

A Solução deverá possuir rotina que permita a consulta e acompanhamento de todos os registros de autuação sem emissão de notificação de autuação. A ferramenta deverá apresentar todos os registros, informando no mínimo os seguintes dados: Número do Auto, Placa, Data da Infração, Prazo para emissão da Notificação de Autuação (30 dias contados da data de infração), informação se existe pendência que impeça a emissão da Notificação de autuação, Data de Homologação. A ferramenta deverá possibilitar ao operador do sistema executar filtros agrupando registros que se encontrem no mesmo status, tais como: autos lançamento de Recebimento, autos aguardando dados do proprietário, autos aguardando Lançamento de Notificação, autos aguardando validação / homologação, autos aguardando resolução de pendência e autos aguardando cadastro junto ao RENAINF;

A Solução deverá possuir uma consulta de Notificações de Penalidade prontas para liberação, onde serão apresentados no mínimo as seguintes informações: número do auto de infração, enquadramento, data e hora da infração, tipo do auto (estadual ou RENAINF), competência da infração e nome do proprietário. O software deverá apresentar o total de registro da consulta além de possibilitar a visualização e impressão de relação com todas as informações da consulta;

A Solução deverá dispor de consulta de registros de autuação, permitindo a busca pelos seguintes campos: número do auto de infração, número de registro no DETRAN/PRODESP, Placa ou RENAVAM do veículo. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros encontrados conforme parâmetro

fornecido. Para cada registro de autuação encontrado na consulta de registros de autuação, o sistema deverá apresentar os dados referentes a autuação, equipamento de fiscalização, status da multa, cancelamento, todas as informações referentes a expedição das notificações de autuação e penalidade, os dados do veículo e seu proprietário, inclusive os proprietários anteriores e posteriores do veículo, as informações do condutor, todos os protocolos que existirem para o auto de infração, todos os pagamentos registros para o auto além das informações da multa NIC quando for o caso. O software deverá também possuir opção para impressão de todos os dados informados na consulta em um extrato detalhado;

A Solução deverá dispor de consulta de registros de protocolos, permitindo a busca pelos seguintes campos: número do protocolo/ano, número do auto de infração, placa, nome do recorrente ou data do protocolo. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros encontrados conforme parâmetro fornecido. Para cada registro de protocolo encontrado, o sistema deverá apresentar os dados referentes ao protocolo tais como: número / ano, tipo do protocolo, data e hora de entrada, nome do recorrente, fone, endereço completo e observação. Para os protocolos de indicação de condutor, a ferramenta deve apresentar ainda o número da CNH do condutor, CPF do condutor, RG do condutor. Nos casos de processos de recurso de multas (defesa da autuação, primeira Instância ou segunda Instância) o sistema deve apresentar o prazo para julgamento a data de julgamento o resultado (deferido ou indeferido) a data de emissão da notificação de resultado, além do motivo do resultado. A rotina também deverá apresentar os dados do auto de infração ao qual se refere o protocolo, sendo apresentando os seguintes dados mínimos: placa, município do veículo, marca e modelo do veículo, espécie do veículo, data da infração, hora da Infração, prazo máximo para defesa da autuação, prazo para indicação de condutor, prazo para vencimento da multa, local da infração, código do agente autuador e enquadramento da infração;

A Solução deverá possuir consulta de talões manuais entregues aos agentes autuadores, permitindo a busca pelos seguintes campos: status do talão (todos, somente os pendentes, somente os devolvidos), intervalo de data de entrega, número do talão ou agente autuador. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem de todos os talões sendo diferenciados os talões com todos os autos devolvidos e os talões com autos ainda não entregues. Ao selecionar o talão deseja o sistema deve apresentar todos os autos que pertencem ao mesmo, informando quais já foram entregues e quais ainda se encontram pendentes. A rotina deverá permitir ainda a impressão da listagem com os talões e autos de infração, agrupando o relatório por agente, e apresentando no mínimo os seguintes dados: número auto e data da entrega;

A Solução deverá possuir consulta e a impressão dos autos de infração, permitindo a busca pelos seguintes campos: número do auto, número do registro no DETRAN/PRODESP, Placa e RENAVAM. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros encontrados, permitindo ao usuário selecionar quais os autos de infração que ele deseja a emissão da cópia. Para os autos de infração provenientes de talonário manual deverão ser impressos a cópia digitalizada do mesmo,

já para os autos de infração provenientes de sistema eletrônico de fiscalização deverá ser gerado o auto de infração eletrônico contendo a imagem da autuação;

A Solução deverá possuir consulta listando todos os lotes de Notificação de Autuação gerados, apresentando em tela a quantidade total de Notificações dentro do lote o status de impressão do mesmo (impresso ou Não Impresso) bem como a data em que o lote foi postado. A rotina deve permitir ainda a consulta por no mínimo os seguintes critérios: número do lote ou data de postagem;

A Solução deverá possuir consulta listando todos os lotes de Notificação de Penalidade gerados, apresentando em tela a quantidade total de Notificações dentro do lote o status de impressão do mesmo (impresso ou Não Impresso) bem como a data em que o lote foi postado. A rotina deve permitir ainda a consulta por no mínimo os seguintes critérios: número do lote ou data de postagem;

A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de autuação não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital bem como a nova data limite para protocolo de recurso de defesa de autuação e indicação de condutor. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução do correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital;

A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de penalidade não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital bem como a nova data limite para protocolo de recurso em primeira instância e pagamento da multa com desconto. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução dos correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital;

A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de notificação de advertência não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução dos correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital;

A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de resultado de recurso não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução dos correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital.

A Solução deverá possuir validação das informações dos autos de infração manuais e eletrônicos com o banco de dados do DETRAN-SP e RENAINF;

A Solução deverá possibilitar a geração e impressão das notificações de autuação e penalidade de acordo com os critérios da legislação vigente e padrões da PREFEITURA e da Febraban, permitir a inclusão das infrações no banco e dados do Detran-SP e RENAINF, efetuar sua baixa por pagamento via documento de arrecadação (boleto bancário), controle dos arquivos de pontuação de CNH e controle de efeito suspensivo;

A Solução deverá possibilitar a geração e impressão das notificações de penalidade com código de barras no formato de arrecadação de multas de trânsito e com QRCODE para pagamento através de PIX, realizando todas as tratativas necessárias para operação e pagamento através de PIX;

A Solução deverá possuir funcionalidade de digitação para transcrição de dados a partir de imagens digitalizadas das autuações manuais com campos (blocos) parametrizados, o aplicativo deverá permitir o pré-mapeamento dos campos exigidos na imagem digitalizada do auto de infração para, no momento da digitação, identificar visualmente ao digitador e dinamicamente na imagem digitalizada do auto de infração a ser transcrito, o campo correspondente ao campo a ser digitado no formulário, indicado pelo foco de digitação, de forma que o digitador, quando da digitação, se oriente somente pelos campos mapeados na imagem digitalizada. Os campos a serem digitados e a imagem digitalizada do auto de infração correspondente deverão ser apresentados em formulário único na tela de digitação.

1.1 - TALÃO ELETRÔNICO DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E MÓDULO DE APOIO AO TRÂNSITO

Deverão ser fornecidas 16 licenças de uso de aplicativo compatíveis com os equipamentos licitados, para o pleno atendimento ao objeto requerido, para registro de infrações e apoio ao trânsito (Talão Eletrônico de infrações de trânsito) ofertado, o mesmo deverá estar homologado de junto ao SENATRAN e possuir a publicação oficial da portaria específica de homologação emitida pelo órgão competente, a licitante deverá informar em sua proposta comercial o nome do software, seu versão, nome da empresa homologada e sua vigência.

A Solução deverá propiciar aos Agentes de Trânsito, através de telas de navegação simples e intuitiva, o preenchimento completo de um AIT válido, conforme as disposições contidas na legislação vigente, permitindo ao final que o AIT seja registrado, armazenado e impresso ao infrator, já no momento da infração. Também deverá possuir ferramentas de apoio ao trabalho do agente de trânsito, apresentando no mínimo as seguintes funcionalidades:

A Solução deverá efetuar a transmissão dos dados, relativos aos autos aplicados, deverá ser feita em modo ON LINE no momento da autuação, para o Banco de Dados do Servidor. O servidor que receberá os dados deverá possuir software de gerenciamento das informações conforme especificado;

A Solução deverá controlar a identificação do agente de fiscalização através da informação do registro Funcional e Senha;

A Solução deverá controlar a identificação do agente de trânsito através da informação do registro Funcional e Senha;

A Solução deverá possibilitar a utilização de foto no momento da autuação, dando maior consistência ao Auto de Infração;

A Solução deverá armazenar os dados da autuação registrada no dispositivo móvel, para posterior envio através de conexão GPRS ou similar, sendo que em caso de falta de sinal o sistema deverá enviar o registro no momento da transmissão de uma nova autuação ou através de comando do agente de trânsito;

A Solução, objetivando a diminuição da possibilidade de erros, quando do preenchimento dos dados pelo agente de trânsito, o software de autuação instalado no dispositivo móvel deverá vincular a marca do veículo infrator, informada pelo agente de trânsito, aos modelos pertinentes, sendo apresentado apenas os modelos pertencentes a marca anteriormente escolhida;

A Solução deverá permitir, após encerrado o preenchimento do auto de infração, a seleção de medida administrativa aplicada apresentando ao agente de trânsito, quando for o caso, somente as medidas relacionadas ao enquadramento da infração aplicada;

A Solução deverá ser capaz de registrar as coordenadas referente a sua localização geográfica (latitude e longitude), apresentando ao agente de trânsito automaticamente o nome do logradouro e demais dados de localização, sempre que houver sinal GPS disponível;

A Solução deverá fornecer mecanismos de consultas por código ou descrição, dos Logradouros e Infrações/Desdobramento cadastrados em seu banco de dados. Deverá possibilitar o cadastramento de novos logradouros, que não conste no banco de dados do dispositivo móvel;

A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do número da ocorrência ou placa do veículo, consulta dos principais dados dos boletins de ocorrência registrados;

Apresentar em tela listagem dos logradouros com maior índice de autuações, no respectivo dispositivo móvel;

A Solução deverá permitir que o agente de trânsito, em qualquer momento, solicite o cancelamento do auto de infração, sendo necessário para tanto, informar o motivo do cancelamento, previamente cadastrado;

A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do CPF ou placa do veículo, consulta de dados referentes ao cadastro de taxista, informando a situação cadastral do proprietário além de dados de identificação do motorista/preposto autorizado a conduzir o veículo;

A Solução deverá possibilitar o registro de infrações aplicadas com o auxílio de equipamentos, que registrem o cometimento de infração de trânsito, fornecendo ao agente de trânsito, listagem dos equipamentos, previamente cadastrado no software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito. Deverá também alertar o agente de trânsito, sempre que os equipamentos estiverem com sua data vencida;

A Solução deverá possuir interface de comunicação com o software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito e demais sistemas que compõem a gestão do trânsito municipal, de modo a garantir a disponibilização e envio das informações inerentes ao processo;

A Solução deverá possuir mecanismo que realize o envio das autuações ainda não enviadas pelo agente de trânsito a qualquer momento;

A Solução deverá permitir o lançamento de condutor, possibilitando a consulta ONLINE ao cadastro de CNHs, apresentando possíveis irregularidades, quando for o caso;

A Solução deverá permitir ao agente de trânsito informar observações sobre o condutor / auto de infração, inclusive, selecionando observações pré-cadastradas no software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito;

A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do CPF ou placa do veículo, consulta de dados referentes às credenciais emitidas para vagas de estacionamento público à idosos e deficientes físicos, informando a autenticidade e validade da credencial;

A Solução deverá ser responsável pelo controle da numeração dos autos de infração, gerando de forma automática, novo talão, quando finalizado o talão atual;

A Solução deverá permitir ao agente de trânsito, na tela de confirmação da autuação, a visualização completa dos dados do auto de infração lavrado, permitindo ao agente a confirmação das informações lançadas, antes da inclusão da multa;

A Solução deverá permitir a impressão de uma ou mais vias do auto de infração, mesmo após a sua finalização;

A Solução deverá possuir recurso de transmissão de dados através da rede de celular, sendo todos os custos com os pacotes de dados sob responsabilidade da contratada;

A Solução deverá permitir a consulta às informações dos veículos através da placa ou chassi, sendo possível a consulta ser realizada de forma local, de acordo com o banco de dados de veículos instalada no próprio dispositivo móvel, ou, on-line, sendo realizada através de consulta via conexão GPRS ou similar, à base de dados do software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito;

A Solução deverá permitir que o agente de trânsito, em qualquer momento, solicite a substituição do auto de infração, sendo necessário para tanto, informar o auto a ser substituído e o motivo substituição previamente cadastrado;

A solução, após consultado, caso o veículo seja encontrado no banco de dados do dispositivo móvel, ou, do software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito, não será permitido a alteração de qualquer informação dos dados do veículo, caso o registro não seja encontrado o agente deverá informar os dados;

A Solução deverá possibilitar ao agente de trânsito consultar as autuações aplicadas pelo mesmo, sendo visualizados em tela única, todos os dados da autuação;

A Solução deverá possuir controle sobre os Autos de Infrações emitidos pelos agentes de trânsito, não permitindo sua alteração ou exclusão após iniciado o lançamento;

A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do CPF ou placa do veículo, consulta de dados referentes ao cadastro de mototaxista, informando a situação cadastral do proprietário;

Após a implantação da solução proposta, a contratada será responsável por manter os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender às resoluções do CONTRAN e deliberação do SENATRAN em tempo hábil;

A solução/equipamento portátil deve permitir a entrada de dados via teclado através da via tela de toque, permitindo que o agente de trânsito escolha a opção que deseja;

A Solução deverá dispor de consulta de informações complementares, permitindo ao agente de trânsito no momento da autuação obter maiores informações sobre o enquadramento da infração a ser aplicado, tais como: natureza da infração, medidas administrativas aplicáveis, infrator, competência, pontuação, procedimento para constatação, obrigatoriedade de sinalização, procedimentos para a autuação e imagem contendo a ilustração do procedimento, quando for o caso, de modo a padronizar os procedimentos a serem adotados na fiscalização e orientação do trânsito. Todas as informações mencionadas deverão ser lançadas/atualizadas no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, sendo permitida a atualização nos equipamentos portáteis a qualquer tempo através do comando do agente de trânsito;

A Solução deverá possuir rotina que permita a consulta das autuações aplicadas pelo agente de trânsito, sendo possível a visualização de todos os dados. As informações consultadas deverão identificar quais registros foram transmitidos ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito e quais ainda não foram enviados, possibilitando o envio dos registros ainda não transmitidos através de comando do agente de trânsito;

A Solução deverá permitir atualização, on-line, no software de autuação instalado nos aparelhos portáteis, dos registros cadastrados no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, referentes a tabelas de: marca, modelo, mensagens de restrição, motivos de cancelamento/substituição, logradouro, observações, procedimentos, agentes de trânsito e equipamentos/instrumentos (como decibelímetro, etilômetro);

A solução deverá possuir mecanismo que permita o envio dos dados, imagens e vídeos em modo background. O software de autuação realizar o envio de todas as informações

pendentes ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito de modo transparente ao agente de trânsito que poderá utilizar normalmente o sistema durante o envio dos dados. Deverá existir um parâmetro que permita ao administrador do sistema no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito configurar quais informações (Dados, imagens e vídeos) poderão ser enviados através da rede de dados e quais deverão ser enviadas somente através da rede wireless;

A solução deverá permitir que o agente no momento da identificação do condutor infrator consiga obter uma imagem referente ao documento de identificação do condutor (CNH, CPF, RG, etc), este recurso poderá ser utilizado em caso de dúvida referente a veracidade ou conformidade da documentação apresentada. A imagem obtida ficará vinculada a autuação, porém não deverá ser considerada como foto/registro no auto de infração. O registro fotográfico deverá ser enviado ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, ficando disponível para consulta e averiguações;

A solução, quando informada a categoria da Carteira Nacional de Habilitação através da consulta ONLINE ou através do preenchimento do agente, o sistema deverá verificar quando a incompatibilidade da categoria em relação ao tipo do veículo autuado, apresentada mensagem em tela permitindo ao agente de trânsito a aplicação das medidas cabíveis;

A solução deverá possibilitar ao agente de trânsito selecionar observação sobre a autuação de acordo com o enquadramento da infração, pré-cadastradas pelo operador do sistema no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, sendo possível selecionar apenas uma observação específica da infração. Após selecionar o agente de trânsito poderá alterar o conteúdo da observação de acordo com a situação presenciada;

A solução, em toda e qualquer comunicação (consulta, envio de Informação, sincronização, etc) realizada pelo software de autuação ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, deverão ser enviadas as informações de qual o agente de trânsito logado, qual a operação realizada, qual a localização GPS do equipamento além da data e hora de registro da operação. Estes dados deverão ser apresentados em forma de consulta no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito;

A solução, ao iniciar o software de autuação, caso existam registros de infração ainda não enviados, o sistema deverá informar ao usuário, sendo solicitada autorização para envio dos registros, evitando que registros de autuações realizadas fiquem se a devida transmissão ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito;

A solução deverá possuir controle onde somente a impressora portátil vinculada ao equipamento portátil no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, possa realizar a impressão do auto de infração. O sistema deverá permitir que seja realizado a qualquer tempo, teste de impressão, evitando que o agente de trânsito saia a campo com uma impressora portátil não cadastrada para o equipamento portátil correspondente;

A solução deverá permitir que os agentes de trânsito visualizem toda e qualquer legislação (portarias, resoluções, deliberações, leis municipais) pertinente a suas

atividades, devendo para tanto realizar previamente o cadastro das mesmas no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito;

Na tela principal do sistema deverá ser apresentado as informações de qual o agente logado, a data e hora do sistema além do nível de consumo da bateria;

A solução deverá possuir mecanismo que permita o logoff automático do software de atuação após um tempo de ociosidade;

A solução deverá possuir funcionalidade que permita o registro de imagens de infrações de um ou mais veículos, possibilitando que posteriormente o agente selecione as imagens referentes à infração e realize o lançamento do auto de infração. O software deverá possuir o recurso de OCR para leitura e reconhecimento da placa do veículo com base na foto registrada, porém poderá o agente de trânsito alterar o conteúdo da placa quando a leitura automática estiver incorreta;

A solução deverá permitir que o agente no momento da identificação do condutor infrator consulte as restrições, conforme legislação vigente, permitindo ao agente identificar facilmente a(s) letra(s) contidas na CNH do condutor e seu significado.

Junto ao aplicativo de talonário, a empresa contratada deverá fornecer para todas as licenças do aplicativo de talonário, aplicação para registro de remoção de veículos, conforme Art. 269 do Código de Trânsito Brasileiro, contendo as seguintes características mínimas:

A aplicação poderá ser utilizada de forma integrada ao sistema de talonário eletrônico sendo acionada após o preenchimento do auto de infração e durante o registro da medida administrativa, sendo neste caso preenchido os dados com as informações registradas no auto de infração. Quando acionada durante o preenchimento da medida administrativa a aplicação deverá efetuar o login automático do sistema, sendo mantidas as credenciais do agente de trânsito logado no sistema de talonário eletrônico;

Porém a aplicação para registro de remoção de veículos também poderá ser utilizada de forma independente do registro do auto de infração, podendo ser acionada sem necessidade de preenchimento anterior do auto de infração. Neste caso o sistema deverá seguir padrões de segurança da informação, que permitam a identificação do agente de trânsito responsável pela lavratura pelo registro de remoção, por meio de sua matrícula e senha de acesso. As tabelas referentes ao controle de acesso ao sistema deverão ser instaladas no equipamento, permitindo acesso offline quando em áreas de sombra;

No caso dos equipamentos do tipo PDA, a aplicação para registro de remoção de veículos deve permitir a entrada de dados via tela de toque e teclado QWERTY, possibilitando ao agente de trânsito a utilização do método que melhor lhe atende no momento da operação;

A aplicação para registro de remoção de veículos deverá apresentar ao agente de trânsito, através da utilização do recurso GPS, o nome do logradouro e demais dados de

localização de sua posição atual no momento do registro da remoção, permitindo que o mesmo a considere, quando julgar necessário, como referência para descrever o local da remoção;

A aplicação para registro de remoção de veículos deverá dispor de consulta de logradouros cadastrados, permitindo a busca por parte da descrição. Também deverá fornecer recurso que possibilite listar os logradouros com maior incidência de remoções, no respectivo equipamento portátil;

A aplicação para registro de remoção de veículos deverá possibilitar, ao agente de trânsito, cadastrar um novo logradouro que ainda não consta na base de dados do dispositivo móvel, sempre que necessário para o registro da remoção;

O sistema deverá permitir a consulta de veículos através da informação da placa ou chassi do veículo. Esta consulta poderá ser realizada pelo agente de trânsito de forma offline, de acordo com a base de dados de veículos instalada no próprio dispositivo móvel, ou, online, sendo realizada através de consulta via conexão GPRS ou similar a base de dados do Sistema de Gestão.

O sistema / dispositivo móvel deverá permitir a inserção e manutenção de no mínimo 200.000 de registros de veículos para consulta offline no dispositivo móvel.

O sistema deverá apresentar ao agente de trânsito, quando encontrado o registro referente ao veículo consultado, no mínimo, as seguintes informações: placa, chassi, país, município, cor, marca, categoria, modelo e espécie. No caso do veículo consultado possuir restrições, as mesmas deverão ser apresentadas ao agente de trânsito;

O sistema deverá permitir ao administrador do sistema, através do Sistema de Gestão, configurar a emissão de alertas a serem emitidos ao agente de trânsito no momento da consulta aos dados do veículo, para determinadas restrições;

O sistema deverá permitir que o agente de trânsito durante o registro da remoção, caso o veículo consultado não seja encontrado na base de dados do equipamento móvel, e tampouco na base de dados do Sistema de Gestão, ou, não sendo possível a consulta, online, por falta de sinal informar os dados do veículo necessários para a remoção;

O sistema deverá vincular à marca do veículo infrator, informada pelo agente de trânsito, os modelos pertinentes, quando o sistema estiver trabalhando offline, ou, quando o veículo não for encontrado na base de dados do equipamento móvel, e tampouco, na base de dados do Sistema de Gestão, disponibilizados pelo DETRAN, objetivando diminuir a possibilidade de erros, quando do preenchimento dos dados de identificação do veículo;

O sistema deverá permitir a identificação dos dados do condutor do veículo, sendo possível informar no mínimo os seguintes dados: Tipo do Documento de identificação, Número do documento de identificação, data de emissão do documento de identificação, número e UF da CNH do condutor, nome completo do condutor, telefone,

endereço sendo possível a consulta das ruas do município, Bairro e Município. O sistema deverá possuir campo de no mínimo 250 caracteres para observações gerais sobre o condutor.

O sistema deverá apresentar ao agente de trânsito, através da utilização do recurso GPS, o nome do logradouro e demais dados de localização de sua posição atual no momento do lançamento do registro da remoção, permitindo que o mesmo a considere, quando julgar necessário, como referência para descrever o local da remoção;

O sistema deverá dispor de consulta de logradouros cadastrados, permitindo a busca por parte da descrição. Também deverá fornecer recurso que possibilite listar os logradouros com maior incidência de remoção, no respectivo equipamento portátil;

O sistema deverá possibilitar, ao agente de trânsito, cadastrar um novo logradouro que ainda não consta na base de dados do dispositivo móvel, sempre que necessário para a remoção do veículo;

O sistema deverá permitir ao agente de trânsito registrar informações complementares sobre o local da infração;

O sistema deverá permitir a seleção da empresa de guincho responsável pela remoção. Poderão ser selecionados registros previamente cadastrados no sistema de gestão;

O sistema deverá permitir a seleção através do guincho responsável pela remoção, sendo informada a placa do guincho. Poderão ser selecionados veículos previamente cadastrados no sistema de gestão;

O sistema deverá permitir a seleção do motorista do guincho responsável pela remoção. Poderão ser selecionados motoristas previamente cadastrados no sistema de gestão;

O sistema deverá permitir a seleção através do Pátio de destino do veículo a ser recolhido. Poderão ser selecionados destinos previamente cadastrados no sistema de gestão ou quando selecionado a opção outros, deverá ser possível à descrição do destino;

Caso acionado através do sistema de talonário eletrônico a aplicação para registro de remoção de veículos deverá apresentar em tela os números de AIT e respectivos enquadramentos das autuações aplicadas;

Caso acionado de forma independente do registro do auto de infração, a aplicação para registro de remoção de veículos deverá possuir recursos que permitam a identificação dos números de autos de infração aplicados, quando for o caso, bem como dispor de mecanismos de consulta de infrações de trânsito, sendo permitida a filtragem das informações, no mínimo por enquadramento, artigo ou descrição. O sistema deverá dispor também de consulta de informações complementares, permitindo ao agente de trânsito obter maiores informações sobre o enquadramento da infração a ser aplicado, tais como: natureza da infração, medidas administrativas, infrator, competência, pontuação, procedimento para constatação, obrigatoriedade de sinalização e procedimentos para a

autuação, de modo ao departamento de trânsito padronizar os procedimentos a serem adotados na fiscalização e orientação do trânsito;

O sistema deverá permitir o registro de informações referente ao veículo recolhido, sendo possível informar no mínimo: a quilometragem do veículo, a situação do combustível e as chaves do mesmo foram recolhidas junto ao veículo.

