



MUNICIPIO DE IGUAPE

- Estância Balneária –

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

1. Informações gerais

1.1. Área requisitante

Diretoria de Frota

1.2. Data prevista para conclusão do processo de contratação

10/10/2024.

1.3. Descrição sucinta do objeto

Aquisição de combustível (gasolina comum, álcool etílico hidratado comum, óleo diesel comum e óleo diesel S-10), através de registro de preços, no intuito de atender a frota de veículos, barcos, motocicletas, máquinas leves e pesadas, sejam locados, contratados, vinculados ou a disposição da atividade pública do Município de Iguape, com fornecimento direto na bomba, conforme necessidade da administração.

1.4. Prioridade

Alta.

1.5. Justificativa de prioridade

Para o atendimento contínuo dos departamentos relacionados desta prefeitura.

2. Justificativa da necessidade

Trata-se de aquisição de bens de uso comum com natureza continuada e sem dedicação exclusiva de mão de obra, conforme o disposto na Lei 14.133/2021.

2. Materiais e/ou Serviços a serem contratados

ITEM	DESCRIÇÃO	LITROS	CÓDIGO SISTEMA CECAM
1	Gasolina Comum	261.500	17.0284
2	Álcool Combustível	71.500	17.0003
3	Diesel S500	10.000	17.0330
4	Óleo Diesel S10	426.000	17.0229

3. Responsáveis pela contratação

ORDEM	NOME	CARGO/FUNÇÃO	DESPACHO
1	Mauro Christofaro	Diretor da frota	GESTOR
2	Sergio Vieira Ribeiro	Agente Administrativo	FISCAL



MUNICIPIO DE IGUAPE

- Estância Balneária –



PREFEITURA DE IGUAPE

Secretaria de Gestão e Planejamento

Diretoria de Patrimônio e Almoxarifado

ANÁLISE DE RISCOS

1-) MAPEAMENTO DE RISCOS

1.1-O mapeamento de riscos permite a identificação, avaliação e gerenciamento dos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação e da gestão contratual. Para cada risco identificado, define-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos potenciais, possíveis ações preventivas e contingências, bem como a identificação de responsáveis por ação.

1.2- Após a identificação e classificação, deve-se executar uma análise qualitativa e quantitativa dos riscos. A análise quantitativa dos riscos consiste na classificação conforme a relação entre a probabilidade e o impacto.

1.3-Tal classificação resultará no nível do risco e direcionará as ações relacionadas aos riscos durante a fase de planejamento e gestão do contrato. A tabela a seguir apresenta uma síntese dos riscos de planejamento e de gestão dos serviços identificados e classificados neste documento.

RISCO	PROBABILIDADE	IMPACTO
Pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato	MÉDIO	ALTO

Pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato

RISCO	Pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato
PROBABILIDADE	MÉDIO
IMPACTO	ALTO
DANO	VARIAÇÕES DE PREÇO – GASTO MAIOR QUE O PREVISTO E ESTABELECIDO NESTE DOCUMENTO
AÇÃO PREVENTIVA	- Prever cláusula, no Termo de Referência de reequilíbrio econômico-financeiro - Estabelecer os requisitos para requerimento, no Termo de Referência. - Exigir documentação comprobatória ao fornecedor que os preços extrapolaram de forma atípica.
AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	Gestor do contrato estabelecer novo ETP para análise de viabilidade, junto à Secretaria de Gestão e Planejamento.

RISCO	Preenchimento errado dos dados do veículo e ou motorista, pelo atendente do posto
PROBABILIDADE	ALTA
IMPACTO	MÉDIO



PREFEITURA DE IGUAPE

Secretaria de Gestão e Planejamento

Diretoria de Patrimônio e Almoxarifado

DANO	VARIAÇÕES NAS METRICAS DE CONSUMO DO VEICULO, OCASIONANDO IMPACTO NA MÉDIA DE CONSUMO.
AÇÃO PREVENTIVA	- Orientar colaborador interno, sobre verificação dos dados, no ato do abastecimento. - Orientar diretoria do posto fornecedor sobre a necessidade do correto preenchimento.
AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	Capacitar Diretoria de Frota na verificação dos tickets do abastecimento e conferencia individual.



MUNICÍPIO DE IGUAPE

- Estância Balneária –

TERMO DE REFERÊNCIA

1-DEFINIÇÃO DO OBJETO

1.1 Aquisição de combustível (gasolina comum, álcool etílico hidratado comum, óleo diesel comum e óleo diesel S-10), através de registro de preços, no intuito de atender a frota de veículos, barcos, motocicletas, máquinas leves e pesadas, sejam locados, contratados, vinculados ou a disposição da atividade pública do Município de Iguape.

2- FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

2.1- A aquisição de é de suma importância, pois é ele que garante a realização de inúmeras atividades que necessitam de deslocamentos para atender as necessidades dos setores dependentes da Prefeitura de Iguape, tanto na zona rural quanto nos deslocamentos necessários dentro da cidade e localidades, além de demais ações para o bom funcionamento administrativo da Administração Pública.

2.2- A contratação em questão é justificada pela inviabilidade, por parte da Prefeitura de Iguape, de realizar instalações próprias para abastecimento. Dessa forma, ao optar por este modelo de contratação, garante-se a continuidade dos serviços atualmente fornecidos, visto que a disponibilidade necessária não é alcançável de forma autônoma pela prefeitura.

3- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO O TODO

3.1-A solução proposta para à aquisição de combustível (gasolina comum, óleo diesel S-10, etanol e diesel S-500) visa atender às necessidades de abastecimento da frota municipal, sejam veículos e equipamentos locados, contratados, vinculados ou à disposição da atividade pública, com eficiência, economicidade e sustentabilidade, assegurando a qualidade dos produtos, a regularidade do fornecimento e a conformidade com as normas e legislações vigentes.

3.1.1-A solução proposta contempla os seguintes aspectos:

I-Aquisição: A aquisição deverá ser feita através de fornecedores que possuam certificação Comprovante de Registro na A.N.P. (Agência Nacional de Petróleo).

II -Escopo da Contratação:

Gasolina comum e etanol :: A ser utilizada em veículos leves e de passeio, barcos e equipamentos da frota;

Diesel S-10 e S-500: A ser utilizado em veículos de médio porte e pesados, como camionetas, caminhões, ônibus e máquinas.

III-Usos/Consumo: Deverão ser implementadas políticas de uso/consumo consciente de combustíveis junto aos servidores que utilizam os transportes municipais, visando minimizar o desperdício.

IV-Modalidade de Licitação: Ante a estimativa da contratação e em sendo aquisição de bens comuns, assim como para atendimento à legislação vigente, utiliza-se a modalidade Pregão na forma eletrônica.

V-Critério de Julgamento: Menor preço por item para cada tipo de combustível.