O sistema deverá possuir recurso que permita ao usuário efetuar o checklist em relação aos itens que possuem danos no momento da remoção. O cadastro, modificações e exclusões dos itens deverão ser mantidos no sistema de gestão, sendo que em caso de qualquer alteração deverão ser atualizados os dispositivos móveis;

Os itens referentes ao checklist poderão ser de três tipos: Primeiro tipo - Possui Item (Sim ou Não); Segundo tipo - Estado do Item (Bom, Regular, Ruim) ou o terceiro tipo que poderá ser um campo aberto da descrição. O usuário deverá ter condições de no sistema de gestão informar qual o tipo do item referente ao checklist;

O sistema deverá sugerir a data e hora da remoção, utilizando a data atual, sendo possível ao usuário alterar a informação;

O sistema deverá possuir campo de no mínimo 1.000 caracteres para observações gerais sobre o registro de remoção do veículo;

O sistema deverá permitir, após finalizado o preenchimento, a impressão do Auto de remoção, em até três vias. O usuário poderá imprimir o número de vias (uma, duas ou três) de acordo com a sua necessidade;

O sistema deverá realizar a impressão dos dados do Auto de remoção em tempo real, por meio de conexão Bluetooth ou Wireless, utilizando-se de impressora portátil fornecida, contendo todos os dados inseridos no lançamento do registro da remoção além de um campo de instrução cadastrado no sistema de gestão;

Além dos dados inseridos no lançamento do registro da remoção o do Auto de remoção impresso deverá conter a identificação do agente de trânsito, identificação do dispositivo móvel além dos campos de assinatura do agente de trânsito, assinatura do condutor do veículo e assinatura do responsável pelo guincho;

O Auto de remoção lavrado deverá permanecer armazenado no equipamento, durante o dia em que foi registrada a infração ou até a confirmação de seu envio, a fim de permitir a impressão, pelo equipamento, em momento posterior a remoção;

A aplicação para registro de remoção de veículos deverá possuir recurso para vinculação de fotografia(s) integrada à câmera dos dispositivos móveis, permitindo o registro de ilimitadas fotografias, além de possuir recurso para envio ONLINE das imagens registradas;

O sistema deverá possuir rotina para registro de remoção com vídeo(s) e áudio integrado aos dispositivos móveis, permitindo o registro de ilimitados vídeos, além de possuir recurso para envio ONLINE dos vídeos registrados;

A aplicação para registro de remoção de veículos deverá permitir o envio do registro de remoção aplicado, inclusive seus anexos, fotografias e vídeos, se houver, através de conexão GPRS ou similar. Assim como, registrar os dados no próprio equipamento portátil, para envio posterior. Em caso de falta de sinal (área de sombra) o sistema deverá gravar o registro enviando no momento da transmissão de uma nova remoção;

A aplicação para registro de remoção de veículos deverá possuir rotina que permita a consulta das remoções registradas pelo agente de trânsito logado no sistema, sendo possível a busca pela placa. As informações consultadas deverão identificar quais registros foram transmitidos ao Sistema de Gestão e quais ainda não foram enviados;

A funcionalidade de consulta de registro de remoção de veículos deverá permitir a visualização de todos os dados informados durante o lançamento bem como as fotos já vinculadas ao registro de remoção. Além disto, deverá possibilitar o envio ao sistema de gestão, dos registros ainda não enviados, impressão do auto de remoção além de permitir a vinculação de novas imagens ou vídeos ao registro de remoção;

A solução deverá possuir recurso que possibilita em casos de necessidade de recolhimento de documento do condutor/veículo, após o registro de remoção de veículos, o sistema mantenha os dados inseridos, permitindo ao usuário a utilização das informações sem necessidade de informar novamente todos os dados do veículo, condutor e infração tornando mais ágil o processo de recolhimento de documento do condutor/veículo.

1.2 - SISTEMA PARA ATENDIMENTO AO PÚBLICO, PROTOCOLOS ONLINE E JARI.

A empresa contratada deverá fornecer uma licença de uso (sem limites de usuários), que permita o atendimento via WEB onde o munícipe/usuário possa protocolizar, sem a interferência e uso de um funcionário da CONTRATANTE, recursos de Defesa da Autuação, recurso de primeira e segunda instância e indicação de condutor, possuindo os seguintes recursos mínimos:

O Sistema deverá possuir recursos que permitam o protocolo ONLINE referente a realização de indicação de condutor infrator, recurso de Advertência, Defesa da Autuação e Recurso em Primeira Instância. O sistema deverá ser totalmente integrado com o sistema de processamento e gerenciamento das multas de trânsito;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso que permita o cadastro prévio do cidadão para permitir acesso aos protocolos ONLINE. O cadastro deverá exigir no mínimo os seguintes dados: Nome, CPF/CNPJ, Endereço completo, telefone, e-mail além de permitir a inserção de senha de acesso. Após o cadastro o sistema deverá enviar e-mail de confirmação, sendo considerado ativo apenas os cadastros após a confirmação através do link enviado no e-mail;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá apresentar em tela ao usuário logado quais as opções de protocolo ONLINE permitidas. Após a seleção por parte do usuário o sistema deverá apresentar os registros em condições de apresentação dos protocolos de indicação de condutor infrator, recurso de Advertência, Defesa da Autuação e Recurso em Primeira Instância, não sendo permitido/apresentado para autos de infração que não estão dentro do respectivo prazo legal permitido;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de indicação de condutor. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para indicação de condutor referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registros dos dados do condutor infrator responsável pelo cometimento da infração. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do formulário de indicação de condutor onde deve constar os campos para assinatura do Proprietário do Veículo e do condutor;

Para o protocolo de indicação ONLINE deverá possuir recurso para o envio (upload) dos arquivos referentes ao formulário de indicação impresso com as devidas assinaturas, CNH do condutor que cometeu a infração além do documento de identificação do proprietário do veículo.

Para o protocolo de indicação ONLINE realizado para veículos cujos proprietários são pessoas jurídicas o sistema deverá permitir também o envio de documento que comprove os poderes para assinatura pela referida empresa (Ato constitutivo, estatuto ou contrato social contrato social etc.);

Após finalizado o protocolo de indicação ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;

A cada andamento do protocolo de indicação de condutor ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito possam realizar o recebimento e validação dos protocolos de indicação de condutor recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de indicação com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido.

Para cada protocolo de indicação de condutor recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá

ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;

Ao receber os registros protocolos de indicação de condutor ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para que o registro da pontuação fique em suspenso até a finalização da validação/triagem por parte do funcionário do órgão de trânsito. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo de indicação de condutor ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de Defesa da Autuação. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para Defesa da Autuação referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registro dos dados do recorrente bem como suas alegações. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento onde deve constar os campos para assinatura do requerente.

O protocolo de Defesa da Autuação ONLINE deverá possuir recurso para o envio (upload) dos arquivos referentes ao requerimento impresso com a devida assinatura do requerente, CNH ou outro documento do requerente, documento do veículo além de documentos que possam ajudar na comprovação da alegação do recurso;

Após finalizado o protocolo de Defesa da Autuação ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;

A cada andamento do protocolo de Defesa da Autuação ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito possam realizar o recebimento e validação dos protocolos de recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de Defesa da Autuação com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;

Para cada protocolo de Defesa de Autuação recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;

Ao receber os registros de protocolos de Defesa da Autuação ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para que o registro da autuação fique em suspenso até a finalização da validação/triagem por parte do funcionário do órgão de trânsito. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de Recurso em 1ª Instância. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para recurso em primeira instância referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registro dos dados do recorrente bem como suas alegações. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento de Recurso em 1ª Instância onde deve constar os campos para assinatura do requerente;

O protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE deverá possuir recurso para o envio dos arquivos referentes ao requerimento de Recurso em 1ª Instância impresso com a devida assinatura do requerente, CNH ou outro documento do requerente, documento do veículo além de documentos que possam ajudar na comprovação da alegação do recurso;

Após finalizado o protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;

A cada andamento do protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito realizaram o recebimento e validação dos protocolos de Recurso em 1ª Instância recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de Recurso em 1ª Instância com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;

Para cada protocolo de Recurso em 1ª Instância recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;

Ao receber os registros protocolos de Recurso em 1ª Instância ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;

O Sistema deverá possuir capacidade para alterações na sua estrutura lógica de programação, possibilitando acréscimos de funções/módulos como novas opções de relatórios, funções, desde que tenham associação com alguma informação existente no banco de dados. Tais modificações deverão ser justificadas pela CONTRATANTE e não haverá custo adicional no contrato, ficando às custas da CONTRATADA;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de Recurso em 2ª Instância. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para recurso em segunda instância referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registro dos dados do recorrente bem como suas alegações. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento de Recurso em 2ª Instância onde deve constar os campos para assinatura do requerente;

O protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE deverá possuir recurso para o envio dos arquivos referentes ao requerimento de Recurso em 2ª Instância impresso com a devida assinatura do requerente, CNH ou outro documento do requerente, documento do veículo além de documentos que possam ajudar na comprovação da alegação do recurso;

Após finalizado o protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;

A cada andamento do protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito realizaram o recebimento e validação dos protocolos de Recurso em 2ª Instância recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de Recurso em 2ª Instância com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;

Para cada protocolo de Recurso em 2ª Instância recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o

usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;

Ao receber os registros protocolos de Recurso em 2ª Instância ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;

O Sistema deverá possuir recursos que permitam ao condutor indicado acesso para que o mesmo efetue os protocolos das autuações inerentes ao seu cometimento, sendo possível o protocolo de Defesa da Autuação, Recurso em primeira instância e Recurso em Segunda Instância.;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de solicitação de emissão de credenciais conforme resolução CONTRAN Nº 965, de 17 de maio de 2022 ou legislação posterior. O sistema deverá apresentar em formulário para preenchimento de todas as informações inerentes a credencial. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento onde deve constar os campos para assinatura do requerente;

Após finalizado o protocolo o sistema deverá gerar tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;

A cada andamento do protocolo de pedido de credencial registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;

O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito realizaram o recebimento e validação dos protocolos de solicitação de credencial de estacionamento recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN (quando for o caso); validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;

Para cada protocolo de o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;

Ao receber os registros protocolos de solicitação de credencial de estacionamento o mesmo deverá ser enviado ao sistema de vagas especiais de estacionamento público

(idoso e deficiente). Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de vagas especiais de estacionamento público (idoso e deficiente).

Após finalizado e sendo aprovado o protocolo o sistema deverá efetuar a geração da credencial de estacionamento, possibilitando ao solicitante a impressão através do portal. O sistema também deverá encaminhar no email de cadastro do solicitante o PDF com a credencial.

O Sistema deverá possuir recursos que permitam ao munícipe realizar a consulta, emissão de guia de pagamento relativo as taxas e liberação dos veículos removidos ao pátio. Para tanto deverá possuir integração junto ao sistema para gestão de pátio de recolhimento de veículos que faz parte do presente projeto;

1.3 - SISTEMA DE GESTÃO DE TRANSPORTE

A empresa contratada deverá fornecer uma licença de software, sem limites de usuários, de Sistema para gestão do transporte municipal. Com as seguintes características mínimas:

A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade de mototaxistas no município;

A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade de taxista no município;

A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade do transporte escolar no município;

A solução deverá dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de grupos de acesso e usuário com senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuários. O software deverá controlar horário de acesso ao sistema além de permitir o bloqueio de usuários que já não fazem parte do quadro de funcionários;

A solução deverá possibilitar o cadastramento e manutenção dos dados do Órgão de Trânsito;

A solução deverá dispor, após a implantação da solução proposta, a contratada será responsável por manter os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender às resoluções do CONTRAN, deliberação do SENATRAN e lei(s) municipal (is) em tempo hábil.

A solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos mototaxistas, sendo registros de seus dados pessoais, dados da habilitação além dos dados do veículo utilizado para o

transporte de passageiro;

A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro de empresas de serviços criadas e legalmente constituídas para a prestação de serviços de moto táxi, registrando os dados da empresa e o alvará de funcionamento;

A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro e controle das vagas (locais) destinadas aos mototaxistas;

A solução deverá controlar o número máximo de mototaxistas credenciados, sendo estabelecida pelo Órgão de Trânsito a quantidade máxima de mototaxistas em atividade, conforme Lei Municipal. O software deverá impedir o credenciamento de novo mototaxista quando o limite máximo for atingido;

A solução deverá, de forma a garantir a igualdade, não existindo vaga para credenciamento do mototaxista, o sistema deverá gerir lista de espera entre os indivíduos interessados, registrando e fornecendo protocolo com a reserva da vaga ao requerente;

A solução deverá possuir ferramenta que possibilite o lançamento de vistoria realizada para credenciamento do mototaxista, caso o mesmo preencha todos os requisitos conforme da Lei Municipal. O software deverá estar apto a registrar nova vistoria, permitindo controlar a renovação da autorização, conforme lei municipal;

Após a realização da vistoria de credenciamento ou vistoria de renovação, o sistema deverá emitir credencial de autorização ao mototaxista, contendo os dados de identificação do condutor e do veículo, além da validade da autorização. O software deverá, em qualquer tempo, possibilitar a emissão de 2ª via do crachá;

A solução deverá dispor de rotina que permita o lançamento de ocorrência envolvendo o mototaxista, em caso de descumprimento dos itens descritos na Lei Municipal. Deverá ser registrado o momento da ocorrência, local e descrição da mesma, sendo esta apurada e em caso de comprovação adotada as penalidades cabíveis, conforme Lei municipal;

A solução deverá possibilitar o descredenciamento do mototaxista, em caso de renúncia expressa do mesmo, neste caso deverá ser liberada a vaga do mototaxista em questão, sendo convocado o próximo indivíduo interessado, conforme lista de espera gerenciada pelo sistema;

A solução deverá dispor de consulta de mototaxistas credenciados;

A solução deverá dispor de consulta da lista de espera de indivíduos interessados no credenciamento para exercer a profissão de mototaxista;

A solução deverá dispor de ferramenta que possibilite, em qualquer tempo, a impressão de ficha cadastral do mototaxista selecionado;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos mototaxistas cadastrados no sistema;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos mototaxistas credenciados que estão em atividade;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos mototaxistas descredenciados;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem das vistorias realizadas em período definido pelo usuário.

A solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos taxistas, sendo registrados seus dados pessoais, dados da habilitação além dos dados do veículo utilizado para o transporte de passageiro;

A solução deverá, quando for o caso e em caso de permitida pela lei municipal, cadastro e manutenção do preposto de taxistas (motorista auxiliar), sendo registrados seus dados pessoais e dados da habilitação;

A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro e controle das vagas) destinadas aos taxistas;

A solução deverá controlar o número máximo de taxistas credenciados, sendo estabelecida pelo órgão de trânsito, quantidade máxima de taxista em atividade, conforme Lei Municipal. O software deverá impedir o credenciamento de novo taxista quando o limite máximo for atingido;

A solução deverá possuir ferramenta que possibilite o lançamento de vistoria realizada para credenciamento do taxista, caso o mesmo preencha todos os requisitos estabelecidos pelo Órgão de Trânsito;

A solução deverá, após a realização da vistoria de credenciamento ou vistoria de renovação, deverá emitir credencial de autorização ao taxista e ao seu preposto (quando for o caso), contendo os dados de identificação do condutor e do veículo, além da validade da autorização. O software deverá, em qualquer tempo, possibilitar a emissão de 2ª via do crachá;

A solução deverá dispor de rotina que permita o lançamento de ocorrência envolvendo o taxista. Deverá ser registrado o momento da ocorrência, local e descrição da ocorrência, sendo esta apurada pelo órgão de trânsito;

A solução deverá possibilitar o descredenciamento do taxista. Neste caso deverá ser liberada a vaga do taxista em questão aos interessados;

A solução deverá dispor de consulta de taxistas credenciados;

A solução deverá possibilitar o descredenciamento do preposto do taxista. Sendo permitida a inclusão de um novo preposto quando for o caso;

A solução deverá dispor de ferramenta que possibilite, em qualquer tempo, a impressão de ficha cadastral do taxista selecionado;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas cadastrados no sistema;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas credenciados que estão em atividade;

A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas descredenciados; A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas por ponto;

A solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos credenciados para o transporte escolar no município, sendo registrados seus dados pessoais, dados da habilitação além dos dados do veículo utilizado para o transporte de escolar;

A solução deverá, quando for o caso e sendo permitida pela lei municipal, cadastro e manutenção do preposto para o condutor do veículo escolar (motorista auxiliar), sendo registrados seus dados pessoais e dados da habilitação;

A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro e controle das vagas destinadas ao transporte escolar;

A solução deverá possuir ferramenta que possibilite o lançamento de vistoria realizada para credenciamento do transportador escolar, caso o mesmo preencha todos os requisitos estabelecidos pelo Órgão de Trânsito em lei municipal;

A solução deverá, após a realização da vistoria de credenciamento ou vistoria de renovação, deverá emitir credencial de autorização o condutor do transporte escolar e ao seu preposto (quando for o caso), contendo os dados de identificação do condutor e do veículo, além da validade da autorização. O software deverá, em qualquer tempo, possibilitar a emissão de 2ª via do crachá;

A solução deverá dispor de rotina que permita o lançamento de ocorrência envolvendo o credenciado para transporte escolar. Deverá ser registrado o momento da ocorrência, local e descrição da ocorrência, sendo esta apurada pelo órgão de trânsito;

A solução deverá possibilitar o descredenciamento do transportador escolar. Neste caso deverá ser liberada a vaga do taxista em questão aos interessados;

1.4 – SOFTWARE PARA APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS EM TEMPO REAL

A empresa contratada deverá fornecer, sob a forma de locação, 1 (uma) licença de uso, sem limites de usuários, de sistema de informações integradas para acompanhamento em tempo real dos principais indicadores, contendo as seguintes características mínimas:

O sistema de informações integradas deverá fornecer acesso aos principais dados dos sistemas de informação que compõe os serviços da solução a ser contratada. O software deverá proporcionar informações para acompanhamento dos principais indicadores do trânsito. O sistema deverá ser integrado as demais soluções de modo a fornecer informações em tempo real subsidiando os gestores de informações estratégicas para a correta tomada de decisão. O sistema de informações integradas deverá fornecer de

maneira simples e efetiva informações em tempo real de dados críticos inerentes ao trânsito;

O sistema de informações integradas deve ser fornecido com característica responsiva que permita a utilização em diversas plataformas e equipamentos como TV, computador pessoal, tablet e celular, sendo responsivo e se adequando ao dispositivo utilizado;

O sistema de informações integradas deve ser dividido em painéis (dashboard) com agrupando indicadores fornecendo visualizações simplificadas de dados facilitando a tomada de decisões rápidas e assertivas por parte dos gestores;

O sistema de informações integradas deverá fornecer de maneira simples e efetiva informações em tempo real de dados críticos das atividades exercidas. Cada painel deverá conter um conjunto de indicadores (gráficos, tabelas, mapas, indicadores, etc.) que deverão ser organizados em temas, de modo a permitir a visualização consolidada por parte do usuário, bem como a execução de filtros gerais, que deverão ser executados em todos os indicadores do painel. Não será considerada válida a apresentação das informações de forma individual;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a frota no município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: quantidade de veículos da frota atual, quantidade de agentes de trânsito para cada veículo, idade média da frota, percentual de veículos inadimplentes, distribuição da frota por tipo de veículo, bem como evolução anual da distribuição da frota por tipo de veículo, distribuição da frota pela idade do veículo, evolução anual dos veículos inadimplentes, distribuição dos veículos da frota municipal quanto a quantidade de autuações nos últimos doze meses;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as aplicadas pelo município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de autuações, evolução mensal da taxa de cancelamento das autuações, evolução mensal da taxa de substituição das autuações, evolução mensal das autuações de acordo com cada tipo de autos (Manual, Talonário Eletrônico e Administrativa), evolução mensal das autuações de acordo com cada tipo de agente autuador (Agente de Trânsito, Polícia Militar), deverá possuir mapa georreferenciado com os pontos e totais de todas as autuações nos últimos doze meses ou em período a ser definido pelo usuário;

O Dashboard para acompanhando dos indicadores referentes as aplicadas pelo município deverá apresentar ainda tabela com a permita o acompanhamento mensal das autuações aplicadas de acordo com o tipo de agente autuador (Polícia Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo visualizada a quantidade de multas válidas, inválidas e aplicadas para cada tipo;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as a gravidade das autuações aplicadas pelo município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de autuações de acordo com a gravidade (Gravíssima, Grave, Média e Leve), evolução mensal das autuações de acordo com a infração aplicada, evolução mensal das autuações de acordo com o artigo infracional aplicada, indicador com a quantidade de infrações por gravidade para cada tipo de veículo, indicador com a quantidade de infrações por gravidade para cada tipo de autuação(Manual, Talonário Eletrônico e Administrativa);

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as autuações aplicadas pelos agentes autuadores, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de agentes que aplicaram autuações no mês, evolução mensal das autuações aplicadas por agente autuador, sendo mostrada a quantidade de multas válidas, inválidas, e o total de autuações aplicadas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a arrecadação inerente as autuações aplicadas no município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da arrecadação mensal no município, evolução mensal da arrecadação distribuídas por tipo de arrecadação (Penalidade de Trânsito, Licenciamento Eletrônico, RENAINF), evolução mensal da arrecadação distribuídas por tipo de autuação (Manual, Talonário Eletrônico e Administrativa), evolução mensal da arrecadação distribuídas por tipo de agente autuador (Agente de Trânsito, Polícia Militar), evolução dos veículos e valores inadimplentes e projeto da arrecadação para os próximos 12 meses;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes aos protocolos, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal para cada tipo de protocolo (Defesa da Autuação, 1ª Instância, 2ª Instância, Indicação de Condutor, etc), evolução mensal quanto aos deferimentos dos processos bem como o total de cada motivo de deferimento, evolução mensal quanto aos processos protocolados por tipo de autuação;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a utilização dos equipamentos do tipo talonário eletrônico de multas, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de equipamentos que geraram autuação, a evolução mensal do desempenho operacional dos equipamento permitindo o desempenho operacionais de cada equipamentos de talonário eletrônico, sendo apresentada a quantidade de multas válidas e inválidas para cada equipamento, a evolução mensal das autuações aplicadas pelos agentes autuadores utilizando talonário eletrônico de multas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a utilização dos equipamentos do tipo talonário eletrônico de multas, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de equipamentos que geraram autuação, a evolução mensal do desempenho operacional dos equipamento permitindo o desempenho operacionais de cada equipamentos de talonário eletrônico, sendo apresentada a quantidade de multas válidas e inválidas para cada equipamento, a evolução mensal das autuações aplicadas pelos agentes autuadores utilizando talonário eletrônico de multas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a utilização dos sistemas de autoatendimento ao público, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de atendimentos realizadas para cada ferramenta de atendimento automático; evolução mensal dos tipos de atendimentos realizados (consulta de autuações, consulta de pontuação, 2ª via de notificação, consultas de resultado de recurso, etc);

O sistema de informações integradas deve possuir recurso que permita a importação dos dados de acidentes de bases de dados públicas, como o infosiga permitindo o acompanhamento dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: deverá apresentar mapa do município com todos os registros de acidentes de trânsito dos últimos dozes meses ou em período definido pelo usuário, os registros deverá ser agrupados sendo apresentado a quantidade de ocorrências em cada local, objetivando a identificação dos pontos críticos da cidade e as causas dos acidentes de maneira a fornecer subsídios para projetos para redução de acidentes;

O dashboard para acompanhando dos indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, deverá apresentar ainda: evolução mensal das ocorrências por natureza do acidente (Ex: choque, colisão, atropelamento), evolução mensal das ocorrências apresentando o totais de condutores envolvidos em ocorrências por sua faixa etária (Ex: De 0 a 17, de 18 a 29, mais de 60 anos), permitindo ao Órgão de Trânsito planejar ações de educação específicas de acordo com a idade dos condutores;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das ocorrências apresentando os totais de ocorrências por tipo de pista. (Ex: Asfalto, Concreto, Cascalho), evolução mensal das ocorrências apresentando os totais de ocorrências com base na sinalização semaforica. (Ex: Existente, Não existe, Com defeito), evolução mensal das ocorrências apresentando os totais de ocorrências com base nas condições. (Ex: Chuva, Neblina, Sol);

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes por logradouro sistema deverá também apresentar as ocorrências registradas em cada logradouro permitindo estudo detalhado dos tipos de acidentes que ocorrem na via pública em questão, permitindo a criação de ações de educação e fiscalização específicas para o local;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes com base no ano informado pelo usuário, que apresente os totais de ocorrências por tipo de veículo. (Ex: Automóvel, Camioneta, Motociclo), evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes apresentando os totais de vítimas envolvidas em ocorrências de trânsito de acordo com a condição da vítima. (Ex: Pedestre, Motorista, Ciclista), evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes ocorrências pelo tempo de habilitação (Ex: menos de um ano, entre 1 e 2 anos, inabilitado), evolução mensal das ocorrências com por horário, permitindo ao Órgão de Trânsito planejar ações de educação e fiscalização, específicas para os horários com maior ocorrência de acidentes;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos o cruzamento dos quantitativos de ocorrências de acidentes registrados e a quantidade de autuações aplicadas, sendo possível a análise e a tomada de decisões relacionadas aos resultados das fiscalizações efetuadas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos o cruzamento dos quantitativos de ocorrências de acidentes registrados e a quantidade de veículos no município, sendo possível a análise sobre os impactos que o crescimento da frota resulta nos acidentes de trânsito;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes as credenciais para gerenciamento de vagas especiais de estacionamento público voltado a idoso e deficiente, que tenha como objetivo atender a resolução 965/2022 do CONTRAN, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das credenciais de idoso emitidas, evolução mensal das credenciais de deficiente emitidas, quantidade de vagas atualmente destinadas ao estacionamento de idoso, quantidade de vagas atualmente destinadas ao estacionamento de deficientes físicos, evolução mensal da quantidade de autuações aplicadas referente a fiscalização do estacionamento irregular nas vagas de idoso e deficiente;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: O sistema deverá apresentar mapa com a posição atual de todos os dispositivos móveis sendo possível a seleção do equipamento e visualização de no mínimo a identificação do equipamento, se existe agente logado no momento e quando existir a identificação do mesmo, a data e hora do envio da última posição e se o equipamento está ONLINE no momento, sendo considerados ONLINE equipamentos com envio de posição em até cinco minutos da hora atual. Também deverá ser apresentado mapa de calor considerando todas as áreas percorridas pelos agentes no dia atual ou em período definido pelo usuário. Ainda no painel deverão ser apresentados alertas indicando os equipamentos fora do setor determinado para o mesmo através do sistema de gestão, além de relação de equipamentos que não enviaram posições no dia atual;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentada tabela com os totais de operações executadas por cada dispositivo móvel no dia atual ou em data definida pelo usuário. Os registros da tabela deverão conter no mínimo a identificação do equipamento, identificação do(s) agente(s) que utilizarem o mesmo no período, a quantidade de Autuações, a quantidade de abordagens realizadas, a quantidade de boletins de ocorrência registrados, a quantidade de ocorrências de infraestrutura registradas, a quantidade de remoções de veículos registrada, a quantidade de recolhimento de documentos registrada. O sistema deverá apresentar também, totalizadores informando o total de autuações aplicadas por todos os dispositivos móveis, o total de operações realizadas por todos os dispositivos móveis, além da média de autuações aplicadas por equipamento e por hora. Todos os totalizadores deverão apresentar comparativo com o dia atual e os últimos cinco dias;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentada tabela com o detalhamento de cada ação executada pelos dispositivos móveis no dia atual ou em data definida pelo usuário. O detalhamento da operação deverá conter no mínimo a identificação do equipamento, identificação do agente responsável pela operação, a data e hora da operação o tipo da ação e identificação da mesma e o nível de bateria do equipamento;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentado gráfico com a quantidade de autuações aplicadas na data atual ou em data definida pelo usuário para os dez enquadramentos mais aplicados no período;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentado em mapa do município informações em tempo real quanto a quantidade de autuações aplicadas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo listagem de equipamentos que possuem pendências tais como: autos de infração com imagens pendentes, autos de impressão impressos e assinados pelos condutores sem digitalização e equipamentos com baixo nível de bateria. O sistema deverá fornecer opção para o usuário obter informações detalhadas sobre quais os autos de infração possuem imagem pendentes.

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes as de remoção de veículos realizadas sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de remoções, evolução mensal das remoções de acordo com cada tipo de veículo, evolução mensal das autuações de acordo com cada tipo de agente autuador (Agente Municipal, Guarda Municipal, Polícia Militar), deverá possuir mapa georreferenciado com os pontos e totais de todas as remoções nos últimos doze meses ou em período a ser definido pelo usuário;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente aos mototaxistas: quantidade atual de mototaxistas registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de mototaxistas ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os mototaxistas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente aos condutores registrados para atividade de motofrete: quantidade atual de condutores registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de condutores ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os condutores registrados para atividade de motofrete;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente aos taxistas: quantidade atual de mototaxistas registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo

usuário, quantidade de vistorias vencidas de taxistas ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os taxistas;

O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte escolar, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente: quantidade atual de condutores do transporte escolar registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de condutores do transporte escolar ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os condutores do transporte escolar;

O sistema de informações integradas deve possuir recurso que permita a configuração de modo apresentação, onde os painéis são apresentados continuamente sem a necessidade de interação com os usuários. Para tanto os gestores poderão configurar quais os painéis, gráficos e informações que desejam que sejam no modo apresentação, bem como o tempo que o mesmo permanecerá em tela até que o próximo painel seja apresentado;

O sistema de informações integradas deve possuir recurso que permita ao usuário do sistema efetuar a impressão de qualquer gráfico, tabela, mapa ou informativo de qualquer painel de informação. A impressão deverá ser realizada com os dados apresentados em tela, em modo relatório, sem cortes e além dos dados em tela deve conter, a descrição e detalhamento explicativo do elemento (gráfico, tabela, mapa, informativo) os filtros utilizados pelo usuário, além da data, hora e usuário responsável pela impressão. Em caso de gráficos também deverá ser impressa a tabela com os dados utilizados para construção do gráfico;

1.5 – SOFTWARE DE GESTÃO INTEGRADA PARA PÁTIO DE RECOLHIMENTO DE VEÍCULOS

Deverá ser fornecida uma licença de uso, sem limites de usuários de Sistema Computacional (software), para gestão de pátios de recolhimento de veículos com funcionamento em ambiente WEB sendo feito através de navegador de Internet (browser), de qualquer computador com acesso a Internet, sendo exigido nome de usuário e senha previamente cadastrados e possibilitar o trabalho com vários usuários ao mesmo tempo atendendo no mínimo as seguintes condições:

Deverá ser fornecida uma licença de uso, sem limites de usuários de Sistema Computacional (software), para gestão do pátio. Com as seguintes características mínimas:

A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade do pátio;

A solução deve dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de grupos de acesso e usuário com senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuários. Também deverá permitir a alteração da senha do usuário logado no sistema, mesmo que o usuário não tenha acesso ao cadastro de usuários;

A Solução deve permitir a auditoria das ações dos usuários no sistema com informações como data, Id. do computador (Endereço IP), login de usuário e ação realizada;

A Solução deve fornecer ferramentas que permitam o cadastro e manutenção das seguintes informações: Cadastro de Bairros, Cadastro de Logradouros, Cadastro de Depósitos, Cadastro de Restrições;

A solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção dos registros de agentes autuadores, contendo no mínimo as seguintes informações: Nome, Nome de Guerra, Órgão Apreensor ao qual o agente pertence, RG, Data de Admissão e Data de Descredenciamento, quando necessário;

A solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção dos funcionários, onde deverá ser informado se o mesmo é um reboquista ou não. Deve permitir a manutenção de no mínimo os seguintes dados: Nome, Cargo, RG, CPF e Data de Descredenciamento, se necessário. Quando for o caso do funcionário ser um reboquista, deverá existir a possibilidade da manutenção dos dados da matrícula, CNH e Categoria da CNH. Durante o lançamento do processo o sistema deverá apresentar apenas os motoristas ativos (Sem data de descredenciamento).

A solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção dos órgãos apreensores, contendo no mínimo as seguintes informações: Sigla, Nome, CNPJ, Endereço, Tipo do Órgão e a Data de Descredenciamento, quando necessário. Também deverá permitir a manutenção dos dados do contato, tais como: Nome, Função e Telefone. Durante o lançamento do processo, o sistema deverá apresentar apenas os órgãos apreensores ativos (Sem data de descredenciamento).

A solução deve permitir o cadastramento e manutenção das financeiras, contendo no mínimo as seguintes informações: Nome, CNPJ, Endereço (Logradouro, número, complemento, bairro, município e CEP). As financeiras cadastradas poderão ser utilizadas no lançamento de proprietários onde ao informar o nome da financeira o sistema irá recuperar o restante das informações já existentes na base de dados.

A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos reboques, contendo no mínimo as seguintes informações: Código da Frota, Placa, Modelo e a Data de Descredenciamento, quando necessário. Durante o lançamento do processo, o sistema deverá apresentar apenas os reboques ativos (Sem data de descredenciamento).

A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos tipos de processos permitidos no sistema, contendo no mínimo as seguintes informações: Código e Descrição, além da informação da obrigatoriedade da cobrança das taxas de estadia e reboque para o tipo do processo.

A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos feriados a serem considerados na geração dos boletos para retirada do veículo, contendo no mínimo as seguintes informações: Data do Feriado, Descrição, e os pátios em que o feriado será considerado. Também deverá permitir a replicação dos feriados de um determinado ano para outro, sem que o usuário precise cadastrar todos novamente. Os feriados cadastrados deverão ser considerados na geração dos boletos para verificação da data base e quantidade de estadias a serem consideradas.

A solução deve permitir o lançamento e manutenção dos processos do sistema, contendo no mínimo as seguintes informações: Código do Processo (Podendo ser informado pelo usuário ou recuperando o próximo código automaticamente), Tipo do Formulário (Se é apreensão de veículos ou motocicletas), Tipo do Processo, Restrição (Caso exista), Órgão Apreensor, Jurisdição, Nº ARC, Nº Ofício, Data Ofício, Data e Hora da Apreensão, Endereço (Permitindo informar um logradouro não cadastrado), Complemento do Endereço, Número do BO, Veículo Rebocado, Veículo Acidentado, Veículo com Vítima, Veículo Periciado, Veículo Roubado.

Quanto aos dados do veículo, deve permitir a manutenção de no mínimo os seguintes campos: Placa ostentada (Permitindo informar que o veículo não conta com placa ostentada), Placa Original, Situação do Chassi, Chassi, UF, Marca/Modelo, Cor, Cor Ostentada, Município, Renavam, Número do Motor, Combustível, Ano Fabricação/Modelo, Categoria, Espécie, Tipo, Observação. Deve permitir também informar os seguintes dados do condutor: Nome, CPF, RG, CNH, UF da CNH e a informação referente a assinatura do condutor (Se o condutor estava ausente, se assinou ou recusou a assinar).

A solução também deve permitir informar a(s) infração(ões) vinculada(s) ao veículo. Contendo no mínimo as seguintes informações: Número do Auto, Data e Hora da Infração, Código da Infração e Código do Desdobramento.

A solução também deve permitir a manutenção das informações das vistorias. Referente a vistoria inicial, deverá conter no mínimo as seguintes informações: Danos Aparentes e Observação. Referente a vistoria no campo, deverá conter no mínimo as seguintes informações: Possui Chave e a localização no claviculário, também deverá ser possível a informação dos itens básicos existentes na vistoria, sendo diferenciados de acordo com a informação do campo do tipo do formulário. Para cada um dos itens o usuário poderá informar se o item existe (Sim), se o item não existe (Não) e se o item está danificado (Avariado). Referente a vistoria no pátio, a solução deverá permitir a informação mais completa dos itens de vistoria, sendo diferenciados de acordo com a informação do campo do tipo do formulário. Para cada um dos itens o usuário poderá informar se o item existe (Sim), se o item não existe (Não) e se o item está danificado (Avariado).

Quanto às informações da chegada do veículo no pátio, a solução deverá permitir a manutenção de, no mínimo, os seguintes campos: Data e Hora da Chegada, Número da Vaga, Depósito, Localização do veículo no pátio. Também deverá permitir a manutenção do(s) lacre(s) do veículo, sendo informado o número e local do(s) lacre(s).

Para finalização do lançamento do processo, o usuário deve ter a possibilidade de informar os seguintes dados: Código do Agente responsável pela apreensão, Código do Funcionário do pátio, Valor da Multa, Valor do Licenciamento, e caso o veículo tenha sido rebocado, o sistema deverá permitir a informação do Código da Frota, Placa do Reboque e o Reboquista responsável. Também deverá permitir incluir um ou mais débitos do veículo e o valor referente ao débito.

A solução deve estar integrada com o módulo de recolhimento de veículo instalado os dispositivos móveis fornecidos.

A solução deve permitir o lançamento e manutenção das imagens do processo, podendo o usuário incluir novas imagens, como também deverá permitir a visualização ou exclusão das imagens já vinculadas ao processo. Deverá existir um controle onde o pátio poderá escolher se as imagens serão enviadas automaticamente para o servidor ou se poderão ser incluídas posteriormente via FTP.

A solução deve permitir a alteração do número do processo, onde os usuários que têm permissão deverão informar o número atual do processo e o novo número do processo. O sistema deverá fazer as validações necessárias para que não seja possível a inclusão do novo processo caso a numeração já esteja em uso. E caso seja possível a alteração do número do processo, a solução deverá fazer os tratamentos necessários na base de dados para a “transferência” dessas informações sem que sobre registros duplicados ou inutilizáveis.

A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos proprietários que ficarão vinculados ao processo, sendo possível a inclusão de três proprietários, sendo o proprietário do veículo, o arrendatário (Financeira) ou o novo proprietário, normalmente utilizado quando ocorre a venda de um veículo. Contendo no mínimo os seguintes campos: Nome, CNH, CPF/CNPJ, RG, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município e CEP.

A solução deve permitir o cadastramento e manutenção da restrição do processo, contendo no mínimo os seguintes campos: Restrição, Data da Inclusão, Ofício, Órgão, Observação e Responsável (Sendo recuperado o usuário logado no sistema).

A solução deve permitir a geração de boletos integrais ou parciais para liberação do processo, caso o tipo do processo não exija cobrança obrigatória, deverá exibir um alerta ao usuário. Para a geração de um boleto integral, deve existir no mínimo os seguintes campos: Data Base de Cálculo, Data de Vencimento, Permanência a ser considerada, Nome do Contribuinte, RG, CPF/CNPJ, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município, CEP. A solução deverá carregar os valores de Estadias e Reboques automaticamente, referentes a data base informada. Quanto aos boletos parciais, deve permitir a informação de no mínimo os seguintes campos: Data Inicial, Data Final, Data de Vencimento, Permanência Considerada, Nome do Contribuinte, RG, CPF/CNPJ, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município, CEP. A solução deverá carregar os valores de Estadias e Reboques automaticamente, referentes a data inicial e final informadas.

A solução deve permitir o lançamento e manutenção da autorização de liberação de veículos por boleto ou mandado judicial, contendo no mínimo os seguintes campos: Forma de Pagamento, Condição de Pagamento, Número da Nota, Data de Vencimento, Data e Hora da Autorização, Nome Proprietário/Procurador, CPF/CNPJ, RG, se é um Órgão Federal ou não, Logradouro, Número, Bairro, CEP, E-mail, Telefone, Município e Funcionário do Pátio. Nos casos de liberação por boleto, todos os boletos gerados deverão ser listados para o usuário marcar os boletos que serão considerados como pagos. O usuário também deverá ter a possibilidade de informar se a autorização está sendo incluída devido a um mandado judicial ou não, caso afirmativo, deve permitir a inclusão da informação do número do processo e da vara.

A solução deve permitir o lançamento e manutenção da retirada do veículo por boleto ou mandado judicial. Contendo no mínimo os seguintes campos: Data e Hora da Retirada, Proprietário/Procurador, CPF/CNPJ, RG, Funcionário responsável pela retirada.

A solução deve permitir o lançamento e manutenção das liberações "ilícitas". Contendo no mínimo os seguintes campos: Registro da Ocorrência, Data da Ocorrência, Comunicante, Observação e Funcionário Responsável.

A solução deve permitir a impressão da 2ª Via de: Boletos, Autorização de Liberação e Retirada de Veículo. Imprimindo as informações originais para cada uma das impressões.

A solução deve permitir a impressão do espelho do processo, trazendo no mínimo as seguintes informações: Data de Chegada, Data e Hora da Remoção, Local da Apreensão, Placa, Chassi, Renavam, Ano, Marca/Modelo, Cor, Reboque, Reboquista Agente Apreensor, Nome do Condutor, Endereço, CNH, UF da CNH, CPF e RG do condutor. Deve trazer as informações dos itens de vistorias, danos aparentes e observações.

A solução deve possibilitar a consulta de processos por: Registro (Número do Processo), Placa, Chassi, Proprietário, Lacre, Nº Arc, Arrematante ou Número do Lote (Devendo ser informado o leilão também). Devendo trazer os registros em uma tabela, possibilitando o usuário verificar facilmente se o processo está no pátio, liberado por boleto ou mandado judicial, em leilão, leiloado ou se foi liberado ilicitamente.

A consulta deverá retornar as seguintes informações ao usuário: Órgão Apreensor, Restrição, Pátio de Origem (Caso exista), Depósito, Local da Apreensão, Se foi rebocado, Localização no Pátio, Chave, Claviculario, Data e Hora da Apreensão, Data e Hora da Chegada, Placa Ostentada, Placa Original, UF da Placa, Chassi, Município de Emplacamento, Marca/Modelo, Cor, Cor Ostentada, Renavam, Ano Fabricação/Modelo, Combustível, Tipo, Classificação. Deverá trazer o Nome e CPF do Condutor como também se o mesmo assinou, se recusou ou se estava ausente. Também deverá trazer as seguintes informações dos três possíveis proprietários: Nome, CPF, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município e CEP. A solução também deverá retornar a informação do status do veículo (No pátio, Liberado por Boleto ou Mandado Judicial, Leiloado, Em Leilão ou se foi Liberado Illicitamente). Deverá trazer a permanência total e a permanência considerada do processo no pátio, Data e Hora de Liberação, Valor da Liberação, Funcionário Responsável pela Liberação e Responsável pela Liberação

(Proprietário/Procurador), CPF e RG. Se foi liberado por motivo de arrematação, a solução deverá trazer o boleto integral gerado, com no mínimo as seguintes informações: Número do Boleto, Data Base de Cálculo, Data de Geração, Data de Vencimento, Data de Pagamento e se houve Retorno do Banco. Também deverá listar as tarifas consideradas (Estadia e Reboque), trazendo a descrição da tarifa, o valor unitário, a quantidade considerada, o valor total sem desconto, o valor do desconto e o valor total com o desconto.

A solução também deverá listar todas as infrações vinculadas ao processo, trazendo no mínimo as seguintes informações: Número do Auto, Data e Hora do Auto, Infração, Descrição da Infração, Desdobramento e Descrição do Desdobramento.

Deverá haver também uma listagem de todos os lacres vinculados ao processo, trazendo o número do lacre e a descrição do local.

A solução também deverá trazer uma listagem das imagens vinculadas ao processo, trazendo a informação do local da imagem (Se está no servidor ou ainda não), Nome da Imagem e deve permitir a visualização da mesma.

A solução deve ter a possibilidade de consultar os processos que contém autorização para liberação, mas ainda não foram retirados do pátio, trazendo uma listagem dos registros para o usuário e informando os registros que contém boleto e os que não contém. Ao selecionar um registro, deverá ser possível ir para o Lançamento de Geração de Boleto ou para o Lançamento de Retirada de Veículo, sem que seja necessário sair dessa tela.

A solução deve ter a possibilidade de consultar os boletos lançados no sistema por uma das seguintes informações: Processo, Nosso Número, Data Inicial e Final da Geração e Data Inicial e Final do Pagamento. Os registros encontrados deverão ser listados para o usuário, de forma que o usuário consiga distinguir os boletos pagos dos boletos pendentes, devendo também trazer no mínimo as seguintes informações: Pátio, Processo, Nosso Número, Data e Hora de Geração, Data de Vencimento, Valor Total, Data de Pagamento e Data de Crédito. Além de trazer um totalizador de boletos encontrados. Nesta mesma consulta, o usuário também deve ter a possibilidade de imprimir os registros retornados em Excel ou PDF.

A solução deverá ter a possibilidade de lançamento e manutenção dos acessos ao veículo. Contendo no mínimo as seguintes informações: Código do Acesso, Responsável, RG, CPF, Data da Inclusão (Recuperando a data atual e não permitindo a alteração), Observação e o Propósito do Acesso, sendo os possíveis propósitos: Objetos Pessoais, Documentos Pessoais, Documentos do Veículo, Vistoria do Veículo ou Reparo em Veículo Apreendido. Ao fazer um lançamento de um novo acesso, deverá ser impresso automaticamente um arquivo de declaração de acesso ao veículo. O usuário também deve ter a possibilidade de fazer a impressão desta declaração sem que seja necessário efetuar a alteração em um acesso já existente, sendo necessário apenas a consulta do acesso.

A solução deve ter a possibilidade de impressão do relatório de listagem de processos em PDF ou Excel, podendo o usuário filtrar os registros pelo período da Data de Entrada no Pátio ou pelo período da Data de Liberação, como também pode filtrar pelo órgão apreensor vinculado ao processo.

A solução deve ter a possibilidade de impressão de uma listagem de boletos emitidos em PDF ou Excel. Podendo o usuário filtrar os registros pelo período da data de liberação e/ou pelo órgão apreensor.

A solução deve ter a possibilidade de impressão de um Relatório Gerencial Mensal em PDF, onde o usuário deverá informar um período ou ano e deve informar também o(s) resumo(s) que deseja, sendo os possíveis resumos: Estimativa de Receita, Média de Apreensão por Dia, Média de Receita por Veículo, Recuperação Financeira, Veículos no Pátio, Veículos no Pátio no Período, Veículos Apreendidos, Veículos Liberados e Veículos Rebocados.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Estoque no Pátio em PDF ou Excel.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Controle de Chaves em PDF ou Excel.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Saídas Ilícitas em PDF ou Excel, filtrando os registros pelo período da data de liberação.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Funcionários em PDF ou Excel, permitindo filtrar os registros pelo tipo do funcionário (Funcionário do Pátio, Reboquista ou Ambos) e pelo status do funcionário (Ativo, Inativo ou Ambos).

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Usuários em PDF ou Excel, permitindo filtrar os registros pelo status (Ativo, Inativo, Bloqueados, Cancelados ou Todos) e também pelo Grupo de Usuário.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Produtividade na Apreensão em Excel, devendo existir informações analíticas e consolidadas.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Restrições em Excel, permitindo filtrar os registros pela restrição, pelo período da data de inclusão da restrição, pelo período da data de entrada no pátio ou pelo registros em estoque.

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Órgãos Apreensores, permitindo filtrar os registros pelo status (Ativos, Inativos ou Ambos), no caso do filtro pelos inativos, o usuário deverá informar o período do descredenciamento.

1.6 - FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS

A contratada deverá fornecer e manter equipamentos para utilização em campo

pelos agentes municipais dos aplicativos a serem fornecidos, contemplando os seguintes itens:

Locação de 16 (dezesesseis) equipamentos do tipo dispositivo móvel com no mínimo as seguintes características: Tela colorida de no mínimo 6 polegadas com o recurso Touch screen, Sistema de posicionamento global (GPS), Bluetooth, Wireless, índice de proteção mínimo IP65 e suportar múltiplas quedas de 1,2 metros (Especificação deverá vir do fabricante do equipamento, não sendo considerado uso de capas de proteção), processador de oito núcleos com velocidade mínima de 1.8 GHz ou similar, Memória RAM mínima de 4 GB e memória Flash 64 GB de (não sendo considerado cartão de memória externo), Câmera fotográfica colorida com resolução mínima de 12 Megapixels, WWAN, bateria recarregável de Ion Lítio (ou similar) de no mínimo 5.000 mAh, a bateria deverá ser removível permitindo sua substituição de forma rápida e fácil, o peso máximo do equipamento completo deverá ser inferior a 300g.

Os equipamentos do tipo PDA deverão possuir as características de robustez de fábrica, de acordo com as especificações do fabricante, e comprovada através da normas técnicas brasileiras Certificação IP - NORMA ABNT 60.529 / Altura de Queda (metros) -NORMA NBR 60068-2-31 ou internacionais especificações de queda MIL-STD 810G e especificações de vedação IEC aplicáveis, não sendo permitida o fornecimento de equipamentos que não atendam as devidas especificações. Serão considerados inadequados equipamentos que não possuíram tais condições de fábrica, não sendo aceitas medidas paliativas como utilização de capas / películas que não possuem a devida comprovação fornecida pelo fabricante dos equipamentos (PDA).

Deverão ser fornecidas 16 (dezesesseis) baterias reservas para o equipamento do tipo PDA ofertado pela licitante, permitindo a utilização ininterrupta do equipamento. Deverá ser fornecido carregadores que possibilitem o carregamento das baterias extras sem necessidade da utilização dos equipamentos;

O equipamento deverá possuir bateria de fácil remoção, sem necessidade de utilização de ferramentas para tal procedimento, sendo possível o agente atuador em campo executar o procedimento rapidamente;

Deverão ser fornecidos para todos os equipamentos chip de dados com pacote que permitam o desempenho de todas as atividades inerentes ao projeto;

Todas os itens e características mínimas dos equipamentos deverão ser atendidas por completo, caso contrário a licitante terá sua proposta desclassificada;

Locação de 16 (dezesseis) unidades de impressoras portáteis com as seguintes características mínimas: Método de impressão Térmica, Comunicação por Bluetooth ou similar, Largura de impressão - 70 mm, no mínimo 430 pontos por linha, Velocidade de impressão de 90mm/s, Bateria Recarregável de no mínimo 3000 mah, Peso máximo 400 gramas, Índice de Proteção IP42.

A Contratada será responsável pelo fornecimento do pacote de dados de internet utilizados pelos dispositivos móveis. A mesma será responsável também pelo fornecimento de link de internet, com IP Fixo, utilizado nos servidores para comunicação entre o Sistema de Gestão de Talonário Eletrônico e sistema de talonário eletrônico, utilizado pelos agentes de trânsito em campo. O link e os pacotes de dados deverão possuir capacidade e disponibilidade que garanta o bom andamento do serviço e em caso de falha no link, que impossibilite o acesso ao sistema a contratada terá o prazo máximo de 48 horas para resolução do problema. O pacote de dados deverá permitir comunicação de voz através de rede de celular ilimitado entre os equipamentos.

Junto a proposta comercial a licitante deverá apresentar descritivo técnico de todos os sistemas e equipamentos que compõe o projeto, permitindo a comissão de licitação a verificação do atendimento aos requisitos mínimos do edital. Para os equipamentos deverão ser apresentado catálogo técnico do fabricante dos equipamentos que permita a comprovação da conformidade das exigências mínimas do edital. Os equipamentos descritos na proposta comercial deverão ser os mesmos utilizados pela licitante na demonstração e testes técnicos.

A contratada será responsável pelo fornecimento de todos os servidores (Aplicação, Backup, Firewall) necessários para o perfeito funcionamento da solução. A licitante vencedora deverá realizar a instalação e manutenção dos servidores fornecidos, sendo de sua responsabilidade o fornecimento de licenças de uso dos softwares necessários para funcionamento dos servidores.

A licitante vencedora deverá fornecer e manter estoque das bobinas de papel a serem utilizada nas impressoras portáteis para impressão dos autos de infração. A qualidade do papel fornecido deverá permitir que as informações impressas permaneçam legíveis por no mínimo 2 (dois) anos, sendo essa comprovação indicada em documentação do fabricante do papel.

A licitante vencedora deverá fornecer chip com pacote de dados que permita a comunicação de todas as soluções/equipamentos moveis com o software de gestão;

A licitante vencedora deverá fornecer chip com pacote de voz que permita a comunicação entre os equipamentos;

A licitante vencedora será responsável por manter os seus softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender as resoluções do CONTRAN e deliberação do SENATRAN em tempo hábil e perfeitas e plenas condições de uso.

É responsabilidade da contratada, dispor de suporte técnico telefônico e via internet em horário comercial para abertura de chamados;

A licitante vencedora será responsável por fornecer e manter o sistema de Talonário Eletrônico de Multas de Trânsito homologado junto a entidade credenciada pelo SENATRAN;

A licitante vencedora deverá realizar a substituição de equipamentos e/ou peças dos equipamentos portáteis em caso de problemas técnicos em até dez dias úteis após a abertura do chamado;

É responsabilidade da contratada o serviço de processamento das autuações de trânsito, devendo ser disponibilizadas ferramentas que permitam a administração pública a realizar o correto acompanhamento de todas as autuações em todas as etapas do processamento;

Deverá disponibilizar também consulta e relatório que facilite o acompanhamento de Autuações que foram enviadas para processamento. A quantidade total de multas que se encontram em cada um dos passos até a emissão da Notificação de Penalidade, apresentando no mínimo os seguintes status: Aguardando Indexação, aguardando recebimento do auto, aguardando os dados do proprietário, aguardando validação de notificações, aguardando homologação da notificação de Autuação, aguardando impressão da notificação de Autuação, aguardando impressão da notificação de penalidade. O sistema deverá possuir também a opção de listar os autos de infração que se encontram em cada um dos status sendo apresentando no mínimo os seguintes dados: Número do Auto, placa e previsão para emissão da penalidade (quando for o caso);

É responsabilidade da contratada a impressão das notificações de autuação e das notificações de penalidades, em branco/preto, com inserção das fotografias quando relativas a autos gerados por equipamentos eletrônicos fotográficos da contratada. Esta impressão, por segurança, deverá ser feita na sede da contratada, sendo vedada a terceirização deste serviço por conter informações reservadas ao Órgão Executivo Municipal de Trânsito;

A licitante deverá disponibilizar, em sua base, durante todo o período do contrato, um profissional treinado para executar todo o trabalho de supervisão do serviço de processamento das autuações e demais serviços, buscando perfeito funcionamento operacional dos sistemas ofertados;

É responsabilidade da contratada, realizar a migração dos dados fornecidos pela empresa anterior. Sendo que todos os sistemas envolvidos deverão estar em pleno funcionamento no prazo máximo de trinta dias, contados a partir da data de recebimento completo dos dados. Durante este período a contratada será responsável pela continuação dos serviços básicos para processamento dos novos autos de infração, bem como dar prosseguimento à etapa posterior à realizada pela empresa contratada anteriormente;

A licitante vencedora será responsável por fornecer a contratante atualização tecnologia dos equipamentos e sistemas envolvidos.

A licitante vencedora deverá fornecer capacitação técnica de 40 horas a todos funcionários envolvidos sempre que solicitado pela contratante.

Deverá realizar a implantação no prazo máximo de vinte dias contados da data de emissão da ordem de serviço. Neste prazo deverão ser realizados os serviços de fornecimento dos equipamentos, treinamento e acompanhamento das operações iniciais. O prazo da implantação não deve ser utilizado para ajustes no sistema, já que o objetivo do projeto é a contratação de uma solução já pronta e finalizada

AMOSTRAS E TESTES

A empresa classificada em 1º (primeiro) lugar deverá comprovar sua capacidade de atendimento ao objeto licitado através de apresentação e testes dos sistemas e equipamentos ofertados, conforme características técnicas informadas pela empresa em sua proposta comercial, atendendo a todas as exigências previstas no edital e seus anexos, no prazo máximo de 10 (cinco) dias úteis, contados da data da notificação do resultado da classificação das propostas.

Os testes serão realizados em dias úteis a partir das 09h às 17h, podendo caso necessário ser realizada em mais de um dia caso necessário.

Será realizada verificação dos sistemas descrito no edital e seus anexos sendo apresentados em funcionamento de modo a garantir que a solução a ser fornecida possua os requisitos mínimos, para atender plenamente as necessidades do município, conforme critérios definidos no roteiro de demonstração e testes dos sistemas e equipamentos;

Com relação aos equipamentos, apenas os equipamentos do tipo PDA, impressora portátil deverá ser apresentada em funcionamento nos equipamentos ofertados pela licitante em sua proposta comercial, a fim de avaliar-se a

compatibilidade entre os sistemas e os equipamentos. Os demais sistemas poderão ser apresentados em notebook ou computador desktop, escâner, impressora da licitante.

Estará disponível ponto de energia elétrica e internet para a instalação dos equipamentos, sistemas e recursos a serem avaliados.

A licitante deverá comprovar sua capacidade de atendimento ao objeto licitado, demonstrando os requisitos conforme roteiro e com os sistemas em funcionamento.

A licitante será responsável por todo o ambiente necessário para realização da demonstração, sendo sua responsabilidade a preparação do ambiente para simulação do atendimento a todos os requisitos do edital, para tanto poderá simular dados, integrações, arquivos (quando não fornecidos) e outros elementos que possibilitem a demonstração do atendimento ao requisito.

A proponente será responsável por todo o ambiente necessário para realização da demonstração e dos testes, incluindo equipamentos, suprimentos para impressão do auto de infração, estação de trabalho (microcomputador ou notebook), escâner, acesso à internet aos dispositivos móveis para estação de trabalho, etc. Para demonstração poderá utilizar o sistema de gestão hospedado em seus servidores.

Demonstrado a licitante o atendimento aos requisitos exigidos, todos os sistemas e equipamentos utilizados durante a demonstração deverão ser entregues e permanecer pelo período de até dez dias úteis em poder da comissão técnica nomeada pela prefeitura para que sejam realizados os testes em campo. Para tanto deverão ser configurados e mantidos em ambiente de demonstração sendo todas as informações de acesso fornecidas a comissão.

Ao final da realização dos testes os equipamentos serão devolvidos a licitante e a comissão técnica emitirá parecer com o resultado dos testes.

ROTEIRO DE DEMOSNTRAÇÃO E AMOSTRAS E TESTES

Nesta fase, a licitante deverá demonstrar e executar todos os fluxos e funcionalidades previstos nos itens técnicos do edital, utilizando um ambiente funcional previamente configurado, de forma a possibilitar a verificação direta pela Comissão Técnica de Avaliação.

Será obrigatório o cumprimento integral (100%) dos requisitos essenciais

estabelecidos no Termo de Referência e nos anexos do edital. Além disso, deverá ser atendido, no mínimo, 90% dos requisitos opcionais.

O descumprimento total dos itens obrigatórios ou o atendimento abaixo do percentual mínimo exigido para os itens opcionais resultará na desclassificação da proposta, de acordo com os critérios objetivos de avaliação definidos neste edital.

O objetivo deste procedimento é garantir que a proposta escolhida seja, de fato, a mais vantajosa para a Administração, sob os aspectos técnicos e operacionais, em conformidade com o princípio do julgamento objetivo e com o interesse público.

A seguir, apresentam-se os requisitos estabelecidos no edital, os quais deverão ser rigorosamente verificados e atendidos durante a demonstração técnica a ser realizada pela licitante classificada em primeiro lugar.

Requisito	Obrigatoriedade	Atendido ao requisito (Sim/Não)
1 - SISTEMA DE GESTÃO E PROCESSAMENTO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO		
A Solução deve dispor de mecanismos para validação de forma e conteúdo das informações constantes nos Autos de Infração de Trânsito, garantindo o cumprimento das legislações vigentes;	Obrigatório	
A Solução deve dispor de mecanismos para validação dos dados de marca e modelo, cor, espécie e categoria dos Autos de Infração de Trânsito, através das informações obtidas do órgão estadual de trânsito;	Obrigatório	
A Solução deve dispor de mecanismos que no caso de identificação do condutor infrator, por ocasião da lavratura do Auto de Infração de Trânsito por agente fiscalizador, seus dados deverão constar na notificação da autuação enviada ao proprietário;	Obrigatório	
A Solução deve dispor de mecanismos que auxilie a administração o controle da Arrecadação através da ficha de compensação bancária (padrão FEBRABAN), creditada diretamente na conta bancária determinada pelo órgão de trânsito;	Obrigatório	

<p>A Solução deve possuir rotinas que efetuem o cadastramento e manutenção do controle da competência legal dos agentes fiscalizadores do Município, impedindo que venham ser processados Autos de Infração de Trânsito gerados por pessoal sem a devida competência legal, conforme prevê o parágrafo 4º do Art. 280;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve dispor de mecanismos para cadastramento e manutenção de grupos de usuários com suas respectivas permissões de acesso às rotinas, além de permissões nas operações de inclusão, alteração e exclusão. Deverá ser possível a atribuição de permissão ou não permissão à todas as rotinas do sistema (menus);</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve dispor de mecanismos para cadastramento e manutenção de usuário e senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuário. O software deverá controlar horário de acesso ao sistema além de permitir o bloqueio de usuários;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve dispor de cadastro do órgão de trânsito, sendo possível a inclusão a atualização de no mínimo os seguintes dados: código do órgão autuador, código do município, nome do órgão de trânsito, CNPJ, nome da autoridade de trânsito, descrição do cargo da autoridade de trânsito, endereço do órgão de trânsito, telefone para contato, site, e-mail, endereço da JARI, telefone da JARI. Além dos dados a rotina deve possibilitar também o registro das imagens do brasão do município e do brasão do governo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos registros referente aos agentes autuadores, sendo possível informar no mínimo os seguintes dados: código/matricula, nome completo, nome de guerra, convênio e horário de trabalho. O sistema deverá possibilitar também o registro da data de descredenciamento do agente, sendo controlado para que nenhum auto de infração com data posterior ao descredenciamento seja processado. O sistema deverá permitir que sejam definidos qual(is) equipamentos do tipo talonário eletrônico, poderão ser utilizado(s) pelos agentes autuadores;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar a importação de lote de autos de infração manuais digitalizados, armazenando os arquivos em seu banco de dados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir mecanismo para transcrição (digitação) de dados a partir de imagens digitais das autuações, evitando o manuseio dos documentos originais nesse processo;</p>	<p>Obrigatório</p>	

A Solução deverá garantir a consistência dos códigos dos agentes de trânsito, impedindo que venha a ser processadas as autuações geradas por pessoal sem a devida competência legal;	Obrigatório	
A Solução deverá garantir a consistência dos dados cadastrais do veículo, confrontando as informações do auto de infração com as informações obtidas dos órgãos estaduais de trânsito;	Obrigatório	
A Solução deverá possuir mecanismos para consistência do prazo hábil para a expedição da notificação conforme inciso II, do parágrafo único, do Art. 281 do CTB;	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de mecanismos que garantam o acompanhamento dos registros de auto de infração até a efetiva geração da notificação de Autuação em prazo hábil;	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de mecanismo que permita a emissão da notificação de autuação e de aplicação de penalidade conforme legislação em vigor;	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de Mecanismo que auxilie a administração no controle do talão de Auto de Infração de Trânsito que for outorgado a cada agente fiscalizador permitindo o controle de entrega e recebimento dos talões manuais aos agentes, bem como efetuar o recebimento dos autos de infração, possibilitando, a qualquer tempo, visualizar os autos e talões não entregues pelos agentes;	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de Mecanismo que permita a emissão da notificação de autuação e penalidade com o formulário de carta simples conforme padrão estabelecido pela EBCT (Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos);	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de mecanismo que permita que o proprietário do veículo autuado exerça seu direito de indicar o infrator, previsto no parágrafo 7º do Art. 257 do CTB, através de formulário que deverá fazer parte da notificação de autuação;	Obrigatório	
No caso de identificação do condutor infrator, por ocasião da lavratura da autuação por agente fiscalizador, na notificação da autuação ao proprietário, constar a identificação do condutor infrator;	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de mecanismo que permita o controlo a reimpressão de notificações;	Obrigatório	
A Solução deverá dispor de mecanismo que permita integração com o sistema de talões eletrônicos de multa;	Obrigatório	

<p>A Solução deverá dispor de rotina que permita o cadastro e manutenção do(s) equipamento(s) eletrônico(s) utilizado para fiscalização pelo Órgão de Trânsito, sendo atribuídas aferições realizadas pelo INMETRO ou empresa certificada por este. O sistema deverá informar ao usuário as aferições que se encontram ativas e as aferições vencidas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que verifique automaticamente a validade da(s) data(s) de aferição do(s) equipamento(s) eletrônico(s) não permitindo a geração de multas de trânsito, caso estes possuam aferições expiradas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que não permita a indicação de condutor quando a mesma ocorrer na lavratura da autuação pelos agentes de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que permita a emissão de protocolo de recebimento pela autoridade de trânsito das indicações de condutor;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que permita à autoridade de trânsito efetuar o cancelamento da autuação, quando verificar inconsistência da mesma;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de acesso às informações dos processos de defesa de autuação, 1ª instância (JARI) e recursos interpostos em 2ª instância junto ao CETRAN;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de acesso às informações de indicações de condutores registradas nas multas aplicadas pelo Município;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar a emissão de auto de infração eletrônico para autuações lavradas por equipamento de detecção provido de registrador de imagem;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a autoridade de trânsito administrar a entrada e o julgamento dos processos de defesa de autuação, do recurso interposto à penalidade e recurso em segunda instância pelos proprietários/condutores autuados, sendo gerado pelo sistema: protocolo de recebimento de processo ao recorrente, capa de processo, notificação de resultado de processo endereçado ao requerente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que permita excluir o registro das penalidades pagas ou canceladas pela JARI no banco de dados do órgão estadual de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a autoridade de trânsito administrar a entrada e o julgamento dos processos de conversão de multa para advertência, pelos proprietários/condutores autuados, sendo gerado pelo sistema: Protocolo de recebimento de processo ao recorrente e capa de processo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que permita a autoridade de trânsito conceder e revogar efeito suspensivo para penalidades quando necessário, sendo gerado pelo sistema: Protocolo de recebimento de processo ao recorrente e capa de processo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir ferramenta que possibilite o cadastramento, pelo usuário, de layouts de arquivos para importação de registros de infrações de trânsito, proveniente de equipamento fiscalizador eletrônico, permitindo a importação de arquivos de empresas distintas, com seus respectivos layouts, sem a necessidade de alteração no sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a importação de arquivo contendo registros de autuações aplicadas por equipamento fiscalizador eletrônico, conforme layout previamente cadastrado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a geração de arquivo de retorno e relatório, informando registros importados e possíveis divergências encontradas, após a importação do arquivo contendo registros de autuações aplicadas por equipamento fiscalizador eletrônico, sendo estes disponibilizados a empresa responsável para devidas providências;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite o cadastro e manutenção dos membros da JARI e a atribuição do relator responsável pelo processo de forma automática pelo sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá fornecer, no momento da importação dos arquivos enviados/retornados do sistema PRODESP-DETRAN/SP e sistema RENAINF, relatório/listagem dos registros com retorno inconsistente possibilitando ao usuário do sistema a verificação da inconsistente. O sistema deverá dispor também de segunda via dos relatórios/listagens citados, podendo estes ser emitidos em qualquer tempo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá fornecer mecanismo que permita o processamento de autuações referentes a veículos registrados em outros estados conforme implementação do manual do usuário RENAINF (Registro Nacional de Infrações de Trânsito) fornecido pelo órgão estadual de</p>	<p>Obrigatório</p>	

trânsito (PRODESP- DETRAN/SP);		
A Solução deverá fornecer mecanismo que permita o tratamento dos registros rejeitos enviados, e retornados pelo sistema PRODESP-DETRAN/SP através dos R, T, S;	Obrigatório	
A Solução deverá fornecer mecanismo que permita o tratamento dos registros rejeitos enviados, e retornados pelo sistema RENAINF através dos arquivos RNIR e REPASSR. Deverá ser Adequada ao manual RENAINF 2.0;	Obrigatório	
A Solução deverá fornecer de ferramenta que permita o cadastro e manutenção de contas bancárias, utilizadas pelo Órgão de Trânsito para arrecadação das autuações aplicadas;	Obrigatório	
A Solução deve possuir mecanismo que possibilite a integração com sistema de Talonário Eletrônico de Multas de Trânsito, contendo os seguintes recursos:	Obrigatório	
A Solução deve permitir a visualização do registro de auto de infração com seus respectivos dados anexos (fotografias e vídeos), quando for o caso;	Obrigatório	
A Solução deve ser integrado a rede logica da prefeitura;	Obrigatório	
A Solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção de informações a respeito dos equipamentos utilizados no processo de fiscalização e autuação, sendo registradas as informações do dispositivo móvel e da impressora portátil;	Obrigatório	
A Solução deve, ao receber um registro de autuação realizado em um novo logradouro informado pelo agente de trânsito, permitir ao usuário validar a informação, confirmando o cadastrado do novo logradouro ou associando o registro a um logradouro já existente;	Obrigatório	
A Solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção de informações a respeito dos logradouros e demais locais de infração do município;	Obrigatório	
A Solução deve permitir a importação de lotes de imagens de autos de infração digitalizados. Deve permitir também a indexação e armazenamento digital dos autos de infração de trânsito;	Obrigatório	

<p>A Solução deve possibilitar a impressão de cópia dos Autos de Infração de Trânsito aplicados pelos agentes autuadores. Nos casos em que houver a impressão do auto de infração, pelo equipamento portátil, deverá ser disponibilizado, ao usuário do sistema, a imagem digitalizada do Auto de Infração. Nos casos em que não houver a impressão deverá ser disponibilizado auto de infração eletrônico;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve dispor de consultas que permitam ao operador do sistema localizar registro de auto de infração, por meio do número do auto, placa ou RENAVAM do veículo, sendo apresentado em tela todas as informações da autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve dispor de rotina que permita a validação das autuações realizadas pelos agentes autuadores, nos equipamentos portáteis. Esta rotina deverá permitir a visualização de todos os dados da autuação, bem como as medidas administrativas aplicadas e não aplicadas, o auto de infração emitido (quando for o caso) além das fotos e vídeos vinculados a autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após a implantação da solução proposta, a contratada será responsável por manter os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender às resoluções do CONTRAN e deliberação do SENATRAN em tempo hábil;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir mecanismo que possibilite a administração recepcionar os arquivos eletrônicos referentes aos pagamentos realizados através do Licenciamento Eletrônico, na rede bancária credenciada;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir mecanismo que possibilite a administração efetuar o registro de pagamentos baseado em informações avulsas (borderô) disponibilizadas pelos bancos centralizadores na inexistência do movimento eletrônico;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá permitir a auditoria das ações dos usuários no sistema com informações como data, hora, endereço IP, nome de usuário e ação realizada;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de consulta de registros de infração de trânsito, apresentando todos os dados da autuação, notificações emitidas, veículo autuado, proprietário, condutor, protocolos emitidos para o auto de infração correspondente além das informações do(s) registro(s) de Pagamento(s) que por ventura possam ocorrer. O sistema deve ainda permitir a impressão dos dados consultados;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir interface de comunicação para inscrição das autuações vencidas e não pagas em dívida ativa do município, para tanto deverá ser capaz de realizar exportação de arquivo TXT em layout devido pela prefeitura para inclusão do registro referente a autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento da produtividade dos operadores do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento mensal das autuações aplicadas de acordo com o tipo de auto de infração, poderá ser emitido para todos os agentes atuadores ou somente para um tipo de agente atuador selecionado. O operador do sistema poderá determinar qual o intervalo de data que o relatório deve considerar;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento mensal das autuações aplicadas de acordo com o tipo de agente atuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo visualizada a quantidade de multas válidas, inválidas e aplicadas para cada tipo, bem como o percentual que cada tipo representa do total de atuações aplicadas no mês. O operador do sistema poderá determinar qual o intervalo de data que o relatório deve considerar;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento da frota municipal de veículos;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o histórico da frota municipal de veículos;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatórios de autuações aplicadas por agente atuador, sendo mostrada a quantidade de multas válidas, inválidas, e o total de autuações aplicadas no período definido pelo operador do sistema. O operador do sistema poderá definir o período (data de infração) que o relatório deve considerar, também poderá definir o status dos registros de autuação optando por considerar todos os autos aplicados, somente os autos validos ou somente os autos inválidos;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir ao operador do sistema a geração de relatório de autuações aplicadas de acordo com o tipo de agente atuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo mostrada a quantidade de multas válidas, inválidas, e o total de autuações aplicadas no período definido pelo operador do sistema de todos os agentes do tipo definido;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir relatórios de autuações aplicadas por agente atuador e enquadramento, sendo apresentados os totais e percentuais de autos aplicados por agente atuador para cada enquadramento. O operador do sistema poderá definir o período (data de infração) que o relatório deve considerar, também poderá definir o status dos registros de autuação optando por considerar todos os autos aplicados, somente os autos validos ou somente os autos inválidos;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por Enquadramento, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pelo enquadramento para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para o enquadramento e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por desdobramento, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pelo desdobramento para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para o enquadramento e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por Artigo, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pelo Artigo para cada órgão atuador além do total geral de autuações aplicadas para o Artigo e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por Gravidade, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pela Gravidade paracada órgão atuador além do total geral de autuações aplicadas para a Gravidade e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por competência, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas pela competência para cada tipo de agente atuador além do total geral de autuações aplicadas para a competência e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por tipo de infrator (Conductor, proprietário, transportador, etc), sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas para o tipo de infrator para cada tipo de agente autuador além do total geral de autuações aplicadas para o infrator e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por dia do mês, sendo visualizada a quantidade de autuações válidas e inválidas de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc), além do total de autuações aplicada no dia do mês em período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por dia da semana, sendo visualizada a quantidade de autuações válidas e inválidas de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc), além do total de autuações aplicada no dia da semana em período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por faixa de hora, sendo visualizada a quantidade de autuações válidas e inválidas de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc), além do total de autuações aplicada na faixa de horário em período definido pelo operador do sistema. O sistema deverá definir os intervalos em 01 hora;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por tipo de veículo, sendo apresentada a quantidade de autuações de cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico) além do total de multas aplicadas para cada tipo de veículo (conforme tabela do SENATRAN) em período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações canceladas, sendo possível o operador do sistema, informar o tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico) ou o tipo de autuador (Guarda municipal, Polícia Militar, Agente de Trânsito, etc.), sendo apresentadas as quantidades de autuações canceladas por cada motivo além do percentual que cada motivo representa sobre o total de cancelamento.</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento do total de autuações aplicadas de cada agente autuador, sendo possível o operador do sistema, informar o tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, ou o tipo de autuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc.), sendo além do total de multas aplicadas a quantidade de autuações válidas, substituídas e canceladas para cada agente autuador em período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial que permita o acompanhamento das autuações aplicadas por logradouro, sendo visualizada a quantidade de multas aplicadas em cada logradouro, para cada tipo de autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc.), e por enquadramento, além do total geral de autuações aplicadas no logradouro e o percentual que este total representa sobre o total de autuações aplicada no período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial, em que ao definir o tipo de agente autuador (Guarda Civil Municipal, Policial Militar, Agente de Trânsito, etc.) o sistema permita o acompanhamento das autuações aplicadas por logradouro para o tipo de agente definido, sendo apresentada a quantidade de multas aplicadas em cada logradouro no período definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal de protocolos efetuados durante período definido pelo operador do sistema, deverá ser apresentado em cada mês o total de recursos de defesa da autuação, primeira instância, segunda instância, indicação de condutor, efeito suspensivo e demais protocolos efetuados no período. Para os tipos de protocolos que possuem resultado o sistema deverá mostrar também os totais deferidos, indeferidos e sem julgamento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório operacional que permita a emissão de listagem de protocolos, em data a ser definida pelo operador do sistema. Sendo informado em tela no mínimo os seguintes dados: Número do Protocolo, Data, Nome do Solicitante e quando existirem deverá ser apresentado os dados de julgamento (data e resultado). O sistema deverá permitir a emissão da listagem para qualquer tipo de protocolo;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações pagas de acordo com o tipo da autuação (Manuais, talonário eletrônico, etc.), sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido para cada tipo de autuação, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações pagas de acordo com o tipo de autuador (Guarda municipal, Polícia Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido para cada tipo de autuador, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações pagas de acordo com o tipo de pagamento (Boleto, Licenciamento Eletrônico, RENAINF, etc.), sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido para cada tipo de pagamento, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá prever que caso a prefeitura venha a utilizar mais de uma conta bancária para recebimento dos recursos oriundos das cobranças das multas de trânsito, o sistema deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal das autuações em cada uma das contas bancárias utilizadas pela prefeitura, sendo visualizada a quantidade total de multas pagas e o valor total recebido em cada conta, além da quantidade e valor total recebido no mês em período a ser definido pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório operacional que permita a emissão de listagem de pagamentos de multas recebidos em data a ser definida pelo operador do sistema. Sendo informado em tela no mínimo os seguintes dados: Auto de Infração, Tipo do Pagamento (Boleto Bancário, Licenciamento Eletrônico, etc.), origem do pagamento, data do pagamento, data do crédito, valor da multa e valor pago. O sistema deverá permitir a emissão da listagem para qualquer tipo de pagamento ou qualquer conta bancária, permitindo a conciliação bancária;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir relatório gerencial mensal que permita o acompanhamento mensal e prestação de contas ao FUNSET, sendo visualizada planilha com os dados exigidos pelo SENATRAN, como: Dados do órgão de trânsito do município, e para cada mês apresentar a quantidade de multas pagas, o tipo de infração, o valor total arrecadado, o número de recursos julgados deferidos com pagamento já realizado, o valor total a restituir, a quantidade de multas considerada para pagamento, o valor total considerado para pagamento, o valor total do FUNSET. O sistema deverá apresentar de forma clara o valor já retido para o FUNSET e o valor a ser recolhido ao FUNSET;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução, de forma a facilitar o planejamento financeiro do órgão municipal de trânsito o sistema deverá possuir relatório gerencial que informa a quantidade de penalidades vencidas e não pagas por ano para cada final de placa, sendo apresentados: o total de autuações e o valor total das autuações a receber via licenciamento eletrônico, para tanto o sistema deverá considerar o mês de licenciamento para cada tipo de veículo;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá permitir a geração de extrato mensal de repasse ao FUNSET, sendo apresentada em formato de extrato a relação de todos os meses informada pelo operador do sistema, contendo a quantidade de multas pagas, o valor total arrecadado, o número de recursos julgados deferidos com pagamento já realizado, o valor total a restituir, a quantidade de multas consideradas para pagamento, o valor total considerado para pagamento, o valor total do FUNSET;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá possuir relatório operacional que permita a emissão de listagem das autuações lançadas em data a ser definida pelo operador do sistema. Sendo informado em tela, no mínimo os seguintes dados: Auto de Infração, placa, data e hora da infração, enquadramento, valor da multa e Status (em aberto, paga, inválida, etc). O sistema deverá permitir a emissão da listagem para qualquer tipo de autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de relatórios que permitam o correto acompanhamento das despesas mensais geradas pelos correios, com a emissão das Notificações, e junto a PRODESP, relativo aos custos dos bloqueios dos veículos;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina de consulta onde seja possível executar a busca de todos os registros de LOG gravados, pelos seguintes campos de busca: data de início e final, usuário, ação realizada, identificação do registro e</p>	<p>Obrigatório</p>	

dados complementares. Deverá ser possível a impressão do resultado de todos os dados da busca realizada;		
A Solução deverá dispor de mecanismo que possibilite a administração receber os arquivos eletrônicos referentes às contas bancárias definidas pelo órgão de trânsito possibilitando o controle de pagamentos de penalidades realizados através das fichas de compensação bancária emitidas;	Obrigatório	
A Solução deverá solicitar o motivo da restituição, sendo os seguintes motivos possíveis: restituição por duplicidade de pagamento, restituição por processo deferido, restituição por pagamento a maior. Com base no motivo informado o sistema deverá validar as informações e permitir ao operador do sistema acolher ou não a solicitação e registrar em caso de acolhimento qual(is) o(s) pagamento(s) que deverá(ão) ser restituído a data do resultado, a quantidade de pagamentos a restituir o valor total a ser restituído e a observação/motivo da restituição;	Obrigatório	
A Solução deve permitir após o lançamento do resultado da solicitação de restituição o sistema deverá gerar protocolo de ressarcimento a ser encaminhado para a tesouraria do município, contendo os seguintes dados mínimos: Identificação do Processo (Número de Protocolo) inclusive com código de barras, Número do Auto de Infração, Placa do Veículo, Nome do Recorrente, Dados dos Pagamentos Cadastrados para o Auto de Infração (Tipo, Data e Valor), resultado da solicitação (acolhido ou não acolhido), informações do deferimento do processo (quando for o caso) além do valor total a ser restituído;	Obrigatório	
A Solução deverá possuir funcionalidade que permita ao operador do sistema realizar a consulta dos envios dos registros ao sistema órgão estadual de trânsito (PRODESP – DETRAN/SP). A rotina deverá permitir o filtro pelo número do auto de infração, sendo possível terminar o histórico na base da PRODESP ou do sistema RENAINF. Selecionado o auto de infração o sistema deverá apresentar no mínimo os seguintes dados: número do arquivo, data de importação, placa enviada, operação enviada, código do retorno. A rotina deverá apresentar também a tabela contendo todos os códigos de retorno e descrição de retorno do arquivo informado para todas as operações;	Obrigatório	
A Solução deverá possuir mecanismo para o controle de acesso às rotinas do sistema deverá ser realizado por grupos, permitindo ao administrador do sistema a definição dos perfis de acesso, possibilitando o agrupamento de usuários que executam a mesma função;	Obrigatório	

<p>A Solução deverá dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de grupos de usuários com suas respectivas permissões de acesso às rotinas, além de permissões nas principais operações do sistema (inclusão, alteração e exclusão). Deverá ser possível a atribuição de permissão ou não permissão a todas as rotinas (menus) do sistema. Para cada grupo deverá ser definido a quantidade de erros permitidos para logar no sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de usuário e senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuário. O software deverá controlar horário de acesso ao sistema, e-mail, data de vencimento da conta, além de permitir o bloqueio de usuários. As permissões de acesso às rotinas do sistema deverão ser realizadas de acordo com o grupo que o usuário esta vinculado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá bloquear os usuários que excederem a quantidade de tentativa de acesso ao sistema (erro de digitação da senha), conforme limite de quantidade definida no grupo ao qual o usuário pertence;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve registrar todas as transações (inclusão, alteração, exclusão), identificando o operador responsável, a data/hora da transação e a identificação do registro;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir e manter cadastros com motivos padrões utilizados no software, sendo possível o cadastramento dos motivos para os seguintes itens: Motivo de Cancelamento, Motivo de Deferimento e Indeferimento de Recursos, Motivo de Deferimento e Indeferimento de Solicitação de Conversão de Multa em Advertência;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar o cadastramento e manutenção de restrição quanto a infração aplicada e o tipo do veículo autuado, possuindo também funcionalidades que validem estes dados no momento do lançamento / inclusão de uma nova notificação, sendo apresentado ao operador do sistema mensagem previamente informada no cadastro;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir cadastramento e controle de feriados, utilizados nas demais rotinas do sistema para impedir que prazos gerados do sistema sejam atribuídos para feriados ou finais de semana. O software deverá possuir funcionalidade que cadastre mediante única solicitação do usuário todos os feriados nacionais fixos e móveis do ano solicitado;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possibilitar o cadastramento e manutenção de restrição quanto a infração aplicada e horário de sua autuação, permitindo que o operador do sistema inclua restrições para determinadas situações prevista em legislação municipal pertinente, sendo controlada também a sua vigência. Durante a inclusão de uma nova notificação deverá ser realizada validação com base nos registros de restrições cadastrados, sendo apresentada mensagem informada pelo operador do sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar o cadastramento dos dados dos equipamentos de Decibelímetro, sendo informados no mínimo os seguintes dados: número de identificação, marca do equipamento, modelo do equipamento, além das informações de aferição do equipamento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar o cadastramento dos dados dos equipamentos de Etilômetro, sendo informados no mínimo os seguintes dados: número de identificação, marca do equipamento, modelo do equipamento, além das informações de aferição do equipamento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar o cadastramento e controle das infrações continuadas, consideradas pelo órgão de trânsito. Para tanto o usuário deverá selecionar a infração e o intervalo de tempo em minutos que a mesma é considerada continuada. Ao receber qualquer registro de infração o sistema deverá emitir mensagem ao usuário do sistema caso o registro seja considerado infração continuada, conforme registros cadastrados pelo órgão de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar o cadastramento e controle das infrações concorrentes, consideradas pelo órgão de trânsito. Para tanto o usuário deverá selecionar as infrações e o intervalo de tempo em minutos que a mesma é considerada concorrente. Ao receber qualquer registro de infração o sistema deverá emitir mensagem ao usuário do sistema caso o registro seja considerado infração concorrente, conforme registros cadastrados pelo órgão de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar a geração do arquivo "M" referente ao recolhimento do FUNSET das multas de trânsito arrecadadas pelo Órgão de Trânsito, que deve ser enviado ao SENATRAN (FunsetNet) até o 20º dia de cada mês;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá seguir o layout para geração arquivo M deve seguir as especificações existentes na legislação vigente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá gerenciar o controle de talões manuais, permitindo o registro da entrega dos talões aos agentes atuadores, sendo armazenado o agente responsável pelo talonário, o tipo do talão (municipal ou estadual), o número de identificação do mesmo, sendo calculado através do parâmetro o número do último auto, além da data de entrega ao Agente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução, com base nos parâmetros fornecidos após o lançamento do talão, deverá gerar um registro para cada auto de infração pertencente ao talão, sendo realizado o controle quanto a qual auto de infração já foi entregue ao órgão de trânsito e qual ainda se encontra em poder do agente atuador;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita o lançamento da devolução dos talões de papel utilizado pelos agentes atuadores. Ao informar o talão a ser devolvido, o sistema deverá apresentar em tela ao operador do sistema, quais os autos de infração foram entregues ao departamento e quais ainda se encontram em poder do agente atuador. O software deverá possuir consistência permitindo que somente talões, em que todos os autos de infração foram entregues ao Órgão de Trânsito seja permitida a sua devolução. Para estes casos o operador do sistema deverá informar a data de devolução e caso necessário alguma observação sobre a mesma;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita ao usuário executar o pedido de endereçamento de veículos. Para tanto o usuário deverá informar a placa do veículo, devendo o sistema realizar o envio do pedido de endereçamento através da geração do arquivo E a ser enviado a PRODESP;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir a inclusão de uma pendência para um registro de auto de infração lançado. Este recurso permite que um auto de infração fique em 'stand by', não sendo possível a emissão da Notificação de Autuação, enquanto a pendência lançada não for tratada. Através desta ferramenta é possível a verificação ou não de inconsistência ou a realização de diligência por parte da autoridade de trânsito, com relação a um auto de infração já lançado. Para inclusão de uma pendência o sistema deverá registrar no mínimo as seguintes informações: Número de Identificação da Pendência, Auto de Infração, Data e Hora da Inclusão da Pendência, Data Limite para</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>sua resolução, descrição do motivo/justificativa da pendência, além das ações possíveis a serem executadas para sua resolução;</p>		
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita a autoridade de trânsito proceder com a homologação da Notificação de Autuação antes de sua emissão. A rotina deverá apresentar em tela ao operador do sistema os dados de todos os registros aptos a emissão da notificação de Autuação que ainda não foram homologados. O operador do sistema poderá selecionar e visualizar os dados da autuação, a imagem do auto de infração, a foto da autuação sendo possível a realização de quaisquer conferências que se façam necessário, possibilitando maior consistência no processo e a diminuição significativa dos erros no processamento das multas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A ferramenta de homologação deverá possuir funcionalidade onde seja possível a visualização e impressão de relação dos autos aptos a serem homologados, sendo informado no mínimo as seguintes informações: Número do Auto de Infração, Infração, Placa, Local, Data e Hora além dos dados de identificação do condutor (quando houver), possuindo também campo para assinatura da autoridade de trânsito que está autorizando a homologação das autuações.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir consulta onde seja possível a visualização de todos os registros de multas NIC a serem gerados, sendo apresentados os dados da multa origem (Número do Auto de Infração, Placa, Data de Infração, Valor da Multa, Local da Infração, Infração) os dados do proprietário (CNPJ, Razão Social, Endereço) bem como todos os registros de autuações anteriores que compõem o fator multiplicador (Número do Auto, Data e Local da Infração), quando for o caso. O software deverá possibilitar a visualização e geração de relação de impressão dos registros de multas NIC a serem gerados;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir controle onde o operador do sistema possa visualizar os dados de todas as pendências lançadas e ainda não resolvidas, também sendo possível a visualização da imagem do auto de infração ou foto, quando multa gerada por talonário eletrônico. O software deverá possibilitar ao operador do sistema proceder com a resolução da pendência sendo informado pelo mesmo a ação ser tomada bem como a resolução adotada. Após confirmada a resolução da pendência o sistema deverá proceder com os procedimentos para processamento do registro normalmente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina onde seja possível o registro da data em que o lote de Notificação de Autuação foi efetivamente postado junto EBCT. O software deverá apresentar ao operador do sistema relação dos lotes que ainda não possuem informação sobre a data de sua postagem;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina onde seja possível o registro da data em que o lote de Notificação de Penalidade foi efetivamente postado junto EBCT. O software deverá apresentar ao operador do sistema relação dos lotes que ainda não possuem informação sobre a data de sua postagem;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita o registro e protocolo de solicitação de Aplicação de Penalidade em Advertência a serem encaminhados a autoridade de trânsito, fornecendo ferramenta para que o operador do sistema ao informar o auto de infração desejado possa fornecer as informações do recorrente e do processo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir ferramenta que possibilite a consulta de registros de solicitação de Conversão de Penalidade em Advertência já cadastrados, fornecendo como parâmetro um dos seguintes dados: Número do Protocolo / ano, Número do Auto de Infração, Placa ou Nome do Recorrente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita o lançamento de resultado para os Protocolos de solicitação de Conversão de Penalidade em Advertência, sendo que, quando informado pelo operador do sistema o número do protocolo o sistema deverá trazer em tela as informações principais do processo para conferência. O operador do sistema deverá registrar a data de julgamento, o resultado do recurso o motivo do resultado (previamente cadastrado) bem como o parecer com o relato da autoridade de trânsito. O operador poderá utilizar os modelos de</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>pareceres previamente cadastrado, sendo possível, entretanto todo o tipo de alteração que se faça necessário;</p>		
<p>A Solução deverá dispor de consulta de veículos, permitindo a busca pelos seguintes campos: Placa, RENAVAM, Chassi ou Nome do Proprietário. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros de veículos encontrados. Para cada registro encontrado na consulta de veículos, o sistema deverá apresentar os dados referentes às características do veículo, histórico com as informações do proprietário bem como o histórico das infrações registradas para o veículo. O software deverá também possuir opção para impressão de todos os dados informados na consulta em um extrato detalhado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir uma consulta de Notificações de Penalidade prontas para liberação, onde serão apresentados no mínimo as seguintes informações: número do auto de infração, enquadramento, data e hora da infração, tipo do auto (estadual ou RENAINF), competência da infração e nome do proprietário. O software deverá apresentar o total de registro da consulta além de possibilitar a visualização e impressão de relação com todas as informações da consulta;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita a consulta e acompanhamento de todos os registros de autuação sem emissão de notificação de autuação. A ferramenta deverá apresentar todos os registros, informando no mínimo os seguintes dados: Número do Auto, Placa, Data da Infração, Prazo para emissão da Notificação de Autuação (30 dias contados da data de infração), informação se existe pendência que impeça a emissão da Notificação de autuação, Data de Homologação. A ferramenta deverá possibilitar ao operador do sistema executar filtros agrupando registros que se encontrem no mesmo status, tais como: autos lançamento de Recebimento, autos aguardando dados do proprietário, autos aguardando Lançamento de Notificação, autos aguardando validação / homologação, autos aguardando resolução de pendência e autos aguardando cadastro junto ao RENAINF;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá dispor de consulta de registros de autuação, permitindo a busca pelos seguintes campos: número do auto de infração, número de registro no DETRAN/PRODESP, Placa ou RENAVAM do veículo. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros encontrados conforme parâmetro fornecido. Para cada registro de autuação encontrado na consulta de registros de autuação, o sistema deverá apresentar os dados referentes a autuação, equipamento de fiscalização, status da multa, cancelamento, todas as informações referentes a expedição das notificações de autuação e penalidade, os dados do veículo e seu proprietário, inclusive os proprietários anteriores e posteriores do veículo, as informações do condutor, todos os protocolos que existirem para o auto de infração, todos os pagamentos registros para o auto além das informações da multa NIC quando for o caso. O software deverá também possuir opção para impressão de todos os dados informados na consulta em um extrato detalhado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de consulta de registros de protocolos, permitindo a busca pelos seguintes campos: número do protocolo/ano, número do auto de infração, placa, nome do recorrente ou data do protocolo. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros encontrados conforme parâmetro fornecido. Para cada registro de protocolo encontrado, o sistema deverá apresentar os dados referentes ao protocolo tais como: número / ano, tipo do protocolo, data e hora de entrada, nome do recorrente, fone, endereço completo e observação. Para os protocolos de indicação de condutor, a ferramenta deve apresentar ainda o número da CNH do condutor, CPF do condutor, RG do condutor. Nos casos de processos de recurso de multas (defesa da autuação, primeira Instância ou segunda Instância) o sistema deve apresentar o prazo para julgamento a data de julgamento o resultado (deferido ou indeferido) a data de emissão da notificação de resultado, além do motivo do resultado. A rotina também deverá apresentar os dados do auto de infração ao qual se refere o protocolo, sendo apresentando os seguintes dados mínimos: placa, município do veículo, marca e modelo do veículo, espécie do veículo, data da infração, hora da Infração, prazo máximo para defesa da autuação, prazo para indicação de condutor, prazo para vencimento da multa, local da</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>infração, código do agente atuador e enquadramento da infração;</p>		
<p>A Solução deverá possuir consulta de talões manuais entregues aos agentes atuadores, permitindo a busca pelos seguintes campos: status do talão (todos, somente os pendentes, somente os devolvidos), intervalo de data de entrega, número do talão ou agente atuador. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem de todos os talões sendo diferenciados os talões com todos os autos devolvidos e os talões com autos ainda não entregues. Ao selecionar o talão deseja o sistema deve apresentar todos os autos que pertencem ao mesmo, informando quais já foram entregues e quais ainda se encontram pendentes. A rotina deverá permitir ainda a impressão da listagem com os talões e autos de infração, agrupando o relatório por agente, e apresentando no mínimo os seguintes dados: número auto e data da entrega;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir consulta e a impressão dos autos de infração, permitindo a busca pelos seguintes campos: número do auto, número do registro no DETRAN/PRODESP, Placa e RENAVAM. Ao realizar a consulta o sistema deverá apresentar em tela a listagem dos registros encontrados, permitindo ao usuário selecionar quais os autos de infração que ele deseja a emissão da cópia. Para os autos de infração provenientes de talonário manual deverão ser impressos a cópia digitalizada do mesmo, já para os autos de infração provenientes de sistema eletrônico de fiscalização deverá ser gerado o auto de infração eletrônico contendo a imagem da autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir consulta listando todos os lotes de Notificação de Autuação gerados, apresentando em tela a quantidade total de Notificações dentro do lote o status de impressão do mesmo (impresso ou Não Impresso) bem como a data em que o lote foi postado. A rotina deve permitir ainda a consulta por no mínimo os seguintes critérios: número do lote ou data de postagem;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir consulta listando todos os lotes de Notificação de Penalidade gerados, apresentando em tela a quantidade total de Notificações dentro do lote o status de impressão do mesmo (impresso ou Não Impresso) bem como a data em que o lote foi postado. A rotina deve permitir ainda a consulta por no mínimo os seguintes critérios: número do lote ou data de postagem;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de autuação não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital bem como a nova data limite para protocolo de recurso de defesa de autuação e indicação de condutor. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução do correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de penalidade não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital bem como a nova data limite para protocolo de recurso em primeira instância e pagamento da multa com desconto. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução do correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de notificação de advertência não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução do correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir rotina que permita que as notificações de resultado de recurso não entregue sejam notificadas por edital. A rotina deverá gerar um lote para publicação em edital, sendo atribuído número de geração de lote sequencial. O operador do sistema deverá informar a data de publicação do edital. O operador do sistema poderá configurar para quais motivos de devolução do correios deverão ser incluídos os autos de infração em edital.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir validação das informações dos autos de infração manuais e eletrônicos com o banco de dados do DETRAN-SP e RENAINF;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar a geração e impressão das notificações de autuação e penalidade de acordo com os critérios da legislação vigente e padrões da PREFEITURA e da Febraban, permitir a inclusão das infrações no banco e dados do Detran-SP e RENAINF, efetuar sua baixa por pagamento via documento de arrecadação (boleto bancário), controle dos arquivos de pontuação de CNH e controle de efeito suspensivo;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possibilitar a geração e impressão das notificações de penalidade com código de barras no formato de arrecadação de multas de trânsito e com QRCODE para pagamento através de PIX, realizando todas as tratativas necessárias para operação e pagamento através de PIX;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir funcionalidade de digitação para transcrição de dados a partir de imagens digitalizadas das autuações manuais com campos (blocos) parametrizados, o aplicativo deverá permitir o pré-mapeamento dos campos exigidos na imagem digitalizada do auto de infração para, no momento da digitação, identificar visualmente ao digitador e dinamicamente na imagem digitalizada do auto de infração a ser transcrito, o campo correspondente ao campo a ser digitado no formulário, indicado pelo foco de digitação, de forma que o digitador, quando da digitação, se oriente somente pelos campos mapeados na imagem digitalizada . Os campos a serem digitados e a imagem digitalizada do auto de infração correspondente deverão ser apresentados em formulário único na tela de digitação.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>1.1 - TALÃO ELETRÔNICO DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E MÓDULO DE APOIO AO TRÂNSITO</p>		
<p>Deverão ser fornecidas 16 licenças de uso de aplicativo compatíveis com os equipamentos licitados, para o pleno atendimento ao objeto requerido, para registro de infrações e apoio ao trânsito (Talão Eletrônico de infrações de trânsito) ofertado, o mesmo deverá estar homologado de junto ao SENATRAN e possuir a publicação oficial da portaria específica de homologação emitida pelo órgão competente, a licitante deverá informar em sua proposta comercial o nome do software, seu versão, nome da empresa homologada e sua vigência.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá propiciar aos Agentes de Trânsito, através de telas de navegação simples e intuitiva, o preenchimento completo de um AIT válido, conforme as disposições contidas na legislação vigente, permitindo ao final que o AIT seja registrado, armazenado e impresso ao infrator, já no momento da infração. Também deverá possuir ferramentas de apoio ao trabalho do agente de trânsito, apresentando no mínimo as seguintes funcionalidades:</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá efetuar a transmissão dos dados, relativos aos autos aplicados, deverá ser feita em modo ON LINE no momento da autuação, para o Banco de Dados do Servidor. O servidor que receberá os dados deverá possuir software de gerenciamento das informações conforme especificado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá controlar a identificação do agente de fiscalização através da informação do registro Funcional e Senha;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá controlar a identificação do agente de trânsito através da informação do registro Funcional e Senha;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá armazenar os dados da autuação registrada no dispositivo móvel, para posterior envio através de conexão GPRS ou similar, sendo que em caso de falta de sinal o sistema deverá enviar o registro no momento da transmissão de uma nova autuação ou através de comando do agente de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução, objetivando a diminuição da possibilidade de erros, quando do preenchimento dos dados pelo agente de trânsito, o software de autuação instalado no dispositivo móvel deverá vincular a marca do veículo infrator, informada pelo agente de trânsito, aos modelos pertinentes, sendo apresentado apenas os modelos pertencentes a marca anteriormente escolhida;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir, após encerrado o preenchimento do auto de infração, a seleção de medida administrativa aplicada apresentando ao agente de trânsito, quando for o caso, somente as medidas relacionadas ao enquadramento da infração aplicada;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá ser capaz de registrar as coordenadas referente a sua localização geográfica (latitude e longitude), apresentando ao agente de trânsito automaticamente o nome do logradouro e demais dados de localização, sempre que houver sinal GPS disponível;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá fornecer mecanismos de consultas por código ou descrição, dos Logradouros e Infrações/Desdobramento cadastrados em seu banco de dados. Deverá possibilitar o cadastramento de novos logradouros, que não conste no banco de dados do dispositivo móvel;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do número da ocorrência ou placa do veículo, consulta dos principais dados dos boletins de ocorrência registrados;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>Apresentar em tela listagem dos logradouros com maior índice de autuações, no respectivo dispositivo móvel;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A Solução deverá permitir que o agente de trânsito, em qualquer momento, solicite o cancelamento do auto de infração, sendo necessário para tanto, informar o motivo do cancelamento, previamente cadastrado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do CPF ou placa do veículo, consulta de dados referentes ao cadastro de taxista, informando a situação cadastral do proprietário além de dados de identificação do motorista/preposto autorizado a conduzir o veículo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar o registro de infrações aplicadas com o auxílio de equipamentos, que registrem o cometimento de infração de trânsito, fornecendo ao agente de trânsito, listagem dos equipamentos, previamente cadastrado no software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito. Deverá também alertar o agente de trânsito, sempre que os equipamentos estiverem com sua data vencida;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir interface de comunicação com o software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito e demais sistemas que compõem a gestão do trânsito municipal, de modo a garantir a disponibilização e envio das informações inerentes ao processo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir mecanismo que realize o envio das autuações ainda não enviadas pelo agente de trânsito a qualquer momento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir o lançamento de condutor, possibilitando a consulta ONLINE ao cadastro de CNHs, apresentando possíveis irregularidades, quando for o caso;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá permitir ao agente de trânsito informar observações sobre o condutor / auto de infração, inclusive, selecionando observações pré-cadastradas no software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do CPF ou placa do veículo, consulta de dados referentes às credenciais emitidas para vagas de estacionamento público à idosos e deficientes físicos, informando a autenticidade e validade da credencial;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá ser responsável pelo controle da numeração dos autos de infração, gerando de forma automática, novo talão, quando finalizado o talão atual;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir ao agente de trânsito, na tela de confirmação da autuação, a visualização completa dos dados do auto de infração lavrado, permitindo ao agente a confirmação das informações lançadas, antes da inclusão da multa;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir a impressão de uma ou mais vias do auto de infração, mesmo após a sua finalização;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir recurso de transmissão de dados através da rede de celular, sendo todos os custos com os pacotes de dados sob responsabilidade da contratada;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir a consulta às informações do veículos através da placa ou chassi, sendo possível a consulta ser realizada de forma local, de acordo com o banco de dados de veículos instalada no próprio dispositivo móvel, ou, on-line, sendo realizada através de consulta via conexão GPRS ou similar, à base de dados do software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir que o agente de trânsito, em qualquer momento, solicite a substituição do auto de infração, sendo necessário para tanto, informar o auto a ser substituído e o motivo substituição previamente cadastrado;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A solução, após consultado, caso o veículo seja encontrado no banco de dados do dispositivo móvel, ou, do software de processamento e gerenciamento de multas de trânsito, não será permitido a alteração de qualquer informação dos dados do veículo, caso o registro não seja encontrado o agente deverá informar os dados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possibilitar ao agente de trânsito consultar as autuações aplicadas pelo mesmo, sendo visualizados em tela única, todos os dados da autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá possuir controle sobre os Autos de Infrações emitidos pelos agentes de trânsito, não permitindo sua alteração ou exclusão após iniciado o lançamento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor ao agente de trânsito, através da informação do CPF ou placa do veículo, consulta de dados referentes ao cadastro de mototaxista, informando a situação cadastral do proprietário;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após a implantação da solução proposta, a contratada será responsável por manter os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender às resoluções do CONTRAN e deliberação do SENATRAN em tempo hábil;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução/equipamento portátil deve permitir a entrada de dados via teclado através da via tela de toque, permitindo que o agente de trânsito escolha a opção que deseja;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá dispor de consulta de informações complementares, permitindo ao agente de trânsito no momento da autuação obter maiores informações sobre o enquadramento da infração a ser aplicado, tais como: natureza da infração, medidas administrativas aplicáveis, infrator, competência, pontuação, procedimento para constatação, obrigatoriedade de sinalização, procedimentos para a autuação e imagem contendo a ilustração do procedimento, quando for o caso, de modo a padronizar os procedimentos a serem adotados na fiscalização e orientação do trânsito. Todas as informações mencionadas deverão ser lançadas/atualizadas no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, sendo permitida a atualização nos equipamentos portáteis a qualquer tempo através do comando do agente de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A Solução deverá possuir rotina que permita a consulta das autuações aplicadas pelo agente de trânsito, sendo possível a visualização de todos os dados. As informações consultadas deverão identificar quais registros foram transmitidos ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito e quais ainda não foram enviados, possibilitando o envio dos registros ainda não transmitidos através de comando do agente de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deverá permitir atualização, on-line, no software de autuação instalado nos aparelhos portáteis, dos registros cadastrados no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, referentes a tabelas de: marca, modelo, mensagens de restrição, motivos de cancelamento/substituição, logradouro, observações, procedimentos, agentes de trânsito e equipamentos/instrumentos (como decibelímetro, etilômetro);</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir mecanismo que permita o envio dos dados, imagens e vídeos em modo background. O software de autuação realizar o envio de todas as informações pendentes ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito de modo transparente ao agente de trânsito que poderá utilizar normalmente o sistema durante o envio dos dados. Deverá existir um parâmetro que permita ao administrador do sistema no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito configurar quais informações (Dados, imagens e vídeos) poderão ser enviados através da rede de dados e quais deverão ser enviadas somente através da rede wireless;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá permitir que o agente no momento da identificação do condutor infrator consiga obter uma imagem referente ao documento de identificação do condutor (CNH, CPF, RG, etc), este recurso poderá ser utilizado em caso de dúvida referente a veracidade ou conformidade da documentação apresentada. A imagem obtida ficará vinculada a autuação, porém não deverá ser considerada como foto/registro no auto de infração. O registro fotográfico deverá ser enviado ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, ficando disponível para consulta e averiguações;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução, quando informada a categoria da Carteira Nacional de Habilitação através da consulta ONLINE ou através do preenchimento do agente, o sistema deverá verificar quando a incompatibilidade da categoria em relação ao tipo do veículo autuado, apresentada mensagem em tela permitindo ao agente de trânsito a aplicação das medidas cabíveis;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A solução deverá possibilitar ao agente de trânsito selecionar observação sobre a autuação de acordo com o enquadramento da infração, pré-cadastradas pelo operador do sistema no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, sendo possível selecionar apenas uma observação específica da infração. Após selecionar o agente de trânsito poderá alterar o conteúdo da observação de acordo com a situação presenciada;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução, em toda e qualquer comunicação (consulta, envio de Informação, sincronização, etc) realizada pelo software de autuação ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, deverão ser enviadas as informações de qual o agente de trânsito logado, qual a operação realizada, qual a localização GPS do equipamento além da data e hora de registro da operação. Estes dados deverão ser apresentados em forma de consulta no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução, ao iniciar o software de autuação, caso existam registros de infração ainda não enviados, o sistema deverá informar ao usuário, sendo solicitada autorização para envio dos registros, evitando que registros de autuações realizadas fiquem se a devida transmissão ao Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir controle onde somente a impressora portátil vinculada ao equipamento portátil no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito, possa realizar a impressão do auto de infração. O sistema deverá permitir que seja realizado a qualquer tempo, teste de impressão, evitando que o agente de trânsito saia a campo com uma impressora portátil não cadastrada para o equipamento portátil correspondente;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A solução deverá permitir que os agentes de trânsito visualizem toda e qualquer legislação (portarias, resoluções, deliberações, leis municipais) pertinente a suas atividades, devendo para tanto realizar previamente o cadastro das mesmas no Software de Gerenciamento de Infrações de Trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Na tela principal do sistema deverá ser apresentado as informações de qual o agente logado, a data e hora do sistema além do nível de consumo da bateria;</p>	<p>Opcional</p>	

<p>A solução deverá possuir mecanismo que permita o logoff automático do software de autuação após um tempo de ociosidade;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir funcionalidade que permita o registro de imagens de infrações de um ou mais veículos, possibilitando que posteriormente o agente selecione as imagens referentes à infração e realize o lançamento do auto de infração. O software deverá possuir o recurso de OCR para leitura e reconhecimento da placa do veículo com base na foto registrada, porém poderá o agente de trânsito alterar o conteúdo da placa quando a leitura automática estiver incorreta;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá permitir que o agente no momento da identificação do condutor infrator consulte as restrições, conforme legislação vigente, permitindo ao agente identificar facilmente a(s) letra(s) contidas na CNH do condutor e seu significado.</p>	<p>Opcional</p>	
<p>Junto ao aplicativo de talonário, a empresa contratada deverá fornecer para todas as licenças do aplicativo de talonário, aplicação para registro de remoção de veículos, conforme Art. 269 do Código de Trânsito Brasileiro, contendo as seguintes características mínimas:</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A aplicação poderá ser utilizada de forma integrada ao sistema de talonário eletrônico sendo acionada após o preenchimento do auto de infração e durante o registro da medida administrativa, sendo neste caso preenchido os dados com as informações registradas no auto de infração. Quando acionada durante o preenchimento da medida administrativa a aplicação deverá efetuar o login automático do sistema, sendo mantidas as credenciais do agente de trânsito logado no sistema de talonário eletrônico;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Porém a aplicação para registro de remoção de veículos também poderá ser utilizada de forma independente do registro do auto de infração, podendo ser acionada sem necessidade de preenchimento anterior do auto de infração. Neste caso o sistema deverá seguir padrões de segurança da informação, que permitam a identificação do agente de trânsito responsável pela lavratura pelo registro de remoção, por meio de sua matrícula e senha de acesso. As tabelas referentes ao controle de acesso ao sistema deverão ser instaladas no equipamento, permitindo acesso offline quando em áreas de sombra;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>No caso dos equipamentos do tipo PDA, a aplicação para registro de remoção de veículos deve permitir a entrada de</p>	<p>Obrigatório</p>	

dados via tela de toque e teclado QWERTY, possibilitando ao agente de trânsito a utilização do método que melhor lhe atende no momento da operação;		
A aplicação para registro de remoção de veículos deverá apresentar ao agente de trânsito, através da utilização do recurso GPS, o nome do logradouro e demais dados de localização de sua posição atual no momento do registro da remoção, permitindo que o mesmo a considere, quando julgar necessário, como referência para descrever o local da remoção;	Obrigatório	
A aplicação para registro de remoção de veículos deverá dispor de consulta de logradouros cadastrados, permitindo a busca por parte da descrição. Também deverá fornecer recurso que possibilite listar os logradouros com maior incidência de remoções, no respectivo equipamento portátil;	Obrigatório	
A aplicação para registro de remoção de veículos deverá possibilitar, ao agente de trânsito, cadastrar um novo logradouro que ainda não consta na base de dados do dispositivo móvel, sempre que necessário para o registro da remoção;	Obrigatório	
O sistema deverá permitir a consulta de veículos através da informação da placa ou chassi do veículo. Esta consulta poderá ser realizada pelo agente de trânsito de forma offline, de acordo com a base de dados de veículos instalada no próprio dispositivo móvel, ou, online, sendo realizada através de consulta via conexão GPRS ou similar a base de dados do Sistema de Gestão.	Obrigatório	
O sistema / dispositivo móvel deverá permitir a inserção e manutenção de no mínimo 200.000 de registros de veículos para consulta offline no dispositivo móvel.	Obrigatório	
O sistema deverá apresentar ao agente de trânsito, quando encontrado o registro referente ao veículo consultado, no mínimo, as seguintes informações: placa, chassi, país, município, cor, marca, categoria, modelo e espécie. No caso do veículo consultado possuir restrições, as mesmas deverão ser apresentadas ao agente de trânsito;	Obrigatório	

<p>O sistema deverá permitir ao administrador do sistema, através do Sistema de Gestão, configurar a emissão de alertas a serem emitidos ao agente de trânsito no momento da consulta aos dados do veículo, para determinadas restrições;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema deverá permitir que o agente de trânsito durante o registro da remoção, caso o veículo consultado não seja encontrado na base de dados do equipamento móvel, e tampouco na base de dados do Sistema de Gestão, ou, não sendo possível a consulta, online, por falta de sinal informar os dados do veículo necessários para a remoção;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema deverá vincular à marca do veículo infrator, informada pelo agente de trânsito, os modelos pertinentes, quando o sistema estiver trabalhando offline, ou, quando o veículo não for encontrado na base de dados do equipamento móvel, e tampouco, na base de dados do Sistema de Gestão, disponibilizados pelo DETRAN, objetivando diminuir a possibilidade de erros, quando do preenchimento dos dados de identificação do veículo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema deverá permitir a identificação dos dados do condutor do veículo, sendo possível informar no mínimo informar os seguintes dados: Tipo do Documento de identificação, Número do documento de identificação, data de emissão do documento de identificação, número e UF da CNH do condutor, nome completo do condutor, telefone, endereço sendo possível a consulta das ruas do município, Bairro e Município. O sistema deverá possuir campo de no mínimo 250 caracteres para observações gerais sobre o condutor.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema deverá apresentar ao agente de trânsito, através da utilização do recurso GPS, o nome do logradouro e demais dados de localização de sua posição atual no momento do lançamento do registro da remoção, permitindo que o mesmo a considere, quando julgar necessário, como referência para descrever o local da remoção;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema deverá dispor de consulta de logradouros cadastrados, permitindo a busca por parte da descrição. Também deverá fornecer recurso que possibilite listar os logradouros com maior incidência de remoção, no respectivo equipamento portátil;</p>	<p>Obrigatório</p>	

O sistema deverá possibilitar, ao agente de trânsito, cadastrar um novo logradouro que ainda não consta na base de dados do dispositivo móvel, sempre que necessário para a remoção do veículo;	Obrigatório	
O sistema deverá permitir ao agente de trânsito registrar informações complementares sobre o local da infração;	Obrigatório	
O sistema deverá permitir a seleção da empresa de guincho responsável pela remoção. Poderão ser selecionados registros previamente cadastrados no sistema de gestão;	Obrigatório	
O sistema deverá permitir a seleção através do guincho responsável pela remoção, sendo informada a placa do guincho. Poderão ser selecionados veículos previamente cadastrados no sistema de gestão;	Obrigatório	
O sistema deverá permitir a seleção do motorista do guincho responsável pela remoção. Poderão ser selecionados motoristas previamente cadastrados no sistema de gestão;	Obrigatório	
O sistema deverá permitir a seleção através do Pátio de destino do veículo a ser recolhido. Poderão ser selecionados destinos previamente cadastrados no sistema de gestão ou quando selecionado a opção outros, deverá ser possível à descrição do destino;	Obrigatório	
Caso acionado através do sistema de talonário eletrônico a aplicação para registro de remoção de veículos deverá apresentar em tela os números de AIT e respectivos enquadramentos das autuações aplicadas;	Obrigatório	
Caso acionado de forma independente do registro do auto de infração, a aplicação para registro de remoção de veículos deverá possuir recursos que permitam a identificação dos números de autos de infração aplicados, quando for o caso, bem como dispor de mecanismos de consulta de infrações de trânsito, sendo permitida a filtragem das informações, no mínimo por enquadramento, artigo ou descrição. O sistema deverá dispor também de consulta de informações complementares, permitindo ao agente de trânsito obter maiores informações sobre o enquadramento da infração a ser aplicado, tais como: natureza da infração, medidas administrativas, infrator, competência, pontuação, procedimento para constatação, obrigatoriedade de sinalização e procedimentos para a autuação, de modo ao departamento de trânsito padronizar	Obrigatório	

<p>os procedimentos a serem adotados na fiscalização e orientação do trânsito;</p>		
<p>O sistema deverá permitir o registro de informações referente ao veículo recolhido, sendo possível informar no mínimo: a quilometragem do veículo, a situação do combustível e as chaves do mesmo foram recolhidas junto ao veículo.</p>	Obrigatório	
<p>O sistema deverá possuir recurso que permita ao usuário efetuar o checklist em relação aos itens que possuem danos no momento da remoção. O cadastro, modificações e exclusões dos itens deverão ser mantidos no sistema de gestão, sendo que em caso de qualquer alteração deverão ser atualizados os dispositivos móveis;</p>	Obrigatório	
<p>Os itens referentes ao checklist poderão ser de três tipos: Primeiro tipo - Possui Item (Sim ou Não); Segundo tipo - Estado do Item (Bom, Regular, Ruim) ou o terceiro tipo que poderá ser um campo aberto da descrição. O usuário deverá ter condições de no sistema de gestão informar qual o tipo do item referente ao checklist;</p>	Obrigatório	
<p>O sistema deverá sugerir a data e hora da remoção, utilizando a data atual, sendo possível ao usuário alterar a informação;</p>	Obrigatório	
<p>O sistema deverá possuir campo de no mínimo 1.000 caracteres para observações gerais sobre o registro de remoção do veículo;</p>	Obrigatório	
<p>O sistema deverá permitir, após finalizado o preenchimento, a impressão do Auto de remoção, em até três vias. O usuário poderá imprimir o número de vias (uma, duas ou três) de acordo com a sua necessidade;</p>	Obrigatório	

<p>O sistema deverá realizar a impressão dos dados do Auto de remoção em tempo real, por meio de conexão Bluetooth ou Wireless, utilizando-se de impressora portátil fornecida, contendo todos os dados inseridos no lançamento do registro da remoção além de um campo de instrução cadastrado no sistema de gestão;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Além dos dados inseridos no lançamento do registro da remoção o do Auto de remoção impresso deverá conter a identificação do agente de trânsito, identificação do dispositivo móvel além dos campos de assinatura do agente de trânsito, assinatura do condutor do veículo e assinatura do responsável pelo guincho;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Auto de remoção lavrado deverá permanecer armazenado no equipamento, durante o dia em que foi registrada a infração ou até a confirmação de seu envio, a fim de permitir a impressão, pelo equipamento, em momento posterior a remoção;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A aplicação para registro de remoção de veículos deverá possuir recurso para vinculação de fotografia(s) integrada à câmera dos dispositivos móveis, permitindo o registro de ilimitadas fotografias, além de possuir recurso para envio ONLINE das imagens registradas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema deverá possuir rotina para registro de remoção com vídeo(s) e áudio integrado aos dispositivos móveis, permitindo o registro de ilimitados vídeos, além de possuir recurso para envio ONLINE dos vídeos registrados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A aplicação para registro de remoção de veículos deverá permitir o envio do registro de remoção aplicado, inclusive seus anexos, fotografias e vídeos, se houver, através de conexão GPRS ou similar. Assim como, registrar os dados no próprio equipamento portátil, para envio posterior. Em caso de falta de sinal (área de sombra) o sistema deverá gravar o registro enviando no momento da transmissão de uma nova remoção;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A aplicação para registro de remoção de veículos deverá possuir rotina que permita a consulta das remoções registradas pelo agente de trânsito logado no sistema, sendo possível a busca pela placa. As informações consultadas deverão identificar quais registros foram transmitidos ao Sistema de Gestão e quais ainda não foram enviados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A funcionalidade de consulta de registro de remoção de veículos deverá permitir a visualização de todos os dados informados durante o lançamento bem como as fotos já vinculadas ao registro de remoção. Além disto, deverá</p>	<p>Obrigatório</p>	

possibilitar o envio ao sistema de gestão, dos registros ainda não enviados, impressão do auto de remoção além de permitir a vinculação de novas imagens ou vídeos ao registro de remoção;		
A solução deverá possuir recurso que possibilita em casos de necessidade de recolhimento de documento do condutor/veículo, após o registro de remoção de veículos, o sistema mantenha os dados inseridos, permitindo ao usuário a utilização das informações sem necessidade de informar novamente todos os dados do veículo, condutor e infração tornando mais ágil o processo de recolhimento de documento do condutor/veículo.	Obrigatório	
1.2 - SISTEMA PARA ATENDIMENTO AO PÚBLICO, PROTOCOLOS ONLINE E JARI		
O Sistema deverá possuir recursos que permitam o protocolo ONLINE referente a realização de indicação de condutor infrator, recurso de Advertência, Defesa da Autuação e Recurso em Primeira Instância. O sistema deverá ser totalmente integrado com o sistema de processamento e gerenciamento das multas de trânsito;	Obrigatório	
O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso que permita o cadastro prévio do cidadão para permitir acesso aos protocolos ONLINE. O cadastro deverá exigir no mínimo os seguintes dados: Nome, CPF/CNPJ, Endereço completo, telefone, e-mail além de permitir a inserção de senha de acesso. Após o cadastro o sistema deverá enviar e-mail de confirmação, sendo considerado ativo apenas os cadastros após a confirmação através do link enviado no e-mail;	Obrigatório	
O Sistema de protocolos ONLINE deverá apresentar em tela ao usuário logado quais as opções de protocolo ONLINE permitidas. Após a seleção por parte do usuário o sistema deverá apresentar os registros em condições de apresentação dos protocolos de indicação de condutor infrator, recurso de Advertência, Defesa da Autuação e Recurso em Primeira Instância, não sendo permitido/apresentado para autos de infração que não estão dentro do respectivo prazo legal permitido;	Obrigatório	
O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de indicação de condutor. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para indicação de condutor referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registros dos dados do condutor infrator responsável pelo cometimento da infração. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do formulário	Obrigatório	

de indicação de condutor onde deve constar os campos para assinatura do Proprietário do Veículo e do condutor;		
Para o protocolo de indicação ONLINE deverá possuir recurso para o envio (upload) dos arquivos referentes ao formulário de indicação impresso com as devidas assinaturas, CNH do condutor que cometeu a infração além do documento de identificação do proprietário do veículo.	Obrigatório	
Para o protocolo de indicação ONLINE realizado para veículos cujos proprietários são pessoas jurídicas o sistema deverá permitir também o envio de documento que comprove os poderes para assinatura pela referida empresa (Ato constitutivo, estatuto ou contrato social contrato social etc.);	Obrigatório	
Após finalizado o protocolo de indicação ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;	Obrigatório	
A cada andamento do protocolo de indicação de condutor ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;	Obrigatório	
O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito possam realizar o recebimento e validação dos protocolos de indicação de condutor recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de indicação com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido.	Obrigatório	
Para cada protocolo de indicação de condutor recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência.	Obrigatório	

<p>Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;</p>		
<p>Ao receber os registros protocolos de indicação de condutor ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para que o registro da pontuação fique em suspenso até a finalização da validação/triagem por parte do funcionário do órgão de trânsito. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo de indicação de condutor ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de Defesa da Autuação. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para Defesa da Autuação referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registro dos dados do recorrente bem como suas alegações. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento onde deve constar os campos para assinatura do requerente.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O protocolo de Defesa da Autuação ONLINE deverá possuir recurso para o envio (upload) dos arquivos referentes ao requerimento impresso com a devida assinatura do requerente, CNH ou outro documento do requerente, documento do veículo além de documentos que possam ajudar na comprovação da alegação do recurso;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após finalizado o protocolo de Defesa da Autuação ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A cada andamento do protocolo de Defesa da Autuação ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito possam realizar o recebimento e validação dos protocolos de recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de Defesa da Autuação com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Para cada protocolo de Defesa de Autuação recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Ao receber os registros de protocolos de Defesa da Autuação ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para que o registro da autuação fique em suspenso até a finalização da validação/triagem por parte do funcionário do órgão de trânsito. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de Recurso em 1ª Instância. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para recurso em primeira instância referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registro dos dados do recorrente bem como suas alegações. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento de Recurso em 1ª Instância onde deve constar os campos para assinatura do requerente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE deverá possuir recurso para o envio dos arquivos referentes ao requerimento de Recurso em 1ª Instância impresso com a devida assinatura do requerente, CNH ou outro documento do requerente, documento do veículo além de documentos que possam ajudar na comprovação da alegação do</p>	<p>Obrigatório</p>	

recurso;		
Após finalizado o protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE o sistema deverá gerar tem tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;	Obrigatório	
A cada andamento do protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;	Obrigatório	
O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito realizaram o recebimento e validação dos protocolos de Recurso em 1ª Instância recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de Recurso em 1ª Instância com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;	Obrigatório	
Para cada protocolo de Recurso em 1ª Instância recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;	Obrigatório	
Ao receber os registros protocolos de Recurso em 1ª Instância ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo de Recurso em 1ª Instância ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;	Obrigatório	

<p>O Sistema deverá possuir capacidade para alterações na sua estrutura lógica de programação, possibilitando acréscimos de funções/módulos como novas opções de relatórios, funções, desde que tenham associação com alguma informação existente no banco de dados. Tais modificações deverão ser justificadas pela CONTRATANTE e não haverá custo adicional no contrato, ficando às custas da CONTRATADA;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de Recurso em 2ª Instância. O sistema deverá apresentar em tela todos os registros de auto de infração que estão aptos para recurso em segunda instância referente aos veículos do usuário logado no sistema. Após o usuário selecionar o auto de infração desejado, o sistema deve possuir recurso para registro dos dados do recorrente bem como suas alegações. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento de Recurso em 2ª Instância onde deve constar os campos para assinatura do requerente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE deverá possuir recurso para o envio dos arquivos referentes ao requerimento de Recurso em 2ª Instância impresso com a devida assinatura do requerente, CNH ou outro documento do requerente, documento do veículo além de documentos que possam ajudar na comprovação da alegação do recurso;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após finalizado o protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE o sistema deverá gerar em tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A cada andamento do protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito realizaram o recebimento e validação dos protocolos de Recurso em 2ª Instância recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo de Recurso em 2ª Instância com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN; validação do preenchimento de todos os dados</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;</p>		
<p>Para cada protocolo de Recurso em 2ª Instância recebido o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Ao receber os registros protocolos de Recurso em 2ª Instância ONLINE o mesmo deverá ser enviado ao sistema de gerenciamento de multas de trânsito para. Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo de Recurso em 2ª Instância ONLINE o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de processamento de infrações de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema deverá possuir recursos que permitam ao condutor indicado acesso para que o mesmo efetue os protocolos das autuações inerentes ao seu cometimento, sendo possível o protocolo de Defesa da Autuação, Recurso em primeira instância e Recurso em Segunda Instância.;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir recurso para que seja realizado o protocolo de solicitação de emissão de credenciais conforme resolução CONTRAN Nº 965, de 17 de maio de 2022 ou legislação posterior. O sistema deverá apresentar em formulário para preenchimento de todas as informações inerentes a credencial. Finalizado o preenchimento dos dados o sistema deverá permitir a impressão do requerimento onde deve constar os campos para assinatura do requerente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após finalizado o protocolo o sistema deverá gerar tela o protocolo da solicitação, além de encaminhar a confirmação do protocolo no e-mail de cadastro do usuário logado;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A cada andamento do protocolo de pedido de credencial registrado o usuário deverá receber notificação no e-mail cadastrado sendo informado o status do andamento bem como possíveis divergências que necessitam ser regularizadas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema de protocolos ONLINE deverá possuir uma área administrativa, onde os funcionários do órgão de trânsito realizaram o recebimento e validação dos protocolos de solicitação de credencial de estacionamento recebidos. A cada registro recebido o sistema deverá realizar validações e informar ao usuário do órgão de trânsito possíveis problemas nos registros recebidos, tais como: protocolo com imagem adulterada/modificada; validação dos dados do proprietário do veículo informado no cadastrado da ferramenta com os dados obtidos junto ao DETRAN (quando for o caso); validação do preenchimento de todos os dados obrigatórios para lançamento da solicitação; validação do código de barras do requerimento gerado com o documento recebido;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Para cada protocolo de o funcionário do órgão de trânsito responsável pela validação/triagem deverá analisar todos os documentos enviados, informando sobre conformidade ou divergência. Em caso de divergência o usuário deverá ser informado via e-mail, sendo possível que o mesmo atualize o dado divergente ou reenvie as imagens dos documentos com possíveis irregularidades;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Ao receber os registros protocolos de solicitação de credencial de estacionamento o mesmo deverá ser enviado ao sistema de vagas especiais de estacionamento público (idoso e deficiente). Após finalizado o processo de validação em sendo aceito o protocolo o sistema deverá possibilitar ao usuário a impressão do processo e seus anexos bem como efetuar o registro junto ao sistema de vagas especiais de estacionamento público (idoso e deficiente).</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após finalizado e sendo aprovado o protocolo o sistema deverá efetuar a geração da credencial de estacionamento, possibilitando ao solicitante a impressão através do portal. O sistema também deverá encaminhar no email de cadastro do solicitante o PDF com a credencial.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O Sistema deverá possuir recursos que permitam ao município realizar a consulta, emissão de guia de pagamento relativo as taxas e liberação dos veículos removidos ao pátio. Para tanto deverá possuir integração junto ao sistema para gestão de pátio de recolhimento de veículos que faz parte do presente projeto;</p>	<p>Obrigatório</p>	

1.3 - SISTEMA DE GESTÃO DE TRANSPORTE

A empresa contratada deverá fornecer uma licença de software, sem limites de usuários, de Sistema para gestão do transporte municipal. Com as seguintes características mínimas:	Obrigatório	
A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade de moto-taxista no município;	Obrigatório	
A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade de taxista no município;	Obrigatório	
A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade do transporte escolar no município;	Obrigatório	
A solução deverá dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de grupos de acesso e usuário com senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuários. O software deverá controlar horário de acesso ao sistema além de permitir o bloqueio de usuários que já não fazem parte do quadro de funcionários;	Obrigatório	
A solução deverá possibilitar o cadastramento e manutenção dos dados do Órgão de Trânsito;	Obrigatório	
A solução deverá dispor, após a implantação da solução proposta, a contratada será responsável por manter os softwares atualizados de acordo com a legislação vigente, bem como atender às resoluções do CONTRAN, deliberação do SENATRAN e lei(s) municipal (is) em tempo hábil.	Obrigatório	
A solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos mototaxistas, sendo registros de seus dados pessoais, dados da habilitação além dos dados do veículo utilizado para o transporte de passageiro;	Obrigatório	

<p>A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro de empresas de serviços criadas e legalmente constituídas para a prestação de serviços de moto táxi, registrando os dados da empresa e o alvará de funcionamento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro e controle das vagas (locais) destinadas aos mototaxistas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá controlar o número máximo de mototaxistas credenciados, sendo estabelecida pelo Órgão de Trânsito a quantidade máxima de mototaxistas em atividade, conforme Lei Municipal. O software deverá impedir o credenciamento de novo mototaxista quando o limite máximo for atingido;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá, de forma a garantir a igualdade, não existindo vaga para credenciamento do mototaxista, o sistema deverá gerir lista de espera entre os indivíduos interessados, registrando e fornecendo protocolo com a reserva da vaga ao requerente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir ferramenta que possibilite o lançamento de vistoria realizada para credenciamento do mototaxista, caso o mesmo preencha todos os requisitos conforme da Lei Municipal. O software deverá estar apto a registrar nova vistoria, permitindo controlar a renovação da autorização, conforme lei municipal;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Após a realização da vistoria de credenciamento ou vistoria de renovação, o sistema deverá emitir credencial de autorização ao mototaxista, contendo os dados de identificação do condutor e do veículo, além da validade da autorização. O software deverá, em qualquer tempo, possibilitar a emissão de 2ª via do crachá;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá dispor de rotina que permita o lançamento de ocorrência envolvendo o mototaxista, em caso de descumprimento dos itens descritos na Lei Municipal. Deverá ser registrado o momento da ocorrência, local e descrição da mesma, sendo esta apurada e em caso de comprovação adotada as penalidades cabíveis, conforme Lei municipal;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possibilitar o descredenciamento do mototaxista, em caso de renúncia expressa do mesmo, neste caso deverá ser liberada a vaga do mototaxista em questão, sendo convocado o próximo indivíduo interessado, conforme lista de espera gerenciada pelo sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	

A solução deverá dispor de consulta de mototaxistas credenciados;	Obrigatório	
A solução deverá dispor de consulta da lista de espera de indivíduos interessados no credenciamento para exercer a profissão de mototaxista;	Obrigatório	
A solução deverá dispor de ferramenta que possibilite, em qualquer tempo, a impressão de ficha cadastral do mototaxista selecionado;	Obrigatório	
A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos mototaxistas cadastrados no sistema;	Obrigatório	
A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos mototaxistas credenciados que estão em atividade;	Obrigatório	
A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos mototaxistas descredenciados;	Obrigatório	
A solução deverá possibilitar a geração de listagem das vistorias realizadas em período definido pelo usuário.	Opcional	
A solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos taxistas, sendo registrados seus dados pessoais, dados da habilitação além dos dados do veículo utilizado para o transporte de passageiro;	Obrigatório	
A solução deverá, quando for o caso e em caso de permitida pela lei municipal, cadastro e manutenção do preposto de taxistas (motorista auxiliar), sendo registrados seus dados pessoais e dados da habilitação;	Obrigatório	
A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro e controle das vagas) destinadas aos taxistas;	Obrigatório	
A solução deverá controlar o número máximo de taxistas credenciados, sendo estabelecida pelo órgão de trânsito, quantidade máxima de taxista em atividade, conforme Lei Municipal. O software deverá impedir o credenciamento de novo taxista quando o limite máximo for atingido;	Obrigatório	
A solução deverá possuir ferramenta que possibilite o lançamento de vistoria realizada para credenciamento do taxista, caso o mesmo preencha todos os requisitos estabelecidos pelo Órgão de Trânsito;	Obrigatório	

<p>A solução deverá, após a realização da vistoria de credenciamento ou vistoria de renovação, deverá emitir credencial de autorização ao taxista e ao seu preposto (quando for o caso), contendo os dados de identificação do condutor e do veículo, além da validade da autorização. O software deverá, em qualquer tempo, possibilitar a emissão de 2ª via do crachá;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá dispor de rotina que permita o lançamento de ocorrência envolvendo o taxista. Deverá ser registrado o momento da ocorrência, local e descrição da ocorrência, sendo esta apurada pelo órgão de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possibilitar o descredenciamento do taxista. Neste caso deverá ser liberada a vaga do taxista em questão aos interessados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá dispor de consulta de taxistas credenciados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possibilitar o descredenciamento do preposto do taxista. Sendo permitida a inclusão de um novo preposto quando for o caso;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá dispor de ferramenta que possibilite, em qualquer tempo, a impressão de ficha cadastral do taxista selecionado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas cadastrados no sistema;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas credenciados que estão em atividade;</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas descredenciados; A solução deverá possibilitar a geração de listagem dos taxistas por ponto;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá permitir o cadastro e manutenção dos credenciados para o transporte escolar no município, sendo registrados seus dados pessoais, dados da habilitação além dos dados do veículo utilizado para o transporte de escolar;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A solução deverá, quando for o caso e sendo permitida pela lei municipal, cadastro e manutenção do preposto para o condutor do veículo escolar (motorista auxiliar), sendo registrados seus dados pessoais e dados da habilitação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir rotina que permita o cadastro e controle das vagas destinadas ao transporte escolar;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possuir ferramenta que possibilite o lançamento de vistoria realizada para credenciamento do transportador escolar, caso o mesmo preencha todos os requisitos estabelecidos pelo Órgão de Trânsito em lei municipal;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá, após a realização da vistoria de credenciamento ou vistoria de renovação, deverá emitir credencial de autorização o condutor do transporte escolar e ao seu preposto (quando for o caso), contendo os dados de identificação do condutor e do veículo, além da validade da autorização. O software deverá, em qualquer tempo, possibilitar a emissão de 2ª via do crachá;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá dispor de rotina que permita o lançamento de ocorrência envolvendo o credenciado para transporte escolar. Deverá ser registrado o momento da ocorrência, local e descrição da ocorrência, sendo esta apurada pelo órgão de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá possibilitar o descredenciamento do transportador escolar. Neste caso deverá ser liberada a vaga do taxista em questão aos interessados;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>1.4 – SOFTWARE PARA APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS EM TEMPO REAL</p>		
<p>A empresa contratada deverá fornecer, sob a forma de locação, 1 (uma) licença de uso, sem limites de usuários, de sistema de informações integradas para acompanhamento em tempo real dos principais indicadores, contendo as seguintes características mínimas:</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deverá fornecer acesso aos principais dados dos sistemas de informação que compõe os serviços da solução a ser contratada. O software deverá proporcionar informações para acompanhamento dos principais indicadores do trânsito. O sistema deverá ser integrado as demais soluções de modo a fornecer informações em tempo real subsidiando os</p>	<p>Obrigatório</p>	

gestores de informações estratégicas para a correta tomada de decisão. O sistema de informações integradas deverá fornecer de maneira simples e efetiva informações em tempo real de dados críticos inerentes ao trânsito;		
O sistema de informações integradas deve ser fornecido com característica responsiva que permita a utilização em diversas plataforma e equipamentos como TV, computador pessoal, tablet e celular, sendo responsivo e se adequando ao dispositivo utilizado;	Obrigatório	
O sistema de informações integradas deve ser divididos em painéis (dashboard) com agrupando indicadores fornecendo visualizações simplificadas de dados facilitando a tomada de decisões rápidas e assertivas por parte dos gestores;	Obrigatório	
O sistema de informações integradas deverá fornecer de maneira simples e efetiva informações em tempo real de dados críticos das atividades exercidas. Cada painel deverá conter um conjunto de indicadores (gráficos, tabelas, mapas, indicadores, etc.) que deverão ser organizados em temas, de modo a permitir a visualização consolidada por parte do usuário, bem como a execução de filtros gerais, que deverão ser executados em todos os indicadores do painel. Não será considerada válida a apresentação das informações de forma individual;	Obrigatório	
O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a frota no município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: quantidade de veículos da frota atual, quantidade de agentes de trânsito para cada veículo, idade média da frota, percentual de veículos inadimplentes, distribuição da frota por tipo de veículo, bem como evolução anual da distribuição da frota por tipo de veículo, distribuição da frota pela idade do veículo, evolução anual dos veículos inadimplentes, distribuição dos veículos da frota municipal quanto a quantidade de autuações nos últimos doze meses;	Obrigatório	
O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as aplicadas pelo município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de autuações, evolução mensal da taxa de cancelamento das autuações, evolução mensal da taxa de substituição das autuações, evolução mensal das autuações de acordo com cada tipo de autos (Manual, Talonário Eletrônico e	Obrigatório	

<p>Administrativa), evolução mensal das autuações de acordo com cada tipo de agente autuador (Agente de Trânsito, Polícia Militar), deverá possuir mapa georreferenciado com os pontos e totais de todas as autuações nos últimos dozes meses ou em período a ser definido pelo usuário;</p>		
<p>O Dashboard para acompanhando dos indicadores referentes as aplicadas pelo município deverá apresentar ainda tabela com a permita o acompanhamento mensal das autuações aplicadas de acordo com o tipo de agente autuador (Polícia Militar, Agente de Trânsito, etc), sendo visualizada a quantidade de multas válidas, inválidas e aplicadas para cada tipo;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as a gravidade das autuações aplicadas pelo município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de autuações de acordo com a gravidade (Gravíssima, Grave, Média e Leve), evolução mensal das autuações de acordo com a infração aplicada, evolução mensal das autuações de acordo com o artigo infracional aplicada, indicador com a quantidade de infrações por gravidade para cada tipo de veículo, indicador com a quantidade de infrações por gravidade para cada tipo de autuação(Manual, Talonário Eletrônico e Administrativa);</p>	<p>Opcional</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as autuações aplicadas pelos agentes autuadores, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de agentes que aplicaram autuações no mês, evolução mensal das autuações aplicadas por agente autuador, sendo mostrada a quantidade de multas válidas, inválidas, e o total de autuações aplicadas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a arrecadação inerente as autuações aplicadas no município, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da arrecadação mensal no município, evolução mensal da arrecadação distribuídas por tipo de arrecadação (Penalidade de Trânsito, Licenciamento Eletrônico, RENAINF), evolução mensal da arrecadação distribuídas por tipo de autuação (Manual, Talonário Eletrônico e Administrativa), evolução mensal da arrecadação distribuídas por tipo de agente autuador (Agente de Trânsito, Polícia Militar), evolução dos veículos</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>e valores inadimplentes e projeto da arrecadação para os próximos 12 meses;</p>		
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes aos protocolos, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal para cada tipo de protocolo (Defesa da Autuação, 1ª Instância, 2ª Instância, Indicação de Conductor, etc), evolução mensal quanto aos deferimentos dos processos bem como o total de cada motivo de deferimento, evolução mensal quanto aos processos protocolados por tipo de autuação;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a utilização dos equipamentos do tipo talonário eletrônico de multas, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de equipamentos que geraram autuação, a evolução mensal do desempenho operacional dos equipamento permitindo o desempenho operacionais de cada equipamentos de talonário eletrônico, sendo apresentada a quantidade de multas válidas e inválidas para cada equipamento, a evolução mensal das autuações aplicadas pelos agentes atuadores utilizando talonário eletrônico de multas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a utilização dos equipamentos do tipo talonário eletrônico de multas, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de equipamentos que geraram autuação, a evolução mensal do desempenho operacional dos equipamento permitindo o desempenho operacionais de cada equipamentos de talonário eletrônico, sendo apresentada a quantidade de multas válidas e inválidas para cada equipamento, a evolução mensal das autuações aplicadas pelos agentes atuadores utilizando talonário eletrônico de multas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes a utilização dos sistemas de autoatendimento ao público, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de atendimentos realizadas para cada ferramenta de atendimento automático; evolução mensal dos tipos de atendimentos realizados (consulta de autuações, consulta de pontuação, 2ª via de notificação, consultas de resultado de recurso, etc);</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>O sistema de informações integradas deve possuir recurso que permita a importação dos dados de acidentes de bases de dados públicas, como o infosiga permitindo o acompanhamento dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: deverá apresentar mapa do município com todos os registros de acidentes de trânsito dos últimos dozes meses ou em período definido pelo usuário, os registros deverá ser agrupados sendo apresentado a quantidade de ocorrências em cada local, objetivando a identificação dos pontos críticos da cidade e as causas dos acidentes de maneira a fornecer subsídios para projetos para redução de acidentes;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O dashboard para acompanhando dos indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, deverá apresentar ainda: evolução mensal das ocorrências por natureza do acidente (Ex: choque, colisão, atropelamento), evolução mensal das ocorrências apresentando o totais de condutores envolvidos em ocorrências por sua faixa etária (Ex: De 0 a 17, de 18 a 29, mais de 60 anos), permitindo ao Órgão de Trânsito planejar ações de educação específicas de acordo com a idade dos condutores;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das ocorrências apresentando os totais de ocorrências por tipo de pista. (Ex: Asfalto, Concreto, Cascalho), evolução mensal das ocorrências apresentando os totais de ocorrências com base na sinalização semafórica. (Ex: Existente, Não existe, Com defeito), evolução mensal das ocorrências apresentando os totais de ocorrências com base nas condições. (Ex: Chuva, Neblina, Sol);</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes por logradouro sistema deverá também apresentar as ocorrências registradas em cada logradouro permitindo estudo detalhado dos tipos de acidentes que ocorrem na</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>via pública em questão, permitindo a criação de ações de educação e fiscalização específicas para o local;</p>		
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes com base no ano informado pelo usuário, que apresente os totais de ocorrências por tipo de veículo. (Ex: Automóvel, Camioneta, Motociclo), evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes apresentando os totais de vítimas envolvidas em ocorrências de trânsito de acordo com a condição da vítima. (Ex: Pedestre, Motorista, Ciclista), evolução mensal das ocorrências com o total de acidentes ocorrências pelo tempo de habilitação (Ex: menos de um ano, entre 1 e 2 anos, inabilitado), evolução mensal das ocorrências com por horário, permitindo ao Órgão de Trânsito planejar ações de educação e fiscalização, específicas para os horários com maior ocorrência de acidentes;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos o cruzamento dos quantitativos de ocorrências de acidentes registrados e a quantidade de autuações aplicadas, sendo possível a análise e a tomada de decisões relacionadas aos resultados das fiscalizações efetuadas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (dashboard) para acompanhando dos principais indicadores referentes as ocorrências de acidente de trânsito, sendo apresentados através de gráficos e informativos o cruzamento dos quantitativos de ocorrências de acidentes registrados e a quantidade de veículos no município, sendo possível a análise sobre os impactos que o crescimento da frota resulta nos acidentes de trânsito;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes as credenciais para gerenciamento de vagas especiais de estacionamento público voltado a idoso e deficiente, que tenha como objetivo atender a resolução 965/2022 do CONTRAN, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal das credenciais de idoso emitidas, evolução mensal das credenciais de deficiente emitidas, quantidade de vagas atualmente destinadas ao estacionamento de idoso, quantidade de vagas atualmente destinadas ao estacionamento de deficientes físicos, evolução mensal da quantidade de autuações aplicadas referente a fiscalização do estacionamento irregular nas vagas de idoso e deficiente;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: O sistema deverá apresentar mapa com a posição atual de todos os dispositivos móveis sendo possível a seleção do equipamento e visualização de no mínimo a identificação do equipamento, se existe agente logado no momento e quando existir a identificação do mesmo, a data e hora do envio da última posição e se o equipamento está ONLINE no momento, sendo considerados ONLINE equipamentos com envio de posição em até cinco minutos da hora atual. Também deverá ser apresentado mapa de calor considerando todas as áreas percorridas pelos agentes no dia atual ou em período definido pelo usuário. Ainda no painel deverão ser apresentados alertas indicando os equipamentos fora do setor determinado para o mesmo através do sistema de gestão, além de relação de equipamentos que não enviaram posições no dia atual;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentada tabela com os totais de operações executadas por cada dispositivo móvel no dia atual ou em data definida pelo usuário. Os registros da tabela deverão conter no mínimo a identificação do equipamento, identificação do(s) agente(s) que utilizarem o mesmo no período, a quantidade de Autuações, a quantidade de abordagens realizadas, a quantidade de boletins de ocorrência registrados, a quantidade de ocorrências de infraestrutura registradas, a quantidade de remoções de veículos registrada, a quantidade de recolhimento de documentos registrada. O sistema deverá apresentar também, totalizadores informando o total de autuações</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>aplicadas por todos os dispositivos móveis, o total de operações realizadas por todos os dispositivos móveis, além da média de autuações aplicadas por equipamento e por hora. Todos os totalizadores deverão apresentar comparativo com o dia atual e os últimos cinco dias;</p>		
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentada tabela com o detalhamento de cada ação executada pelos dispositivos móveis no dia atual ou em data definida pelo usuário. O detalhamento da operação deverá conter no mínimo a identificação do equipamento, identificação do agente responsável pela operação, a data e hora da operação o tipo da ação e identificação da mesma e o nível de bateria do equipamento;</p>	Obrigatório	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentado gráfico com a quantidade de autuações aplicadas na data atual ou em data definida pelo usuário para os dez enquadramentos mais aplicados no período;</p>	Opcional	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo apresentado em mapa do município informações em tempo real quanto a quantidade de autuações aplicadas;</p>	Obrigatório	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento das operações dos dispositivos móveis utilizados pelos agentes municipais nas atividades de operação e fiscalização, sendo listagem de equipamentos que possuem pendências tais como: autos de infração com imagens pendentes, autos de impressão impressos e assinados pelos condutores sem digitalização e equipamentos com baixo nível de bateria. O sistema deverá fornecer opção para o usuário obter informações detalhadas sobre quais os autos de infração possuem imagem pendentes.</p>	Obrigatório	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes as de remoção de veículos realizadas sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados: evolução mensal da quantidade de remoções, evolução mensal das remoções de acordo com cada tipo de veículo, evolução mensal das autuações de acordo com cada tipo de agente</p>	Obrigatório	

<p>autuador (Agente Municipal, Guarda Municipal, Polícia Militar), deverá possuir mapa georreferenciado com os pontos e totais de todas as remoções nos últimos doze meses ou em período a ser definido pelo usuário;</p>		
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente aos mototaxistas: quantidade atual de mototaxistas registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de mototaxistas ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os mototaxistas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente aos condutores registrados para atividade de motofrete: quantidade atual de condutores registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de condutores ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os condutores registrados para atividade de motofrete;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente aos taxistas: quantidade atual de mototaxistas registrados bem como a quantidade de registros em situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de taxistas ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os taxistas;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir painel (Dashboard) para acompanhamento dos principais indicadores referentes a utilização ao sistema municipal de transporte escolar, sendo apresentados através de gráficos e informativos no mínimo os seguintes dados referente: quantidade atual de condutores do transporte escolar registrados bem como a quantidade de registros em</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>situação regular e a quantidade de registros em situação irregular, quantidade mensal de vistorias realizadas no período informado pelo usuário, quantidade de vistorias vencidas de condutores do transporte escolar ativos e evolução mensal das irregularidades aplicadas para os condutores do transporte escolar;</p>		
<p>O sistema de informações integradas deve possuir recurso que permita a configuração de modo apresentação, onde os painéis são apresentados continuamente sem a necessidade de interação com os usuários. Para tanto os gestores poderão configurar quais os painéis, gráficos e informações que desejam que sejam no modo apresentação, bem como o tempo que o mesmo permanecerá em tela até que o próximo painel seja apresentado;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>O sistema de informações integradas deve possuir recurso que permita ao usuário do sistema efetuar a impressão de qualquer gráfico, tabela, mapa ou informativo de qualquer painel de informação. A impressão deverá ser realizada com os dados apresentados em tela, em modo relatório, sem cortes e além dos dados em tela deve conter, a descrição e detalhamento explicativo do elemento (gráfico, tabela, mapa, informativo) os filtros utilizados pelo usuário, além da data, hora e usuário responsável pela impressão. Em caso de gráficos também deverá ser impressa a tabela com os dados utilizados para construção do gráfico;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>1.5 – SOFTWARE DE GESTÃO INTEGRADA PARA PÁTIO DE RECOLHIMENTO DE VEÍCULOS</p>		
<p>Deverá ser fornecida uma licença de uso, sem limites de usuários de Sistema Computacional (software), para gestão de pátios de recolhimento de veículos com funcionamento em ambiente WEB sendo feito através de navegador de Internet (browser), de qualquer computador com acesso a Internet, sendo exigido nome de usuário e senha previamente cadastrados e possibilitar o trabalho com vários usuários ao mesmo tempo atendendo no mínimo as seguintes condições:</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Deverá ser fornecida uma licença de uso, sem limites de usuários de Sistema Computacional (software), para gestão do pátio. Com as seguintes características mínimas:</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá atender integralmente os procedimentos e controles definidos na lei municipal, bem como modificações posteriores que regulamentam a atividade do pátio;</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A solução deve dispor de mecanismo para cadastramento e manutenção de grupos de acesso e usuário com senha de acesso, sendo o mesmo vinculado a um grupo de usuários. Também deverá permitir a alteração da senha do usuário logado no sistema, mesmo que o usuário não tenha acesso ao cadastro de usuários;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve permitir a auditoria das ações dos usuários no sistema com informações como data, Id. do computador (Endereço IP), login de usuário e ação realizada;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A Solução deve fornecer ferramentas que permitam o cadastro e manutenção das seguintes informações: Cadastro de Bairros, Cadastro de Logradouros, Cadastro de Depósitos, Cadastro de Restrições;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção dos registros de agentes autuadores, contendo no mínimo as seguintes informações: Nome, Nome de Guerra, Órgão Apreensor ao qual o agente pertence, RG, Data de Admissão e Data de Descredenciamento, quando necessário;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção dos funcionários, onde deverá ser informado se o mesmo é um reboquista ou não. Deve permitir a manutenção de no mínimo os seguintes dados: Nome, Cargo, RG, CPF e Data de Descredenciamento, se necessário. Quando for o caso do funcionário ser um reboquista, deverá existir a possibilidade da manutenção dos dados da matrícula, CNH e Categoria da CNH. Durante o lançamento do processo o sistema deverá apresentar apenas os motoristas ativos (Sem data de descredenciamento).</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve possibilitar o cadastramento e manutenção dos órgãos apreensores, contendo no mínimo as seguintes informações: Sigla, Nome, CNPJ, Endereço, Tipo do Órgão e a Data de Descredenciamento, quando necessário. Também deverá permitir a manutenção dos dados do contato, tais como: Nome, Função e Telefone. Durante o lançamento do processo, o sistema deverá apresentar apenas os órgãos apreensores ativos (Sem data de descredenciamento).</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir o cadastramento e manutenção das financeiras, contendo no mínimo as seguintes informações: Nome, CNPJ, Endereço (Logradouro, número, complemento, bairro, município e CEP). As financeiras cadastradas poderão ser utilizadas no lançamento de proprietários onde ao informar o nome da financeira o sistema irá recuperar o restante das informações já</p>	<p>Obrigatório</p>	

existentes na base de dados.		
A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos reboques, contendo no mínimo as seguintes informações: Código da Frota, Placa, Modelo e a Data de Descredenciamento, quando necessário. Durante o lançamento do processo, o sistema deverá apresentar apenas os reboques ativos (Sem data de descredenciamento).	Obrigatório	
A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos tipos de processos permitidos no sistema, contendo no mínimo as seguintes informações: Código e Descrição, além da informação da obrigatoriedade da cobrança das taxas de estadia e reboque para o tipo do processo.	Obrigatório	
A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos feriados a serem considerados na geração dos boletos para retirada do veículo, contendo no mínimo as seguintes informações: Data do Feriado, Descrição, e os pátios em que o feriado será considerado. Também deverá permitir a replicação dos feriados de um determinado ano para outro, sem que o usuário precise cadastrar todos novamente. Os feriados cadastrados deverão ser considerados na geração dos boletos para verificação da data base e quantidade de estadias a serem consideradas.	Obrigatório	
A solução deve permitir o lançamento e manutenção dos processos do sistema, contendo no mínimo as seguintes informações: Código do Processo (Podendo ser informado pelo usuário ou recuperando o próximo código automaticamente), Tipo do Formulário (Se é apreensão de veículos ou motocicletas), Tipo do Processo, Restrição (Caso exista), Órgão Apreensor, Jurisdição, Nº ARC, Nº Ofício, Data Ofício, Data e Hora da Apreensão, Endereço (Permitindo informar um logradouro não cadastrado), Complemento do Endereço, Número do BO, Veículo Rebocado, Veículo Acidentado, Veículo com Vítima, Veículo Periciado, Veículo Roubado.	Obrigatório	
Quanto aos dados do veículo, deve permitir a manutenção de no mínimo os seguintes campos: Placa ostentada (Permitindo informar que o veículo não conta com placa ostentada), Placa Original, Situação do Chassi, Chassi, UF, Marca/Modelo, Cor, Cor Ostentada, Município, Renavam, Número do Motor, Combustível, Ano Fabricação/Modelo, Categoria, Espécie, Tipo, Observação. Deve permitir também informar os seguintes dados do condutor: Nome, CPF, RG, CNH, UF da CNH e a informação referente a	Obrigatório	

<p>assinatura do condutor (Se o condutor estava ausente, se assinou ou recusou a assinar).</p>		
<p>A solução também deve permitir informar a(s) infração(ões) vinculada(s) ao veículo. Contendo no mínimo as seguintes informações: Número do Auto, Data e Hora da Infração, Código da Infração e Código do Desdobramento.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução também deve permitir a manutenção das informações das vistorias. Referente a vistoria inicial, deverá conter no mínimo as seguintes informações: Danos Aparentes e Observação. Referente a vistoria no campo, deverá conter no mínimo as seguintes informações: Possui Chave e a localização no claviculário, também deverá ser possível a informação dos itens básicos existentes na vistoria, sendo diferenciados de acordo com a informação do campo do tipo do formulário. Para cada um dos itens o usuário poderá informar se o item existe (Sim), se o item não existe (Não) e se o item está danificado (Avariado). Referente a vistoria no pátio, a solução deverá permitir a informação mais completa dos itens de vistoria, sendo diferenciados de acordo com a informação do campo do tipo do formulário. Para cada um dos itens o usuário poderá informar se o item existe (Sim), se o item não existe (Não) e se o item está danificado (Avariado).</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Quanto às informações da chegada do veículo no pátio, a solução deverá permitir a manutenção de, no mínimo, os seguintes campos: Data e Hora da Chegada, Número da Vaga, Depósito, Localização do veículo no pátio. Também deverá permitir a manutenção do(s) lacre(s) do veículo, sendo informado o número e local do(s) lacre(s).</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Para finalização do lançamento do processo, o usuário deve ter a possibilidade de informar os seguintes dados: Código do Agente responsável pela apreensão, Código do Funcionário do pátio, Valor da Multa, Valor do Licenciamento, e caso o veículo tenha sido rebocado, o sistema deverá permitir a informação do Código da Frota, Placa do Reboque e o Reboquista responsável. Também deverá permitir incluir um ou mais débitos do veículo e o valor referente ao débito.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve estar integrada com o módulo de recolhimento de veículo instalado os dispositivos móveis fornecidos.</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A solução deve permitir o lançamento e manutenção das imagens do processo, podendo o usuário incluir novas imagens, como também deverá permitir a visualização ou exclusão das imagens já vinculadas ao processo. Deverá existir um controle onde o pátio poderá escolher se as imagens serão enviadas automaticamente para o servidor ou se poderão ser incluídas posteriormente via FTP.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir a alteração do número do processo, onde os usuários que têm permissão deverão informar o número atual do processo e o novo número do processo. O sistema deverá fazer as validações necessárias para que não seja possível a inclusão do novo processo caso a numeração já esteja em uso. E caso seja possível a alteração do número do processo, a solução deverá fazer os tratamentos necessários na base de dados para a “transferência” dessas informações sem que sobre registros duplicados ou inutilizáveis.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir o cadastramento e manutenção dos proprietários que ficarão vinculados ao processo, sendo possível a inclusão de três proprietários, sendo o proprietário do veículo, o arrendatário (Financeira) ou o novo proprietário, normalmente utilizado quando ocorre a venda de um veículo. Contendo no mínimo os seguintes campos: Nome, CNH, CPF/CNPJ, RG, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município e CEP.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir o cadastramento e manutenção da restrição do processo, contendo no mínimo os seguintes campos: Restrição, Data da Inclusão, Ofício, Órgão, Observação e Responsável (Sendo recuperado o usuário logado no sistema).</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir a geração de boletos integrais ou parciais para liberação do processo, caso o tipo do processo não exija cobrança obrigatória, deverá exibir um alerta ao usuário. Para a geração de um boleto integral, deve existir no mínimo os seguintes campos: Data Base de Cálculo, Data de Vencimento, Permanência a ser considerada, Nome do Contribuinte, RG, CPF/CNPJ, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município, CEP. A solução deverá carregar os valores de Estadias e Reboques automaticamente, referentes a data base informada. Quanto aos boletos parciais, deve permitir a informação de no mínimo os seguintes campos: Data Inicial, Data Final, Data de Vencimento, Permanência Considerada, Nome do Contribuinte, RG, CPF/CNPJ, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município, CEP. A solução deverá carregar os valores de Estadias e Reboques automaticamente, referentes a data inicial e final informadas.</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A solução deve permitir o lançamento e manutenção da autorização de liberação de veículos por boleto ou mandado judicial, contendo no mínimo os seguintes campos: Forma de Pagamento, Condição de Pagamento, Número da Nota, Data de Vencimento, Data e Hora da Autorização, Nome Proprietário/Procurador, CPF/CNPJ, RG, se é um Órgão Federal ou não, Logradouro, Número, Bairro, CEP, E-mail, Telefone, Município e Funcionário do Pátio. Nos casos de liberação por boleto, todos os boletos gerados deverão ser listados para o usuário marcar os boletos que serão considerados como pagos. O usuário também deverá ter a possibilidade de informar se a autorização está sendo incluída devido a um mandado judicial ou não, caso afirmativo, deve permitir a inclusão da informação do número do processo e da vara.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir o lançamento e manutenção da retirada do veículo por boleto ou mandado judicial. Contendo no mínimo os seguintes campos: Data e Hora da Retirada, Proprietário/Procurador, CPF/CNPJ, RG, Funcionário responsável pela retirada.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir o lançamento e manutenção das liberações "ilícitas". Contendo no mínimo os seguintes campos: Registro da Ocorrência, Data da Ocorrência, Comunicante, Observação e Funcionário Responsável.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir a impressão da 2ª Via de: Boletos, Autorização de Liberação e Retirada de Veículo. Imprimindo as informações originais para cada uma das impressões.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve permitir a impressão do espelho do processo, trazendo no mínimo as seguintes informações: Data de Chegada, Data e Hora da Remoção, Local da Apreensão, Placa, Chassi, Renavam, Ano, Marca/Modelo, Cor, Reboque, Reboquista Agente Apreensor, Nome do Condutor, Endereço, CNH, UF da CNH, CPF e RG do condutor. Deve trazer as informações dos itens de vistorias, danos aparentes e observações.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve possibilitar a consulta de processos por: Registro (Número do Processo), Placa, Chassi, Proprietário, Lacre, Nº Arc, Arrematante ou Número do Lote (Devendo ser informado o leilão também). Devendo trazer os registros em uma tabela, possibilitando o usuário verificar facilmente se o processo está no pátio, liberado por boleto ou mandado judicial, em leilão, leilado ou se foi liberado ilícitamente.</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>A consulta deverá retornar as seguintes informações ao usuário: Órgão Apreensor, Restrição, Pátio de Origem (Caso exista), Depósito, Local da Apreensão, Se foi rebocado, Localização no Pátio, Chave, Claviculario, Data e Hora da Apreensão, Data e Hora da Chegada, Placa Ostentada, Placa Original, UF da Placa, Chassi, Município de Emplacamento, Marca/Modelo, Cor, Cor Ostentada, Renavam, Ano Fabricação/Modelo, Combustível, Tipo, Classificação. Deverá trazer o Nome e CPF do Condutor como também se o mesmo assinou, se recusou ou se estava ausente. Também deverá trazer as seguintes informações dos três possíveis proprietários: Nome, CPF, Logradouro, Número, Complemento, Bairro, Município e CEP. A solução também deverá retornar a informação do status do veículo (No pátio, Liberado por Boleto ou Mandado Judicial, Leilado, Em Leilão ou se foi Liberado Illicitamente). Deverá trazer a permanência total e a permanência considerada do processo no pátio, Data e Hora de Liberação, Valor da Liberação, Funcionário Responsável pela Liberação e Responsável pela Liberação (Proprietário/Procurador), CPF e RG. Se foi liberado por motivo de arrematação, a solução deverá trazer o boleto integral gerado, com no mínimo as seguintes informações: Número do Boleto, Data Base de Cálculo, Data de Geração, Data de Vencimento, Data de Pagamento e se houve Retorno do Banco. Também deverá listar as tarifas consideradas (Estadia e Reboque), trazendo a descrição da tarifa, o valor unitário, a quantidade considerada, o valor total sem desconto, o valor do desconto e o valor total com o desconto.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução também deverá listar todas as infrações vinculadas ao processo, trazendo no mínimo as seguintes informações: Número do Auto, Data e Hora do Auto, Infração, Descrição da Infração, Desdobramento e Descrição do Desdobramento.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Deverá haver também uma listagem de todos os lacres vinculados ao processo, trazendo o número do lacre e a descrição do local.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução também deverá trazer uma listagem das imagens vinculadas ao processo, trazendo a informação do local da imagem (Se está no servidor ou ainda não), Nome da Imagem e deve permitir a visualização da mesma.</p>	<p>Opcional</p>	
<p>A solução deve ter a possibilidade de consultar os processos que contém autorização para liberação, mas ainda não foram retirados do pátio, trazendo uma listagem dos registros para o usuário e informando os registros que contém boleto e os que não contém. Ao selecionar um registro, deverá ser possível ir para o Lançamento de</p>	<p>Obrigatório</p>	

<p>Geração de Boleto ou para o Lançamento de Retirada de Veículo, sem que seja necessário sair dessa tela.</p>		
<p>A solução deve ter a possibilidade de consultar os boletos lançados no sistema por uma das seguintes informações: Processo, Nosso Número, Data Inicial e Final da Geração e Data Inicial e Final do Pagamento. Os registros encontrados deverão ser listados para o usuário, de forma que o usuário consiga distinguir os boletos pagos dos boletos pendentes, devendo também trazer no mínimo as seguintes informações: Pátio, Processo, Nosso Número, Data e Hora de Geração, Data de Vencimento, Valor Total, Data de Pagamento e Data de Crédito. Além de trazer um totalizador de boletos encontrados. Nesta mesma consulta, o usuário também deve ter a possibilidade de imprimir os registros retornados em Excel ou PDF.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deverá ter a possibilidade de lançamento e manutenção dos acessos ao veículo. Contendo no mínimo as seguintes informações: Código do Acesso, Responsável, RG, CPF, Data da Inclusão (Recuperando a data atual e não permitindo a alteração), Observação e o Propósito do Acesso, sendo os possíveis propósitos: Objetos Pessoais, Documentos Pessoais, Documentos do Veículo, Vistoria do Veículo ou Reparo em Veículo Apreendido. Ao fazer um lançamento de um novo acesso, deverá ser impresso automaticamente um arquivo de declaração de acesso ao veículo. O usuário também deve ter a possibilidade de fazer a impressão desta declaração sem que seja necessário efetuar a alteração em um acesso já existente, sendo necessário apenas a consulta do acesso.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve ter a possibilidade de impressão do relatório de listagem de processos em PDF ou Excel, podendo o usuário filtrar os registros pelo período da Data de Entrada no Pátio ou pelo período da Data de Liberação, como também pode filtrar pelo órgão apreensor vinculado ao processo.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve ter a possibilidade de impressão de uma listagem de boletos emitidos em PDF ou Excel. Podendo o usuário filtrar os registros pelo período da data de liberação e/ou pelo órgão apreensor.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>A solução deve ter a possibilidade de impressão de um Relatório Gerencial Mensal em PDF, onde o usuário deverá informar um período ou ano e deve informar também o(s) resumo(s) que deseja, sendo os possíveis resumos: Estimativa de Receita, Média de Apreensão por Dia, Média de Receita por Veículo, Recuperação Financeira, Veículos no Pátio, Veículos no Pátio no Período, Veículos Apreendidos, Veículos Liberados e Veículos Rebocados.</p>	<p>Obrigatório</p>	

A solução deve permitir a impressão do Relatório de Estoque no Pátio em PDF ou Excel.	Obrigatório	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Controle de Chaves em PDF ou Excel.	Obrigatório	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Saídas Ilícitas em PDF ou Excel, filtrando os registros pelo período da data de liberação.	Opcional	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Funcionários em PDF ou Excel, permitindo filtrar os registros pelo tipo do funcionário (Funcionário do Pátio, Reboquista ou Ambos) e pelo status do funcionário (Ativo, Inativo ou Ambos).	Opcional	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Usuários em PDF ou Excel, permitindo filtrar os registros pelo status (Ativo, Inativo, Bloqueados, Cancelados ou Todos) e também pelo Grupo de Usuário.	Opcional	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Produtividade na Apreensão em Excel, devendo existir informações analíticas e consolidadas.	Obrigatório	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Restrições em Excel, permitindo filtrar os registros pela restrição, pelo período da data de inclusão da restrição, pelo período da data de entrada no pátio ou pelos registros em estoque.	Opcional	
A solução deve permitir a impressão do Relatório de Órgãos Apreensores, permitindo filtrar os registros pelo status (Ativos, Inativos ou Ambos), no caso do filtro pelos inativos, o usuário deverá informar o período do descredenciamento.	Opcional	
1.6 - FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS		
Locação de 16 (dezesseis) equipamentos do tipo dispositivo móvel com no mínimo as seguintes características: Teia colorida de no mínimo 6 polegadas com o recurso Touch screen, Sistema de posicionamento global (GPS), Bluetooth, Wireless, índice de proteção mínimo IP65 e suportar múltiplas quedas de 1,2 metros (Especificação deverá vir do fabricante do equipamento, não sendo considerado uso de capas de proteção), processador de oito	Obrigatório	

<p>núcleos com velocidade mínima de 1.8 GHz ou similar, Memória RAM mínima de 4 GB e memória Flash 64 GB de (não sendo considerado cartão de memória externo), Câmera fotográfica colorida com resolução mínima de 12 Megapixels, WWAN, bateria recarregável de Ion Lítio (ou similar) de no mínimo 5.000 mAh, a bateria deverá ser removível permitindo sua substituição de forma rápida e fácil, o peso máximo do equipamento completo deverá ser inferior a 300g.</p>		
<p>Os equipamentos do tipo PDA deverão possuir as características de robustez de fabrica, de acordo com as especificações do fabricante, e comprovada através da normas técnicas brasileiras Certificação IP - NORMA ABNT 60.529 / Altura de Queda (metros) -NORMA NBR 60068-2-31 ou internacionais especificações de queda MIL-STD 810G e especificações de vedação IEC aplicáveis, não sendo permitida o fornecimento de equipamentos que não atendam as devidas especificações. Serão considerados inadequados equipamentos que não possuíram tais condições de fabrica, não sendo aceitas medidas paliativas como utilização de capas / películas que não possuírem a devida comprovação fornecida pelo fabricante dos equipamentos (PDA).</p>	Obrigatório	
<p>Deverão ser fornecidas 16 (dezesesseis) baterias reservas para o equipamento do tipo PDA ofertado pela licitante, permitindo a utilização ininterrupta do equipamento. Deverá ser fornecido carregadores que possibilitem o carregamento das baterias extras sem necessidade da utilização dos equipamentos;</p>	Obrigatório	
<p>O equipamento deverá possuir bateria de fácil remoção, sem necessidade de utilização de ferramentas para tal procedimento, sendo possível o agente autuador em campo executar o procedimento rapidamente;</p>	Obrigatório	
<p>Locação de 16 (dezesesseis) unidades de impressoras portáteis com as seguintes características mínimas: Método de impressão Térmica, Comunicação por Bluetooth ou similar, Largura de impressão - 70 mm, no mínimo 430 pontos por linha, Velocidade de impressão de 90mm/s, Bateria Recarregável de no mínimo 3000 mah, Peso máximo 400 gramas, Índice de Proteção IP42.</p>	Obrigatório	

<p>Junto a proposta comercial a licitante deverá apresentar descritivo técnico de todos os sistemas e equipamentos que compõe o projeto, permitindo a comissão de licitação a verificação do atendimento aos requisitos mínimos do edital. Para os equipamentos deverão ser apresentado catálogo técnico do fabricante dos equipamentos que permita a comprovação da conformidade das exigências mínimas do edital. Os equipamentos descritos na proposta comercial deverão ser os mesmos utilizados pela licitante na demonstração e testes técnicos.</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>É responsabilidade da contratada o serviço de processamento das autuações de trânsito, devendo ser disponibilizadas ferramentas que permitam a administração pública a realizar o correto acompanhamento de todas as autuações em todas as etapas do processamento;</p>	<p>Obrigatório</p>	
<p>Deverá disponibilizar também consulta e relatório que facilite o acompanhamento de Autuações que foram enviadas para processamento. A quantidade total de multas que se encontram em cada um dos passos até a emissão da Notificação de Penalidade, apresentando no mínimo os seguintes status: Aguardando Indexação, aguardando recebimento do auto, aguardando os dados do proprietário, aguardando validação de notificações, aguardando homologação da notificação de Autuação, aguardando impressão da notificação de Autuação, aguardando impressão da notificação de penalidade. O sistema deverá possuir também a opção de listar os autos de infração que se encontram em cada um dos status sendo apresentando no mínimo os seguintes dados: Número do Auto, placa e previsão para emissão da penalidade (quando for o caso);</p>	<p>Obrigatório</p>	